

MIRAGE F.1C

Hasegawa
Hobby kits

1/72 スケール

ミラージュF.1C



《ミラージュF.1Cについて》

ミラージュF.1Cはフランス空軍の現用主力戦闘機で高空迎撃を主任務とし対地攻撃もおこないます。前作ミラージュIIIはF-104やミグ21と同様に1960年代から1970年代にかけて最も成功した小型戦闘機の一つでしたが、このデルタ翼形式から一転して通常の形式にもどしたのはSTOL性を向上させて前線の比較的せまい飛行場での運用を考慮に入れてのことでした。F.1CはF1シリーズの基本型でフランス空軍向けの迎撃戦闘機型ですが、小型、軽量の機体に比較的大きな主翼を組み合わせているため翼面荷重は小さく、この結果良好な空戦機動力が得られました。また5ヶ所のハードポイントに4000kgの搭載能力がありますので対地攻撃機としてもすぐれたものを持っており、きわめてバランスのとれた使いやすい戦闘機としてこれからもフランスのみならず各国で重用されるものと思われれます。F.1Cの特徴はインテグラルタンクの採用により機内燃料容量がミラージュIIIより40%も増したことで、さらに搭載されている火気管制装置・シラノ4型の探知能力はミラージュIIIの2倍になりしかも低空、下方への探知能力も大幅に向上しています。固定武装には使えないDEFAC30mm機関砲2門（弾数各125発）を装備しており、さらに外部搭載兵器として空対空ミッション用にマトラR530及びマトラR550マジックAAMを各2発ずつ搭載することができます。ミラージュF1シリーズには他にF.1Cを複座練習機型としたF.1Bなど若干の派生型がありこれらも含めて680機以上が生産されています。

《ミラージュF.1Cのデータ》 全幅：8.40m、全長：15.00m、全高：4.50m、翼面積：25.00m²、自重：7,500kg、最大離陸重量：14,900kg、エンジン：SNECMAアター9K50、推力：5,000kg(A/B 7,200kg)、最大速度：M=2.2/12,200m、航続距離：3,200km、固定武装：30mmDEFAC砲×2。

《MIRAGE F.1C》

The Mirage F.1C is one of today's main fighters of France whose main role is high altitude air interception. While the Mirage III, one of the most successful light weight fighters in 60's and 70's like the F-104 and the Mig 21, has a delta wing, the Mirage F.1C is back again to the ordinary shoulder-wing style which allows the aircraft STOL capability in shorter runways at war front. Having a comparatively large wing area for its light weight and small size body, the F.1 has excellent air combat maneuverability.

In addition to a pair of DEFAC 30mm cannons (125 rounds each) as a fixed armament, a pair of MATRA R530 and R550 Magic Air-to-Air Missiles are normally carried for air interception missions.

Moreover, the aircraft is provided with five external store stations with the maximum capacity reaching 4,000kg. This gives the F.1 a multi-role capability as a fighter-bomber.

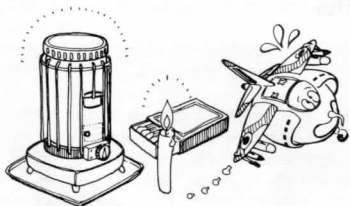
Including some variants like the two-seater trainer F.1B, more than 680 aircraft have been built. Well balanced and easy to handle, the Mirage F.1C will be widely used not only in France but also in many other nations.

《DATA》

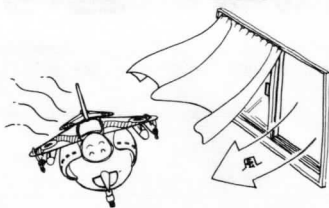
Wingspan: 8.40m, Length: 15.00m, Height: 4.50m, Wing area: 25m², Empty weight: 7,500kg, Max. take-off weight: 14,900kg, Powerplant: SNECMA ATAR 9K50, Thrust: 5,000kg (7,200kg when A/B used), Max. speed: Mach 2.2 at alt. 12,200m, Cruise Range: 3,200 km, Fixed armament: 30mm DEFAC cannon × 2.

楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

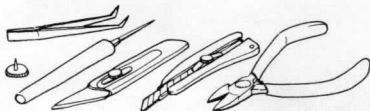
- ① 火の近くでは工作しない。
Never use glue or paint near fire.



- ② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて
Open window from time to time.



- ③ ナイフや工具を正しく使おう
Learn correct usage of tools.



- ④ 組立中でも整理整頓
Keep all materials and tools neatly.



おとうさま、おかあさまへ

プラモデルは楽しみながら子供達の理解力や注意力を養い、また指先を動かすことにより大脳の発達をも促します。しかし、原料のプラスチックは石油製品で燃えやすく接着剤や塗料には有機溶剤が含まれています。万一の事故を防ぐために、上記の注意を必ず守るようにご指導ください。

For Parents

It is reported that building plastic model kit improves a child's capability in understanding and in patience. Moving fingers helps his brain grow faster. The material of plastic kits is made from petroleum and is flammable, also glue and most of the paints contain flammable solvent. Please advise your children to keep to the following rules to avoid any accident.

組み立て、塗装時には 下記のことに注意しましょう。

- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミか、カッターを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。また、折れやすい部品がありますので注意してください。
- 部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破りすててください。
- 接着前に仮組みしてください。
- 接着剤はつけすぎないように注意し、はみでた部分は接着剤が乾いてからカッター、ヤスリ等でけずります。
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。また、部屋の窓を時々開けて換気してください。
- 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
- 残った接着剤や塗料はふたをして、直射日光をさけて保存してください。
- 接着剤、塗料は、幼児の手の届かないところへ保管してください。

Please keep to the following rules

- Use a modelling scissors or a cutter to take the parts off from the runner, and trim any excess plastics with a cutter or a file. Be careful not to break delicate parts.
- Tear up the empty plastic bags so that small child cannot put them on head.
- Do not apply too much glue. it spoils the model surface.
- Never use glue or paint near fire. Open the window time to time to change air.
- Glue and most paints contain volatile solvent. If inhaled too much, it is harmful to health. Never inhale the solvent intentionally.
- Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from the small children.

塗装説明の H□ は ^{すいせい}グンゼ産業 **水性ホビーカラー** の番号です。色指定 H□ の300番台の色は ^{すいせい}グンゼ産業 **水性ホビーカラー** 飛行機特色セットのものです。

Numbers in H□ accord with those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**. Colors of No.300's in H□ are contained in Aircraft Camouflage Colors.

(部品番号および名称)

- (A部品)**
 1. 胴体 L
 2. はしご部品
- (B部品)**
 1. 胴体 R
 2. はしご部品
 人形
- (C部品)**
 1. 主翼 L
 2. 主翼 R
 3. コクピットフロア
 4. シート
 5. 針番板
 6. マトラ R-550
 7. 水平尾翼 R
 8. 水平尾翼 L
 9. 増加タンク L
 10. 増加タンク R
 11. 増加タンクフィン L
 12. 増加タンクフィン R
- (D部品)**
 1. ベントラルフィン
 2. ベントラルフィン
 3. 主車輪
- (E部品)**
 1. 前部キャノピー
 2. 後部キャノピー
4. 主脚柱 R
 5. 主脚柱 L
 6. 主脚アクチュエーター
 7. 主脚アクチュエーター
 8. 排気口
 9. 排気管
 10. 空中給油棒
 11. 前脚柱
 12. 前脚柱
 13. 主脚防塵カバー L
 14. 主脚防塵カバー R
 15. エアブレーキ L
 16. エアブレーキ R
 17. エアインテーク L
 18. エアインテーク R
 19. マッハコーン R
 20. マッハコーン L
 21. エアブレーキ
 アクチュエーター
 22. マトラ R-550
 23. ハイロン

**2 脚の組み立て・取り付け
LANDING GEAR ASSEMBLY
& FITTING**

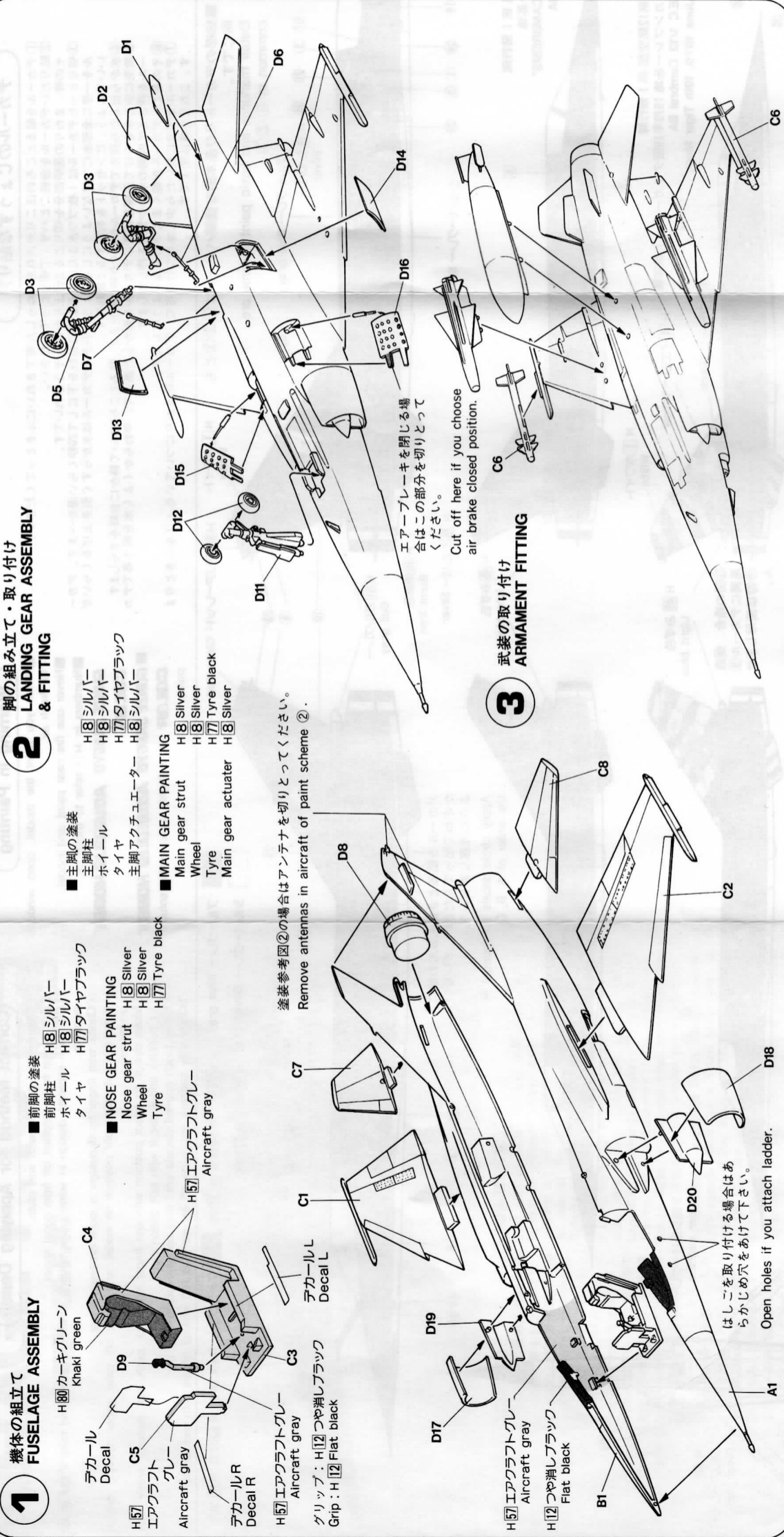
- 主脚の塗装
 主脚柱 H[8] シルバー
 ホイール H[8] シルバー
 タイヤ H[77] タイヤブラック
 主脚アクチュエーター H[8] シルバー
- MAIN GEAR PAINTING
 Main gear strut H[8] Silver
 Wheel H[8] Silver
 Tyre H[77] Tyre black
 Main gear actuator H[8] Silver

- 前脚の塗装
 前脚柱 H[8] シルバー
 ホイール H[8] シルバー
 タイヤ H[77] タイヤブラック
- NOSE GEAR PAINTING
 Nose gear strut H[8] Silver
 Wheel H[8] Silver
 Tyre H[77] Tyre black

塗装参考図②の場合はアンテナを切りとってください。
 Remove antennas in aircraft of paint scheme ②.

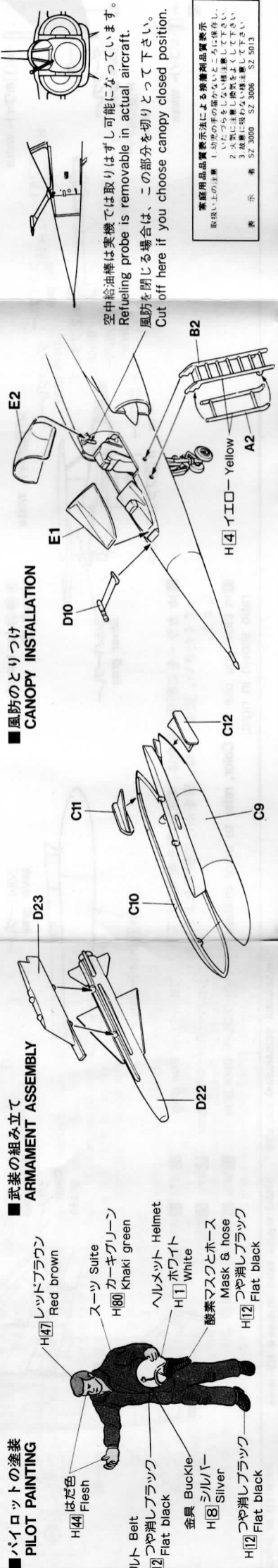
**1 機体の組立て
FUSELAGE ASSEMBLY**

- デカール Decal H[80] カーキグリーン Khaki green
 エアクラフトグレー Aircraft gray
 デカールR Decal R
 H[57] エアクラフトグレー Aircraft gray
 グリップ: H[12] つや消しブラック Grip: H[12] Flat black



**3 武装の取り付け
ARMAMENT FITTING**

エアブレーキを閉じる場合はこの部分を切りとってください。
 Cut off here if you choose air brake closed position.



- パイロットの塗装
PILOT PAINTING
 ヘルメット Helmet H[1] ホワイト White
 スーツ Suite H[80] カーキグリーン Khaki green
 酸素マスクとホース Mask & hose H[12] シルバー Silver
 金具 Buckle H[12] つや消しブラック Flat black
 ベルト Belt H[12] つや消しブラック Flat black

■ 風防のとりつけ
CANOPY INSTALLATION

空中給油棒は実機では取りはずし可能になっています。
 Refueling probe is removable in actual aircraft.
 風防を閉じる場合は、この部分を切りとってください。
 Cut off here if you choose canopy closed position.

※ 本製品は実機と異なる部分がある場合があります。
 1. 本製品の箱の裏面に必ず記載されている注意事項をよく読んでください。
 2. 本製品は実機と異なる部分がある場合があります。
 3. 本製品は実機と異なる部分がある場合があります。
 4. 本製品は実機と異なる部分がある場合があります。

(PARTS NUMBERS & NAMES)

- (A-parts)**
 1. Fuselage (L)
 2. Ladder part
- (B-parts)**
 1. Fuselage (R)
 2. Ladder part
 Pilot figure
- (C-parts)**
 1. Main wing (R)
 2. Main wing (L)
 3. Cockpit floor
 4. Seat
 5. Instrument panel
 6. MATRA R-550
 7. Stabilizer (R)
 8. Stabilizer (L)
 9. Fuel tank (L)
 10. Fuel tank (R)
 11. Fuel tank fin (R)
 12. Fuel tank fin (L)
- (D-parts)**
 1. Ventral fin
 2. Ventral fin
 3. Main wheel
4. Main gear strut (R)
 5. Main gear strut (L)
 6. Main gear actuator
 7. Main gear actuator
 9. Exhaust nozzle
 10. Refueling probe
 11. Nose gear strut
 12. Nose wheel
 13. Main gear well door (L)
 14. Main gear well door (R)
 15. Air brake (L)
 16. Air brake (R)
 17. Air intake (L)
 18. Air intake (R)
 19. Mach cone (R)
 20. Mach cone (L)
 21. Air brake actuator
 22. MATRA R-550
 22. Pylon
- (E-parts)**
 1. Canopy (Fwd)
 2. Canopy (Aft)

■ 部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけいたします。料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。
 株式会社 静岡川製作所
 静岡県焼津市八幡1193-2
 TEL 05462-8-8241

