

Пассажирский лайнер Хейндли Пейдж "Дарт Херальд"

Handley Page Dart Herald

Сборная пластиковая модель самолета для детей старше 10 лет.

Пассажирский лайнер "Дарт Херальд" был создан английской фирмой Хейндли Пейдж. Его прототип совершил первый полет в 1955 году, а в октябре 1959 года началось серийное производство. Было выпущено 8 серий этих самолетов, несколько отличавшихся друг от друга. Всего построено 43 "Дарт Херальда". Они выполняли транспортные перевозки в британской армии, обслуживали пассажирские и почтовые авиалинии небольшой протяженности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

Экипаж - 2 человека
 Пассажировместимость - 50-56 человек
 Полезная нагрузка - 7820 кг
 Взлетный вес - 19504 кг
 Максимальная скорость - 495 км/ч
 Потолок - 8140 м
 Двигатели - Ролс-Ройс "Дарт" MU527 мощностью по 1570 КВт
 Размах крыла - 28,9 м
 Длина - 23,1 м

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СБОРКЕ

1. Перед началом работы изучите сборочную схему.
2. Детали от литников отделяйте кусачками или острым ножом. Для зачистки облоя и литьевых швов используйте наждафили и мелкую наждачную бумагу.
3. Для склеивания деталей используйте клеи для полистирола. Готовую модель можно покрасить нитроэмалью или импортными красками для моделей.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

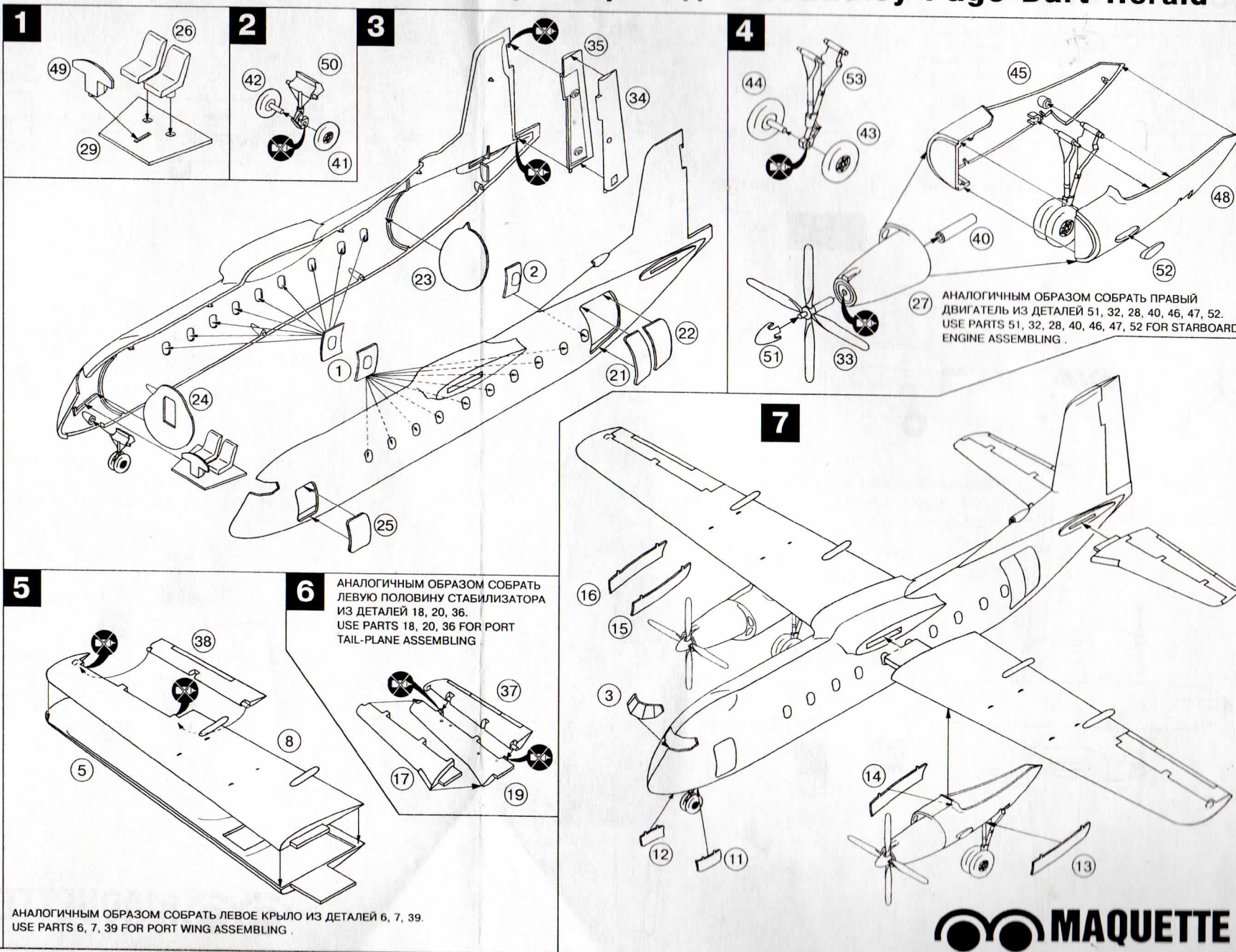


Не склеивать детали
 Do not cement together

ВНИМАНИЕ!

Во избежание попадания мелких деталей в рот и дыхательные пути не давать набор детям младше 3-х лет.

Работа с клеем и красками допускается только в хорошо проветриваемом помещении. Не допускайте попадания клея или красок в глаза и рот, опасайтесь открытого огня.



АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ СОБРАТЬ ЛЕВОЕ КРЫЛО ИЗ ДЕТАЛЕЙ 6, 7, 39.
 USE PARTS 6, 7, 39 FOR PORT WING ASSEMBLING .

АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ СОБРАТЬ ПРАВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ИЗ ДЕТАЛЕЙ 51, 32, 28, 40, 46, 47, 52.
 USE PARTS 51, 32, 28, 40, 46, 47, 52 FOR STARBOARD ENGINE ASSEMBLING .

АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ СОБРАТЬ ЛЕВУЮ ПОЛОВИНУ СТАБИЛИЗАТОРА ИЗ ДЕТАЛЕЙ 18, 20, 36.
 USE PARTS 18, 20, 36 FOR PORT TAIL-PLANE ASSEMBLING

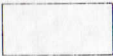

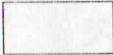
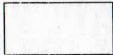
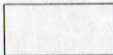
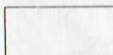



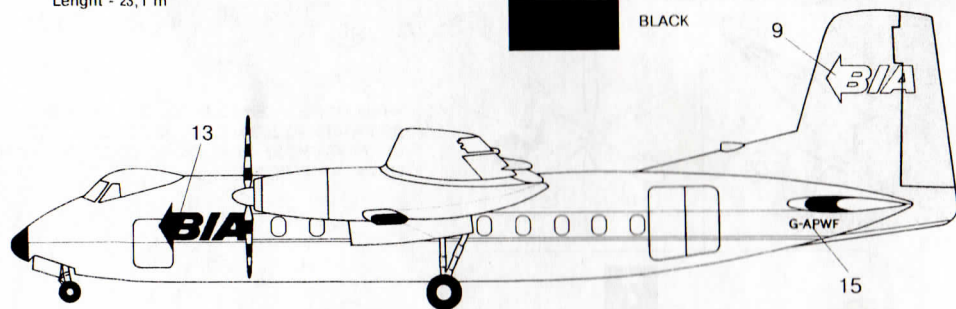
СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКАЛЕЙ

The prototype Handley Page Dart Herald first flew in 1955. The first production machine was built in October 1959. Eight different series of Dart Herald was developed, but only 43 air liners produced.

SPECIFICATION

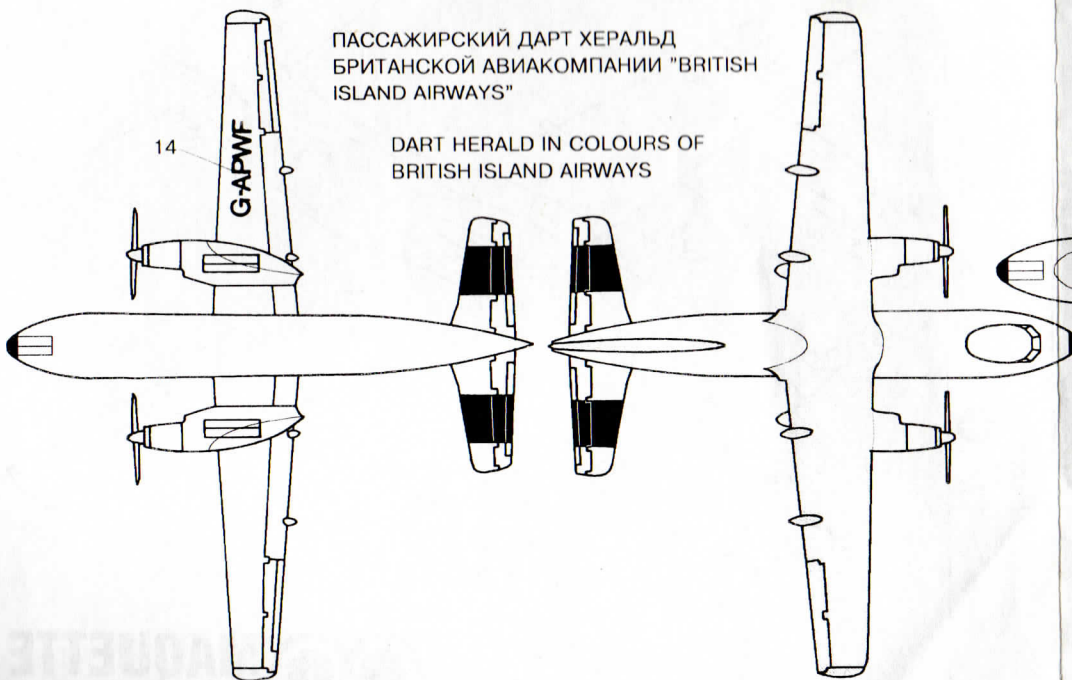
Crew - 2 ps
 Passengers - 50-56 ps
 Cargo load - 7820 kg
 Take-off weight - 19504 kg
 Max speed - 496 km/h
 Service ceiling - 8140 m
 Engines - Rolls-Royce Dart MU-527 rated 1570 KWT
 Wing-span - 28,9 m
 Length - 23,1 m

| | | | |
|---|------------|---|-------|
|  | WHITE |  | GREEN |
|  | SILVER |  | RED |
|  | ORANGE | | |
|  | LIGHT GREY | | |
|  | BLACK | | |

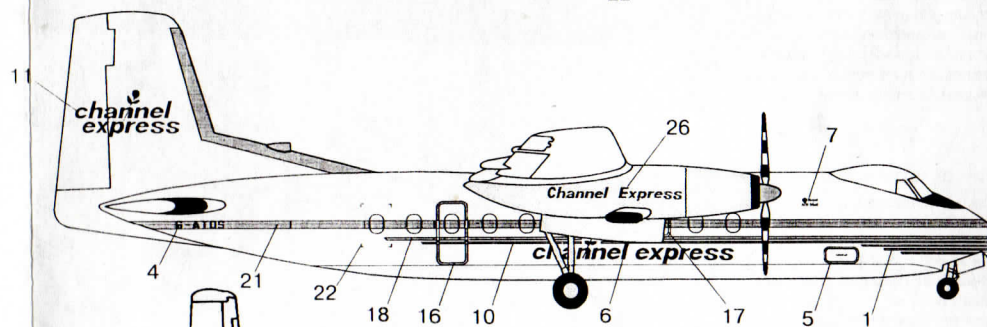
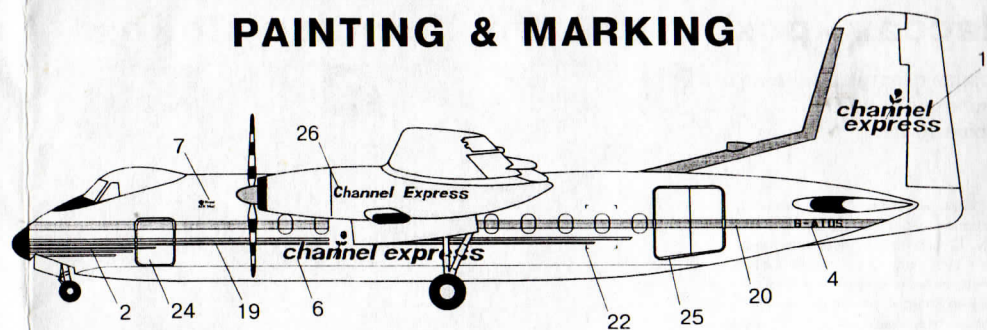


ПАССАЖИРСКИЙ ДАРТ ХЕРАЛЬД БРИТАНСКОЙ АВИАКОМПАНИИ "BRITISH ISLAND AIRWAYS"

DART HERALD IN COLOURS OF BRITISH ISLAND AIRWAYS



PAINTING & MARKING



ПОЧТОВЫЙ ДАРТ ХЕРАЛЬД БРИТАНСКОЙ КОМПАНИИ "CHANNEL EXPRESS" DART HERALD IN COLOURS OF CHANNEL EXPRESS

