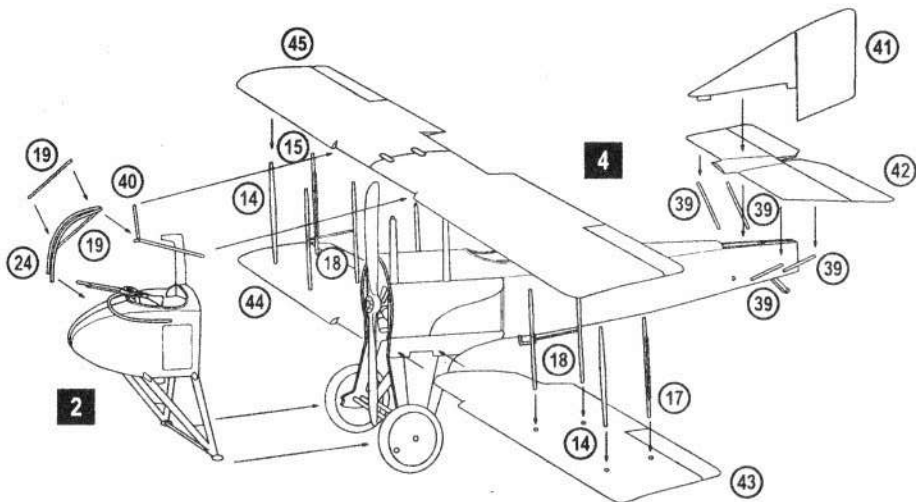
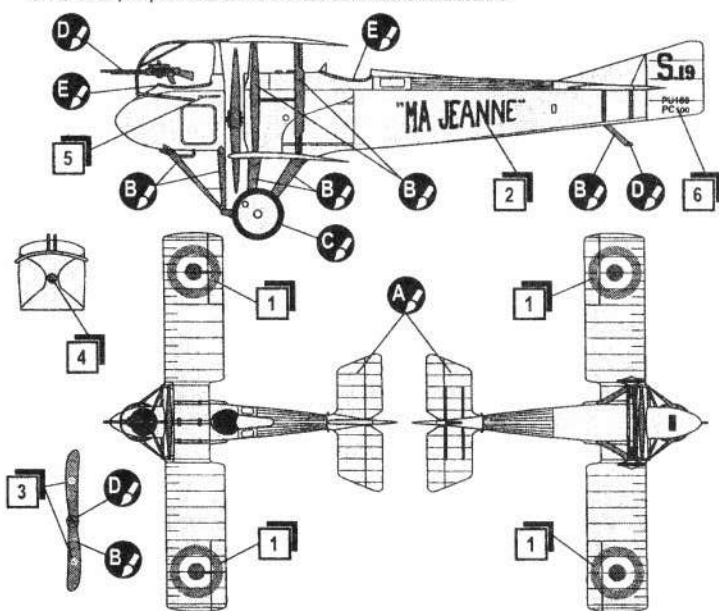


5 2x 14 15 17 2x 18 2x 19 24 4x 39 40 41 42 43 44 45 2 4



THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

SPAD S.A.2, fighter is S.19 named Ma Jeanne
 SPAD S.A.2, истребитель S.19 с собственным именем Ma Jeanne

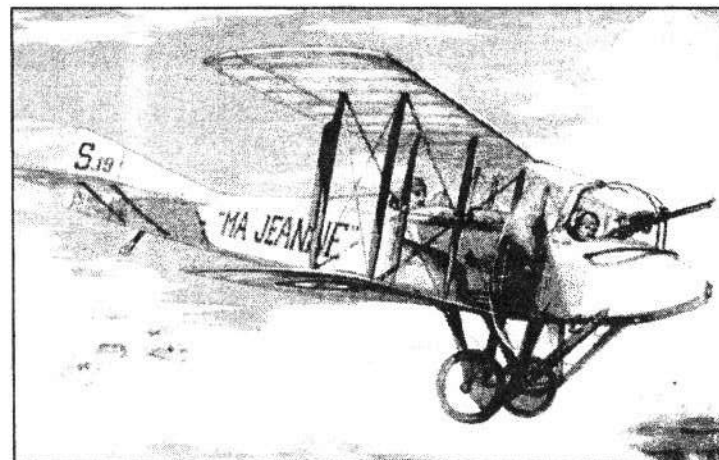


- A** HUMBROL 74
LINEN
ПОЛОТНО
- B** HUMBROL 110
NATURAL WOOD
ДЕРЕВО
- C** HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ
- D** HUMBROL 53
GUNMETAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ
- E** HUMBROL 62
LEATHER
КОЖА



SPAD S.A.2 THE FRENCH FIGHTER OF THE WWI

PLASTIC MODEL KITS
 LIMITED EDITION
 CAT.NO.7260



SPAN : 133 mm
 LENGTH : 102 mm
 PARTS : 45 pieces
SCALE:1/72



During WW I the firm SPAD has designed a double fighter of original layout. It was a usual biplane with a tractor propeller, but the gunner cabin was placed ahead of a propeller disc plane. The gunner cabin was applied to wings and landing gear by a system of racks. Such layout provided the large sector of bombardment from a machine gun. The prototype named SPAD A has made the first flight in spring 1915. The airplane was equipped by the engine Le Rhone 9C with the power 80 h.p. About one hundred SPAD S.A.2 distinguished by an improved design were produced. More than half of them have been sold in Russia. After the invention of the synchronizer, which allowed to shoot through a propeller, militaries have refused to use SPAD S.A.2. In Russia these airplanes were used to the end of WW I and during the civil war.

Technical and tactical specifications of SPAD S.A.2:

Length 7,300 m Maximum start weight 815 kg Ceiling 3000m
 Span 9,550 m Maximum speed 112 km/h
 Engine Le Rhone 9C, 5 - cylinder, developing 80 h.p.



Во время 1МВ фирма SPAD спроектировала двухместный истребитель оригинальной компоновки. Он представлял собой обычный биплан с тянущим винтом, но кабина стрелка размещалась впереди плоскости вращения винта. Кабина стрелка соединялась с крыльями и шасси системой стоек. Такая компоновка обеспечивала большой сектор обстрела из пулемета. Прототип названный SPAD A совершил первый полет весной 1915 г. Самолет оснащался двигателем Le Rhone 9C мощностью 80 л.с. Было выпущено около ста серийных SPAD S.A.2 отличавшихся улучшенной конструкцией. Больше половины из них продали в Россию. После изобретения синхронизатора, который позволял стрелять сквозь винт от применения SPAD S.A.2 отказались. В России эти самолеты применялись до конца 1МВ и во время гражданской войны.

Tactical and technical characteristics of the SPAD S.A.2:

Длина 7,300 м Максимальный взлетный вес 815 кг Потолок 3000 м
 Размах 9,550 м Максимальная скорость 112 км/ч
 Двигатель Le Rhone 9C, 5-цилиндровый, мощностью 80 л.с.

The model is executed on technology short run and is intended for experienced modelers
 Made and printed in Ukraine by AMODEL company
 Word-wide distributor for AMODEL kits : IBG, Warsawa, Poland
 Fax: (4822) 842-56-29 ; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена для опытных моделлистов



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1 STAGES OF ASSEMBLY ЭТАПЫ СБОРКИ	1 NUMBER PARTS НОМЕР ДЕТАЛИ	A TO PAINT ОКРАСИТЬ	1 APPLY DECALS НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
GLUE КЛЕИТЬ	DON'T GLUE НЕ КЛЕИТЬ	2x QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS) КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)	

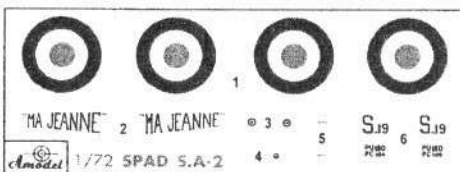
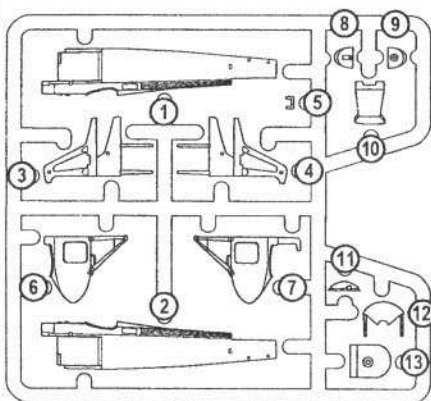


USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A	B	C	D	E
HUMBROL 74 LINEN ПОЛОТНО	HUMBROL 110 NATURAL WOOD ДЕРЕВО	HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ	HUMBROL 53 GUNMETAL СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ	HUMBROL 62 LEATHER КОЖА

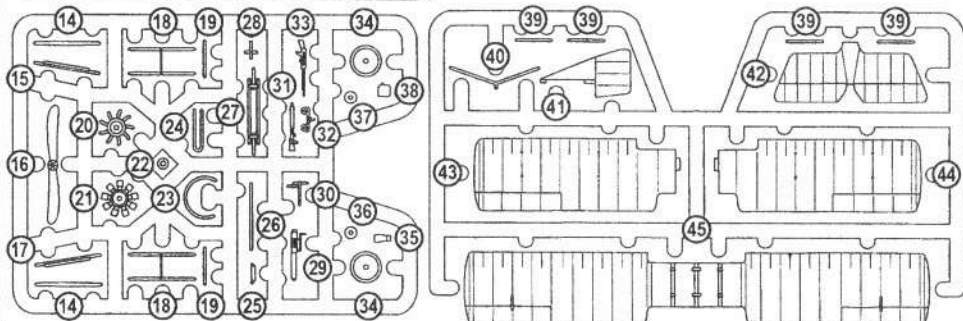


COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

45 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
45 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ



THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

