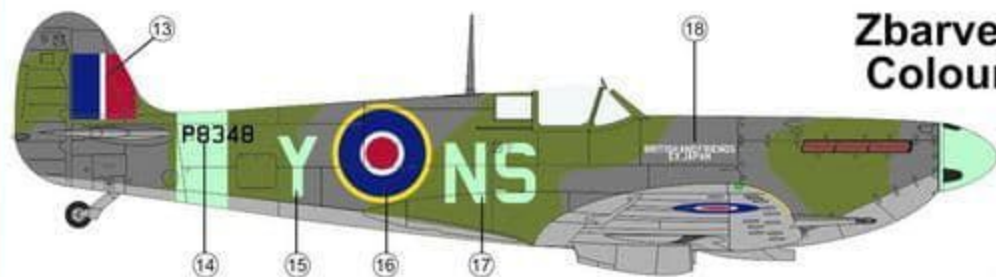
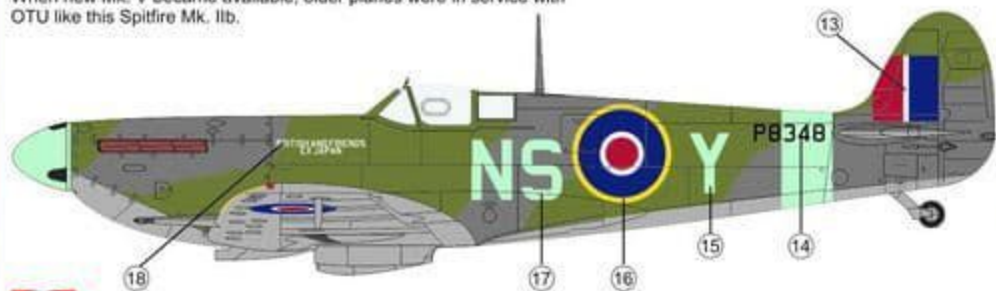


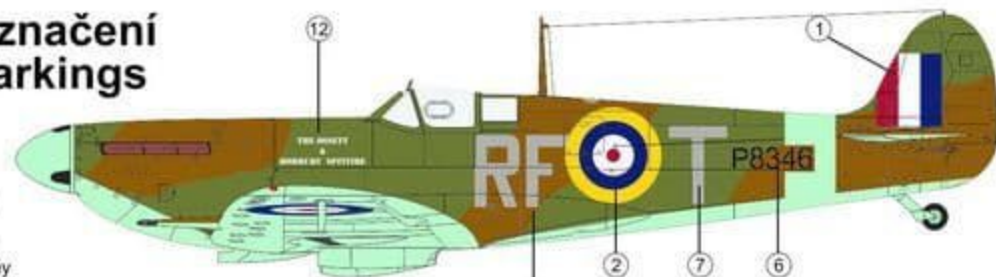
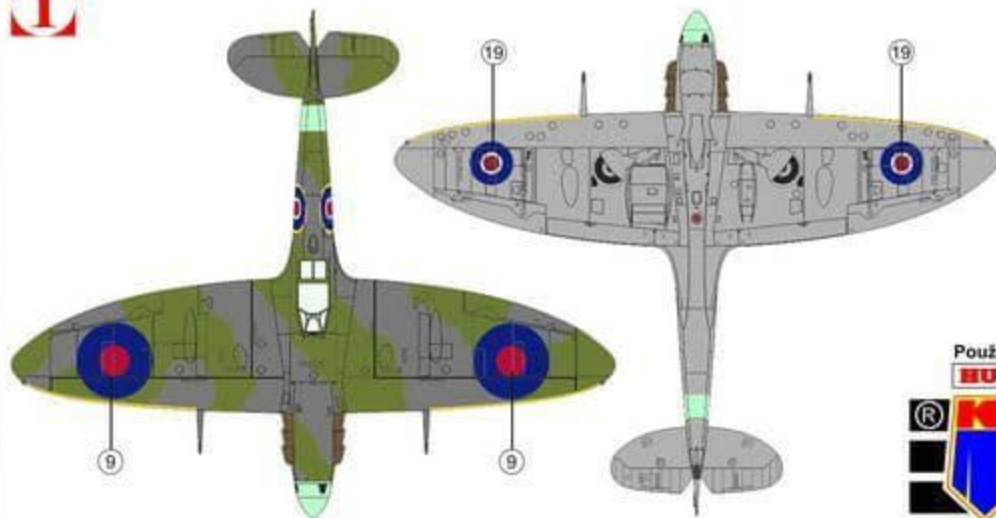
Zbarvení & Označení Colours & Markings



Spitfire Mk. IIb, P8348, NS-Y, 52. OTU, Debden, léto 1943
Po stažení od bojových útvarů sloužily starší verze u operačně vycvikových jednotek (OTU) jako tento Spitfire IIb.
Spitfire Mk. IIb, P8348, NS-Y, No. 52 OTU, Debden, summer 1943
When new Mk. V became available, older planes were in service with OTU like this Spitfire Mk. IIb.



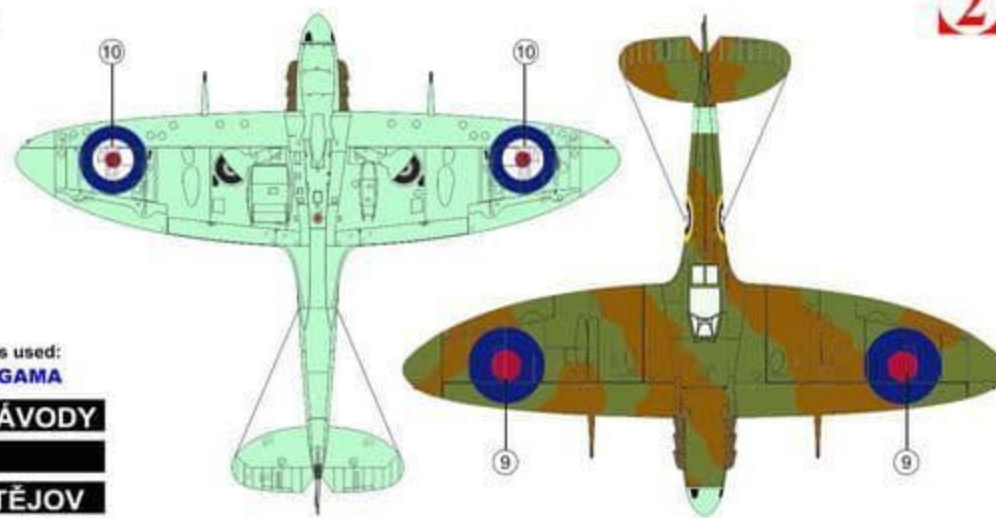
1



Spitfire Mk. IIb, P8346, RF-T, 303. (polská) perut' RAF, Northolt, léto 1941
Na tomto letounu, zbarveném starším typem kamufláže, zahynul 28. června 1941 polský pilot P/O Józef Bondar.
Spitfire Mk. IIb, P8346, RF-T, No. 303 (Polish) Sqn RAF, Northolt, summer 1941
Aircraft shot down on 28th June 1941, pilot P/O Jozef Bondar killed.



2



165 B6
Střední šedá
Medium Sea Grey

29 B2
Tmavá zemitá
Dark Earth

195 B1
Tmavá zelená
Dark Green

24 N20
Žlutá
Yellow

33 07
Černá
Black

90 B5
Nebeská
Sky Type S

Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA



KPM 0056



SUPERMARINE SPITFIRE Mk.IIb

Britský stíhač letoun s elegantním eliptickým křídlem, dílo vynikajícího konstruktéra Reginalda Mitchella se stal symbolem letáckých bojů nad Velkou Británií a západní Evropou.

Vyvinut byl dle požadavků Královského letectva, které chtělo nahradit zastaralými dvoumístnými stíhači letouny moderní konstrukcí.

Spitfire přišel právě včas, aby se stal společně se svým soupeřem Hawker Hurricane a soustavou radarů britskou nadějí v nadcházející Bitvě o Británii.

Spitfire se ukázaly být nadřazené německým stíhačkám Messerschmitt Bf 109E a v rukou pilotů několika národností tuto bitvu vyhrály a zanechaly tak invazi na britské ostrovy.

Později se tento typ stal standardní výzbrojí britských stíhačích perutí a tu tvořil až do příchodu prvních proudových letounů.

Nevýhodou prvních variant ve srovnání s Bf 109E byla výzbroj tvořená osmi kulomety Browning ráže 7,7mm. Kanony vyzbrojené Messerschmitty mohly zehřát palbu na větší vzdálenosti a jejich střely v cíli měly větší ničivou sílu. Tento nedostatek byl odstraněn u verzí Mk. Ib a Mk. IIb. Kanony Hispano ráže 20mm se pak staly standardní výzbrojí pozdějších variant Spitfire.

British fighter plane with an elegant elliptic wing, designed by Reginald Mitchell, became the symbol of aerial combats over Great Britain and Western Europe.

It was designed according to RAF specifications, Spitfire had to replace obsolete biplane fighters.

Spitfire was ready just in time. Together with Hawker Hurricane and the system of radars it was the British hope in upcoming Battle of Britain.

Spitfire proved to be superior to German standard fighters, Messerschmitt Bf 109E. In hands of pilots of several nations Spitfire won the battle and in fact stopped German plans to invade British Isles. Later it became the backbone of RAF fighter squadrons and held this position up to the time, when the first jet fighter planes reached the fighter squadrons in the end of war.

Armament consisted of eight Browning machine guns of .303 caliber was the only disadvantage in comparison with cannon armed Bf 109E. But it was changed very early with the new variants Mk. Ib and Mk. IIb. Two Hispano guns of 20mm caliber then became the standard armament of Spitfire higher marks.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	8,12m
Rozpětí/Wing span:	11,23m
Výška/Height:	3,48m
Nošená plocha/Wing area:	22,48m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2297kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	2956kg
Motor/Powerplant:	Rolls Royce Merlin III 977kW
Max. rychlost/Max. speed:	597km/h
Dokletí/Range:	770km
Dostup/Service ceiling:	12 000m
Výzbroj/Armament:	2 x 20mm Hispano 4 x 7,7mm Browning

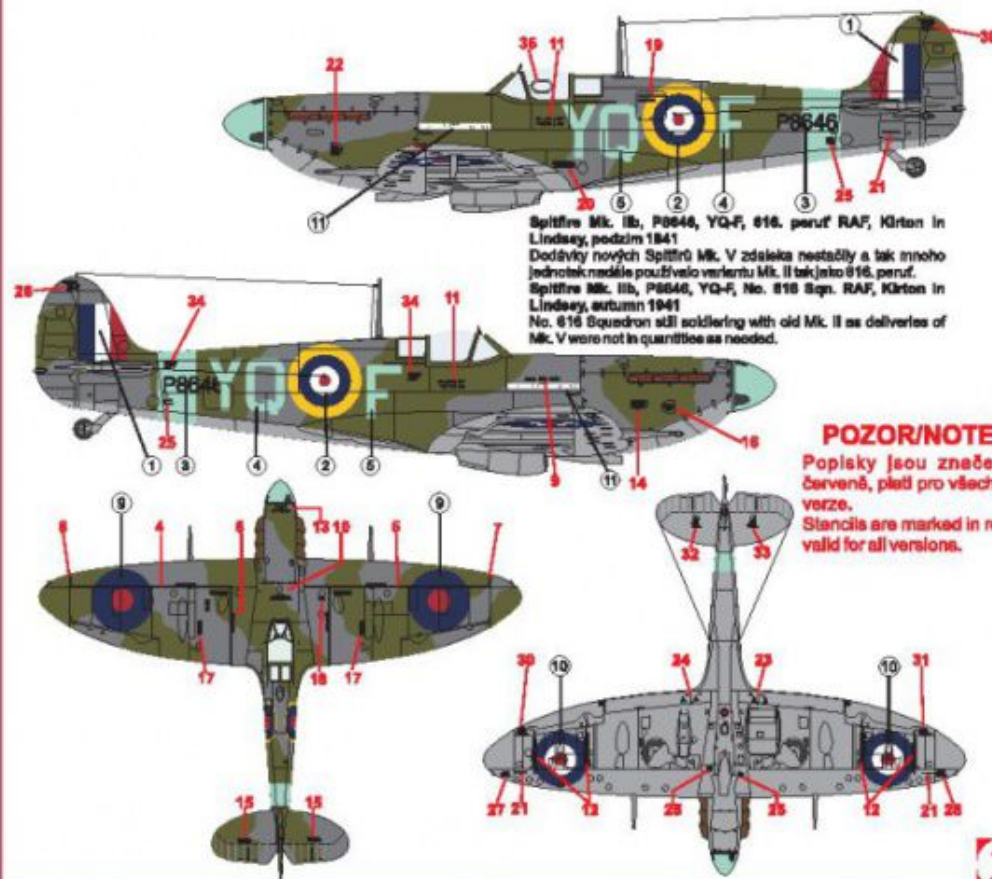
POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

SAM Modellers Database
Czechs and Slovaks in RAF
On Target Profiles - Spitfire Mk. I - Mk. VI
Combat Colours Spitfire Mk. I - Mk. XVI
Desprey Aircraft of the Aces
personal files/ownní sbírky

Rád bychom poděkovali panu Robertu Humphreysovi za jeho laickou pomoc při realizaci tohoto modelu.
We would like to express our thanks to Mr. Robert Humphreys for his valuable help.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby: Production coordination:	Petr Muzikant
Technologie výroby: Production technology:	Pavel Vandelík
Tisková kresba: Box art:	Zdeněk Macháček
Návod: Instruction leaflet:	Jarda Š
Grafika a návrh obětí: Graphic design, decals:	Jan Polc
Tisk obětí: Decal printer:	Jiří Bodošák
Konzultanti: Consultants:	Sievomir Goldenmund Miroslav Bašous Jeroslav Dobiš Václav Šorel Jeroslav Velec Michal Ovděšák Pavel Šipka



Spitfire Mk. IIb, P8646, YQ-F, #16. perut RAF, Křtón in Lindsey, podzim 1941
Dodávky nových Spitfire Mk. V zdaleka nestačily a tak mnoho jednotek nadále používalo verzi Mk. II tak jako #16. perut.
Spitfire Mk. IIb, P8646, YQ-F, No. 116 Sqn. RAF, Křtón in Lindsey, autumn 1941
No. 116 Squadron still soldiering with old Mk. II as deliveries of Mk. V were not in quantities as needed.

POZOR/NOTE
Popisky jsou značeny červeně, platí pro všechny verze.
Stencils are marked in red, valid for all versions.

165 B6 Světlá šedá Medium Sea Grey	106 B3 Oceánská šedá Ocean Grey	195 B1 Tmavě zelená Dark Green	24 N20 Žlutá Yellow	34 01 Bílá White	90 B5 Nebešedá Sky Type S
--	---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------	------------------------	---------------------------------

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

Doporučení a upozornění:

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vložky a před slepením je řádně začistěte.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonale vzhled modelu záleží jen na Vás.

Read before you start:

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and their application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.

- VOLITELNÉ / OPTIONAL
- VYVŮRAT / DRILL HOLE
- SYMETRICKY / SYMMETRICAL
- ODSTRANIT / REMOVE

Před začátkem stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné lepidlo, lepidla a barvy. Bližší podrobnosti a poznámky. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Nepracujte rychle.

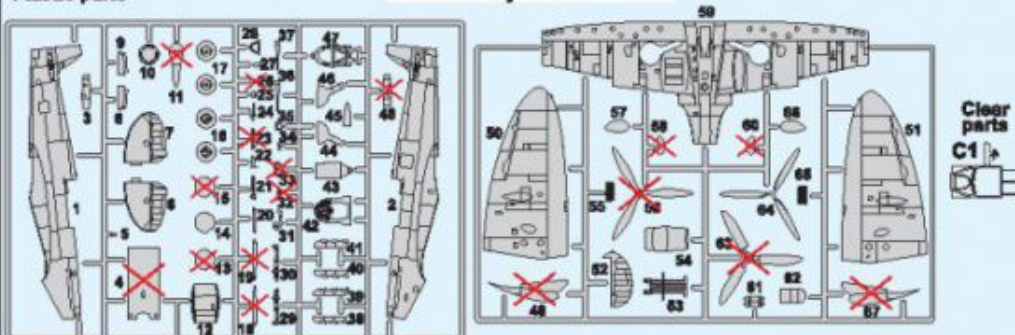
Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper glue, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp-edges. Not suitable for children.



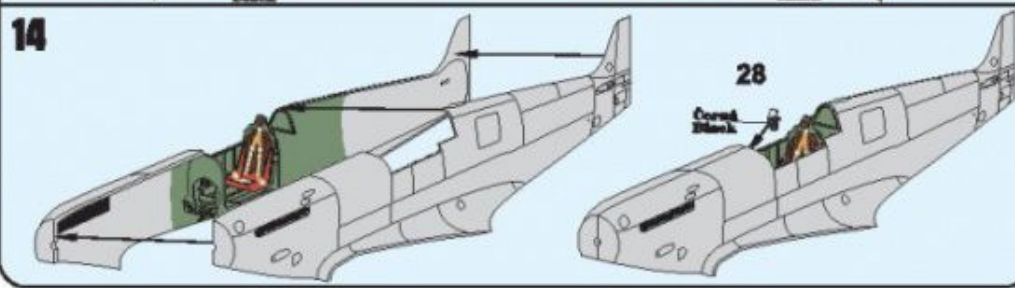
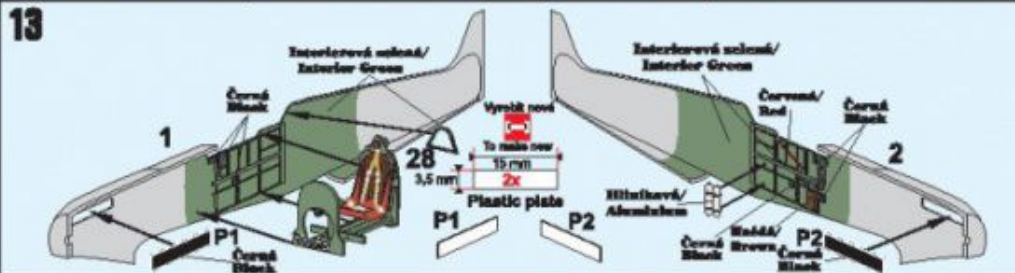
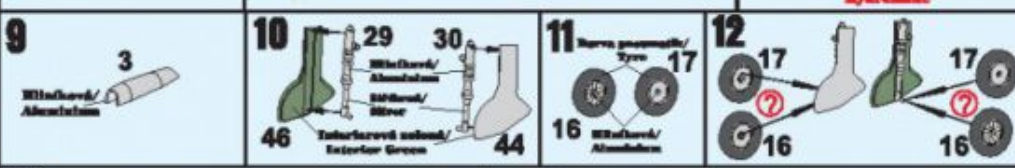
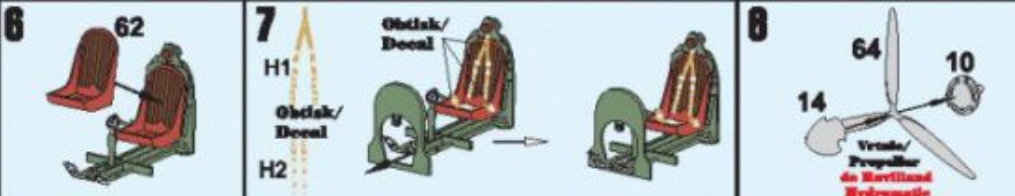
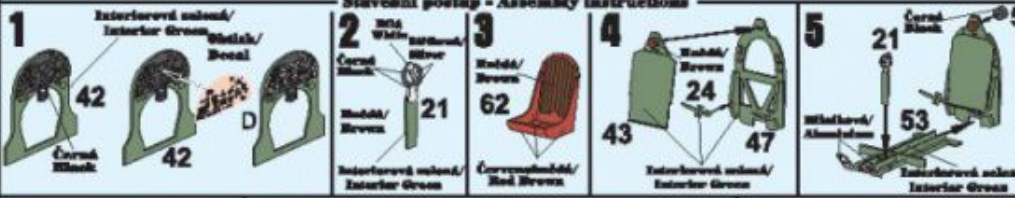
Kartonážní schéma bylo zpracováno ve spolupráci s firmou AGAMA Publishing Co. Díky panu Miroslavu Ovděšákovi za jeho množství pomoc.
All decalage schemes were prepared in cooperation with company AGAMA Publishing Co. We would like to express our thanks to Mr. Miroslav Ovděšák for his valuable help.

Plastic parts

Assembly instructions



Stavební postep - Assembly instructions



Assembly instructions

