RODEN

ІГРАШКА. ДЛЯ ДІТЕЙ ВІД 10 РОКІВ

ЗБІРНА МОДЕЛЬ / MODEL KIT / MODELLBAUSATZ

Масштаб / Scale / Maßstab

1:48

№ 445

Pilatus Turbo Porter Floatplane

В 1959 році швейцарська авіабудівна фірма Pilatus створила легкий одномоторний літак багатоцільового призначення PC-6 Porter із 340-сильним двигуном Lycoming GSO480. Літак був збудований у відносно невеликій кількості (72 одиниці), проте його конструкція, не зважаючи на усю свою примітивність, мала великий потенціал багатоцільового використання. Два роки потому з'явився PC-6A Turbo Porter із турбогвинтовим 520-сильним двигуном Turbomeca Astazou, котрий за усіма основними показниками був кращим за свого попередника. Дещо пізніше на літак встановили інший двигун - 550-сильний Pratt&Whittney Canada PT6A. На обох боках фюзеляжу в модифікації «В» окрім зсувних бічних дверей тепер були й індивідуальні дверцята для пілота, котрі полегшували вихід з літака на льотовищі або ж покидання борту у повітрі в разі виникнення аварійної ситуації. Як і в PC-6A, ніс був характерної видовженої та спрямленої у перерізі форми. На модифікацію PC-6/B2-H2 встановили двигун потужністю 680 кінських сил, котрий ще більше покращив можливості літака.

Турбогвинтові PC-6 дуже швидко стали популярними серед пілотів, а сам літак почав експортуватися за межі Швейцарії до багатьох країн. Протягом тривалого часу він використовувався у ВПС багатьох країн на різних континентах від європейської Австрії до далекої Австралії. Та навіть самі довго живучі та найвдаліші конструкції літаків мають свій час експлуатації, і тому не дивно, що в середині 1990-х років XX сторіччя PC-6 був остаточно знятий з військової служби повсюди. Та навіть після цього літаки, служба котрих у ВПС була іноді не досить легкою, мали шанс отримати "друге життя". Так саме і трапилось із PC-6 чимало приватних ентузіастів з різних куточків світу мріяли отримати літак із відмінними характеристиками задля виконання польотів суто цивільного призначення.

Ще під час військової служби PC-6 здійснювалися окремі спроби переобладнати літак із звичайного на поплавковий, із можливістю приводнення на невеликі водойми. Проте ця інновація не отримала заохочення у військових з жодної країн, де експлуатувався PC-6. Тим не менш, цивільні PC-6 в деяких випадках отримали інсталяцію поплавків і продовжували використатися у регіонах із домінуючою водною поверхнею ще на початку XXI сторіччя.

Pilatus Turbo Porter Floatplane

In 1959 the Swiss company Pilatus Aircraft built a single-engined light utility aircraft, the PC-6 Porter, with a Lycoming GSO-480 340 h.p. engine. The aircraft was built in relatively small quantities (72 units), but its construction, despite its basic nature, had great potential for a variety of tasks. Two years later there appeared the PC-6A Turbo Porter with a 520 h.p. Turbomeca Astazou engine which was better than its predecessor in all major performance indicators. Later, another engine was installed in the aircraft - the 550 hp Pratt & Whitney Canada PT6A. Now there were individual pilot doors on both sides of the fuselage in the PC-6B version, in addition to sliding side doors, which facilitated departure from the airport or evacuation of the cockpit in the air in case of emergency. As in the PC-6A, the nose displayed a characteristic straight and elongated shape. In the modified PC-6/B2-H2 a 680 horsepower engine was installed, which greatly improved the aircraft's capabilities.

The PC-6 turboprop became popular among pilots very quickly, and it began to sell well in Switzerland and was exported to many other countries. For a long period of time it was used by the Air Forces of many countries on different continents - from European Austria to distant Australia. But even the longest-living and most successful aircraft designs eventually end their service lives, and it is no wonder that in the mid 1990's the PC-6 was finally taken out of military service everywhere. Even after working hard for so long in Air Force service, these airplanes had a chance for a second life. So it was with the PC-6 - a large number of private enthusiasts from different corners of the world dreamed of acquiring this airplane with excellent performance and capability for civil use.

During the military service of the PC-6 there were some attempts to convert it from wheeled to floatplane configuration, allowing it to land on water surfaces. However, this adaptation had no appeal for the military in any of the countries where the PC-6 was used. Nevertheless, some civil PC-6's were fitted with floats and continued to be used in regions with extensive areas of lakes and rivers at the beginning of the Twenty-First Century.

Pilatus Turbo Porter Floatplane

Im Jahr 1959 baute die schweizerische Firma Pilatus ein einmotoriges, leichtes Mehrzweckflugzeug, die PC-6 Porter. Als Antrieb diente ein 340 PS starkes Lycoming GSO-480 Triebwerk. Das Flugzeug wurde nur in geringer Stückzahl gefertigt (72 Stück) jedoch zeigte der Entwurf, trotz seiner Einfachheit, ein großes Potential für vielfältige Einsatzmöglichkeiten. Zwei Jahre später kam die PC-6A Turbo Porter auf den Markt, mit deren 520 PS starken Turbomeca Astazou Triebwerk die Flugleistungen des Vorgängers übertroffen wurden. Später baute man wieder einen anderen Motor ein den 550 PS leistenden Pratt & Whitney Canada PT6A. Jetzt hatten Pilot und Copilot eigene Türen im Rumpf der PC-6B Version was zusätzlich zu den Schiebetüren den Ein- und Ausstieg auf Flughäfen erleichterte oder aber das schnelle Verlassen der Maschine im Notfall ermöglichte. Wie schon bei der PC-6A hatte auch hier die Flugzeugnase die charakteristische, längliche Form. In der verbesserten Version PC-6/B2-H2 verwendete man einen Motor mit 680 PS, was die Flugleistungen der Maschine nochmals erheblich verbesserte.Die PC-6 mit Turboprop-Triebwerk war bei den Piloten recht schnell sehr beliebt. Die Maschine verkaufte sich schon bald gut in der Schweiz und wurde auch in viele Länder exportiert. Fü r eine lange Zeit wurde der Typ von Luftstreitkräften auf vielen Kontinenten eingesetzt von Österreich in Europa bis zum weit entfernten Australien. Doch selbst fü r die langlebigsten und erfolgreichsten Flugzeugtypen endet irgendwann einmal die Einsatzzeit und so waren die letzten PC-6 Mitte der 1990er Jahre beim Militär außer Dienst gestellt worden. Doch selbst nach den harten Einsä tzen in den Luftstreitkräften ergab sich für viele Maschinen eine weitere Nutzung in der zivilen Fliegerei. So auch bei der PC-6 - viele Piloten, von überall auf der Welt, wollten gerne eines dieser leistungsfähigen und zweckmäß igen Flugzeuge für eine zivile Nutzung erwerben.

Schon während des Einsatzes beim Militä r gab es Versuche, die PC-6 in ein Wasserflugzeug umzubauen, um damit auch auf dem Wasser landen zu können. Jedoch wurde diese Idee in den Ländern, deren Militä r die PC-6 nutzte, nicht weiter verfolgt. Jedoch wurden Anfang des 21. Jahrhunderts einige zivile PC-6 später mit Schwimmern versehen, um in Regionen mit zahlreichen Seen und Flüssen genutzt zu werden.

Технічні характеристики

Розмах крила	15,87м
Довжина	10,9м
Висота	3,2м
Площа крила	30,15м^2
Двигун: ТВД Pratt Whitney Canada PT6A-27	
Потужність	1x680л.с.
Максимальна швидкість	231км/год
Крейсерська швидкість	213км/год
Практична стеля	7620м
Екіпаж	1 особа
Корисне завантаження	7 пасажирів

Performances

Span	15,87m
Length	10,9m
Height	3,2m
Wing area	30,15m^2
Engine: Pratt Whitney Canada PT6A-27	
Power	1x680kW
Maximum speed	231km/h
Combat cruising speed	213km/h
Range	7620m
Crew	1
Loading:	7 passengers

Technische Charakteristik

Span	15,87m
Länge	10,9m
Höhe	3,2m
Flügelfläche	30,15m2
Motor: Pratt Whitney Canada PT6A-27	
Leistung	1x680kW
Höchstgeschwindigkeit	231km/h
Bekämpfung Reisegeschwindigkeit	213km/h
Reichweite	7620m
Crew	1
Loading:	7 Passagiere

Зроблено в Україні / Made in Ukraine
ТОВ Інструментальний завод "Роден", 03062, м. Київ, вул. Невська 7а, оф.35

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами:**1, 2, 3...** Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: **A, B, C...** Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: A,B,C... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: **1, 2, 3...** Frames, in with the part is situated, are marked by capital letters: **A, B, C...** For parts, wich should be painted before mounting, are given colors of paint: A,B,C... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit,letting them slide from the paper. For a better adhesion,press them by means of clean rag.

Instruction

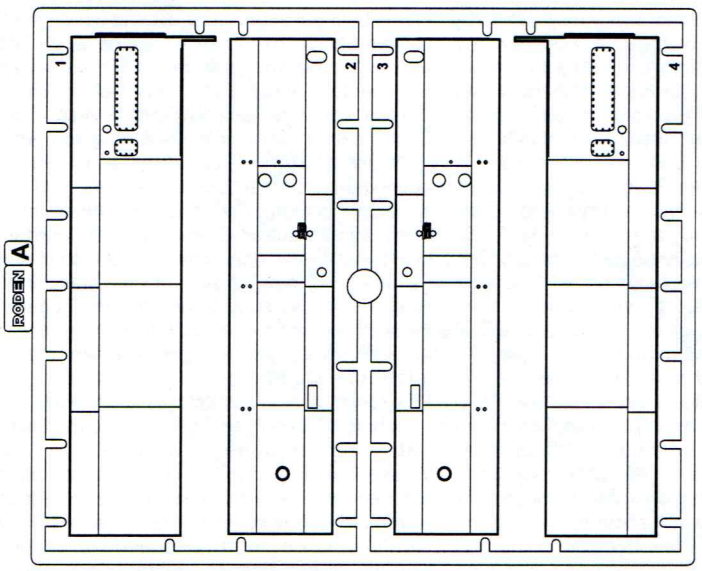
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

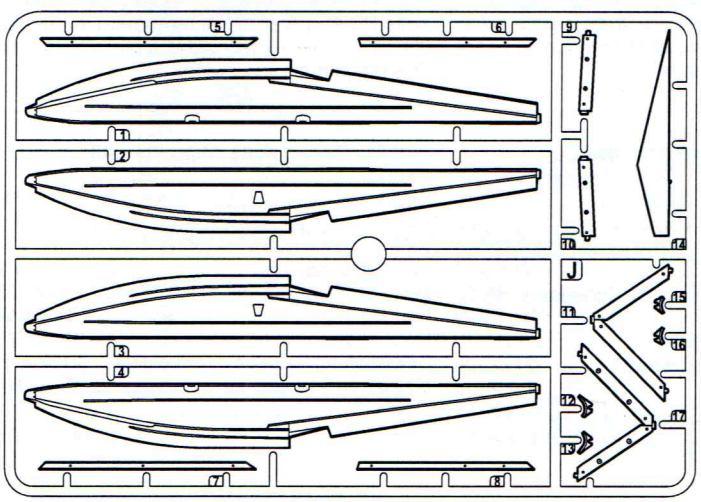
Von der Montage die Zeichung aufmerksam studieren. Die einzeinen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfälling entfemen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: **1, 2, 3...** Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: **A, B, C...** Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A,B,C... Bitte nur Plastikkleibstoff verwenden.

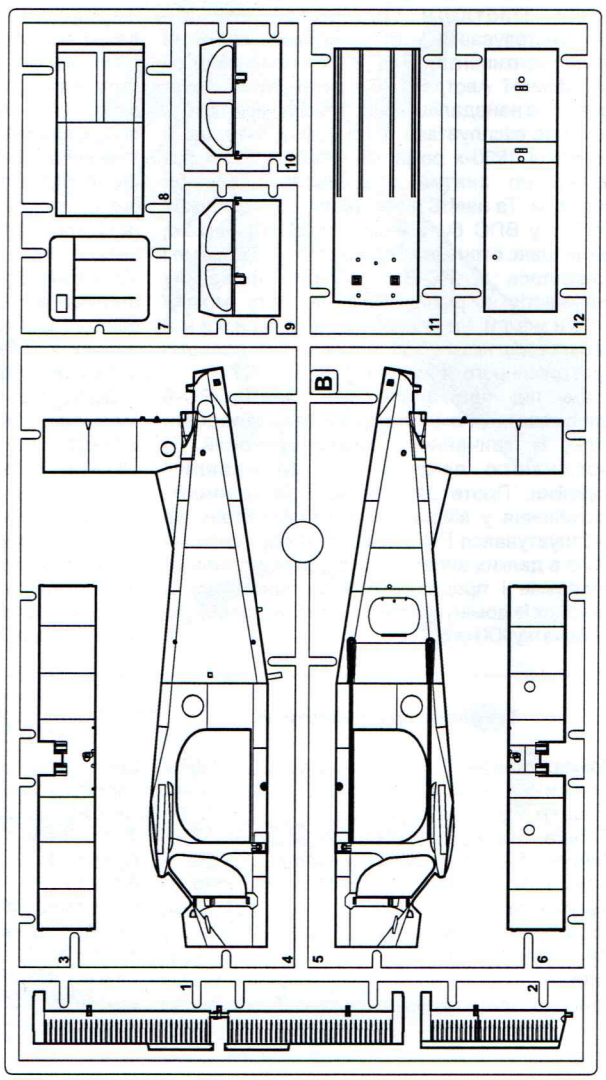
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

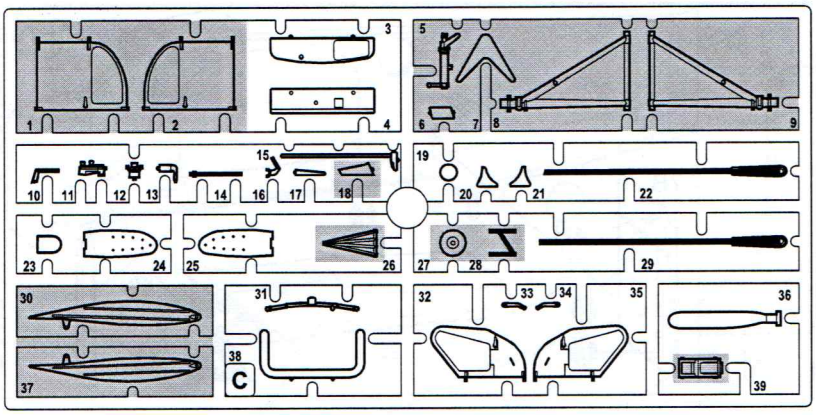
MODEL MASTER

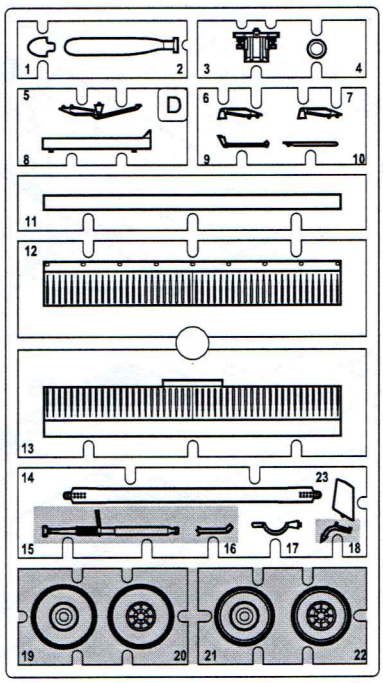
Горілий метал Exhaust	A	1406	Чорний Black	D	1749	Прозорий червоний Red Clear	G	4630	Шкіра Leather	J	1736
Чорно-сірий Black Chrome Trim	B	2735	Блиск. сріблястий Chrome Silver	E	1790	Прозорий зелений Clear Green	H	4631	Проз. блакитний Clear blue	K	4658
Білий White	C	1720	Світло-сірий Aircraft Grey	F	1731	Сталевий Steel	I	1781			



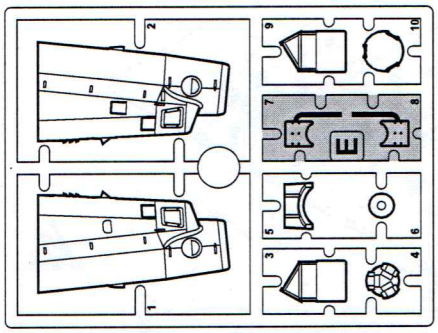


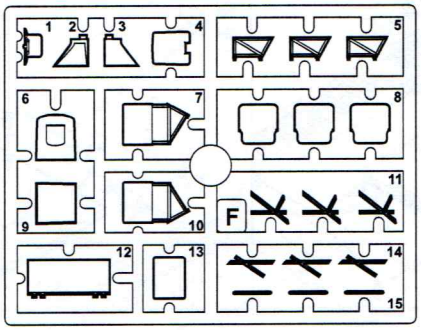






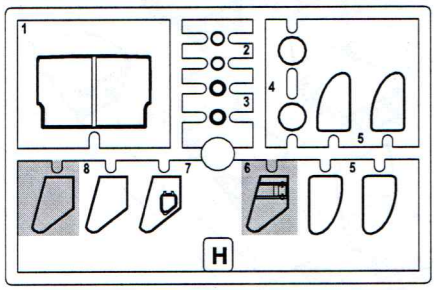
×2

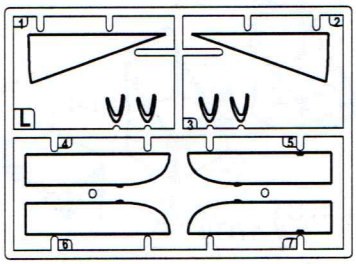


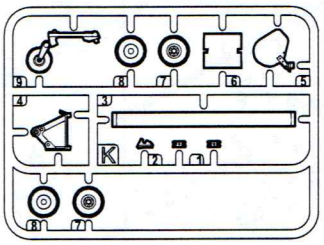


×2

Деталі що не використовуються
Parts not for use

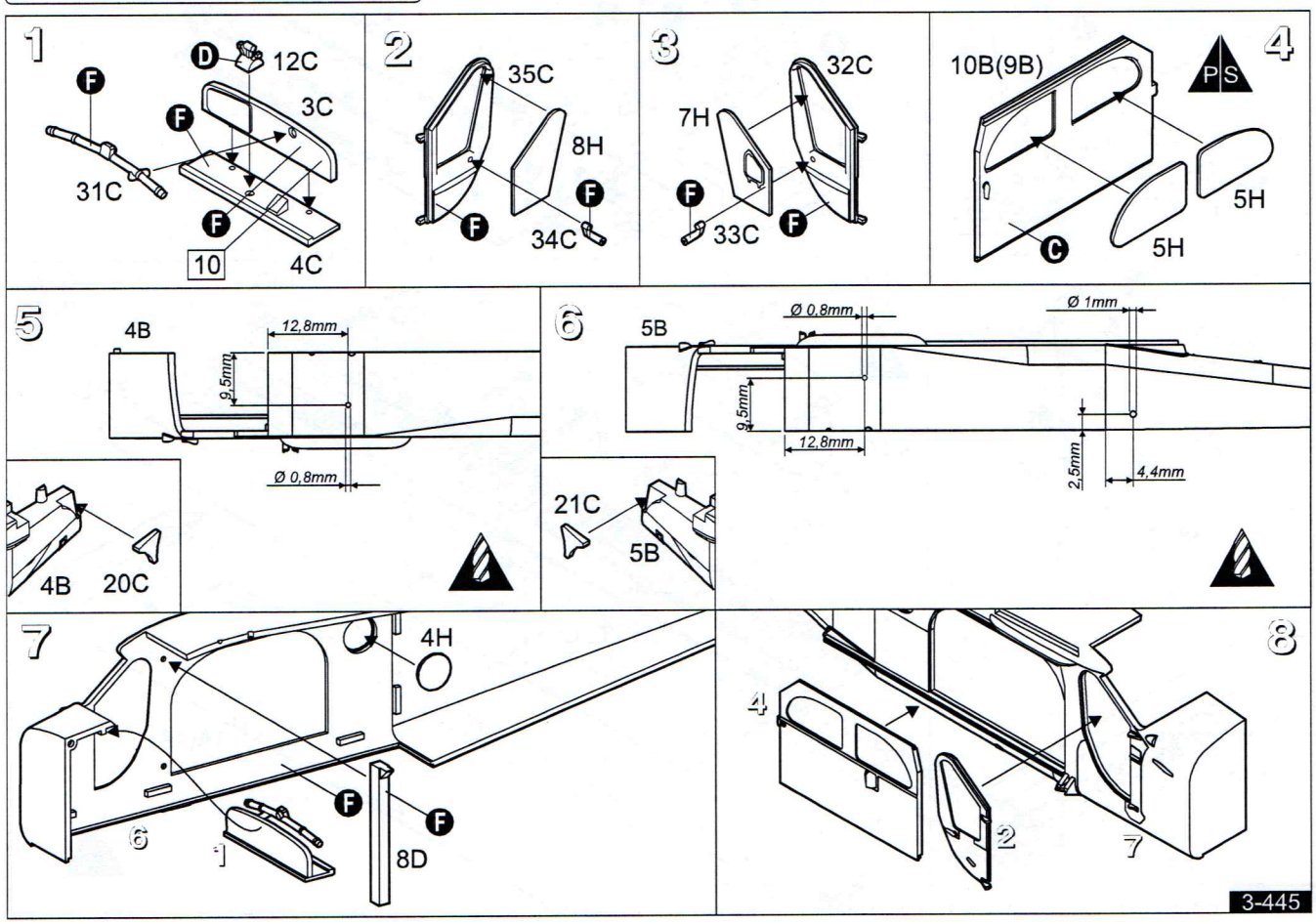


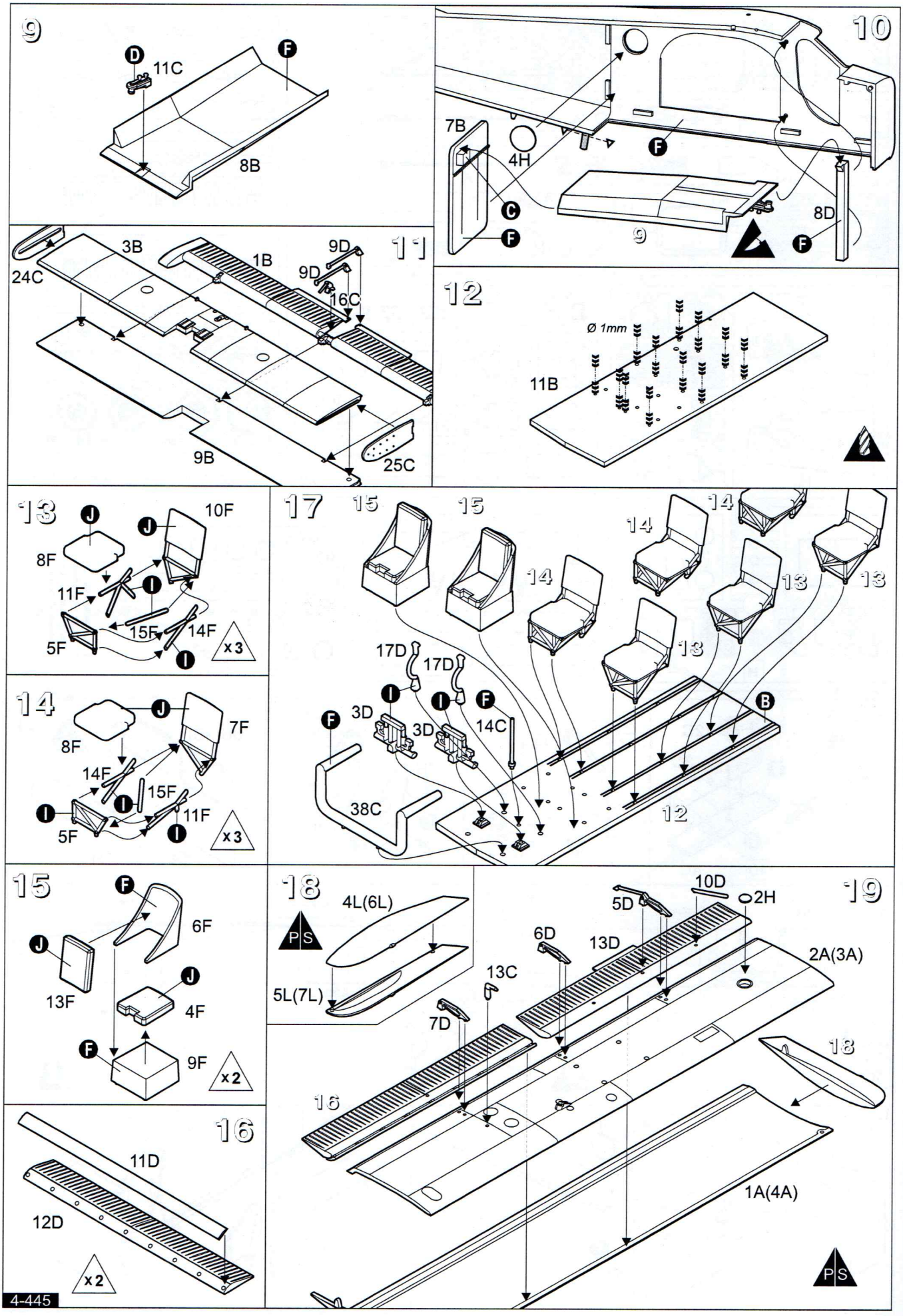


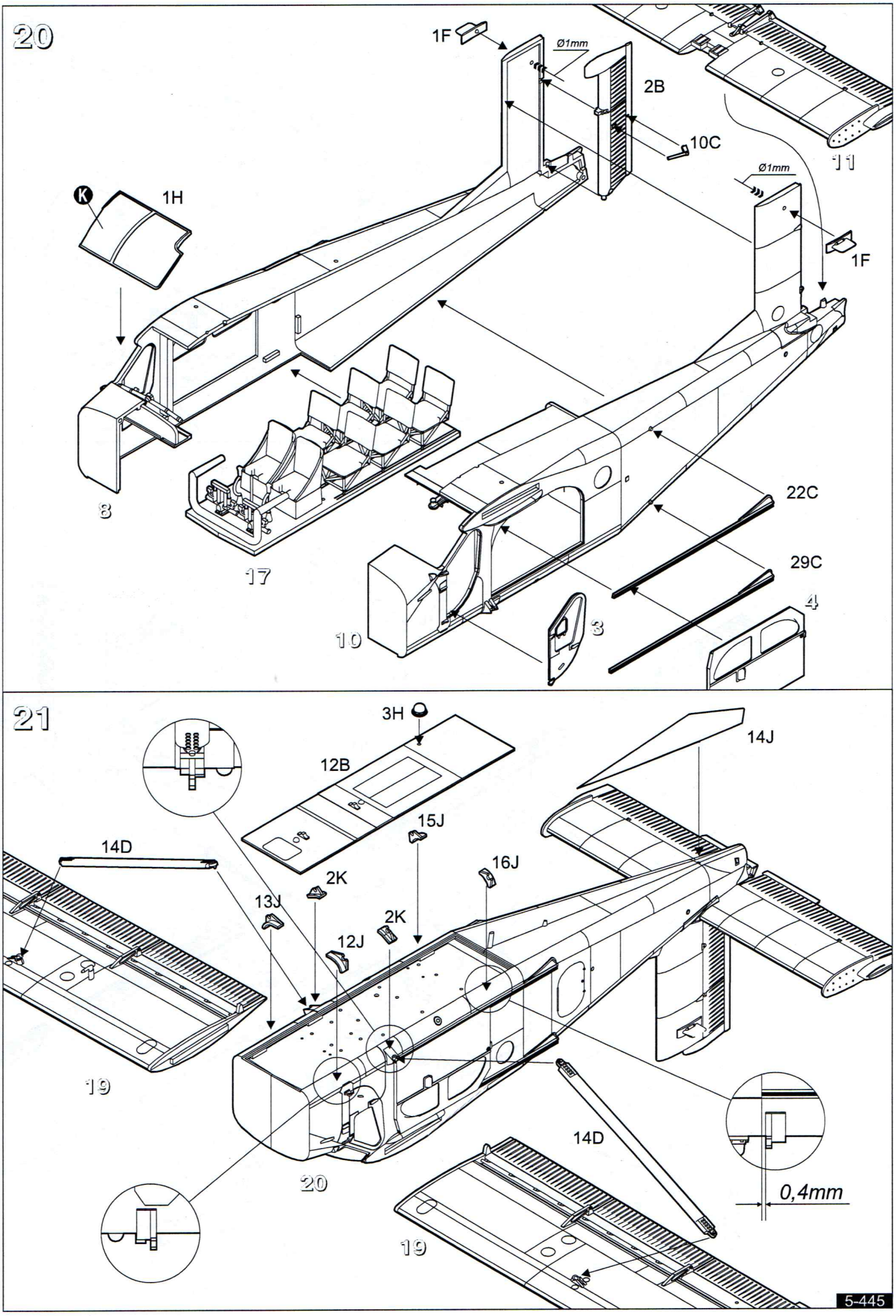


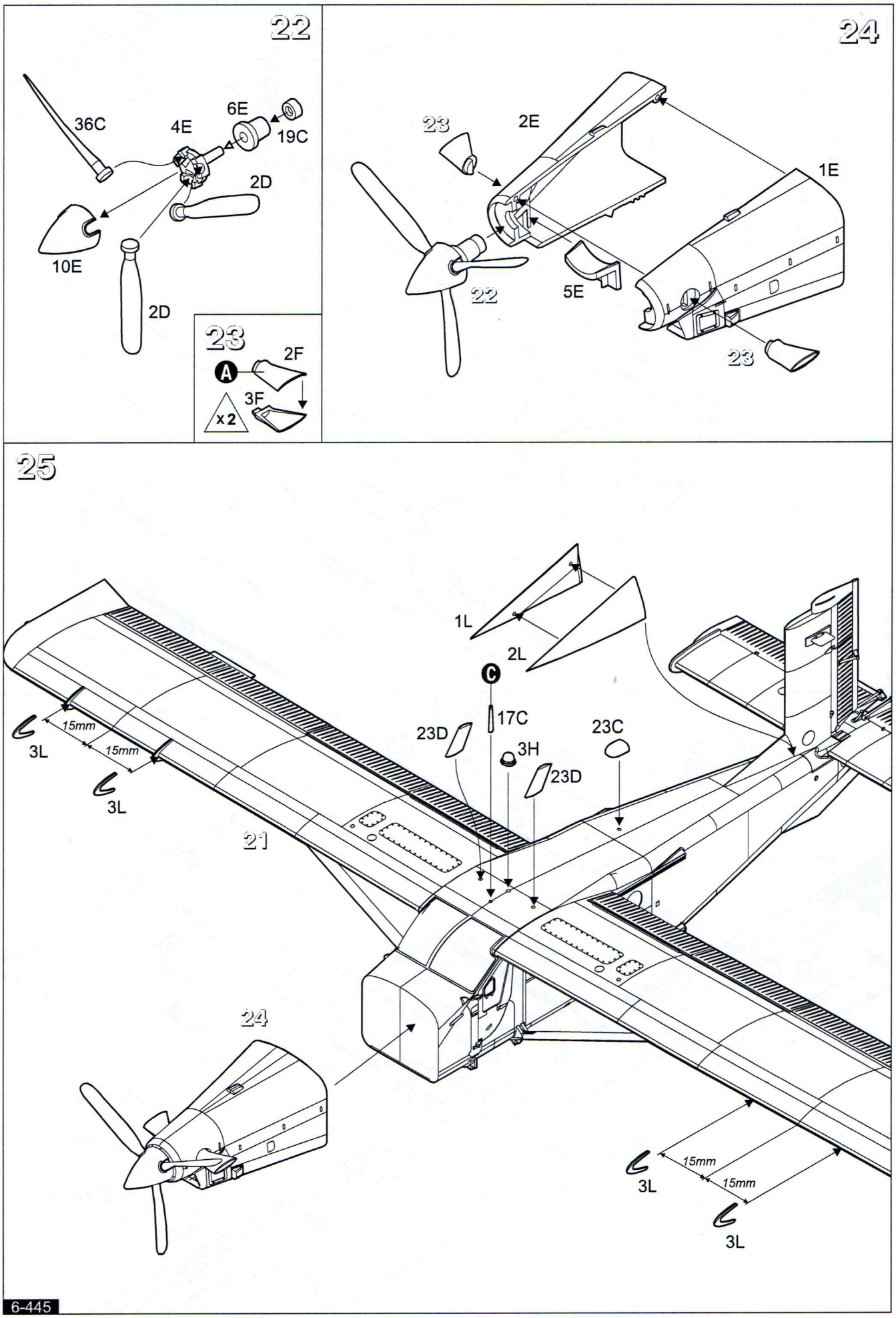
×2

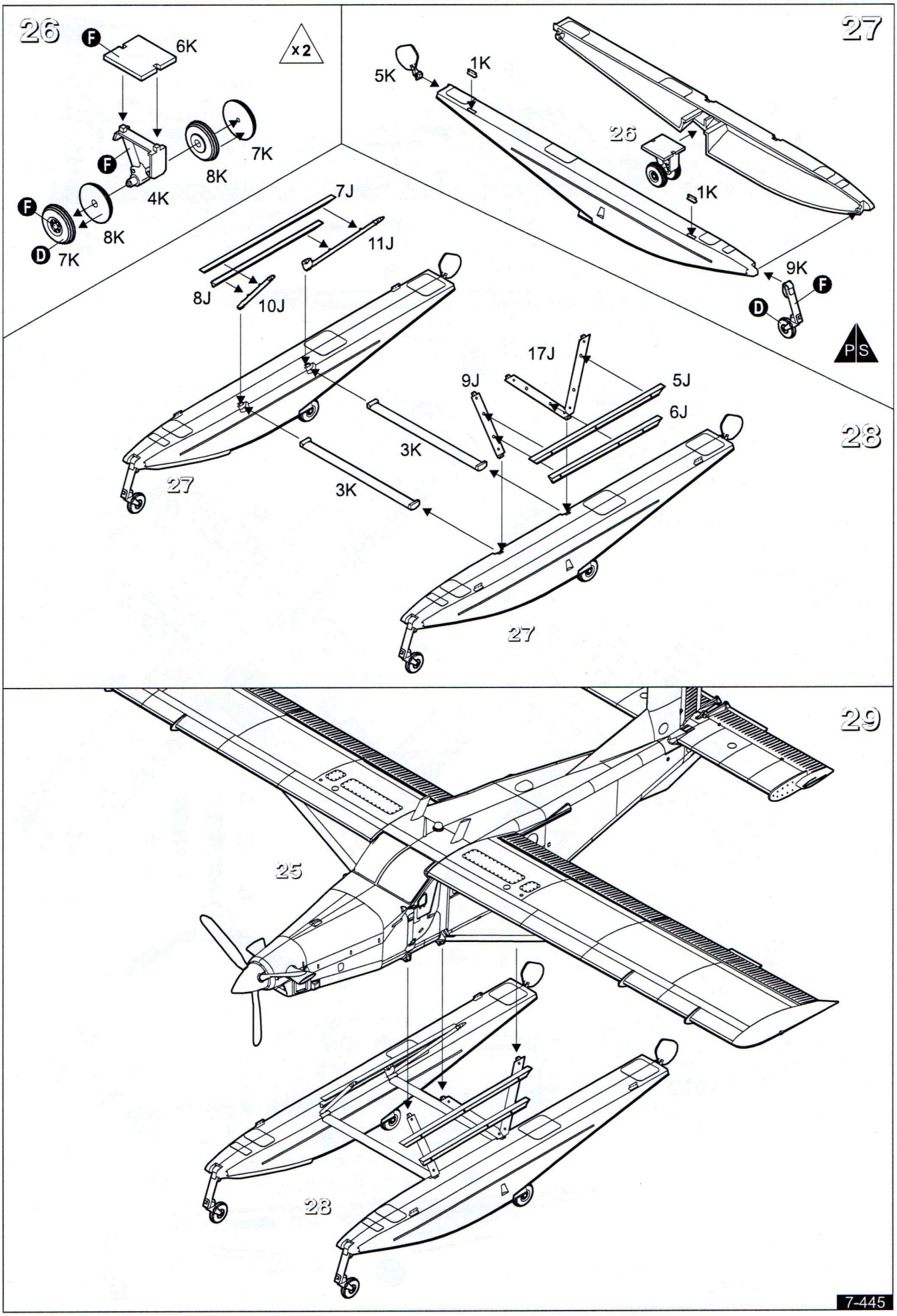
Комплектність:
1. Рамки з деталями - 9 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 2 прим.
4. Коробка - 1 шт.

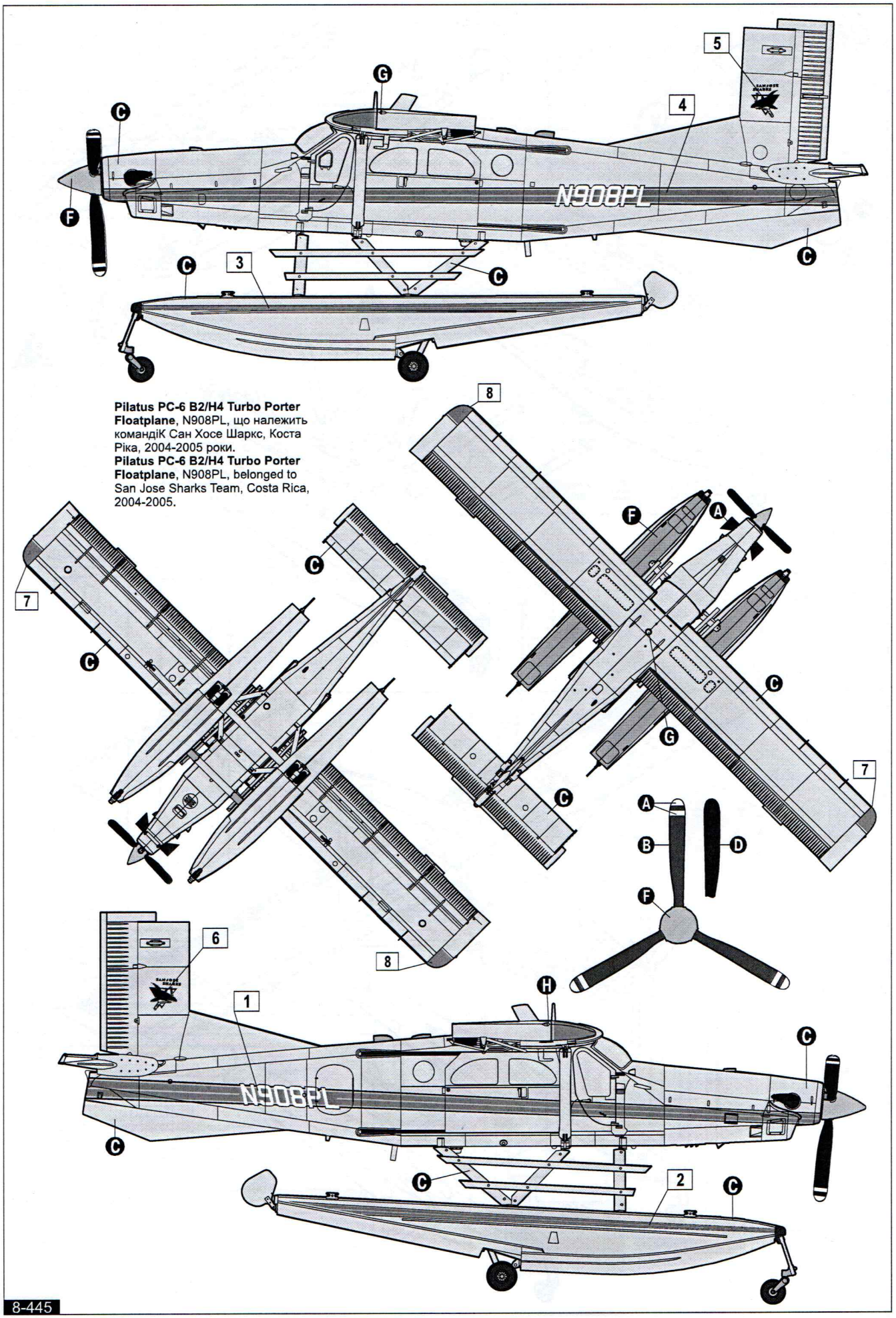



9
D
11C
F
8B
10
7B
4H
C
F
9
8D
F
11
3B
1B
9D
9D
16C
24C
9B
25C
12
Ø 1mm
11B
13
J
J
10F
8F
11F
I
15F
14F
5F
I
x3
14
J
7F
8F
14F
15F
I
I
11F
5F
I
x3
17
15
15
14
14
14
13
13
13
17D
17D
I
I
F
F
3D
3D
14C
38C
B
12
15
F
6F
J
13F
J
4F
F
9F
x2
16
11D
12D
x2
18
PS
4L(6L)
5L(7L)
19
10D
2H
5D
6D
13D
2A(3A)
13C
7D
18
16
1A(4A)
PS


20
1F
Ø1mm
2B
10C
11
Ø1mm
1H
1F
8
17
22C
29C
4
10
3
21
3H
12B
14J
15J
14D
16J
2K
13J
2K
12J
19
14D
20
0,4mm
19
5-445


22
36C
4E
6E
19C
2D
10E
2D
23
A
2F
3F
x2
24
23
2E
1E
22
5E
23
25
1L
2L
C
17C
23D
3H
23C
23D
15mm
15mm
3L
3L
21
24
15mm
15mm
3L
3L


26
F
6K
x2
F
7K
8K
4K
F
8K
D
7K
27
5K
1K
26
1K
9K
F
D
P
S
7J
11J
8J
10J
17J
9J
5J
6J
3K
3K
27
28
27
29
25
28
7-445



Pilatus PC-6 B2/H4 Turbo Porter Floatplane, N908PL, що належить командіК Сан Хосе Шаркс, Коста Ріка, 2004-2005 роки.
Pilatus PC-6 B2/H4 Turbo Porter Floatplane, N908PL, belonged to San Jose Sharks Team, Costa Rica, 2004-2005.