

B-36 H/RB-36 F Peacemaker

Als 1941 Europa weitgehend unter deutscher Kontrolle war und die USA befürchten mußten, daß auch England fallen würde, entschloß man sich zur Entwicklung eines Interkontinental-Bombers, der vom amerikanischen Festland aus Einsätze über Europa fliegen konnte. Gefordert wurde eine Bombenlast von 4500 kg bei einer Reichweite mit der Ziele in 8.200 km Radius angegriffen werden konnten. Bei einer Flughöhe von 12.200 m wurde eine Geschwindigkeit von 390 bis 480 km/h erwartet. Dabei sollte der neue Bomber von Startbahnen aus operieren, die über eine maximale Länge von nur 1500 m verfügten. Diese Voraussetzungen waren eine ungeheure Anforderung denn der größte Bomber dieser Zeit, die Boeing B-17 konnte gerade einmal eine Bombenladung von 1.800 kg über eine Strecke von 3.200 km befördern. Consolidated Aircraft Corporation - später umbenannt in Convair - gewann die Ausschreibung für die XB-36, die im Mai 1944 ihren ersten Flug absolvieren sollte. Mit der Kriegsentwicklung verzögerten sich die Arbeiten an der XB-36 die schließlich von der ursprünglichen konventionellen Einsatzaufgabe zu einem Atom-Bomber mit interkontinentaler Reichweite, der für seinen Einsatz keine Basen in Übersee erforderte, weiterentwickelt werden mußte. Dadurch verzögerte sich der Erstflug bis zum 21. Juni 1946.

Mit der Auslieferung der ersten B-36A (noch ohne die charakteristischen Jettriebwerke) am 26. Juni 1948 an die 7th Bomb Group (Heavy) des Strategic Air Command erhielt die amerikanische Luftwaffe das größte Flugzeug ihrer Geschichte. Mit einer Spannweite von 70,10 m und einer Länge von 49,37 m übertrifft sie noch heute jedes amerikanische Kampfflugzeug. Ihre Bombenlast von 39.560 kg ist ebenso unübertroffen, wie ihre Einsatzreichweite von 6.400 km ohne in der Luft nachzutanken. Politische Auseinandersetzungen gefährdeten oft den Serienbau der B-36. Trotzdem wurden bis 1954 insgesamt 385 Maschinen der Serien B-36A, B, D, E, F, G, H und J gebaut.

Die RB-36F, von der 24 Maschinen zwischen Mai und Dezember 1951 gebaut wurden, war äußerlich weitgehend mit der Bomberversion B-36H identisch. Als Langstrecken-Aufklärer mit 14 Kamerastationen war der Bombenschacht für den Transport von Photo-Blitzbomben ausgerüstet worden. Die bisher üblichen 15 Mann Besatzung wurden auf 22 Mann erhöht. Die 83 B-36H waren das eigentliche Rückgrat des strategischen Bomberkommandos der amerikanischen Luftwaffe in den 50er Jahren. Dazu kamen im Oktober 1955 weitere 78 Maschinen, da die bei vier Aufklärergeschwadern in Dienst stehenden RB-36H in Bomber zurückgerüstet, und ihre Einheiten zu Bomber Geschwadern umbenannt wurden. Am 12. Februar 1959 wurde die letzte B-36 in Amon Carter Field in Fort Worth, Texas außer Dienst gestellt.

Convair B-36H technische Daten:

Spannweite	70,10 m
Länge	49,37 m
Höhe	14,23 m
Motoren	6 x Pratt & Whitney R-4360-53 Wasp Major 28-Zylinder - Reihenmotor Leistung: je 3.800 PS
	4 x General Electric J-47-GE-19 Jettriebwerk Leistung: je 2392 kp
Startgewicht max.	170.200 kg
Einsatzgewicht normal	116.794 kg
Höchstgeschwindigkeit	665 km/h in 9485 m
Reisegeschwindigkeit	374 km/h in 12.450 m
Bewaffnung	16 Kanonen 20-mm zum Teil in versenkbaren Waffenständen
Waffenzuladung max.	39.560 kg
Treibstoffvorrat	127.275 Liter
Ölvorrat - Motoren	4.738 Liter
Besatzung	15 Mann
Besatzung RB-36F	22 Mann

B-36 H/RB-36 F Peacemaker

In 1941 when most of Europe was under German control and the USA feared that England would also fall, the decision was taken to develop an intercontinental bomber that would be able to fly missions over Europe out of the American continent. It would need a bomb load of 4500 kg, with the range to strike targets within a radius of 8.200 km. The requirement was a speed of 390 to 480 km/h at an altitude of 12,200 m. The new bomber would also need to take off from runways with a maximum length of only 1500 m.

The specifications set made tremendous demands as, at that time, the largest bomber, the Boeing B-17, could only carry a bomb load of 1,800 kg over a range of 3,200 km. The Consolidated Aircraft Corporation - later to be named Convair - won the contract for the XB-36, which would make its maiden flight in May 1944. As the war went on, work on the XB-36 was delayed, while its role which was originally a conventional one was ultimately developed into that of an intercontinental atom bomber which would not need any overseas bases for its missions. This delayed the maiden flight until 21 June 1946.

When the first B-36A (still without the characteristic jet engines) was delivered on 26 June 1948 to the 7th Bomb Group (Heavy) of Strategic Air Command, the American Air Force received the largest aircraft in its entire history. With a wing span of 70.10 m and a length of 49.37 m it is still larger than any present day American combat aircraft. Its bomb load of 39,560 kg has never been exceeded, likewise its range of 6,400 km without in-flight refuelling. The production of the B-36 was often jeopardized by political disputes. In spite of this, by 1954 a total of 385 planes of series B-36A, B, D, E, F, G, H and J had been built.

Externally, the RB-36F, 24 of which were built between May and December 1951, was practically identical to the B-36H bomber version. As a long-range reconnaissance plane with 14 camera stations, the bomb bay had been refitted to carry photographic flash bombs. The customary 15 man crew was increased to 22. The 83 B-36H was the very backbone of the American Air Force Strategic Bomber Command in the fifties. A further 78 machines were added to these in October 1955, as the RB-36Hs in service with four reconnaissance squadrons were converted back to bombers and their units became bomber squadrons. On 12 February 1959 the last B-36s were retired from service at Amon Carter Field in Fort Worth, Texas.

Convair B-36H technical data:

Wing span	70.10 m
Length	49.37 m
Height	14.23 m
Engines	6 x Pratt & Whitney R-4360-53 Wasp Major 28 cylinder in-line engines output: 3,800 hp each 4 x General Electric J-47-GE-19 jet engine output: 2392 kp each
Max. take-off weight	170,200 kg
Normal operating weight	116,794 kg
Max. speed	665 km/h at 9485 m
Cruising speed	374 km/h at 12,450 m
Armament	16x 20 mm cannon, some in retractable mounts
Max. weapon load	39,560 kg
Fuel capacity	127,275 litres
Engine oil capacity	4,738 litres
Crew	15 men
Crew of RB-36F	22 men

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.
Formen er produsert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterfigning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.
Produkcija i prava vlasnosti firme Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrobavanje jest zabronjeno pod odgovornosti sędzią sądowną.
Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.
A forma előállításja és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözük.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.
Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterfigninger sagsages.
Μοδελς προτιοαλενα ο ηαλετασε οςβιηταστωοτα φαρμα Revell AG/Revell Monogram Inc. Προτιοαζωνοτασ ποδελλα προσειαυητασε οςβιηταστωοτασ ποδελλα.
Η μοδελή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικώς.
Tvar vil bytveten firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejim vlastnicivim. Proti nezakonimym napodobenim se bude postuipovat soudni cestou.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlačne kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisuissa.
 Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstappene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
 Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
 Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
 Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Utg venligst märka till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
 Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimó za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex wiken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst dekaler
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten og færd det over på modellen
 Dyp bildet i vann og sett det på
 Погружить картинку намочить и нанести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suya yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namočit ve vodě a umistit
 a matricát vizben beáztatni és felhelyezni
 Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Colier
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmas
 Limmas
 Limes
 Lim
 Kleben
 Проклеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatf
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valittii
 Vaihiohtoisesti
 Antali arbelststrinn
 Valgfritt
 Valgfritt
 Na valioor
 Do wyboru
 enallaktiká
 Seçmeli
 Voittoiné
 tetszós szorint
 način izbire

Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiholden lukumäärä
 Antali arbelststrinn
 Antali arbelststrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovných operáci
 A munkafolyamatok száma
 Števila koraka montaže

Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klebкая лента
 Taśma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 óóóóóó óóóóóó
 Íráóóóóóóóóóóóó
 Tláoóó ó "óóóó"ñ

Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpindkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetszó alkatrészek
 Deil ki se jasno víde



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezellide handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kullen viereisellä sivulla
 Gjenta prosedyren for den motsatte siden
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzć na stronie przeciwej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Illustrasjonar viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurar
 Fare un foro
 Poraa reikä
 Der bores et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ανοίξτε τρύπα
 Delik açın
 Vyvrät díru
 lyukat furni
 Narediti lukinjo



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjern
 Fjern
 Удалить
 Usunąć
 ατομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltávolítani
 Ostraniti

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benodigde kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Arvānda lāģerTarvittavat värit
Du trenger følgende fargerNødvendige farger
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potřebné barvySzükséges színek
Potrebne barve**A**

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracit, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, mat
antracit, himmel
antracit, mat
antracit, mat
антрацит, матовый
anthracit, matowy
ανθρακί, ματ
anthracit, mat
anthracit, mat
tampo siva, mat

B

steingrau, matt 75
stone grey, matt
gris pierre, mat
stengrijs, mat
gris piatra, mate
cinzento pedra, fosco
grigio roccia, opaco
stengrij, mat
kivenharmaa, himmel
stengrij, mat
stengrij, mat
серый каменный, матовый
szary kamien, matowy
γκρι πέτρας, ματ
taş grişi, mat
kamená šedá, matná
kőszürke, matt
kamen siva, mat

C

grüngrau, matt 67
greenish grey, matt
gris vert, mat
groengrijs, mat
gris verde, mate
cinzento verde, fosco
grigio verde, opaco
gröngri, mat
vihreäharmaa, himmel
gröngrij, mat
gröngrij, mat
серо-зеленый, матовый
zielonoszary, matowy
γκριζοπράσινο, ματ
yeşil grişi, mat
zelenodědá, matná
zöldesszürke, matt
zeleno siva, mat

60%

lufthansa-gelb, seidenmatt 310 +
"Lufthansa" yellow, silky-matt
jaune "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa geel, zijdemat
amarillo Lufthansa, fosco sedoso
giallo Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-geel, sidenmatt
Lufthansa-keltainen, silkkihimmeä
Lufthansa-geel, zijdemat
Lufthansa-geel, zijdemat
желтый "люфтганза", шелк-матовый
žółty Lufthansa, jedwabisto-matowy
κίτρινο ή υπό όδού, μεταξωτό ματ
żółta Lufthansa, hedvábně matná
Lufthansa-sárga, selyemmatt
lufthansa rumena, svila mat

D

30%

laubgrün, seidenmatt 364 +
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkkihimmeä
lävgrön, zijdemat
lävgrön, zijdemat
зелено-лиственный, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábně matná
kromböld, selyemmatt
list zelena, svila mat

10%

grüngrau, matt 67
greenish grey, matt
gris vert, mat
groengrijs, mat
gris verde, mate
cinzento verde, fosco
grigio verde, opaco
gröngri, mat
vihreäharmaa, himmel
gröngrij, mat
gröngrij, mat
серо-зеленый, матовый
zielonoszary, matowy
γκριζοπράσινο, ματ
yeşil grişi, mat
zelenodědá, matná
zöldesszürke, matt
zeleno siva, mat

E

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, mat
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, mat
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
grå, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

F

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
côr da pele, fosco
colore pelle, opaco
hudtlæg, matt
ihonvärinen, himmeä
hudfarbe, mat
hudfarbe, matt
телесный, матовый
ciełisty, matowy
χρώμα δέρματος, ματ
ten rengi, mat
barva kůže, matná
bőrszínú, matt
barva kože, mat

G

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blind, mat
panzergraj, mat
panzra, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
panzergraj, mat
panzeriharmaa, himmel
kampgröngri, mat
panzergraj, mat
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
γκρι τανκς, ματ
panzer grişi, mat
panzerová šedá, matná
páncozászürke, matt
oklopno siva, mat

H

rost, matt 63
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
roest, mat
roest, mat
roest, mat
roest, mat
roest, mat
roest, mat
roest, mat
рожа, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα ροζιού, ματ
pas rengi, mat
rozda, matná
rozda, matt
rosta, mat

I

grau, seidenmatt 378
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkkihimmeä
grå, zijdemat
grå, zijdemat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
grå, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

J

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
bla, opaco
blå, mat
sininen, himmeä
blå, mat
blå, mat
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

K

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, sidenmatt
tulipunainen, silkkihimmeä
ildröd, zijdemat
ildröd, zijdemat
огненно-красный, шелк-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ
ateş kırmızısı, ipek mat
ohnivě červená, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogenj rdeča, svila mat

L

lufthansa-gelb, seidenmatt 310
"Lufthansa" yellow, silky-matt
jaune "Lufthansa", satiné mat
Lufthansa geel, zijdemat
amarillo Lufthansa, mate seda
amarelo Lufthansa, fosco sedoso
giallo Lufthansa, opaco seta
Lufthansa-geel, sidenmatt
Lufthansa-keltainen, silkkihimmeä
Lufthansa-geel, zijdemat
Lufthansa-geel, zijdemat
желтый "люфтганза", шелк-матовый
žółty Lufthansa, jedwabisto-matowy
κίτρινο ή υπό όδού, μεταξωτό ματ
lufthansa sarısı, ipek mat
żółta Lufthansa, hedvábně matná
Lufthansa-sárga, selyemmatt
lufthansa rumena, svila mat

M

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikilto
salv, metallic
salv, metallic
серебристый, металлик
srebro, metaliczny
σημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metáll
srebrna, metalik

N

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallikilto
aluminium, metalik
aluminium, metallic
алюминиевый, металлик
aluminium, metaliczny
αλουμίνιου, μεταλλικό
híniková, metaliza
aluminium, metáll
aluminium, metalik

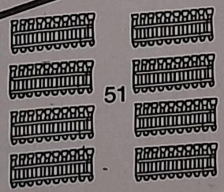
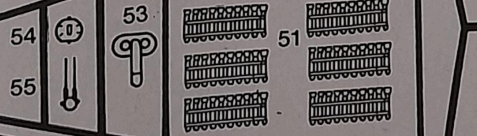
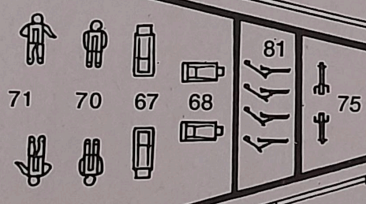
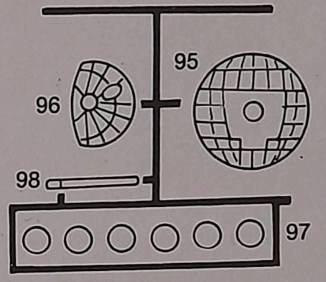
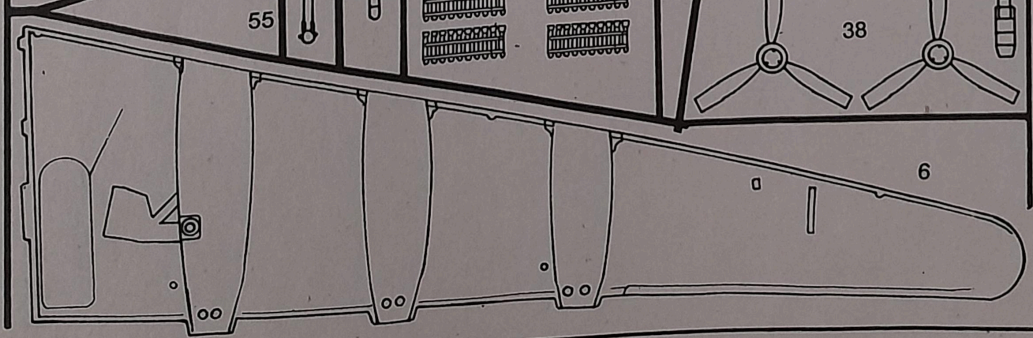
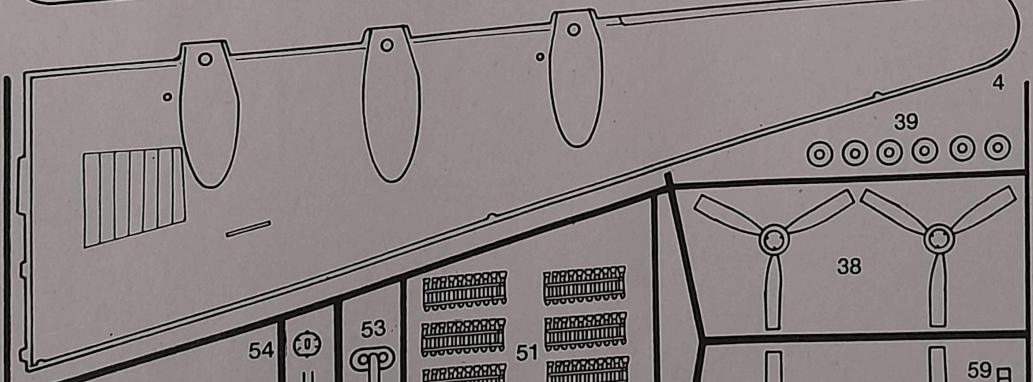
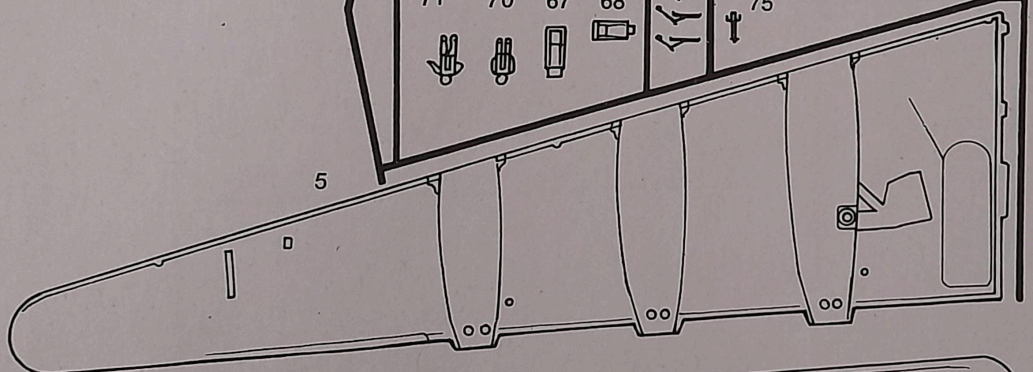
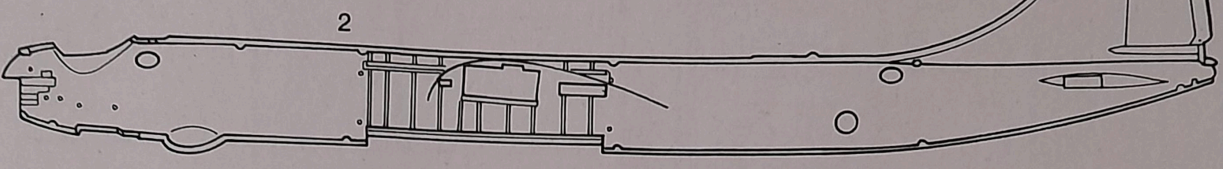
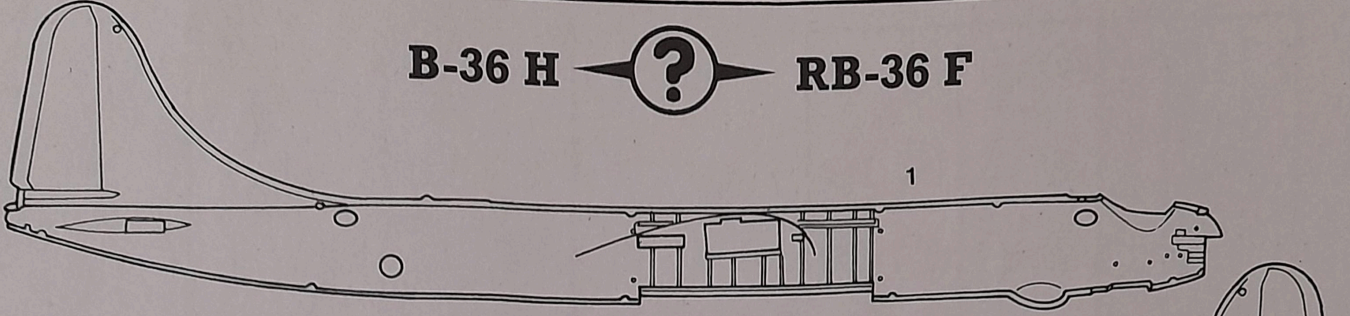
O

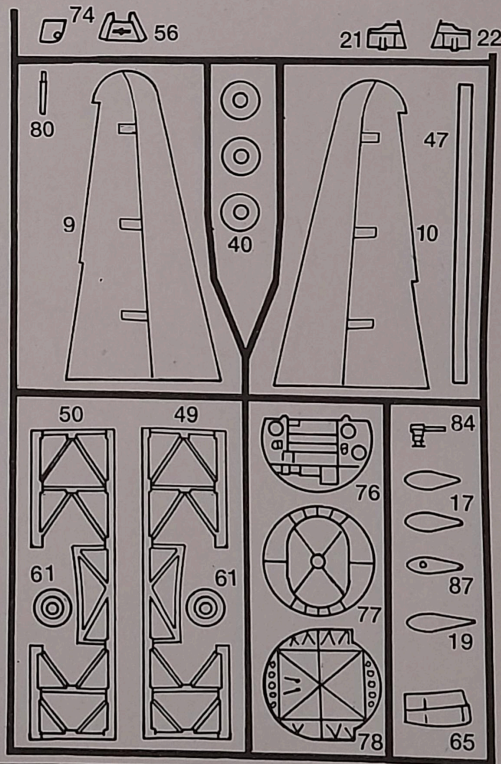
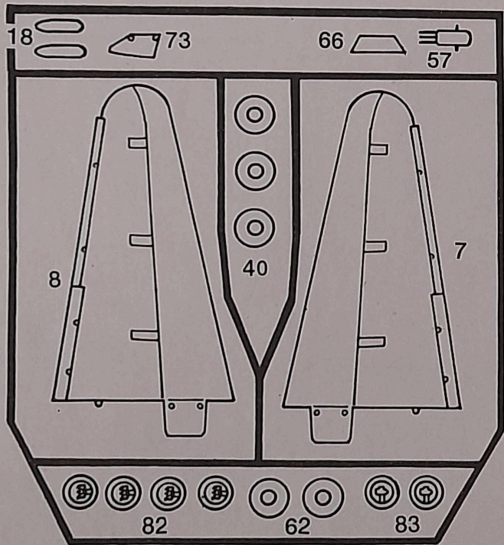
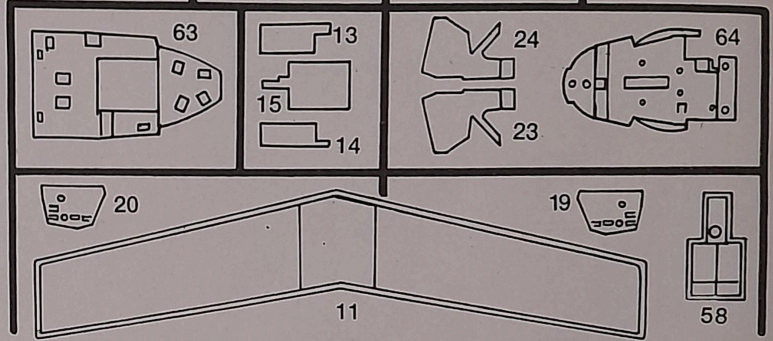
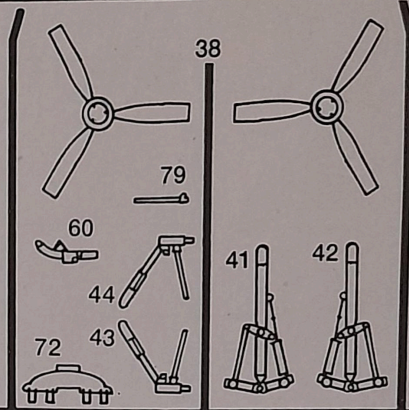
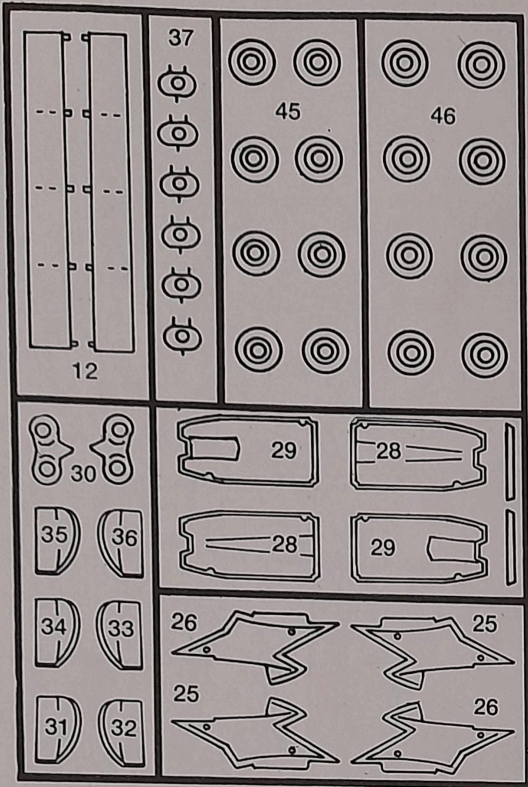
eisen, metallic 91
steel, metallic
acier, métallique
jern, metallic
ferro, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
jern, metallic
jern, metallic
stål, metallic
stål, metallic
stål, metallic
сталь, металлик
telazo, metaliczny
σίδηρου, μεταλλικό
demir, metalik
felená, metaliza
vas, metal
żelazna, metalik

P

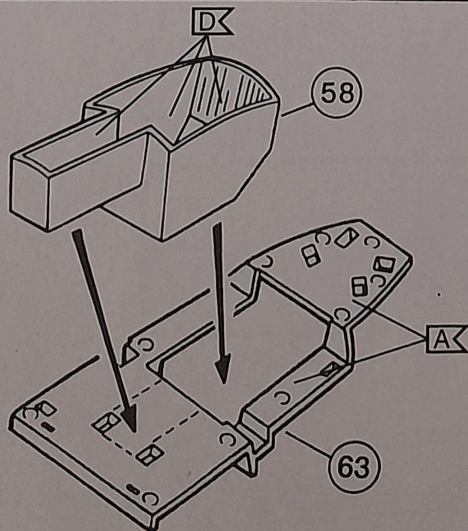
weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanc, mate seda
bianco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkkihimmeä
hvid, silken
hvit, zijdemat
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
Λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
biła, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

B-36 H ? RB-36 F

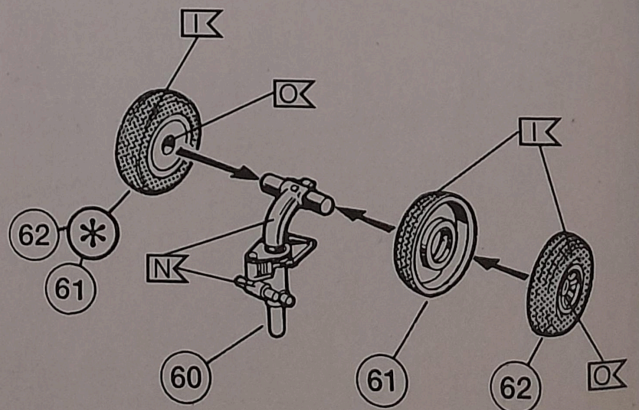


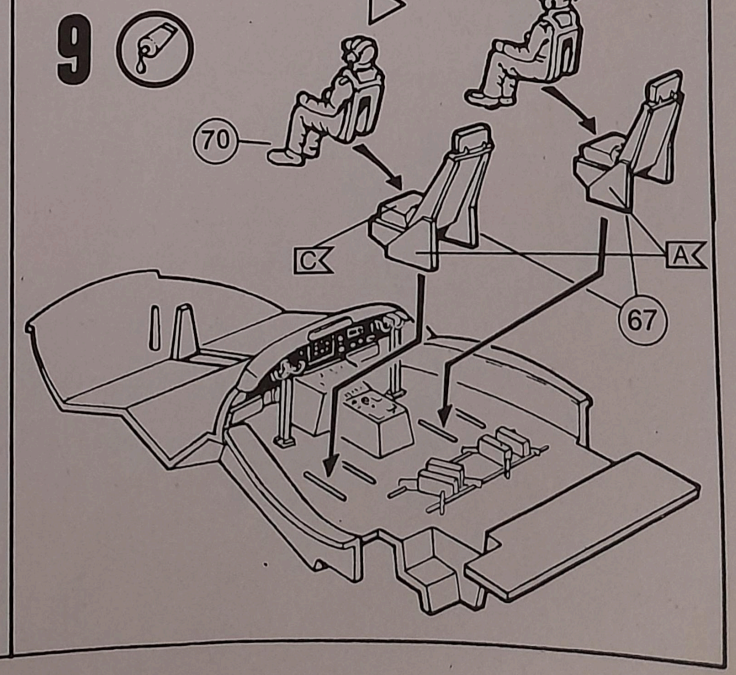
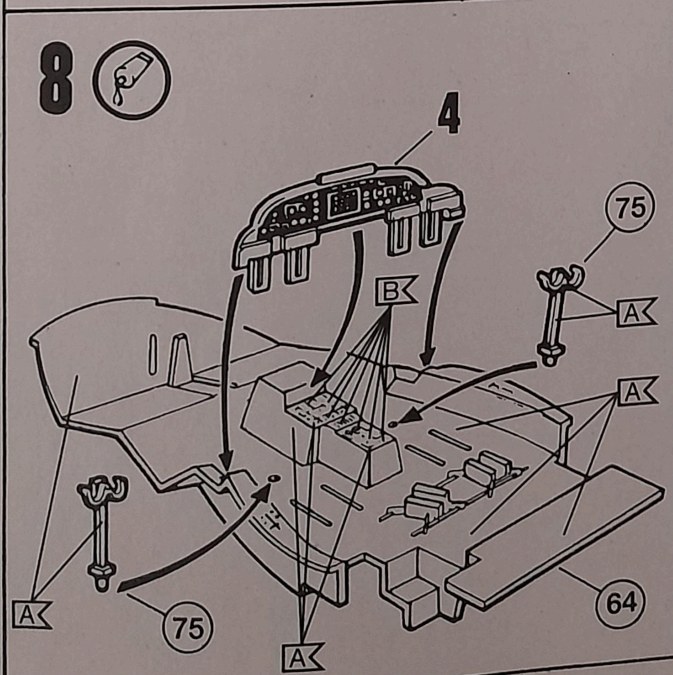
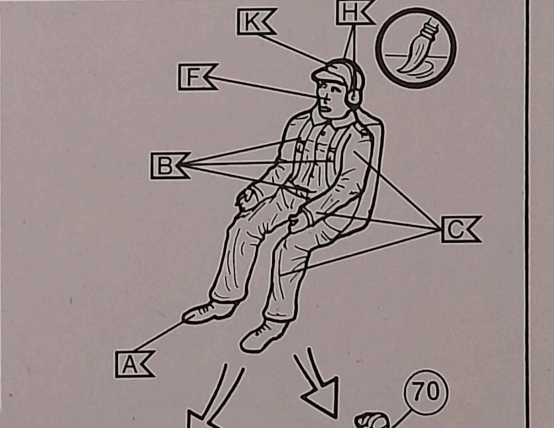
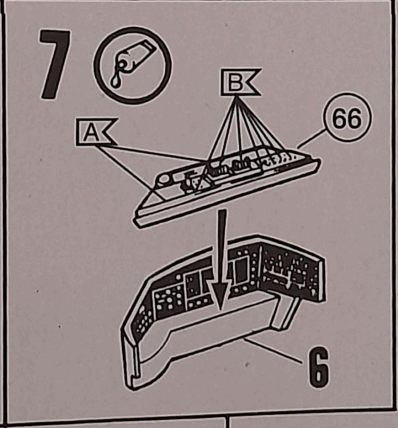
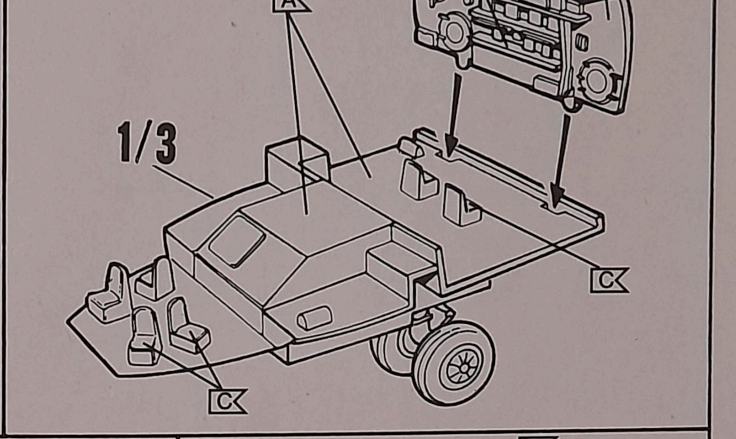
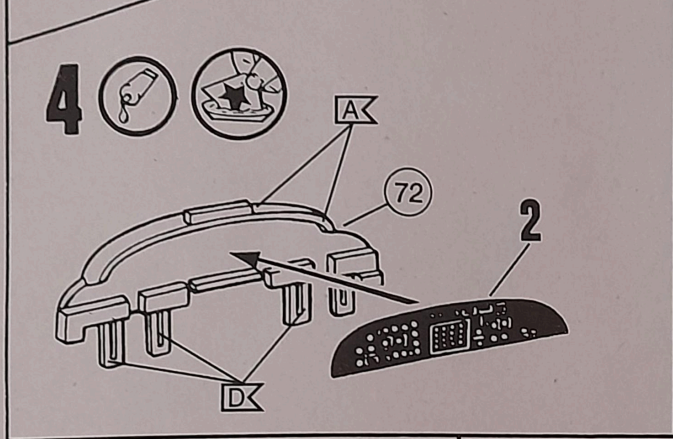
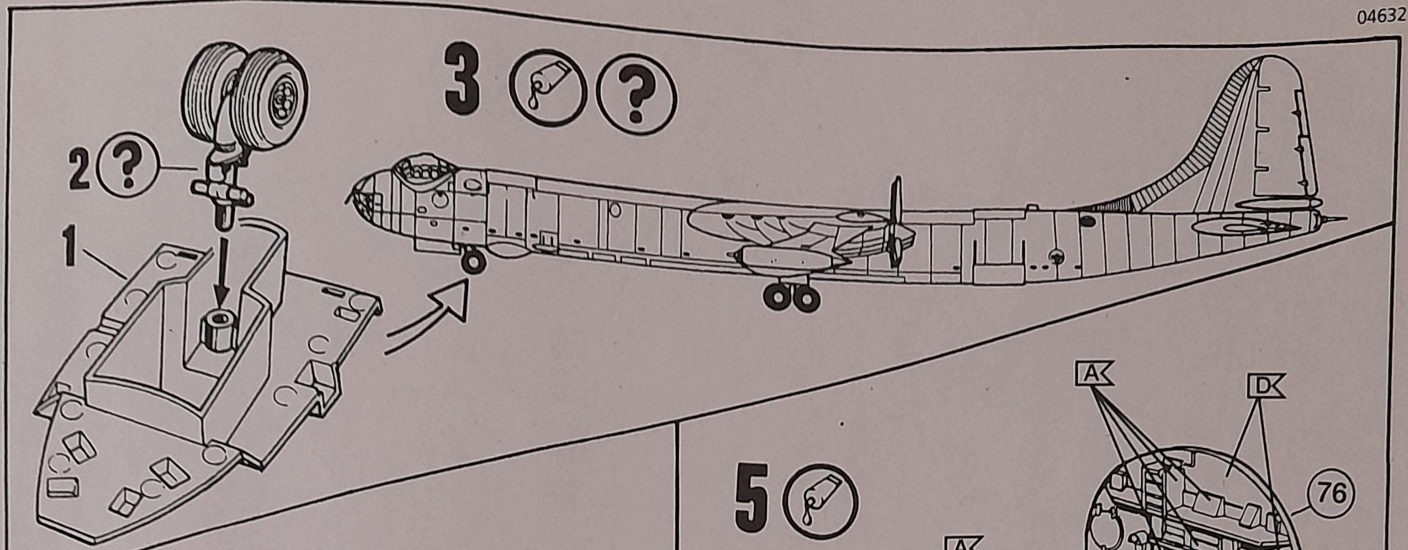


1

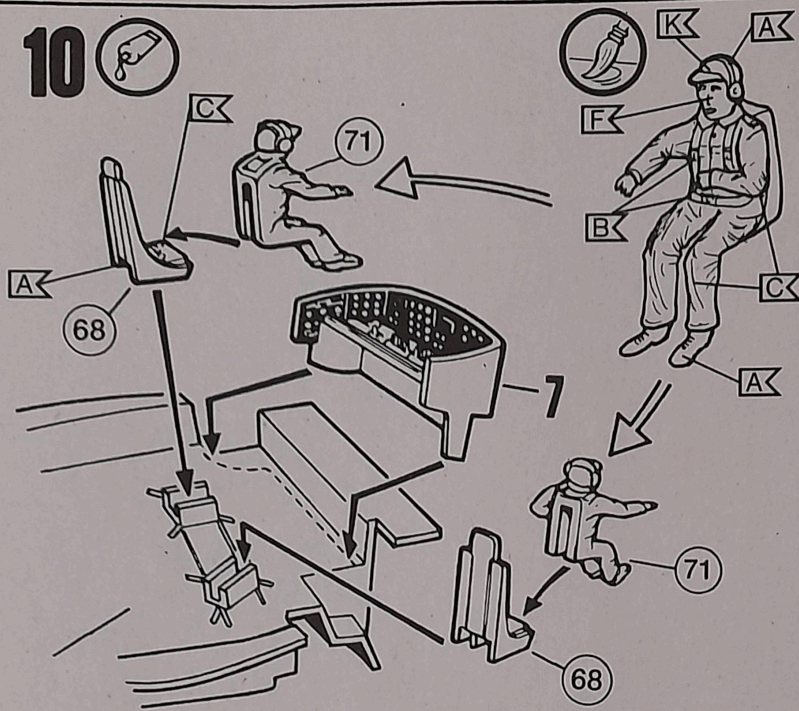


2

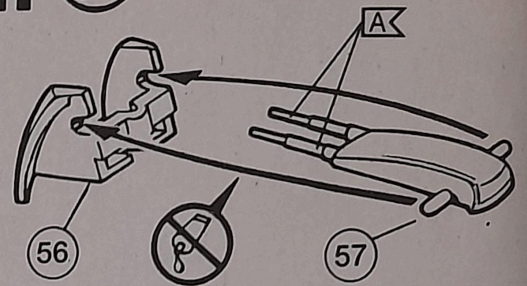




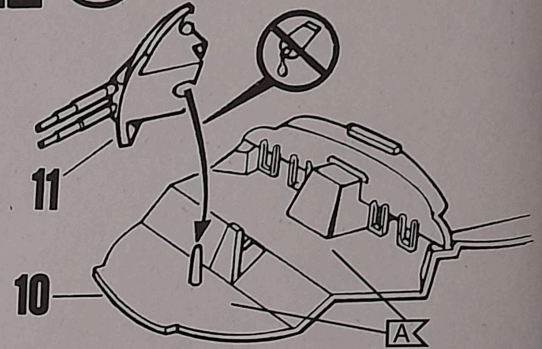
10



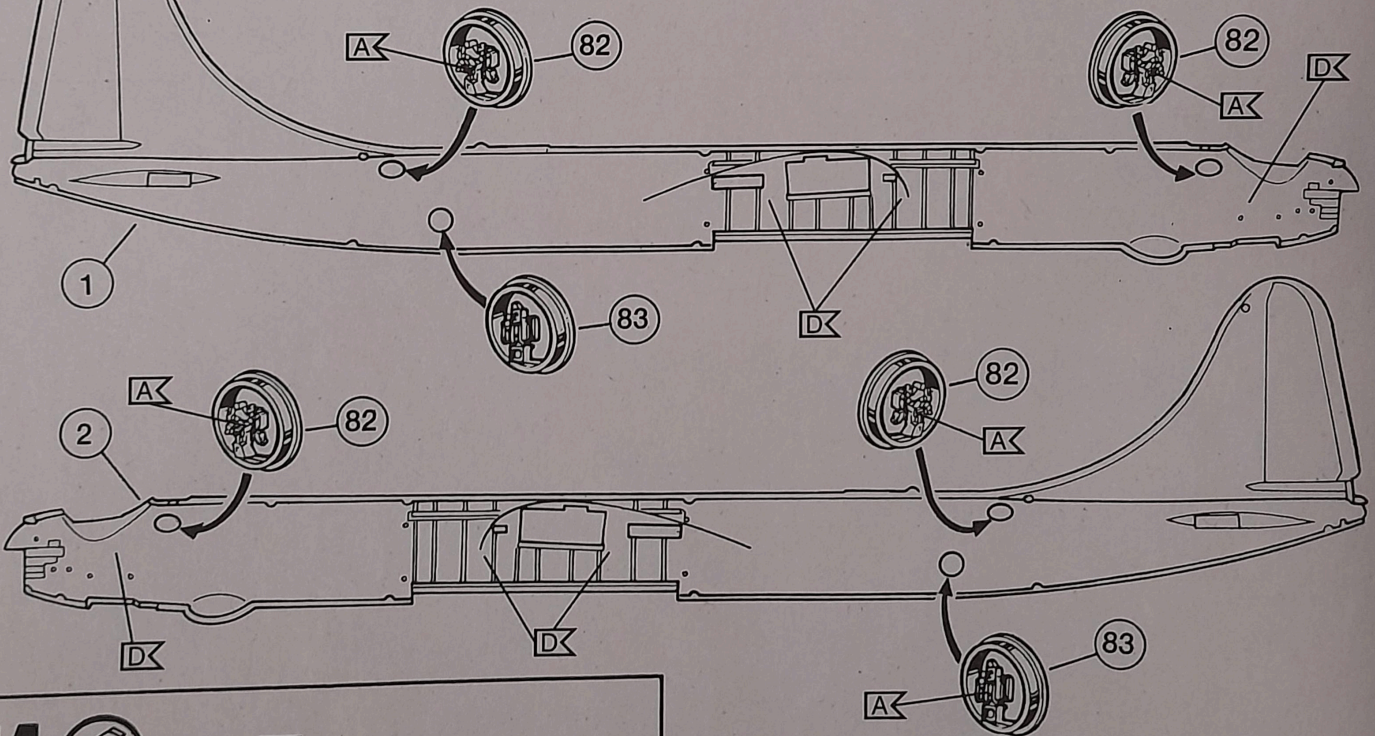
11



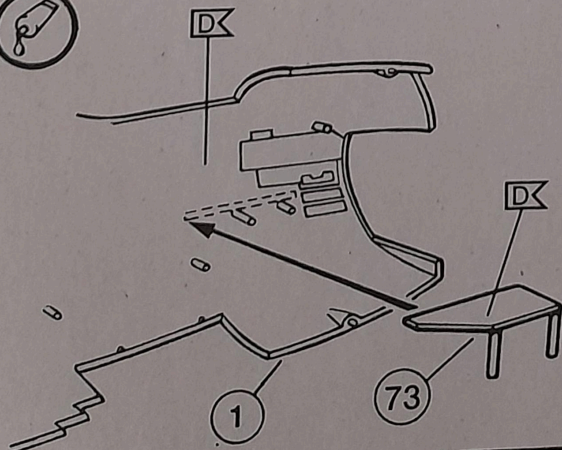
12



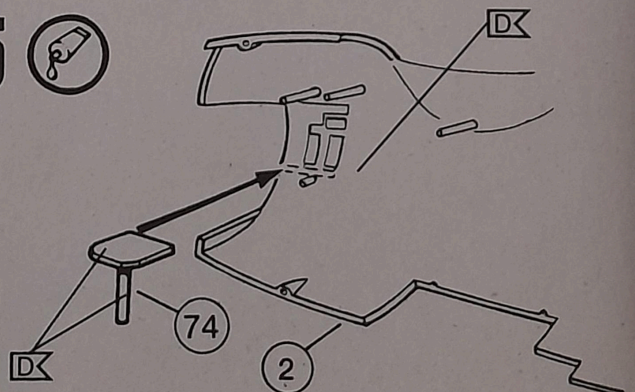
13




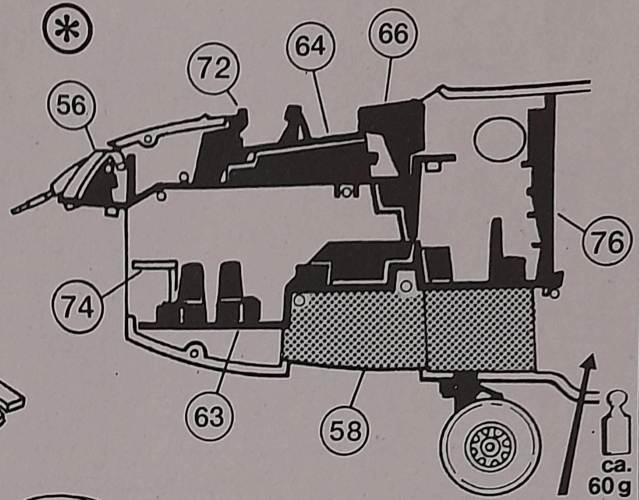
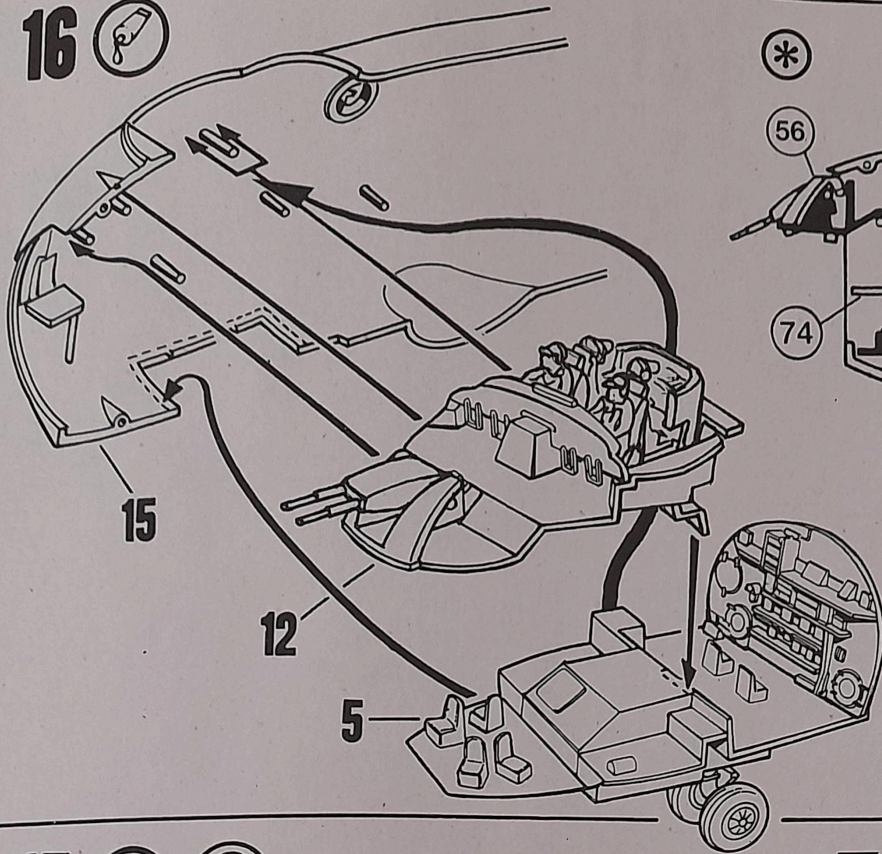
14



15



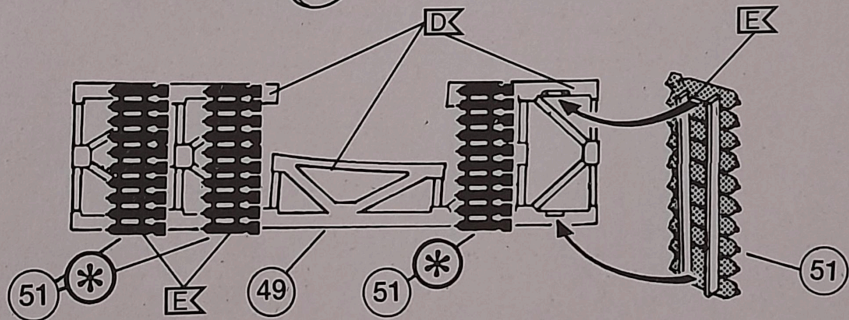
16 



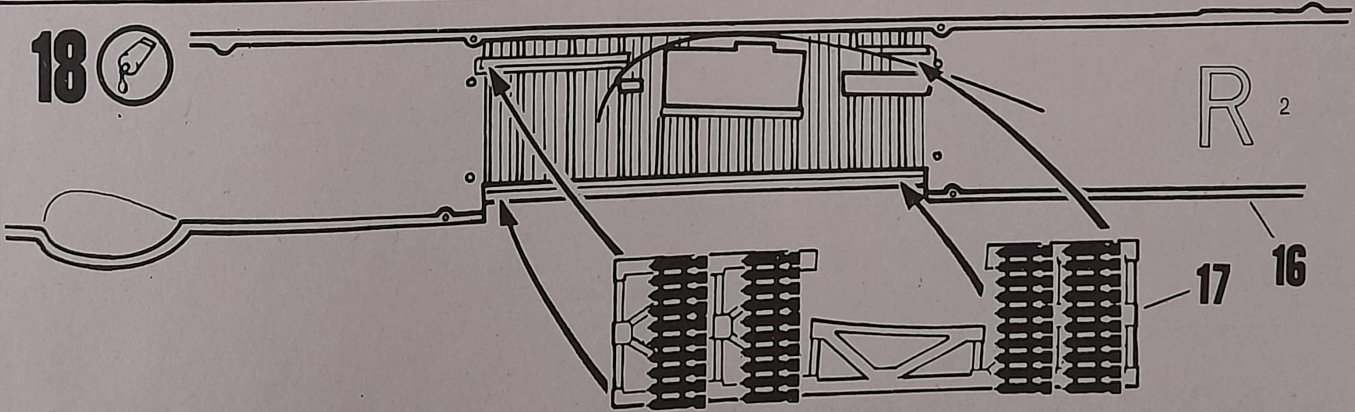
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
 Add weight for improved stability
 Pour une mise en place correcte alourdir
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen
 Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
 Utilizar um peso para melhor balanceamento
 Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
 belasta med en vikt för bättre balansering
 paremmän tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
 Til bedre afbalansering vedhænges en vægt
 For bedre avbalansering - belast med en vekt
 для лучшего отбалансирования положить груз
 dla lepszego wyrownowazenia obciżyć ciężarkiem
 για καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος
 Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
 Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
 a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
 Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

17  

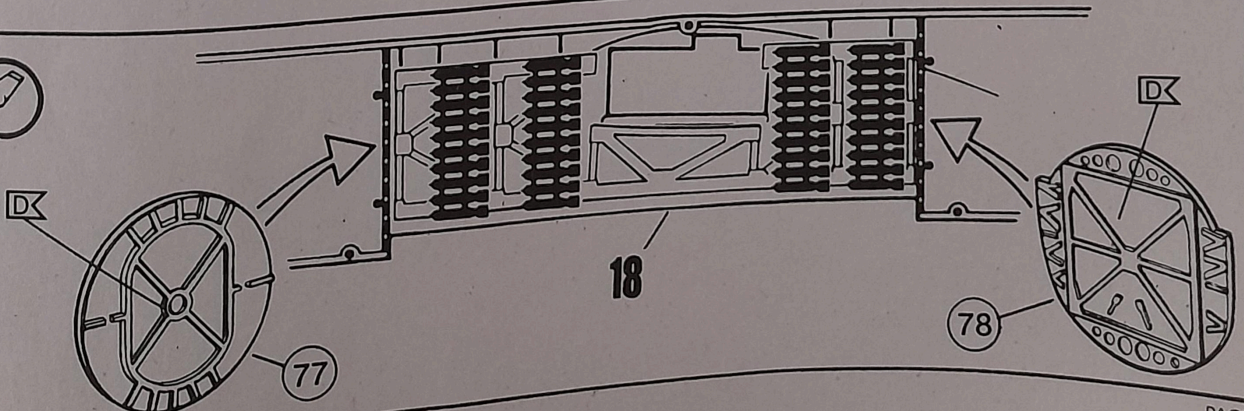
RB-36 F



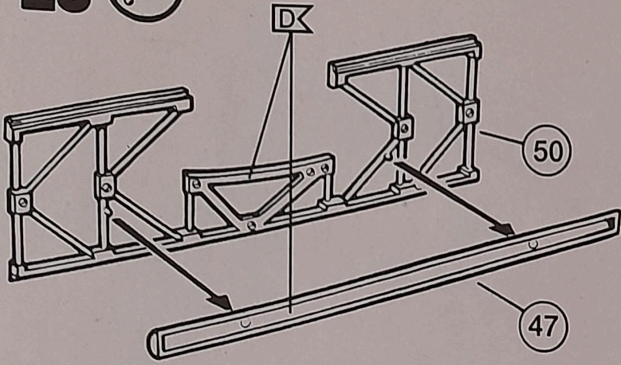
18 



19 

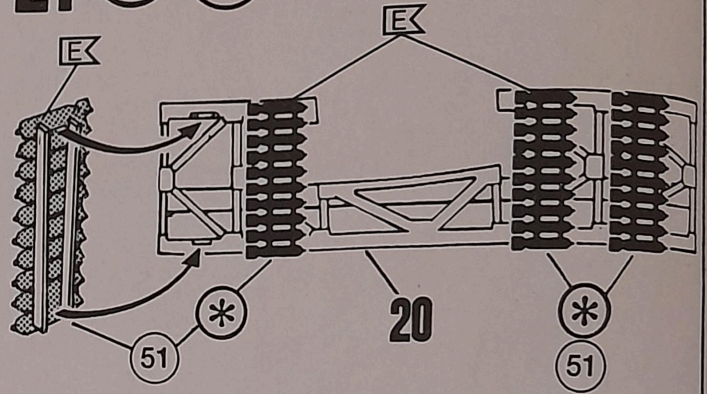



20 

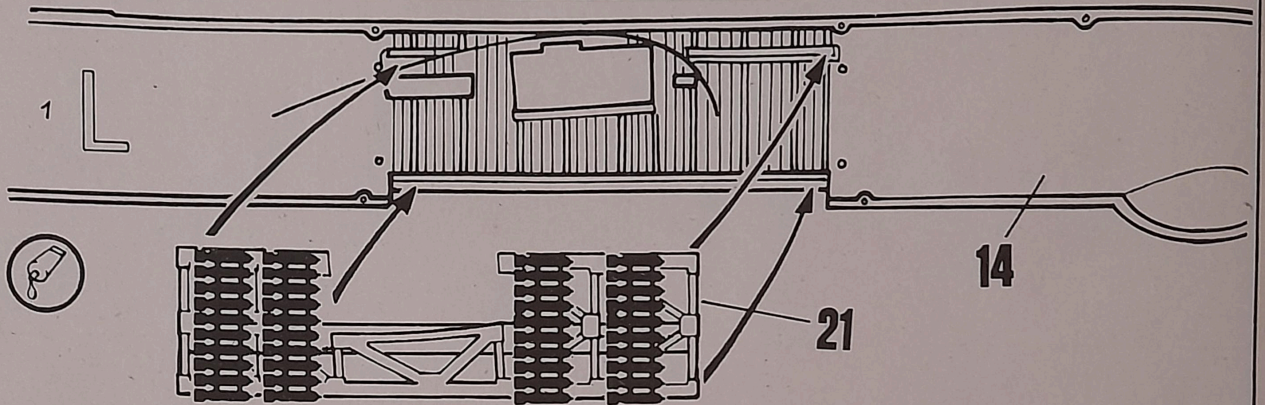



21  

B-36H



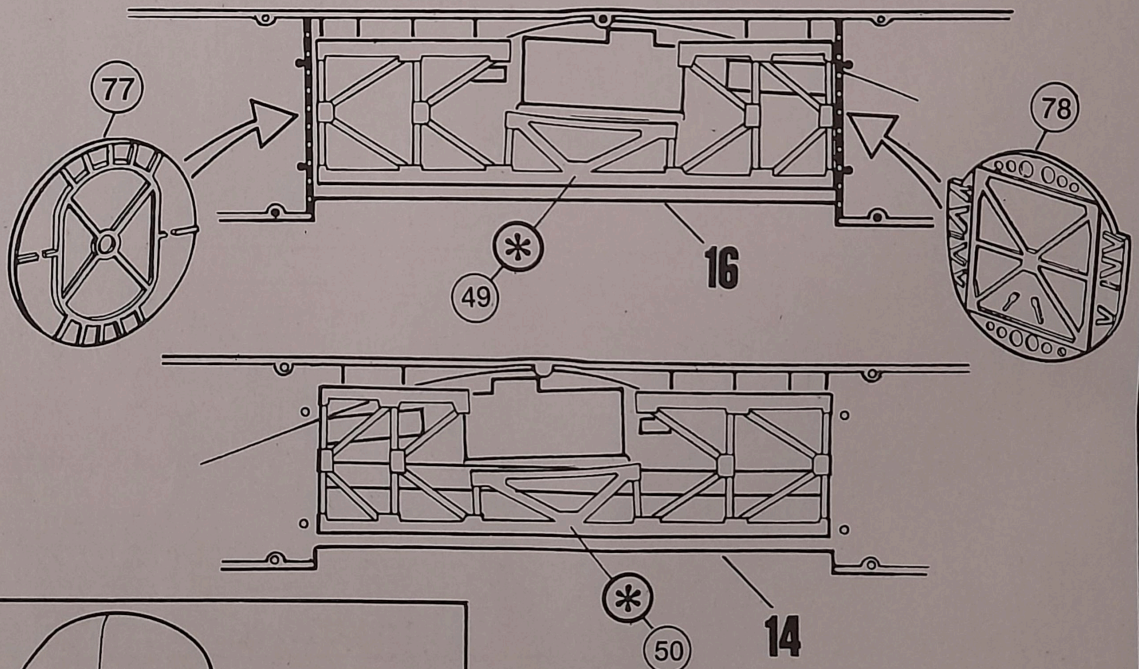
22 




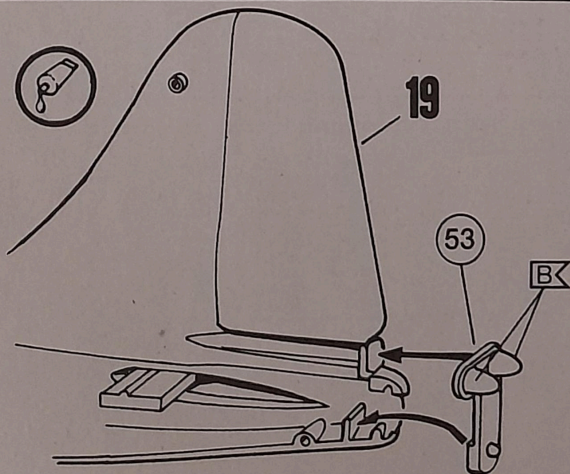
23 




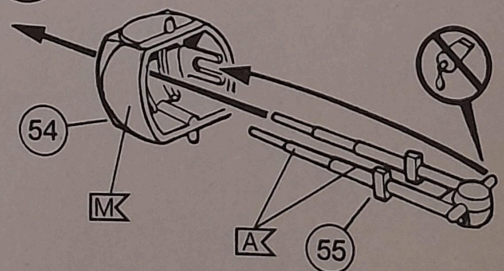
B-36H



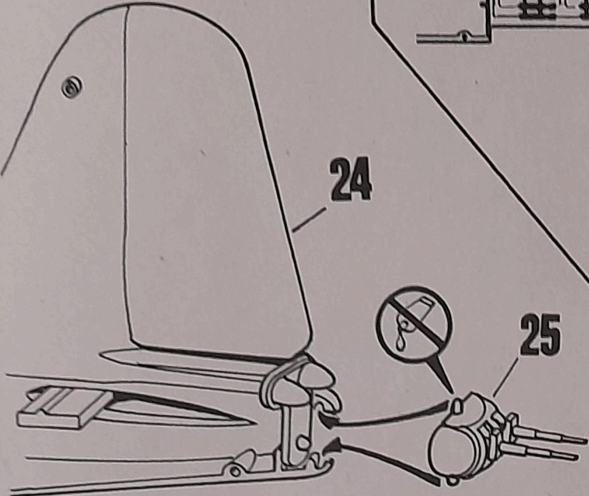
24 



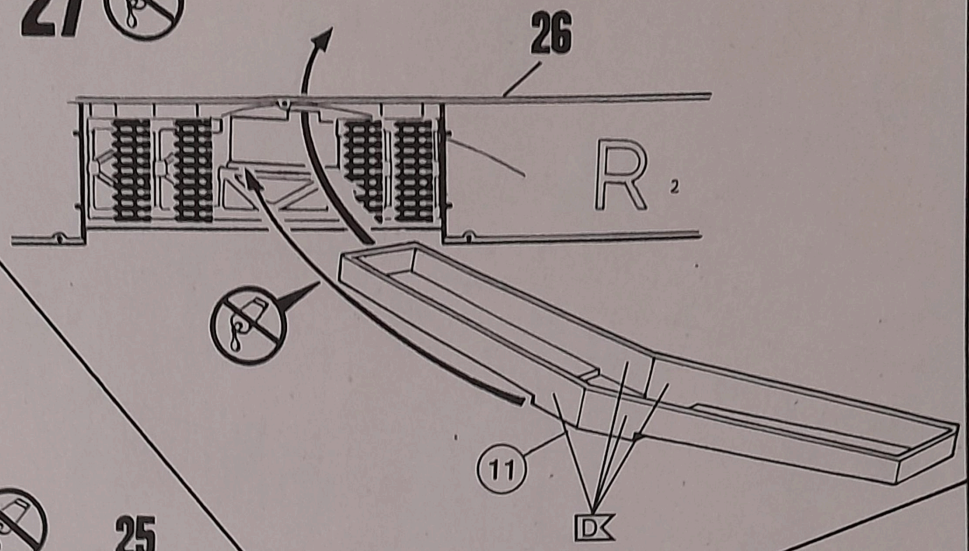
25 



26



27



для лучшего сбалансирования положить груз
 dla lepszego wyrownowazenia obciazyć ciężarkiem
 για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
 Doha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
 Za účelem lepšího vyvážení zatížit závažím
 a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
 Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

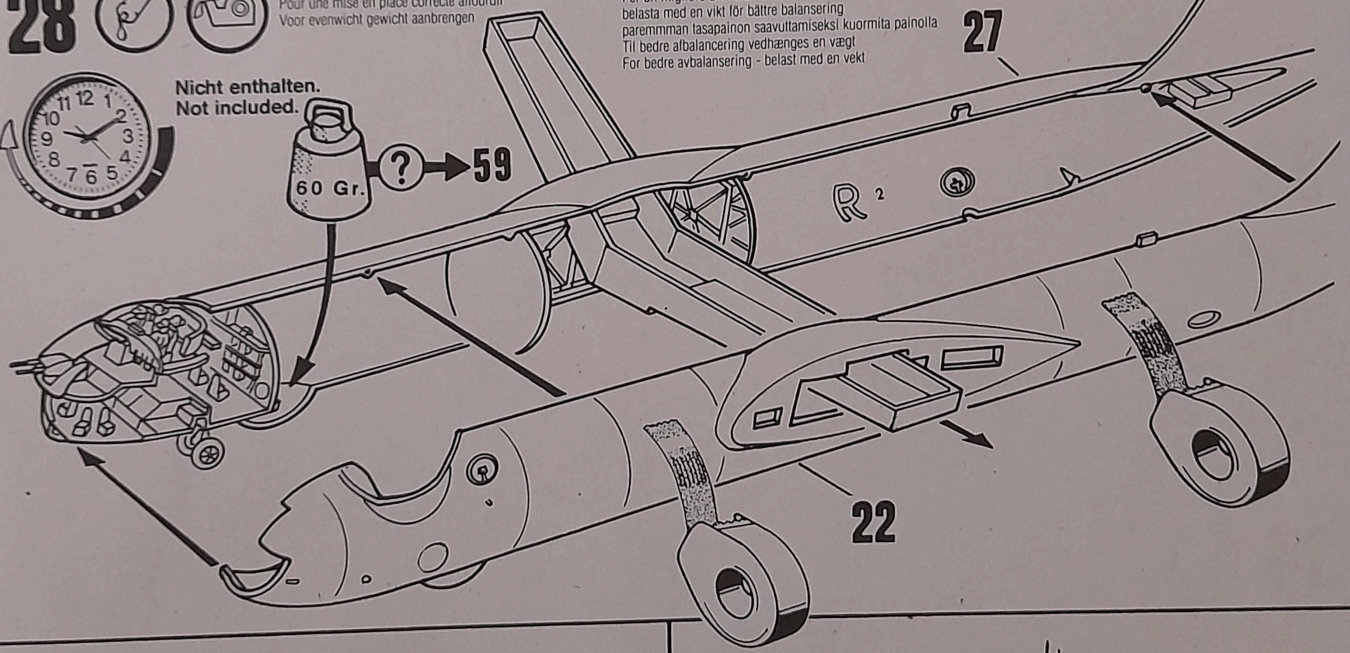
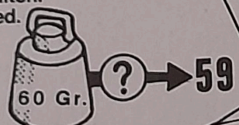
28



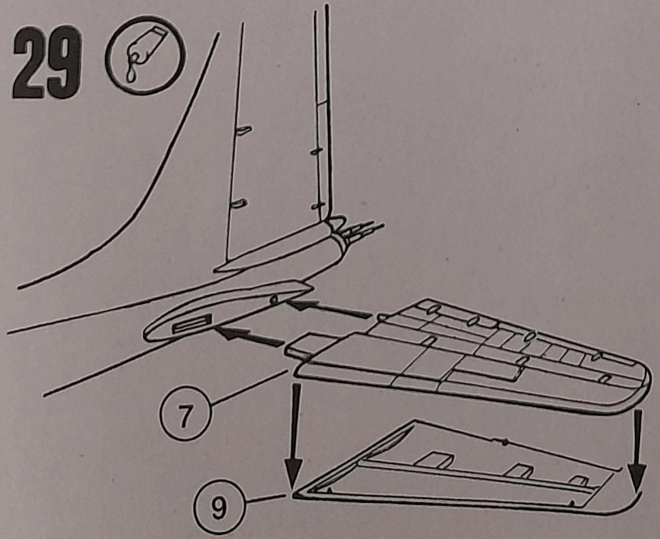
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
 Add weight for improved stability
 Pour une mise en place correcte allourdir
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen

Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
 Utilizar um peso para melhor balanceamento
 Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
 belasta med en vikt för bättre balansering
 paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
 Tili bedre avbalansering vedhænges en vægt
 For bedre avbalansering - belast med en vekt.

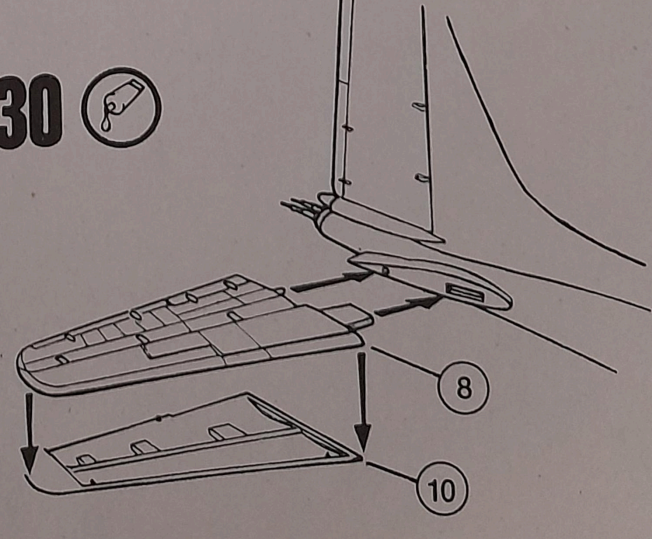
Nicht enthalten.
Not included.



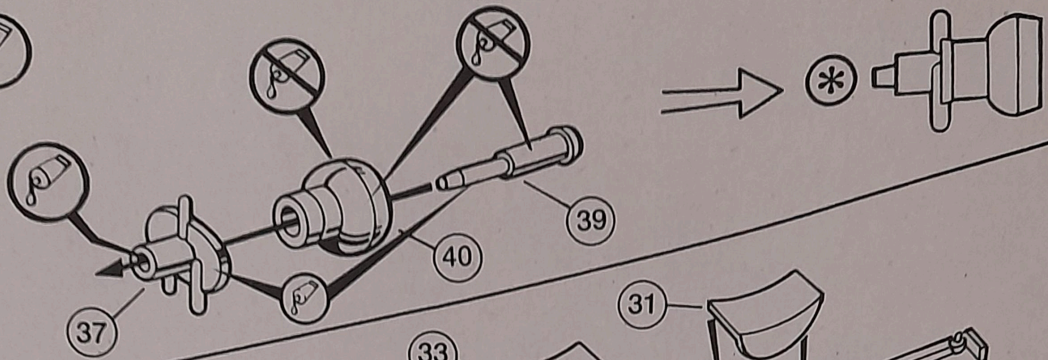
29



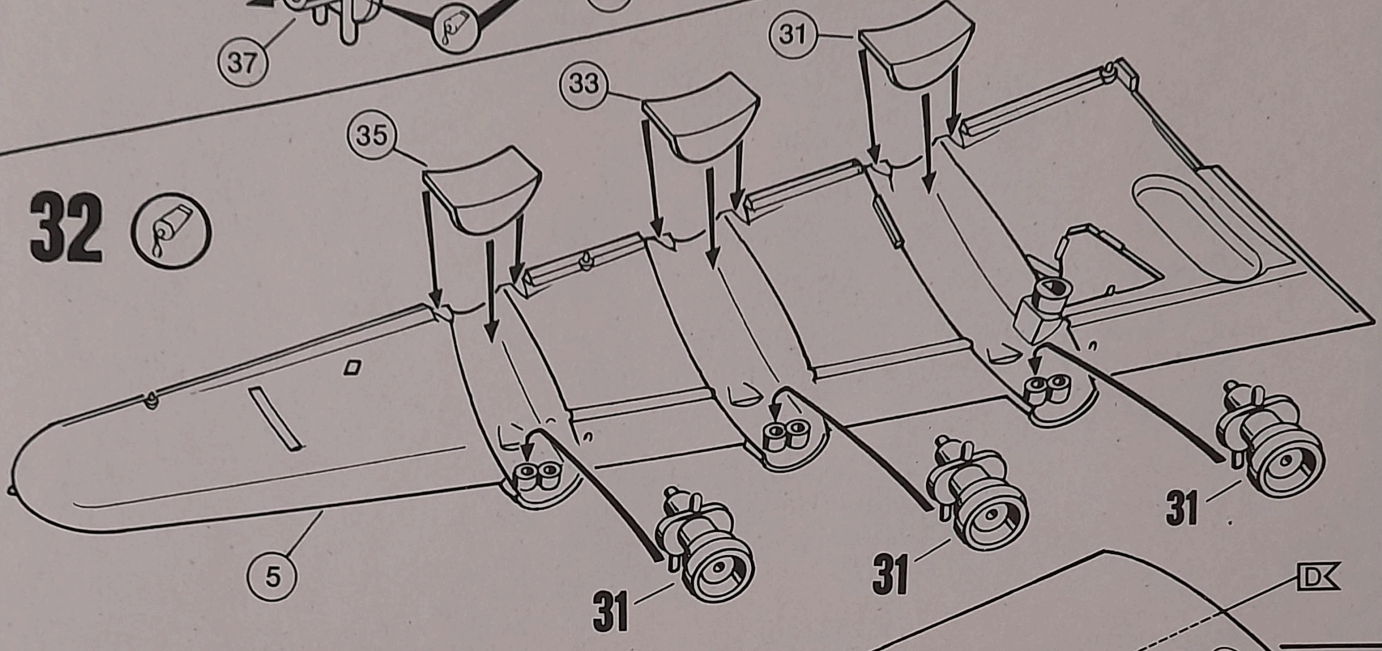
30



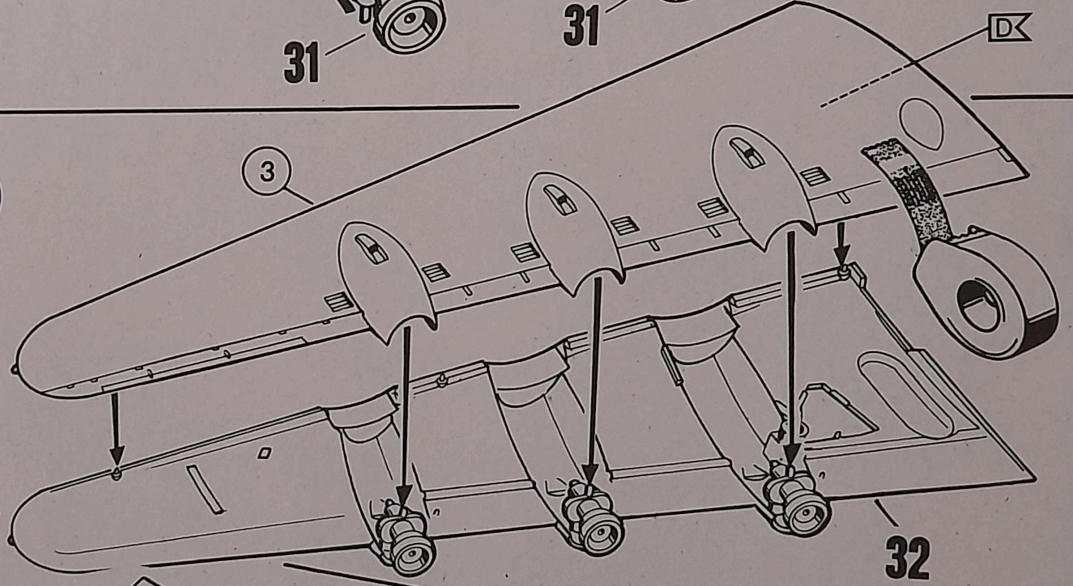
31
6X



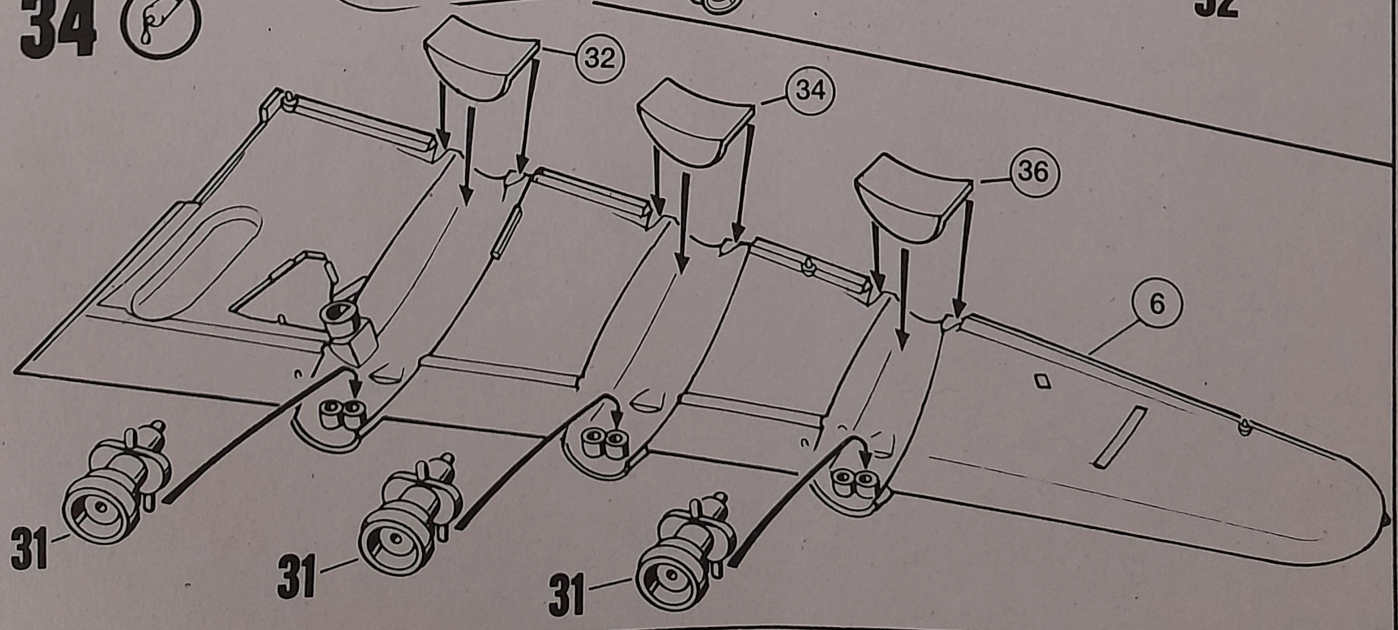
32



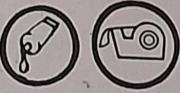
33



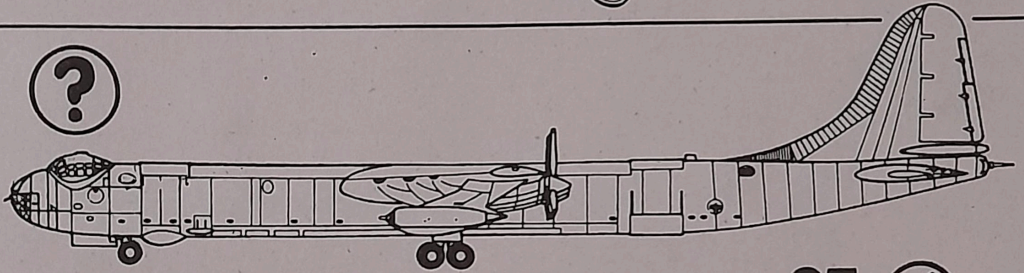
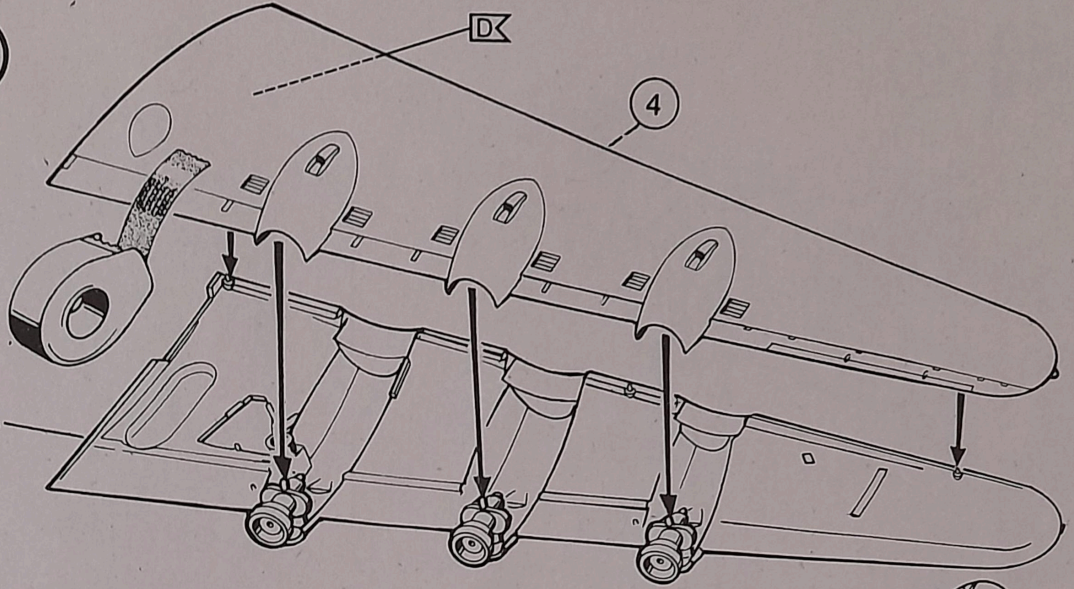
34



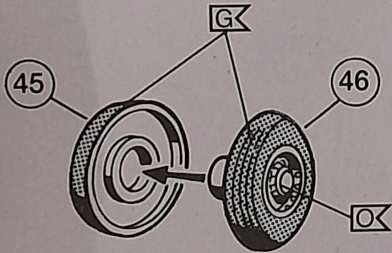
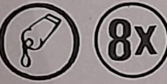
35



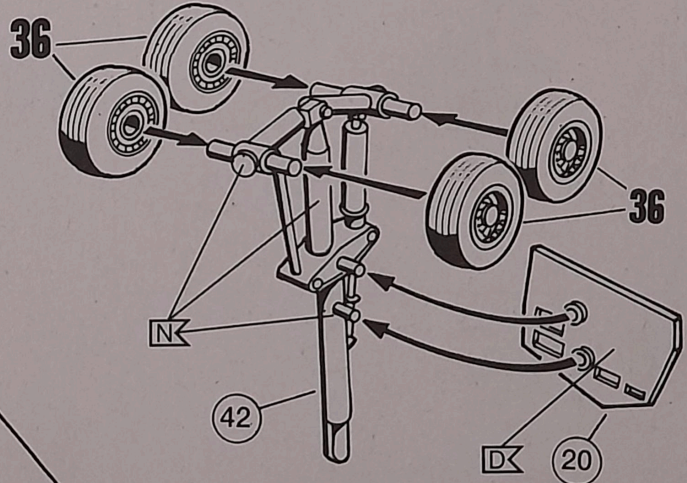
34



36



37

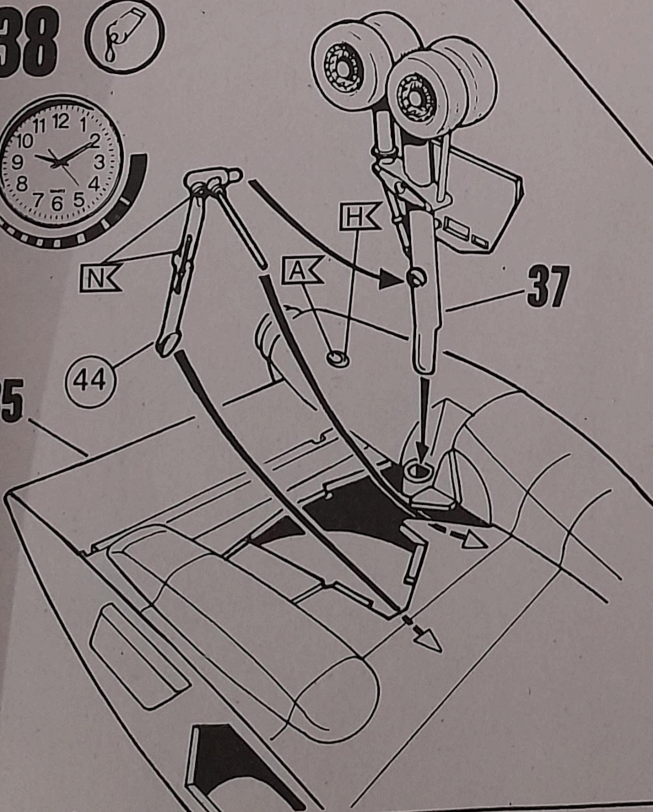


38



35

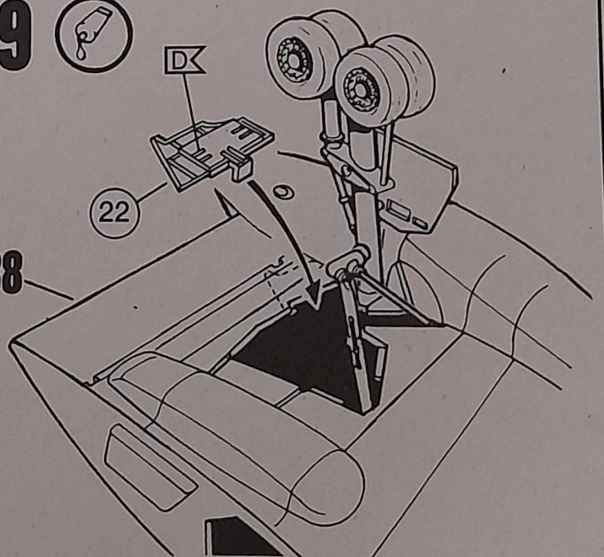
44



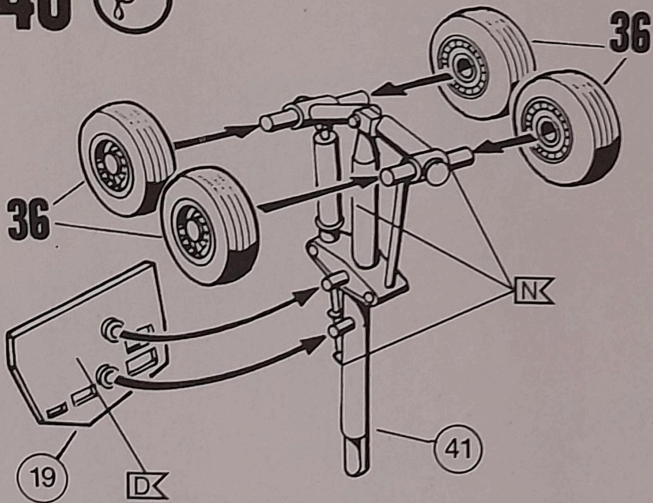
39



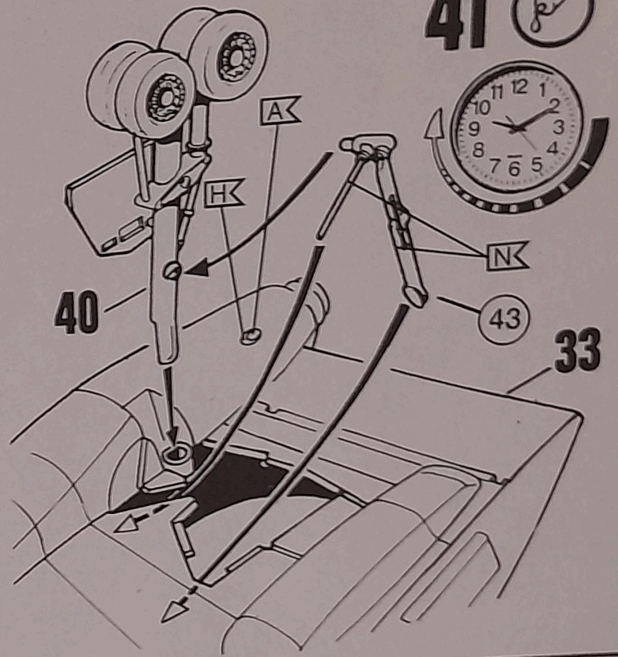
38



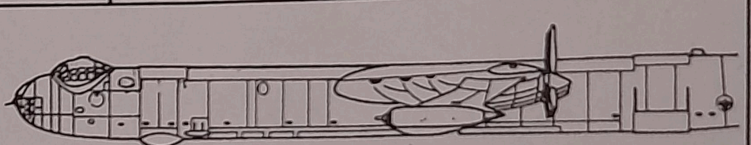
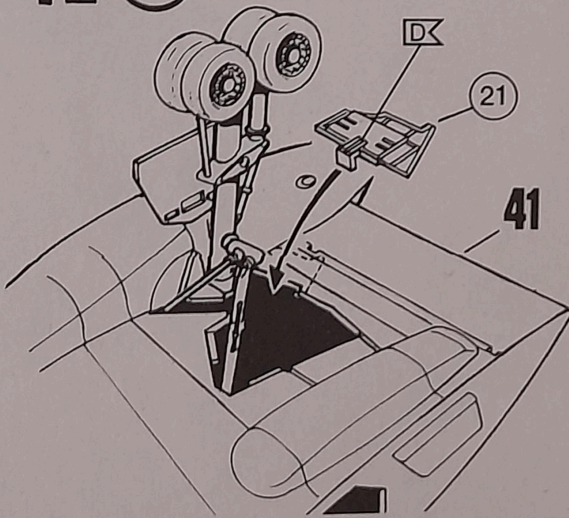
40



41

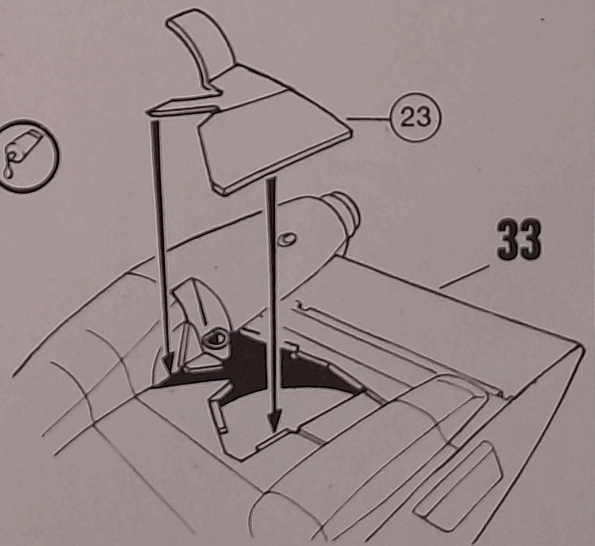


42



?

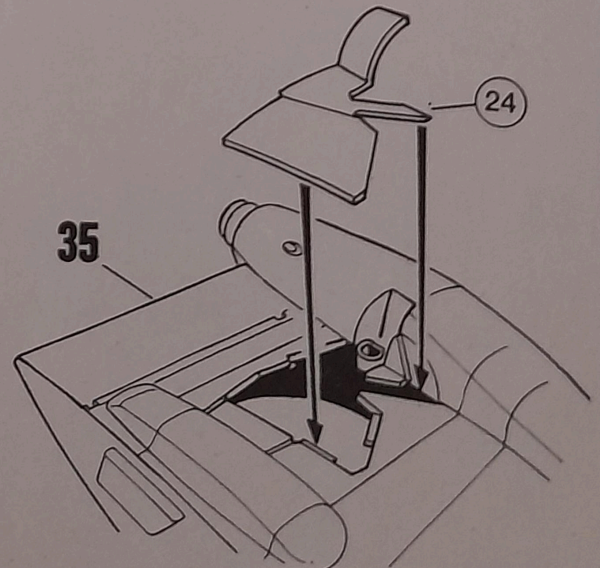
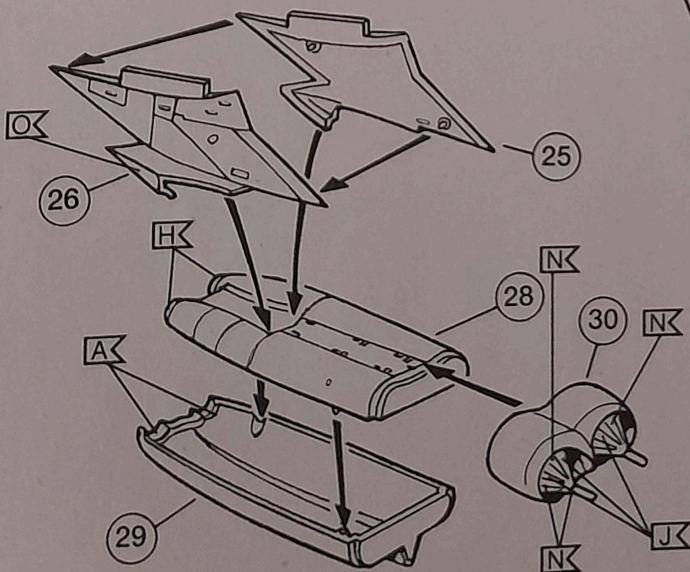
43




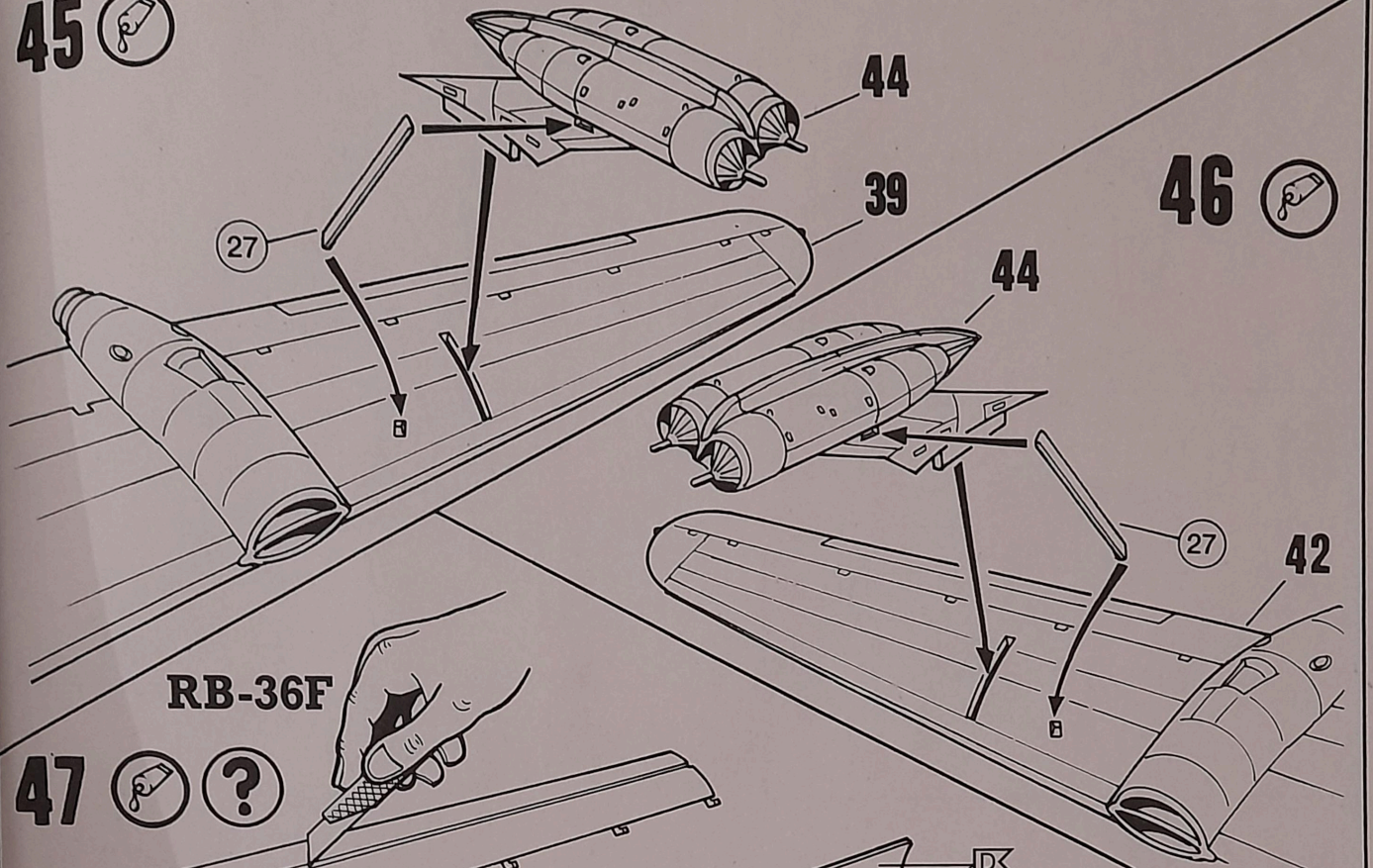
44



2X



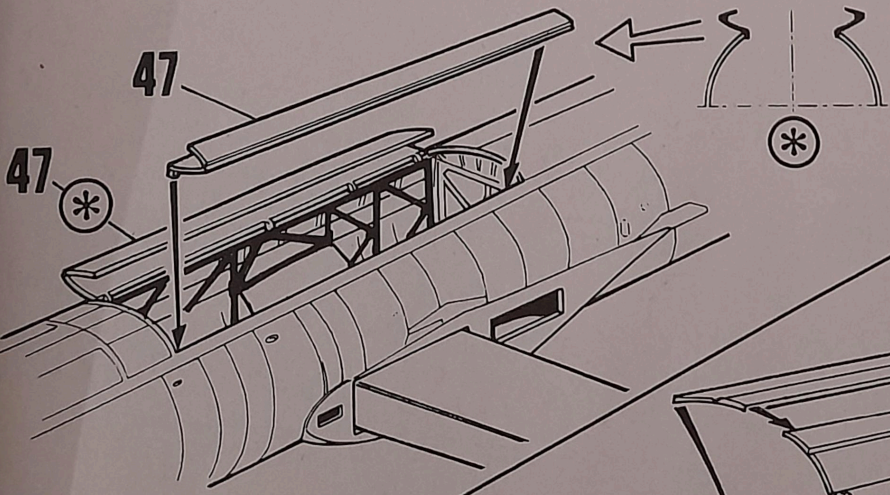
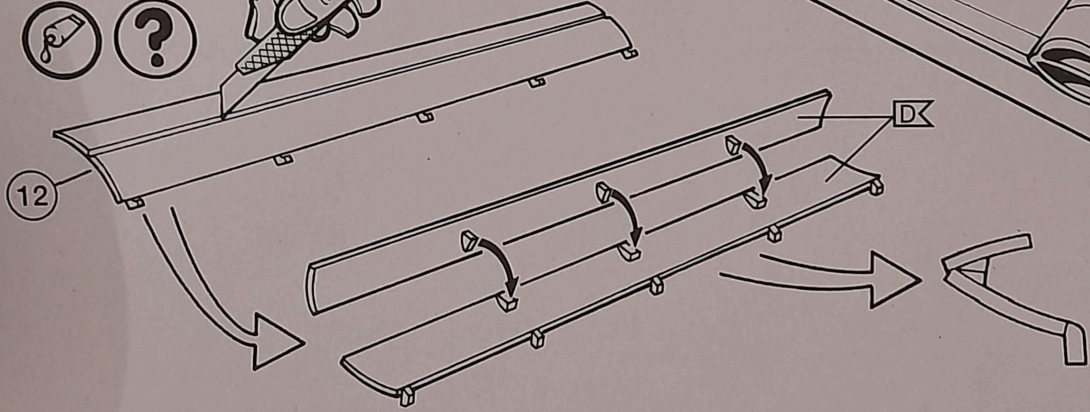
45 




RB-36F


46 

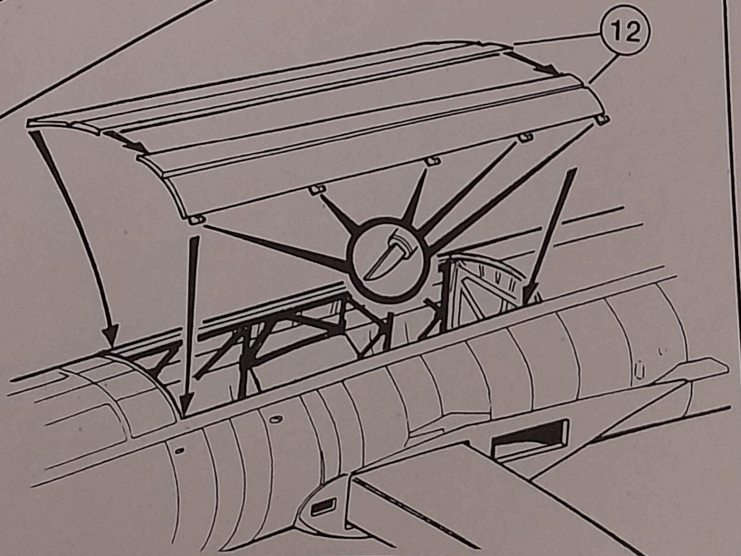
47  



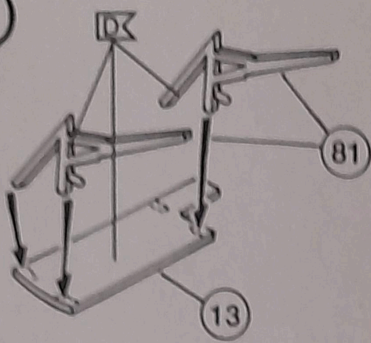
48 
RB-36F

RB-36H
+
B-36H

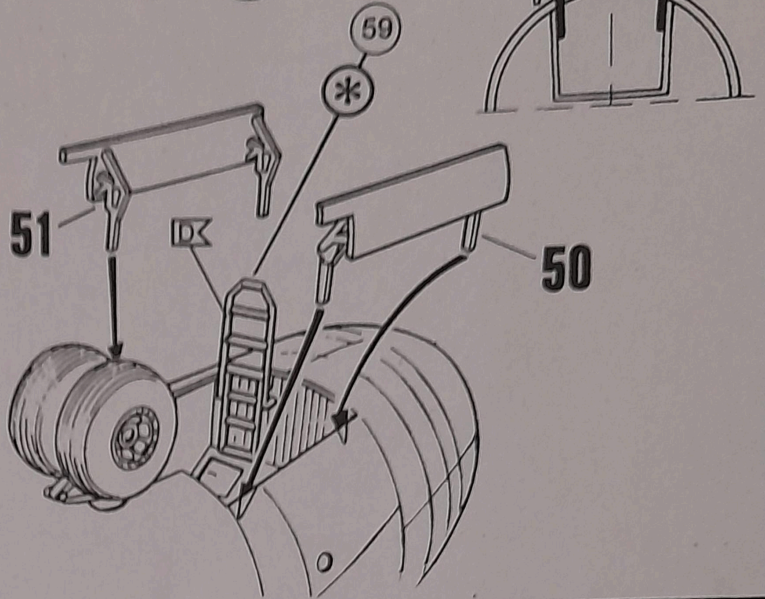
49  



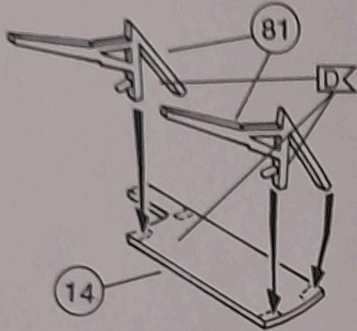
50 



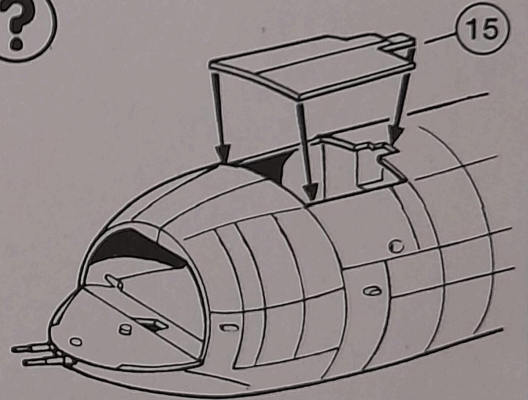
52  



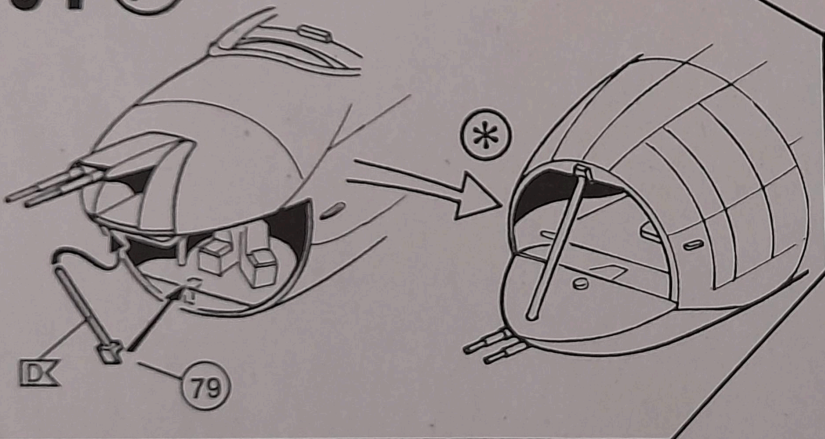
51 



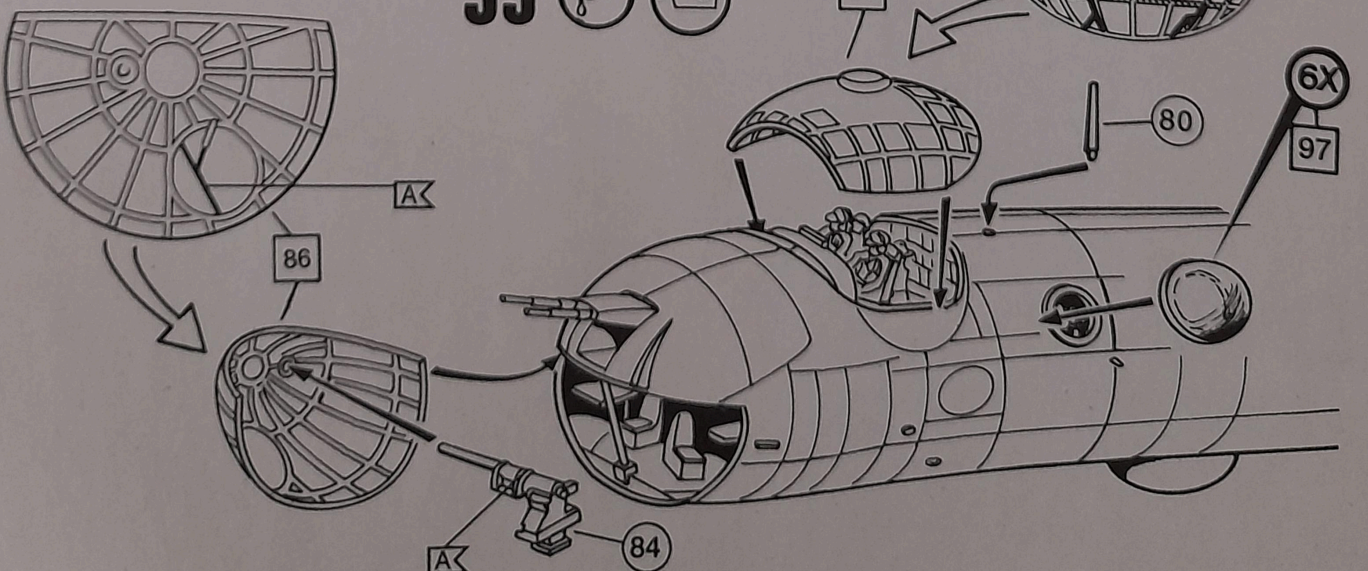
53  



54 



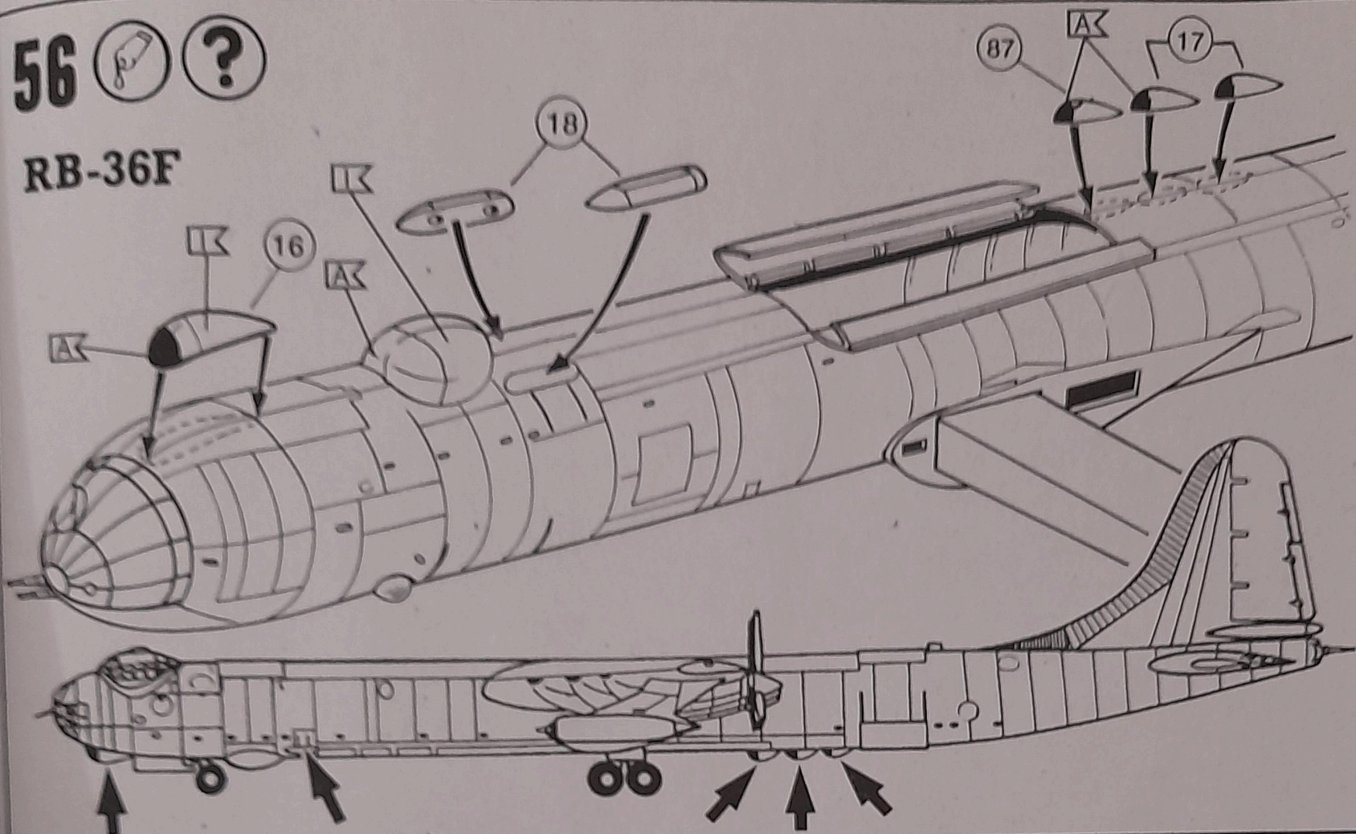
55  



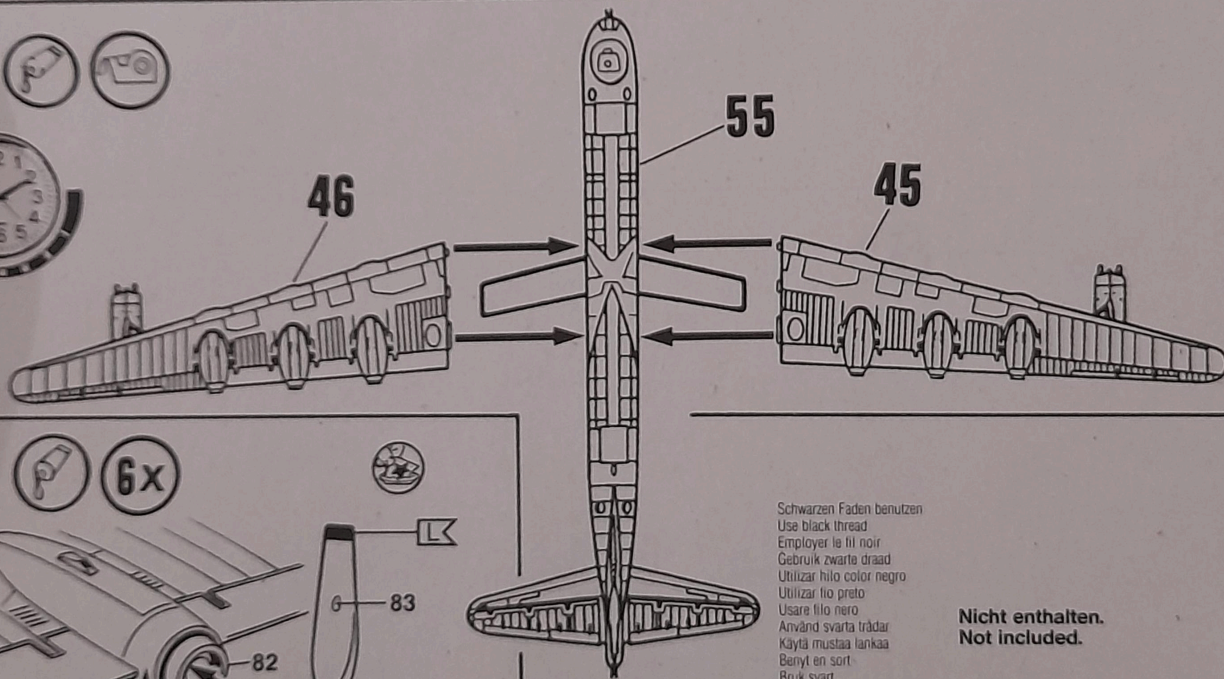
56



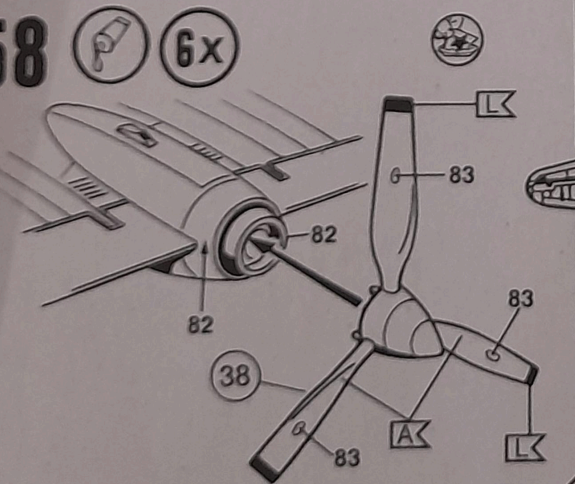
RB-36F



57



58

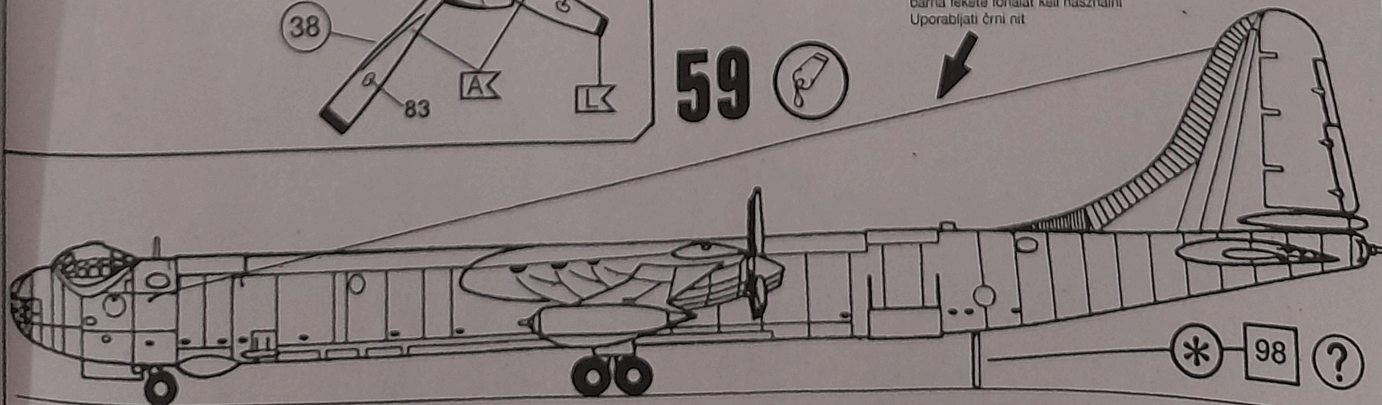


59



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Gebruik zwarte draad
Utilizar hilo color negro
Utilizar fio preto
Usare filo nero
Använd svart tråd
Käytä mustaa lankaa
Benyt en sort
Brük svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιε ιστε την καρφ μαύρου
Kahverengi siyah iplik kullanin
Použit černé vlákno
barna fekete fonalat kell használni
Uporabljati črni nit

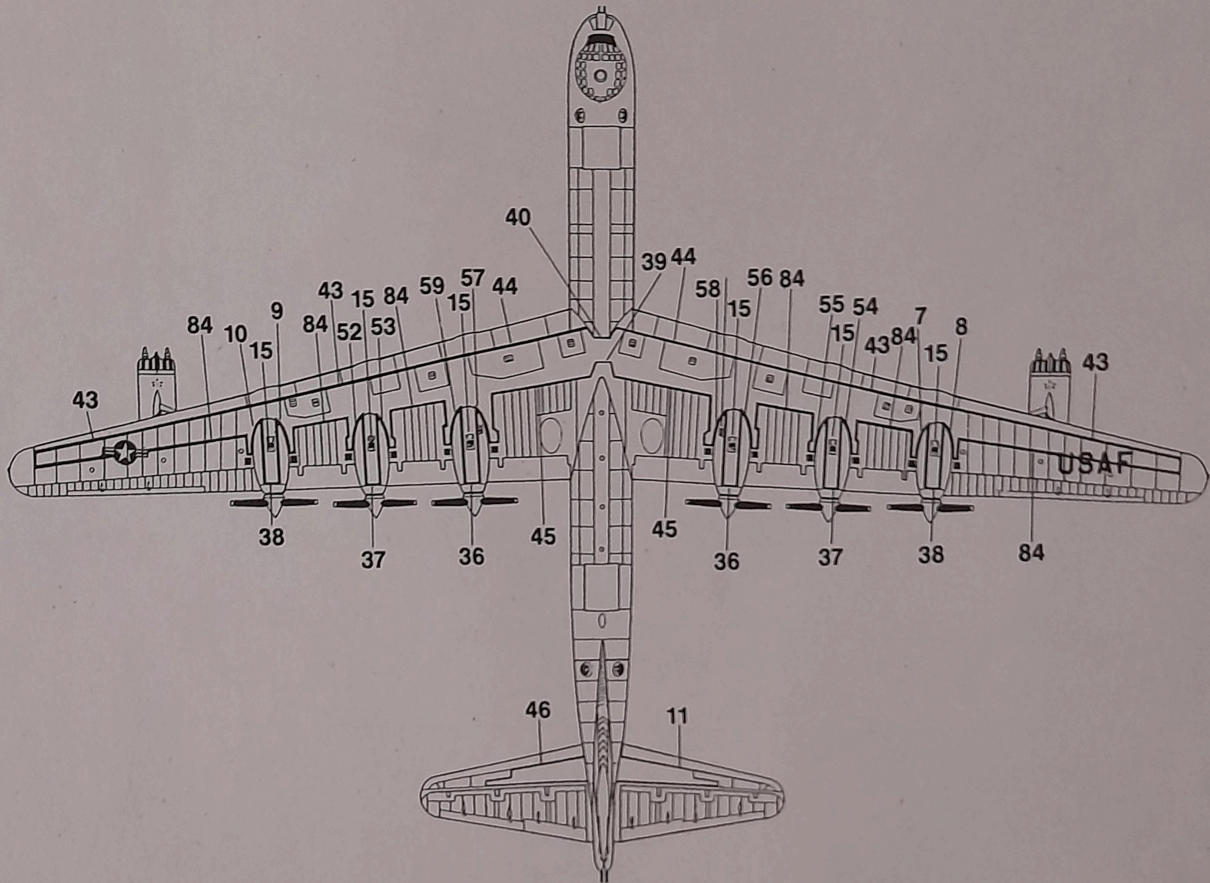
Nicht enthalten.
Not included.





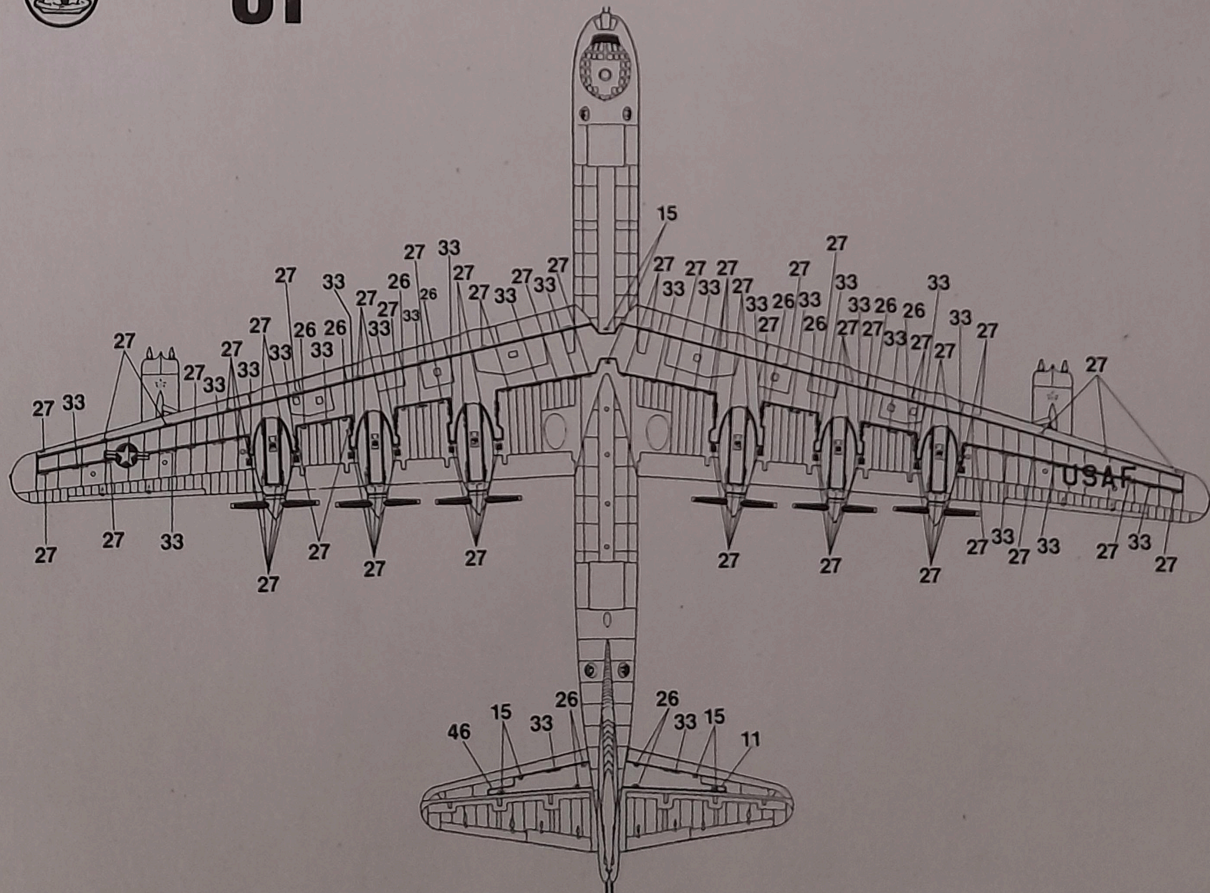
60

general



61

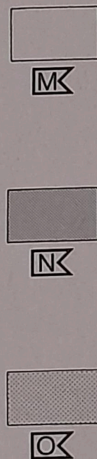
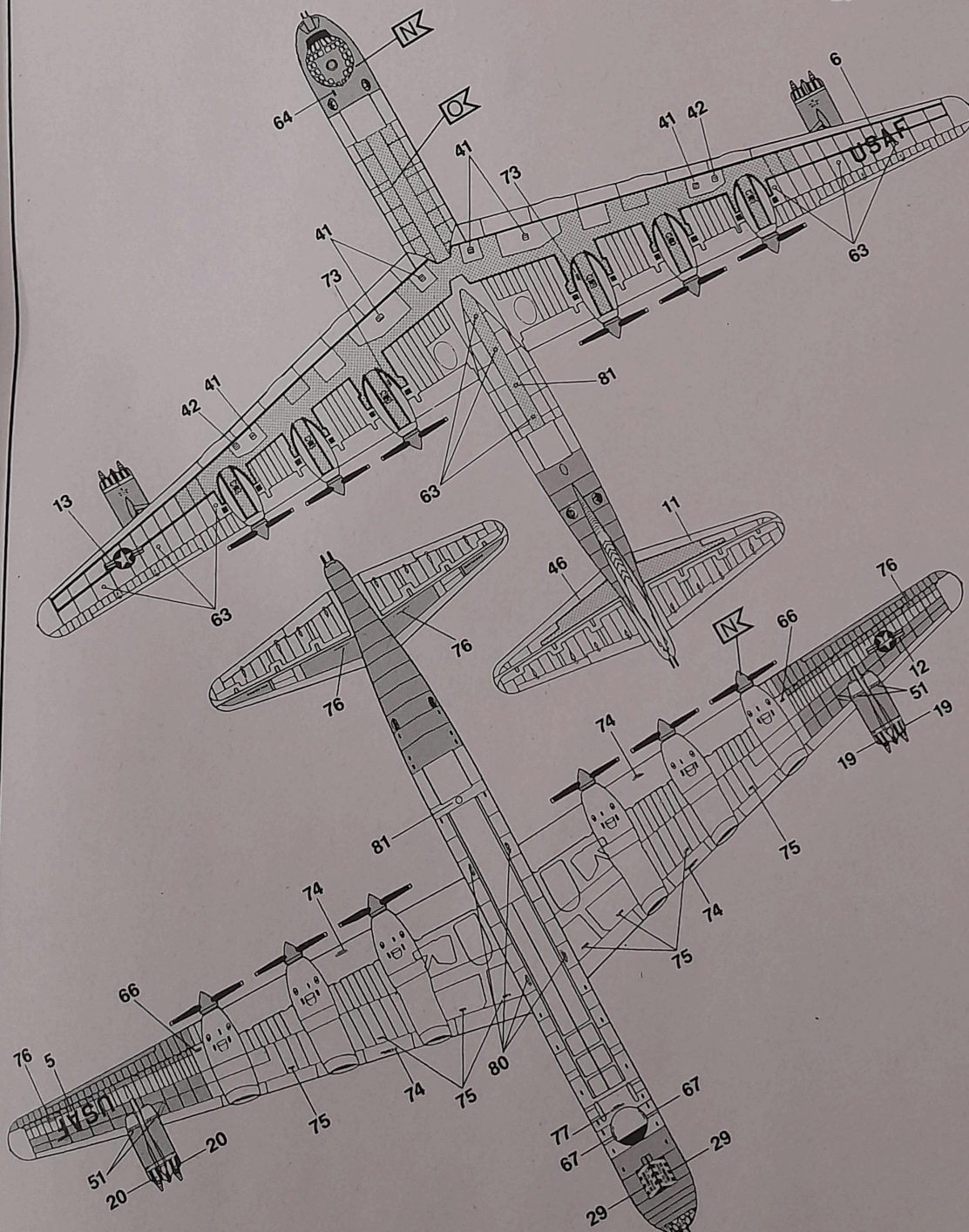
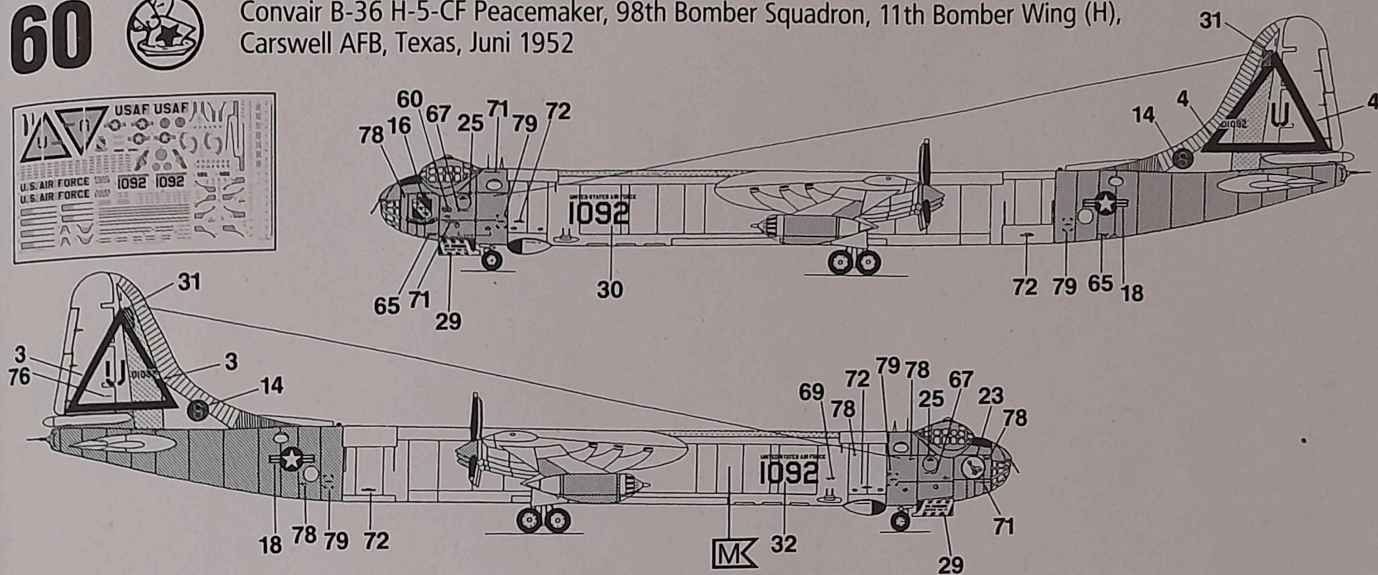
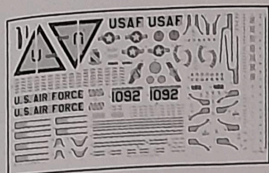
general



60



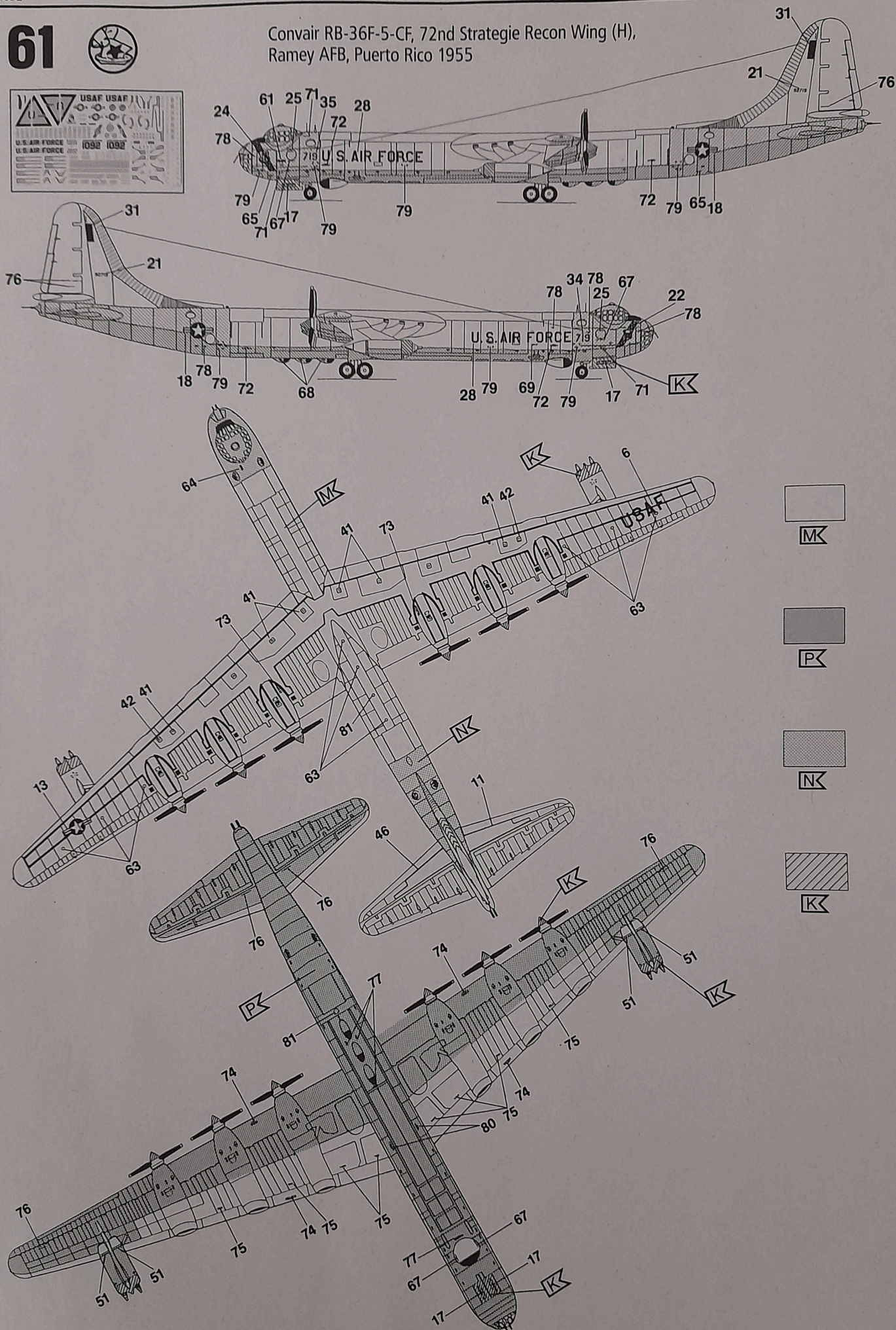
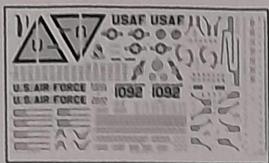
Convair B-36 H-5-CF Peacemaker, 98th Bomber Squadron, 11th Bomber Wing (H), Carswell AFB, Texas, Juni 1952









61



Convair RB-36F-5-CF, 72nd Strategie Recon Wing (H),
Ramey AFB, Puerto Rico 1955



-  
-  
-  
- 