



## Harrier GR Mk 7/9

Der Harrier nimmt unter allen Kampfflugzeugen eine besondere Rolle ein. Er kann senkrecht starten und landen, und eine Höchstgeschwindigkeit nahe an der Schallgrenze erreichen. Dabei ist er sowohl als Jagdflugzeug wie auch für die Erdkampfunterstützung ausgelegt. Seine Entwicklung beginnt bei Hawker (heute British Aerospace) in den 50er Jahren und viele seiner Konstruktionsmerkmale gehen auf den deutschen Versuchsträger VAK 191 zurück. 1961 starteten die ersten Prototypen, aber erst im Dezember 1967 rollen die ersten Serienmaschinen vom Typ FR1 für die Royal Navy und GR1 für die Royal Air Force vom Band. Die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten der Harrier erwecken auch das Interesse des US Marine Corps und so beginnt 1970 bei McDonnell (später McDonnell Douglas und heute Boeing) eine Lizenz-Fertigung von 110 Harrier GR1 als AV-8A für das US Marine Corps. Bereits 1982 muss der Harrier zum ersten Mal im Ernstfall seine Fähigkeiten unter Beweis stellen. Im Falklandkrieg wird er 1982 zum kriegsentscheidenden Waffensystem der britischen Streitkräfte, dem die Argentinier nichts entgegenzusetzen haben. Die Kooperation von British Aerospace und McDonnell Douglas führt auch zu einer gemeinsamen Weiterentwicklung die schließlich zur AV-8B Harrier II Night Attack, einer modernisierten Ausführung der Harrier mit einem größeren Flügel, für das US Marine Corps führt. Diese Version der Harrier wird ab Mai 1985 auch für die RAF als GR Mk.5 in Serie gebaut, wobei die Endmontage bei BAE erfolgt. Die gestiegenen Ansprüche der Royal Air Force, die erneut global agieren muss, machen 1990 weitere Änderungen erforderlich. Dazu gehört unter anderem auch der Einbau eines Infrarot-Sensors im Bug. Da die vorhandenen Harrier GR Mk.5 noch nicht sehr viele Flugstunden haben (Jeder Harrier der Royal Air Force fliegt im Jahr nur durchschnittlich 218 Stunden) entsteht die neue Serie GR Mk.7 vorwiegend durch den Umbau vorhandenen Harrier GR Mk.5. Ein Teil der neuen Maschinen erhält bei diesen Arbeiten das stärkere Pegasus Mk.107 Triebwerk mit 11 067 kp Schub. Zur Unterscheidung erhalten diese Maschinen die Bezeichnung GR Mk.7A. Neben einer GR Mk.7 kann aber aus dem vorliegenden REVELL-Bausatz auch die neueste Versionen der Harrier gebaut werden, die Harrier GR Mk.9. Seit Mai 2003 werden 70 Maschinen aus der Baureihe Mk.7 in einem Umbau auf den neuen Standard Mk.9 gebracht. Diese Version, die sich in ihrem äußeren Erscheinungsbild nicht von der Mk.7 unterscheidet, hat jedoch intern zahlreiche Änderungen und neue Einbauten die das Leistungsspektrum der Harrier deutlich erweitern. Die Avionik und Waffen-Elektronik wurde im Rahmen des - Integrated Weapons Programme - (Integriertes Waffen Programm) völlig verändert. So wurde im Bug das neue leistungsfähigere APG-65 Radar eingebaut. Dazu kommen neue, schnellere Bordcomputer. Diese Modifikationen ermöglichen der Harrier jetzt auch den Einsatz der neuesten SMART Waffen wie Paveway TV Bomben, Paveway IV Bomben, Maverick TV Lenkwaffe oder die Brimstone-Rakete zur Panzerbekämpfung. Ein neues Navigationssystem (INS) und ein moderneres GPS erweitern die Einsatzmöglichkeiten. Ebenso wie bereits bei der Mk.7 werden auch bei der Mk.9 einzelne Maschinen über das leistungsfähigere Pegasus Mk. 107 Triebwerk verfügen und daher den Zusatz Mk.9A erhalten. Der Umbau einer GR Mk.7 in eine GR Mk.9, dauert in RAF Cottesmore nur 10 Tage. Die neuen Harrier GR Mk.9 werden danach gemeinsam in einer "Joint Force Harrier" sowohl von Royal Navy als auch von Royal Air Force Piloten an Land und auf See eingesetzt. Trotz aller Modernisierungen, der Nachfolger der Harrier steht bereits fest: Anfang 2012 erhält die Royal Air Force ihre ersten Lockheed-Martin F-35 Joint Strike Fighter

### Technische Daten:

Spannweite	9,25 m
Länge	14,53 m
Höhe	3,55 m
Triebwerk	1x Rolls-Royce Pegasus Mk.105
Leistung	9875 kp
Leergewicht	7050 kg
Startgewicht für Vertikalstart	9043 kg
Startgewicht für Kurzstart	14061 kg
Kraftstoff intern	8858 Liter
Kraftstoff extern	4540 Liter
Höchstgeschwindigkeit	1041 km/hv
Steigleistung	4485 m/Min
Dienstgipfelhöhe	15240 m
Startstrecke-Kurzstart	435 m
Reichweite mit Zusatztanks	3035 km
Bewaffnung fest angebaut	2x ADEN-25 mm Kanonen Verschiedene Streu- oder Lasergesteuerte Bomben Raketenbehälter Matra 155 Mit achtzehn 68 mm Raketen 2 AIM-9LM Sidewinder und andere
Pilot	1

## Harrier GR Mk 7/9

The Harrier plays a special role amongst fighter aircraft. It can take-off and land vertically and achieves a maximum speed close to the speed of sound, whereby it is designed as a Fighter as well as a Ground Support aircraft. Its development began at Hawker (today British Aerospace) during the 50's and many of its construction principles go back to the German experimental VAK191. The first prototypes took to the air in 1961 but it was not until December 1967 that the first series production aircraft GR1 for the Royal Navy and GR3 for the Royal Air Force left the production line. At approximately the same time production under license of 110 Harrier's as AV-8B began at McDonnell (later McDonnell Douglas and currently Boeing) for the US Marine Corps. The Harrier had to show its prowess as early as 1982 in the Falklands War. It became one of the decisive British weapons systems against which the Argentinians had no defence. Cooperation between British Aerospace and McDonnell Douglas led to joint developments which finally produced the AV-8B Harrier II Night Attack, a modernised version of the Harrier Mk.I for the US Marine Corps. It is well equipped for the varied requirements of the military and therefore also of special interest to the Royal Air Force, who must once again react to global conflicts.

The new Series 1985 originated mainly from the conversion of available Harrier Mk5's as well as newly built aircraft because the present Harrier GR Mk5 still do not have many flying hours; (each Harrier of the Royal Air Force fly's on average 218 hours per year). During these conversions some of the new aircraft received the more powerful Pegasus Mk 107 engine with 11,067kp thrust. In order to differentiate these aircraft received the designation GR Mk7A. As well as the GR Mk7 a newer version of the Harrier, the GR Mk9 can also be built as well out of this Revell construction kit. At the moment 70 aircraft of the series Mk7 are earmarked for conversion to the Mk9, which are externally almost indistinguishable from the Mk7. There are however many internal modifications and new modules. The avionics and weapon electronics were completely changed within the scope of the Integrated Weapons Program. The new APG-65 Radar has been installed in the nose. This modification now allows the Harrier to the use of the newest SMART weapons such as Paveway TV Bombs, Paveway IV Bombs, Maverick TV Guided Weapons or Brimstone Anti-Tank Missiles. A new navigation system (INS) and a modern GPS extend mission capability. As in the Mk7 some Mk9 aircraft will also be fitted with the more powerful Pegasus Mk 107 engine and receive the designation Mk.9A. In the Royal Air Force, conversion of a Harrier GR Mk.7 into a GR Mk.9 takes only 10 days at RAF Cottesmore. In future the new Harrier GR Mk9 will be flown by pilots of the Royal Navy as well as the Royal Air Force in the "Joint Harrier Force" from both land bases and naval ships.

### Technical Data:

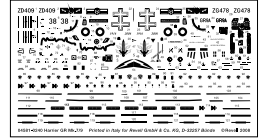
Wingspan	9.25 m (30ft 4ins)
Length	14.53 (47ft 7ins)
Height	3.55 m (11ft 7ins)
Engine	1x Rolls-Royce Pegasus Mk.105
Thrust	9875 kp
Empty Weight	7050 kg (15545 lbs)
Maximum Vertical Take-off Weight	9043 kg (19939 lbs)
Maximum Short Take-off Weight	14061 kg (31005 lbs)
Internal Fuel Capacity	8858 Liter (1950 gals)
External Fuel Capacity	4540 Liter (1000 gals)
Maximum Speed	1041 kmh (650 mph)
Rate of Climb	4485 m/min (15000 ft/min)
Service Ceiling	15240 m (50000 ft)
Short Take-off Run	435 m (1430 ft)
Range with external Fuel tanks	3035 km (1885 miles)
Bewaffnung fest angebaut	2x ADEN 25 mm Canon Various Scatter or Laserguided Bombs Matra 155 Missile Container with eighteen 68 mm Missiles 2 x AIM-9LM Sidewinder and others
Pilot	1



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Siavse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.**  
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılmak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.  
 Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.  
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.  
**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se použijí v konstrukčních stádiích.**  
 Prosim za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Klæbning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepení  
ragasztani  
Lepíti

Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Må ikke klæbes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κολλάτε  
Yapıştırılmayın  
Nelepit  
nem szabad ragasztani  
Ne lepíti

Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfritt  
Vaihtoehdotsesti  
Efter eget valg  
Valgfritt  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Volitelné  
tetszés szerint  
način izbire

Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Numero di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Valfritt  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbejdsforløb  
Antall arbeidstrinn  
Количество операций  
Liczba operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovných operáci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže

Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Tašma klejaca  
κολλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepící páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и нанести  
Zmękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετείστε τη  
Çıkarımları suda yumuşatın ve koyun  
Öbtisk namočite ve vodě a umístíte  
a matricát vızben beažtatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



# 1.



Bauteile trocken lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
la delene törke  
Oderdelen laten drogen  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
Låt byggedelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Części pozostawić do wyschnięcia  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Jednotlivě díly nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavni deli posušijo  
Дать деталям высохнуть

Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar dalarna hopsatta  
Kuva yhteennilittystä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Ilustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
Εξαρτημάτων των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela

Zusammenbau-Reihenfolge  
Sequence of assembly  
Ordre d'assemblage  
Volgorde van montage  
Orden de montaje  
Ordine di montaggio  
Ordem de montagem  
Monteringsrekkefølge  
Kokoamisjärjestys  
Monteringsföjd  
Rækkefølgen af monteringen  
Ποσειδωτικότητα του μόνταζα  
Összeszerelési sorrend  
Ακολουθία συναρμολόγησης  
Kurmak-Sıra  
Kolejność montażu  
Vrstni red sestavljanja  
Montáž - postup

Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparante onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomskinliga detaljer  
Läpinäkyvät osat  
Gennemsigtige dele  
Gjennomsiktige deler  
Προзрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
átátszó: alkatrészek  
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla  
Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side  
Gjenta prosedyren på siden tværs overfor  
Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej  
επανάλαβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani

Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irrota veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Odciać nożem  
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddélit pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddélit z nožem

Loch bohren  
Make a hole  
Faire un trou  
Maak een gat  
Practicar un taladro  
Perfurar  
Fare un foro  
Borra hål  
Poraá reikä  
Der bores et hul  
Bor hull  
Просверлить отверстие  
wywiercić otwór  
ανοίξτε τρύπα  
Delik açın  
Vyvrtat díru  
lyukat furni  
Narediti lukinjo

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: ροσέξτε τις συνμμες υποδείξεις ασ άλειας και υλάξτε τις τει όστε να τις χτε πάντα σε ίαση ση σας.

**TR: Ekteki güvenli talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na příložen bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipravenŕ na dosah.

**H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Peintures nécessaires Pinturas necesarias Colori necessari Tarvittavat värit Nødvendige farger Potrzebne kolory Gereklie renkler Szükséges színek  
Required colours Benodigde kleuren Tintas necessárias Använda färger Du trenger følgende farger Необходимые краски Απαιτούμενα χρώματα Potrebne barvy Potrebne barve

75% **A**

grau, seidenmatt 374  
grey, silky-matt  
gris, satiné mat  
grijs, zijdemat  
gris, mate seda  
cinzento, fosco sedoso  
grigio, opaco seta  
grå, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
grå, silkemat  
grå, silkemat  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábně matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

## 20%

+ dunkelgrau, seidenmatt 378  
dark grey, silky-matt  
gris foncé, satiné mat  
donkergrijs, zijdemat  
gris oscuro, mate seda  
cinzento escuro, fosco sedoso  
grigio scuro, opaco seta  
mörkgrå, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
mörkgrå, silkemat  
mörkgrå, silkemat  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábně matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

## 5%

+ schilfgrün, seidenmatt 362  
greyish green, silky-matt  
vert roseau, satiné mat  
rietgroen, zijdemat  
verde junco, mate seda  
verde cana, fosco sedoso  
vassrörsgrün, opaco seta  
moörkrå, sidenmatt  
kaislikonvihreä, silkinhimmeä  
siggrön, silkemat  
siggrön, silkemat  
зелен. камышовый, шелк.-матовый  
zielony-trzcina, jedwabisto-matowy  
πράσινο βούβλων, μεταξωτό ματ  
gemi yeşili, ipek mat  
rákosová zelená, hedvábně matná  
názöld, selyemmatt  
trska zelena, svila mat

75% **B**

dunkelgrau, seidenmatt 378  
dark grey, silky-matt  
gris foncé, satiné mat  
donkergrijs, zijdemat  
gris oscuro, mate seda  
cinzento escuro, fosco sedoso  
grigio scuro, opaco seta  
mörkgrå, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
mörkgrå, silkemat  
mörkgrå, silkemat  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábně matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

75% **C**

eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metalico  
jämrfärg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiilto  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metallic  
železná, metaliza  
vas, metall  
železna, metallic

## 25%

+ rost, matt 83  
rust, matt  
rouille, mat  
roest, mat  
orin, mate  
ferrugem, fosco  
color ruggine, opaco  
rost, matt  
ruoste, himmeä  
rust, mat  
rust, matt  
ржавчина, матовый  
rdzawy, matowy  
χρώμα οκουριάς, ματ  
pas rengi, mat  
rezavá, matná  
rozsdá, matt  
rjava, mat

75% **D**

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminium, metalico  
alumiini, metallikiilto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминий, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμίνιο, μεταλλικό  
hliníková, metaliza  
aluminium, metall  
aluminium, metallic

75% **E**

beige, seidenmatt 314  
beige, silky-matt  
beige, satiné mat  
beige, zijdemat  
beige, mate seda  
beige, fosco sedoso  
beige, opaco seta  
beige, sidenmatt  
beige, silkinhimmeä  
beige, silkemat  
beige, silkemat  
бежевый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
μπεζ, μεταξωτό ματ  
bej, ipek mat  
béžová, hedvábně matná  
bézs, selyemmatt  
slonova kost, svila mat

75% **F**

schwarz, matt 8  
black, matt  
noir, mat  
zwart, mat  
negro, mate  
preto, fosco  
nero, opaco  
svart, matt  
musta, himmeä  
sort, matt  
sort, matt  
черный, матовый  
czarny, matowy  
μαύρο, ματ  
siyah, mat  
černá, matná  
fekete, matt  
črna, mat

75% **G**

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasitti, himmeä  
koksgrå, mat  
antrasitt, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tamno siva, mat

75% **H**

weiß, seidenmatt 301  
white, silky-matt  
blanc, satiné mat  
wit, zijdemat  
blanco, mate seda  
branco, fosco sedoso  
bianco, opaco seta  
vit, sidenmatt  
valkoinen, silkinhimmeä  
hvid, silkemat  
hvit, silkemat  
белый, шелковисто-матовый  
biały, jedwabisto-matowy  
λευκό, μεταξωτό ματ  
beyaz, ipek mat  
bilá, hedvábně matná  
fehér, selyemmatt  
bela, svila mat

75% **I**

gelb, matt 15  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
żółty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sari, mat  
žlutá, matná  
šluga, matt  
rumena, mat

75% **J**

Hellgrau, matt 76  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrijs, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrå, matt  
Vaaleanharmaa, matta  
Lysgrå, mat  
Lysgrå, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
Γκρι ανοιχτό, ματ  
Açik gri, mat  
Világosszürke, matt  
Svetle šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

75% **K**

eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metalico  
jämrfärg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiilto  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metallic  
železná, metaliza  
vas, metall  
železna, metallic

75% **L**

laubgrün, seidenmatt 364  
leaf green, silky-matt  
vert feuille, satiné mat  
bladgroen, zijdemat  
verde follaje, mate seda  
verde gaio, fosco sedoso  
verde foglia, opaco seta  
lövgrön, sidenmatt  
kehdevihreä, silkinhimmeä  
lövgrön, silkemat  
lövgrön, silkemat  
лиственно-зеленый, шелк.-матовый  
zielony liściasty, jedwabisto-matowy  
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ  
yaprak yeşili, ipek mat  
zelená jako listí, hedvábně matná  
lombzöld, selyemmatt  
list zelena, svila mat

75% **M**

feuerrot, seidenmatt 330  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood helder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldród, sidenmatt  
tulipunainen, silkinhimmeä  
ildrod, silkemat  
ildrod, silkemat  
огненно-красный, шелк.-матовый  
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivě červená, hedvábně matná  
tızpir os, selyemmatt  
ogenj rdeča, svila mat

75% **N**

ocker, matt 88  
ochre brown, matt  
ocre, mat  
oker, mat  
ocre, mate  
ocre, fosco  
ocra, opaco  
ockra, matt  
okra (keltamulta), himmeä  
okker, mat  
oker, mat  
окра, матовый  
ochra, matowy  
ώχρα, ματ  
koyu kavuniçi, mat  
okrové žlutá, matná  
okker, matt  
oker, mat

75% **O**

66%  
bronzegrün, matt 65  
bronze green, matt  
vert bronze, mat  
bronsgroen, mat  
verde bronceo, mate  
verde bronze, fosco  
verde bronzo, opaco  
bronsgrön, matt  
pronssivihreä, himmeä  
broncegrön, mat  
bronsgrön, matt  
бронзово-зеленый, матовый  
brązowozielony, matowy  
πράσινο μπρούτζου, ματ  
bronz yeşili, mat  
bronzové zelená, matná  
bronzöld, matt  
bronzá zelena, mat

75% **P**

34%  
+ gelb, matt 15  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
żółty, matowy  
κίτρινο, ματ  
sari, mat  
žlutá, matná  
šluga, matt  
rumena, mat

75% **P**

80%  
grau, seidenmatt 374  
grey, silky-matt  
gris, satiné mat  
grijs, zijdemat  
gris, mate seda  
cinzento, fosco sedoso  
grigio, opaco seta  
grå, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
grå, silkemat  
grå, silkemat  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábně matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

75% **P**

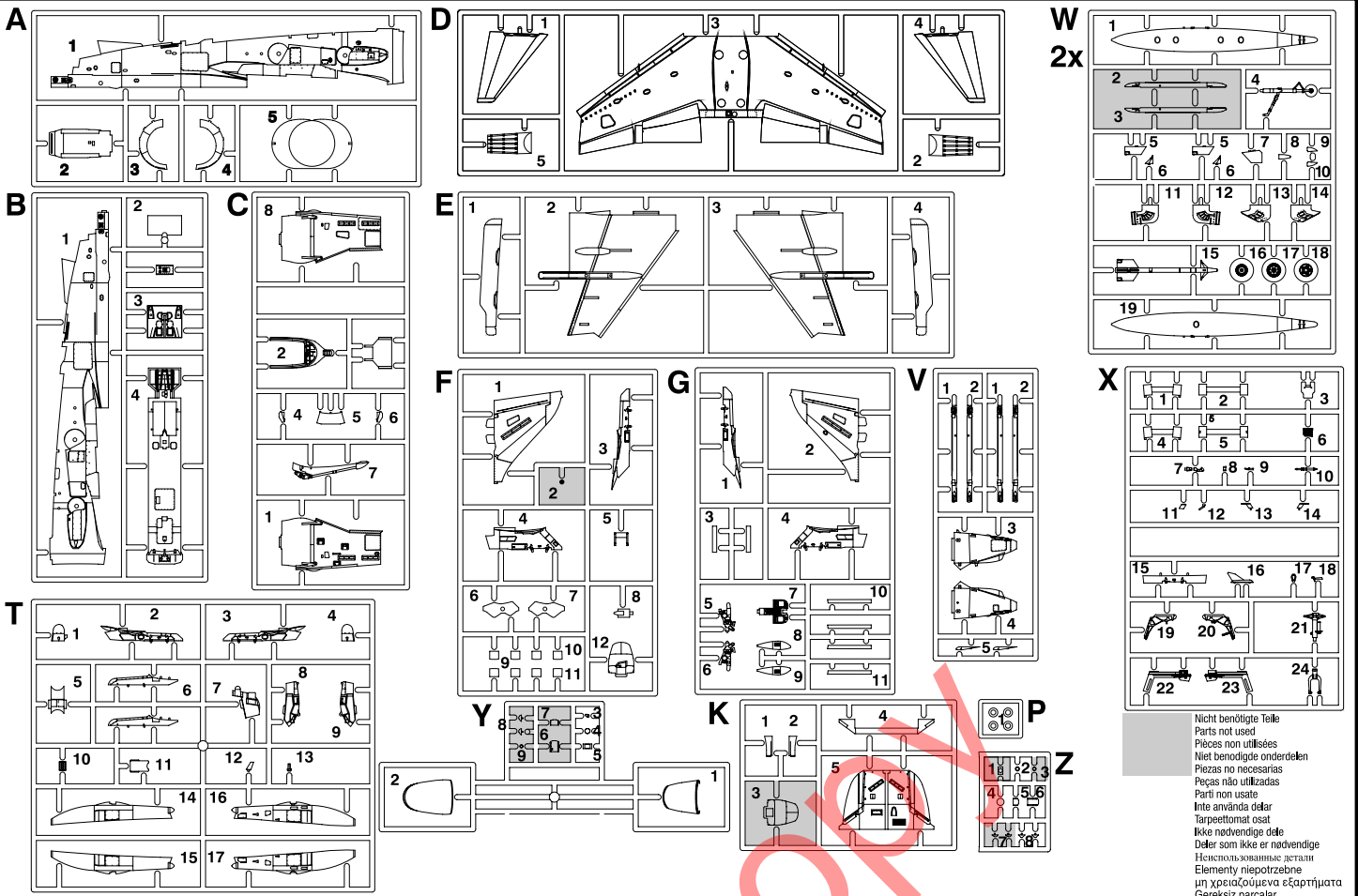
20%  
blau, matt 56  
blue, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, mate  
azul, fosco  
blu, opaco  
blå, matt  
sininen, himmeä  
blå, mat  
blå, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
μπλε, ματ  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, mat

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

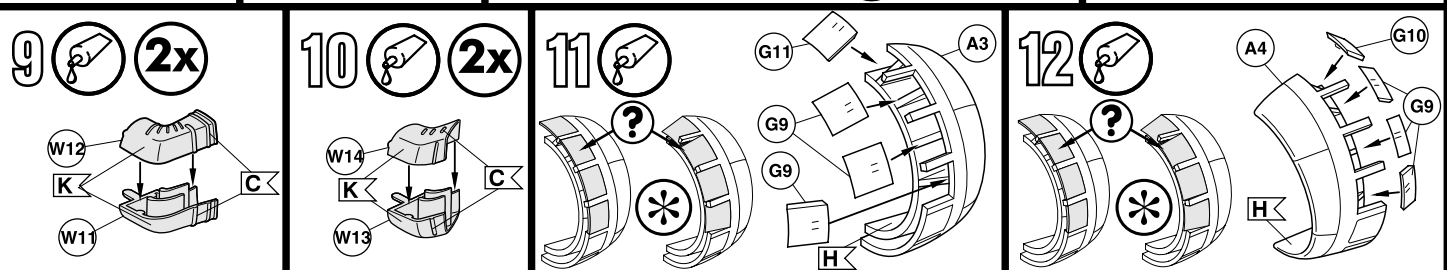
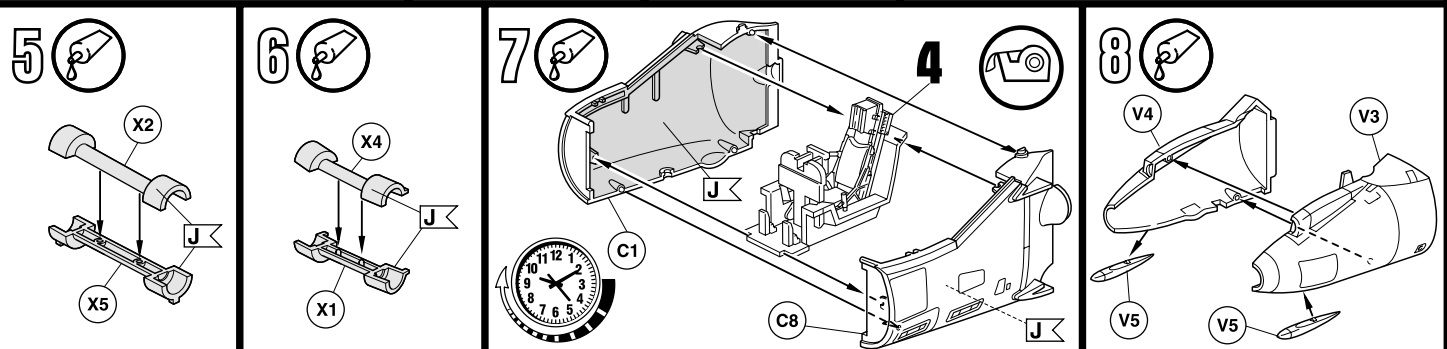
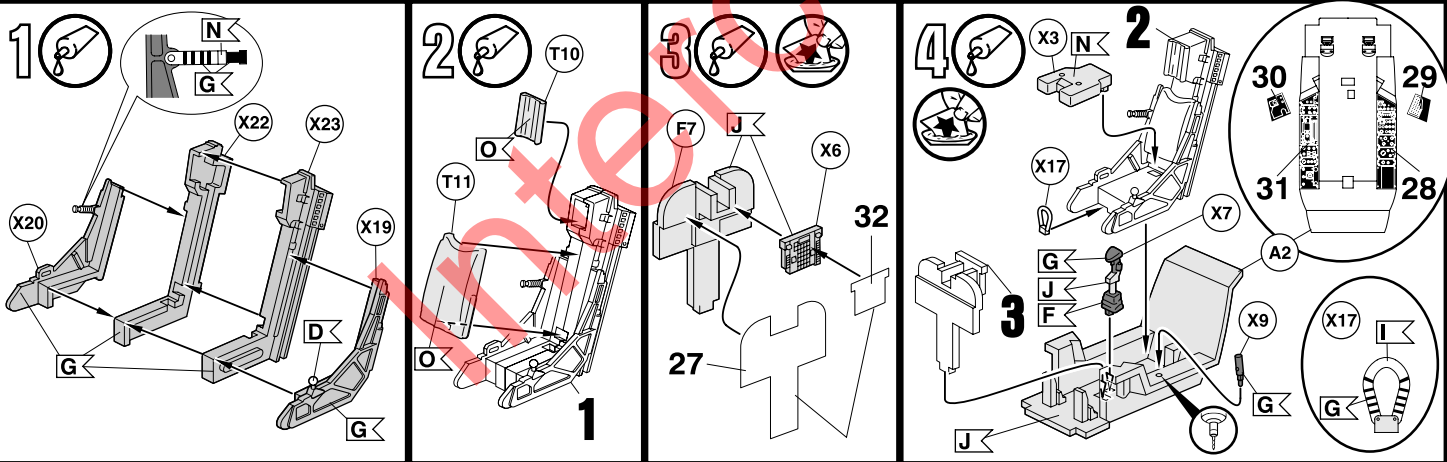
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.  
This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

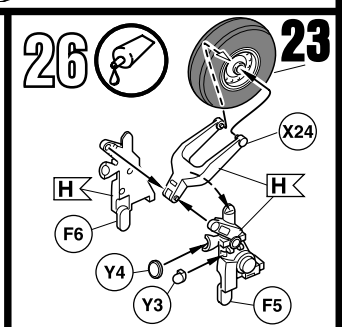
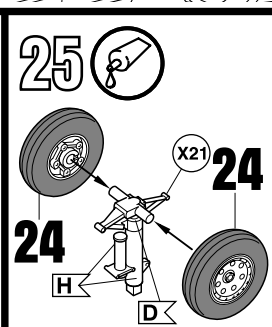
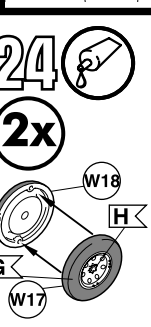
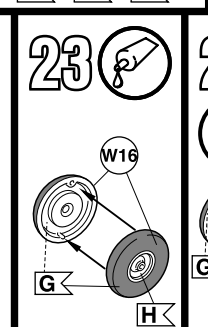
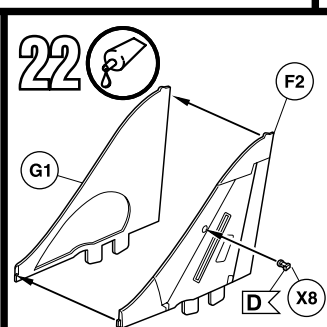
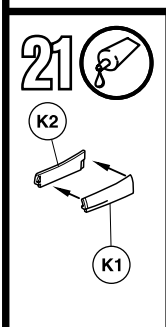
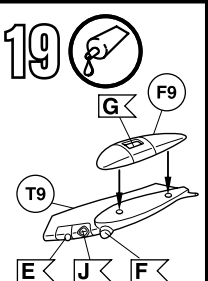
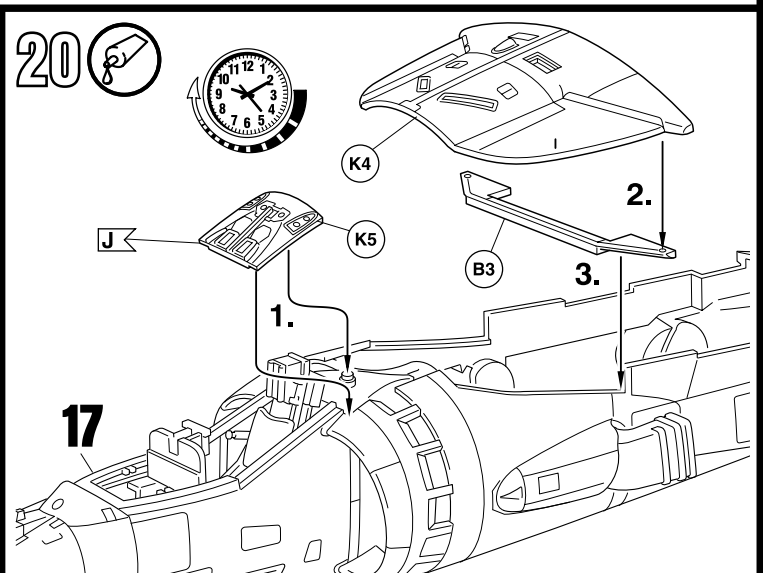
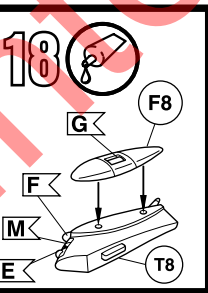
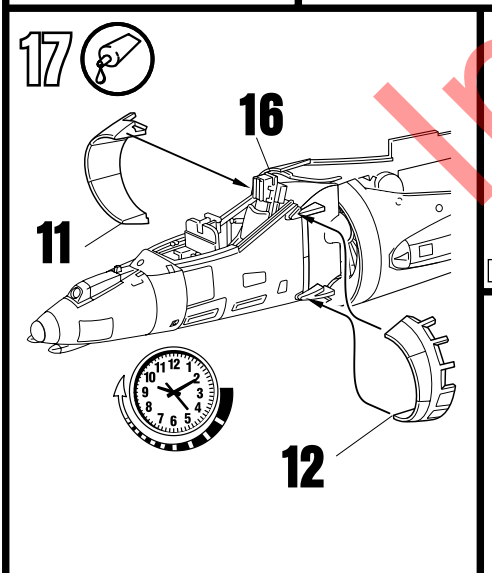
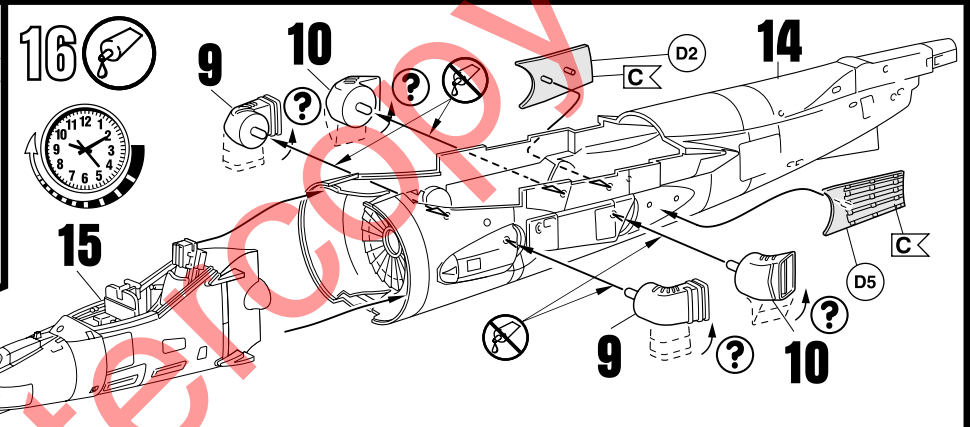
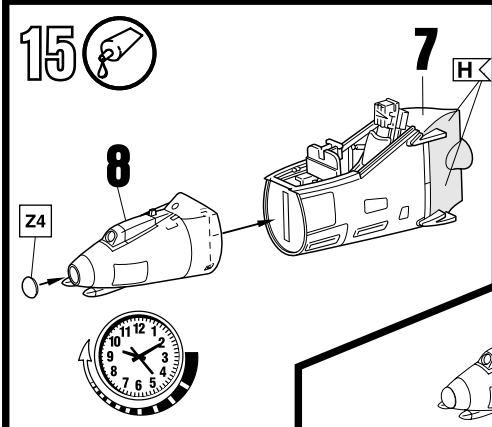
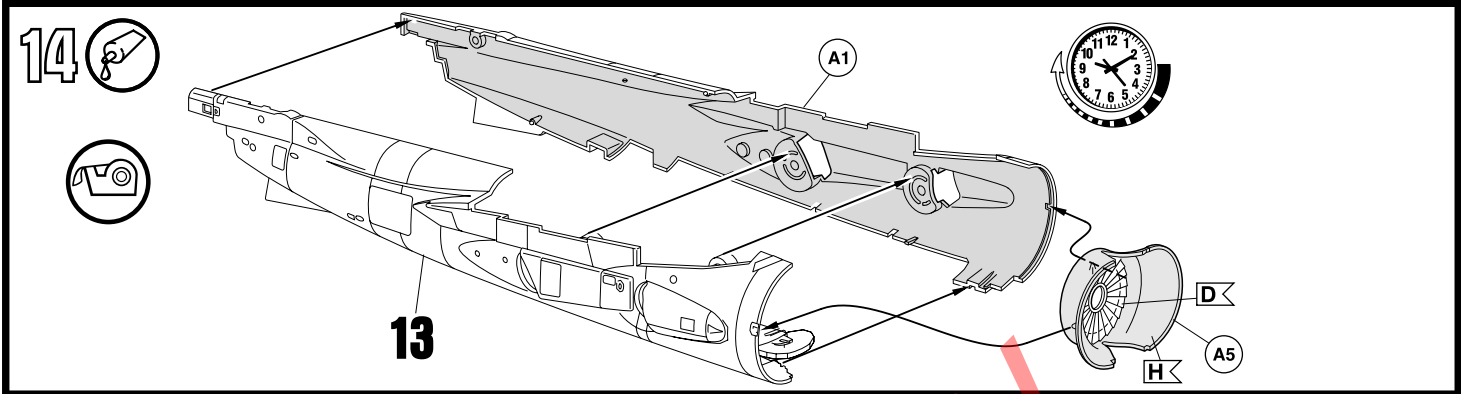
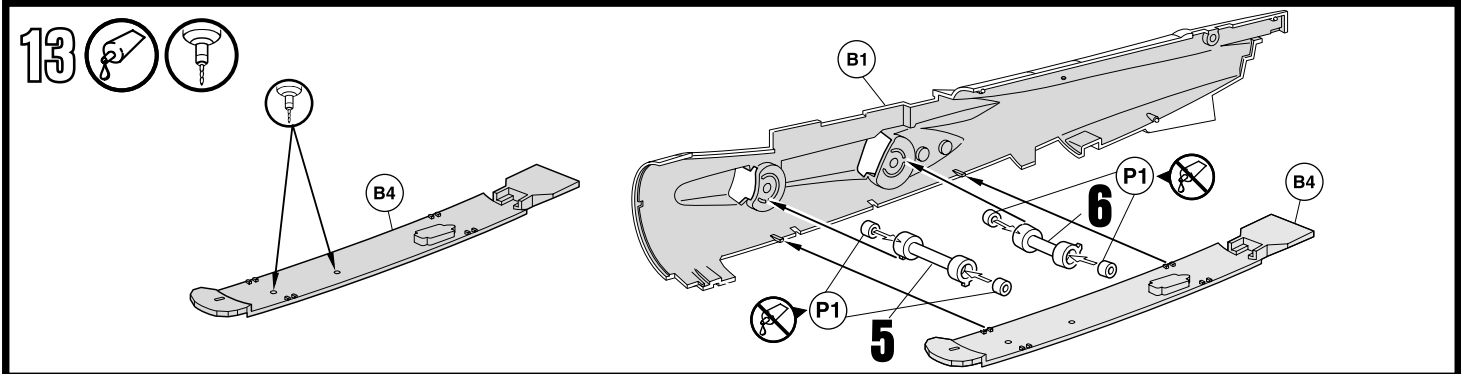
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.  
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

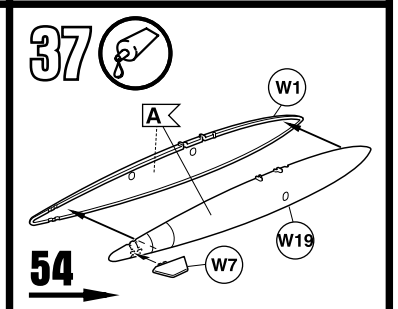
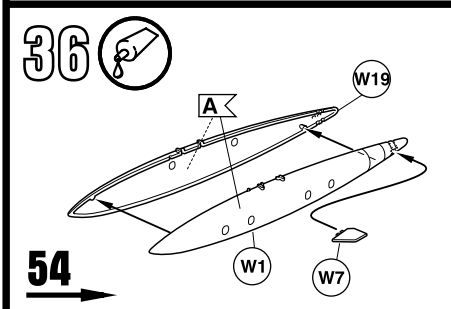
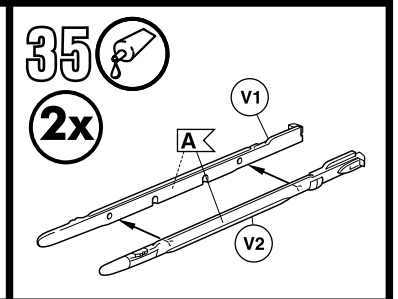
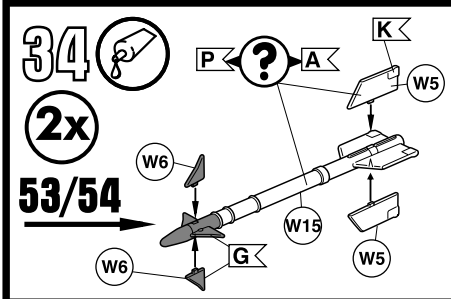
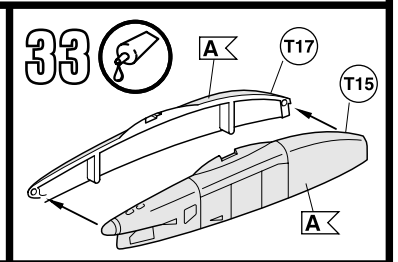
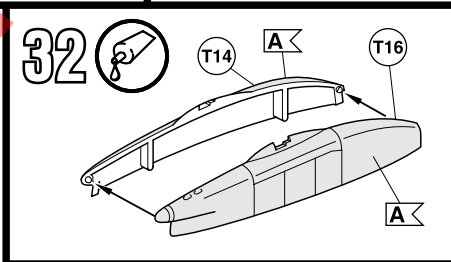
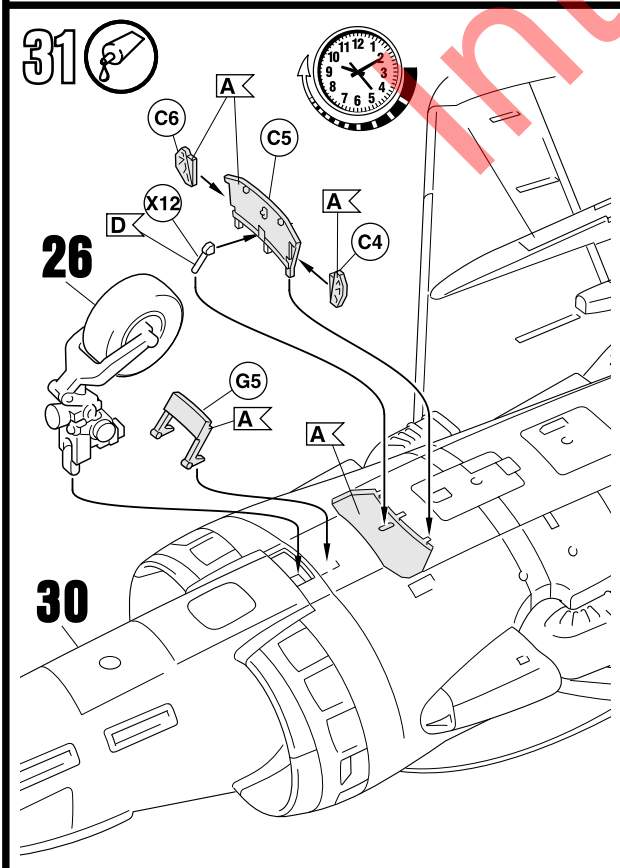
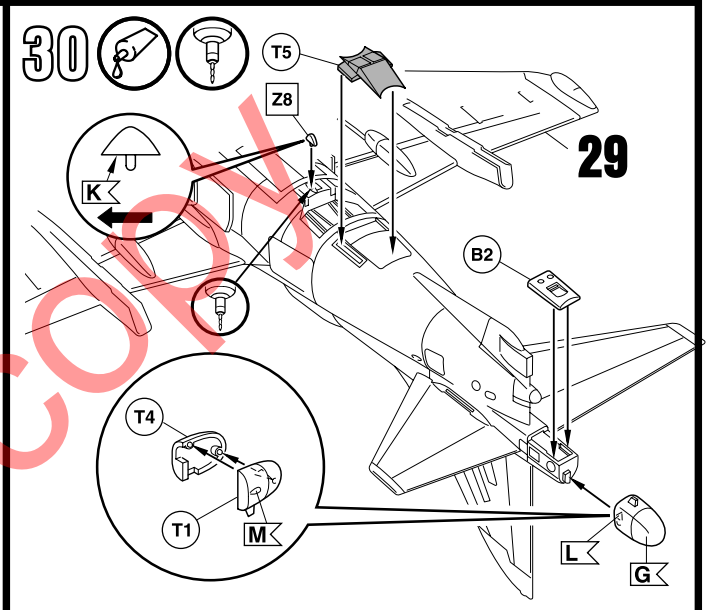
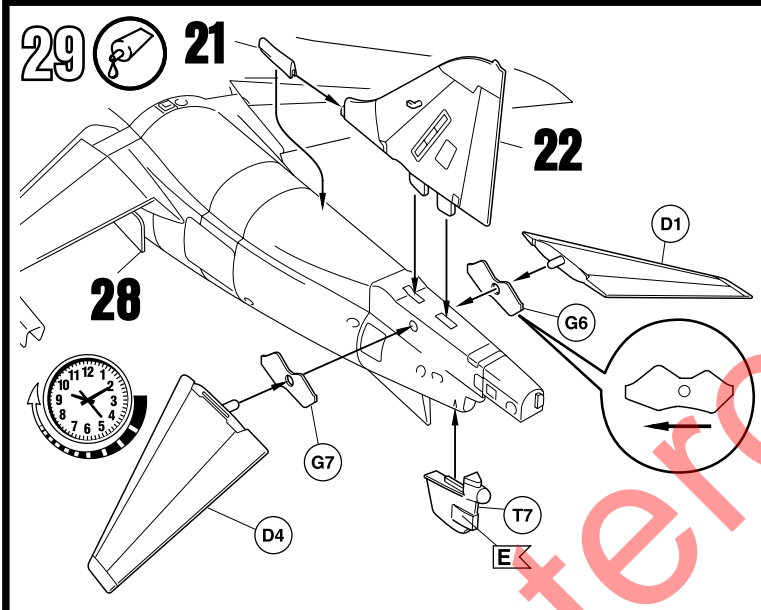
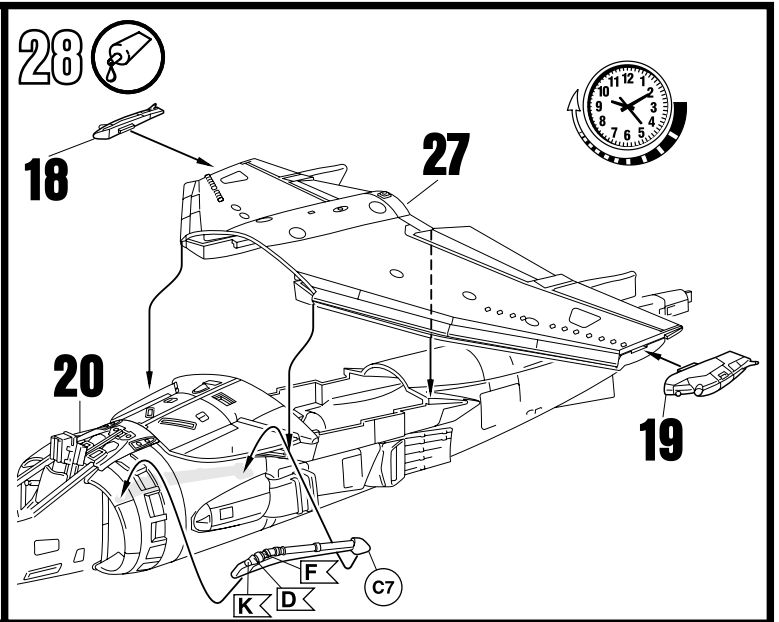
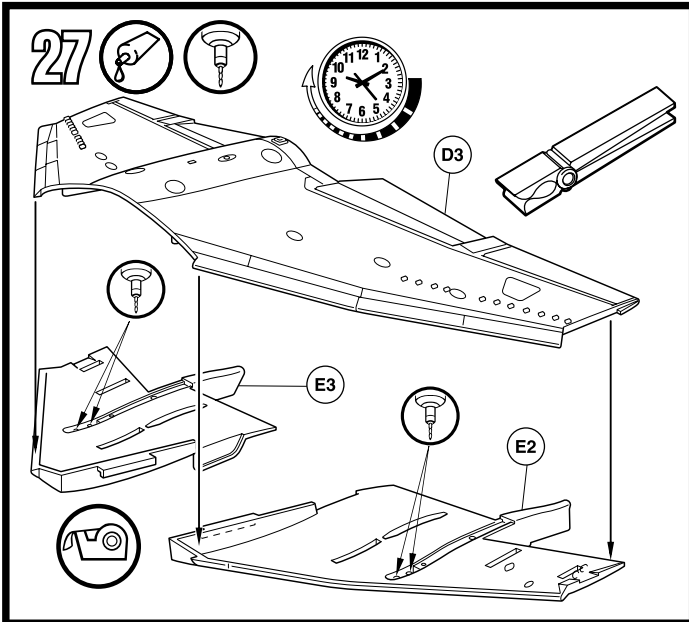
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.  
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.  
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

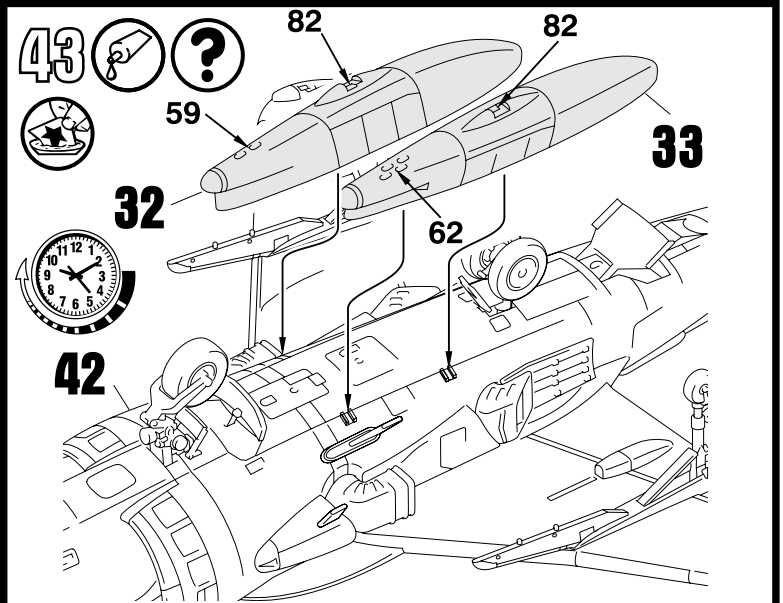
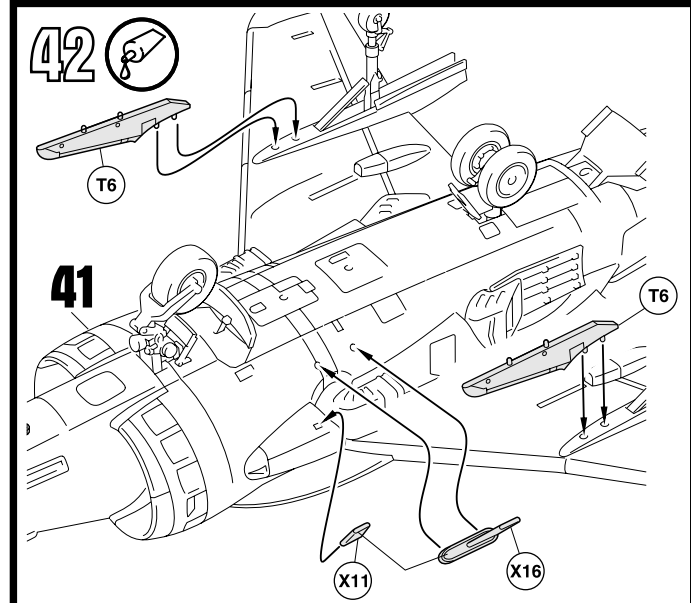
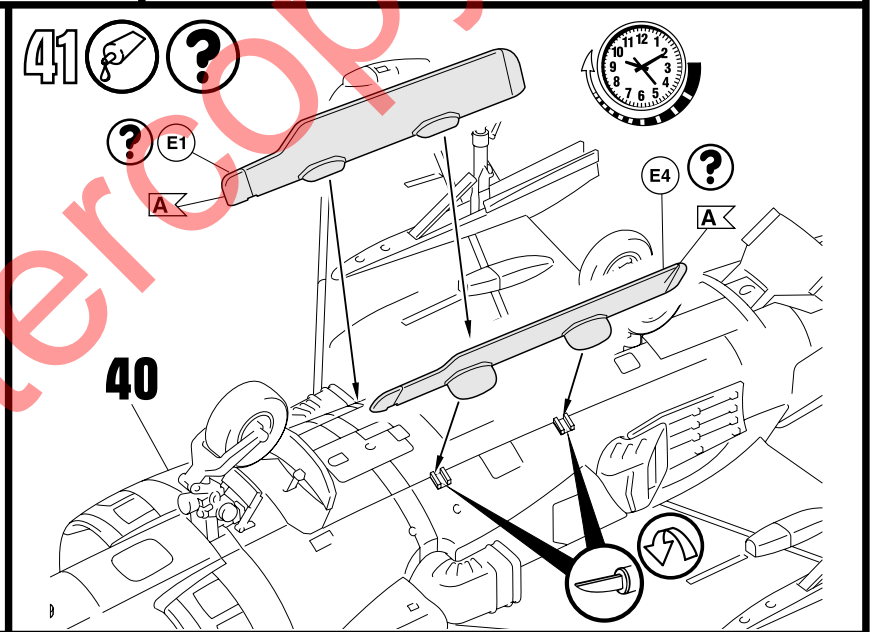
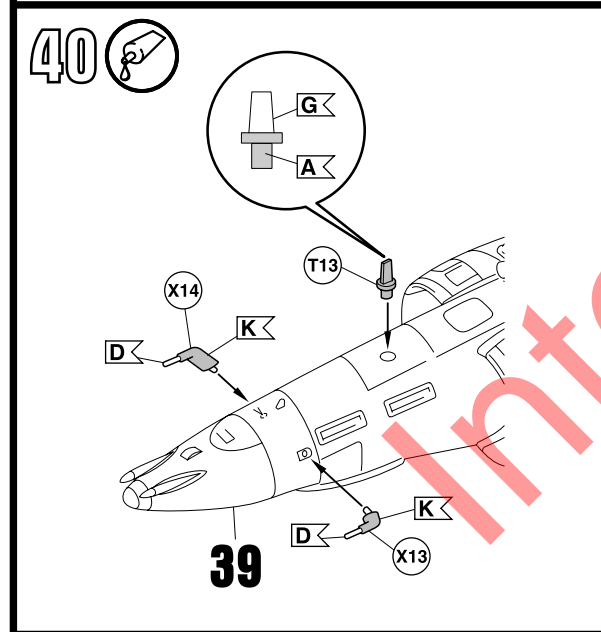
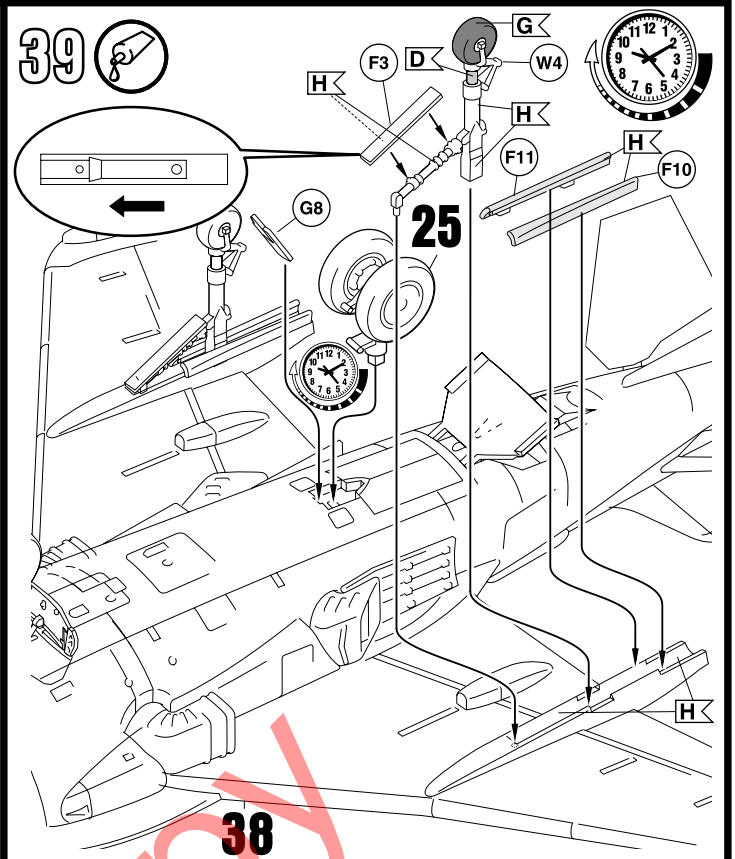
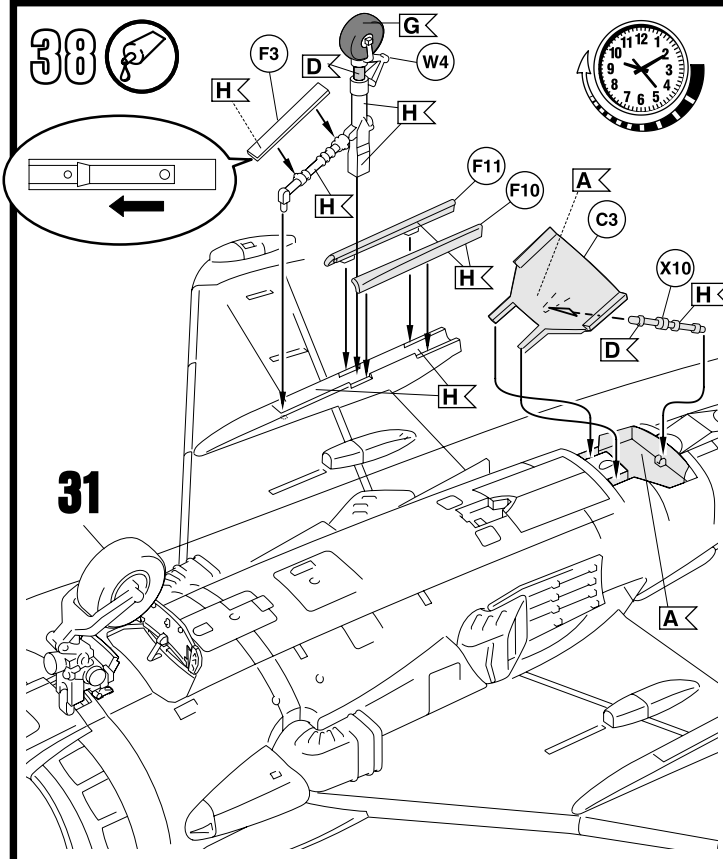


Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte användade delar  
 Tarpeetomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Непользуемые детали  
 Elementy niepotrzebne  
 μη χρειαζούμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotřebné díly  
 Fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrební díli

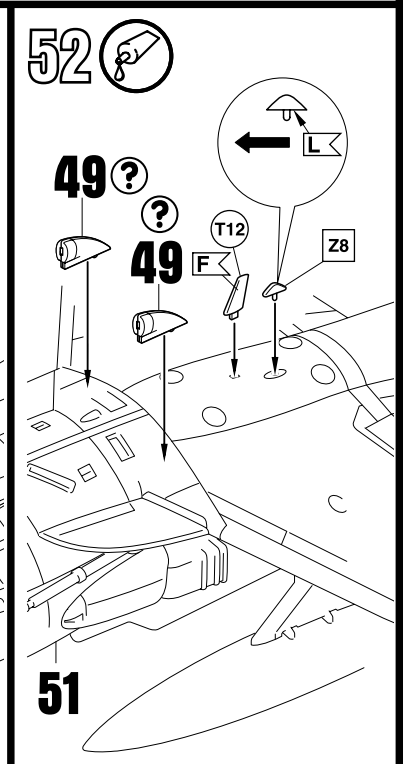
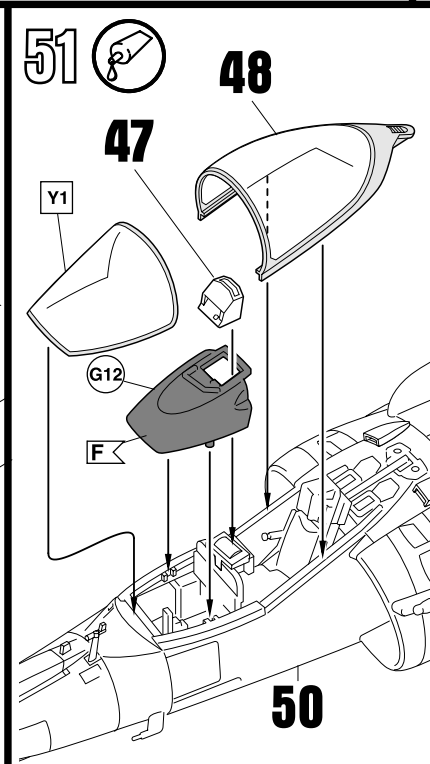
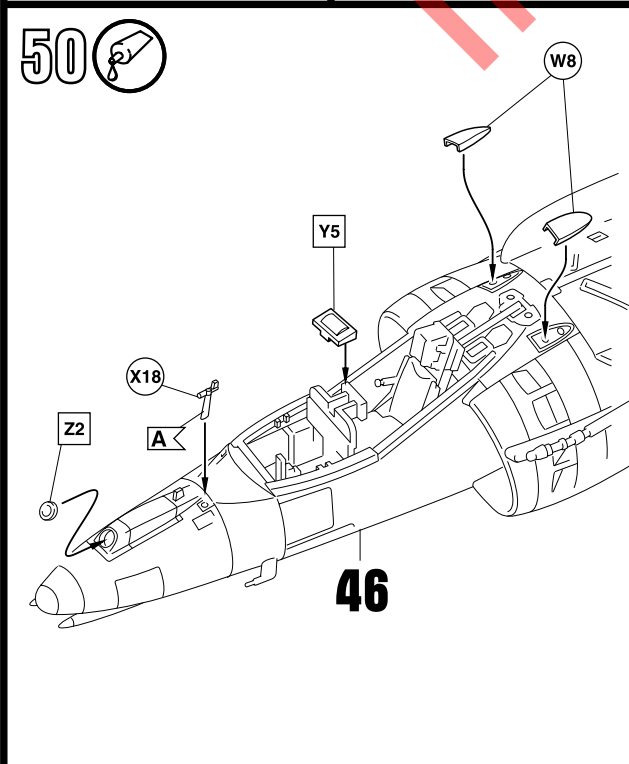
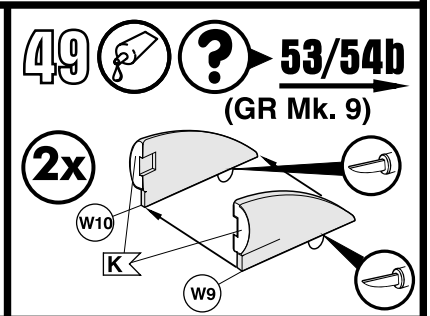
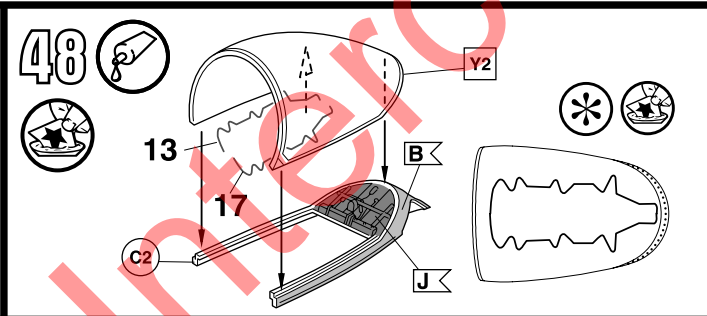
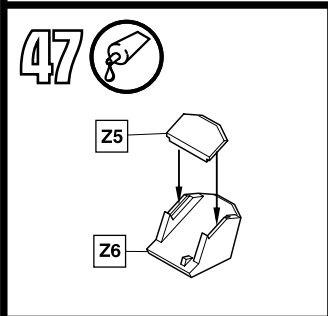
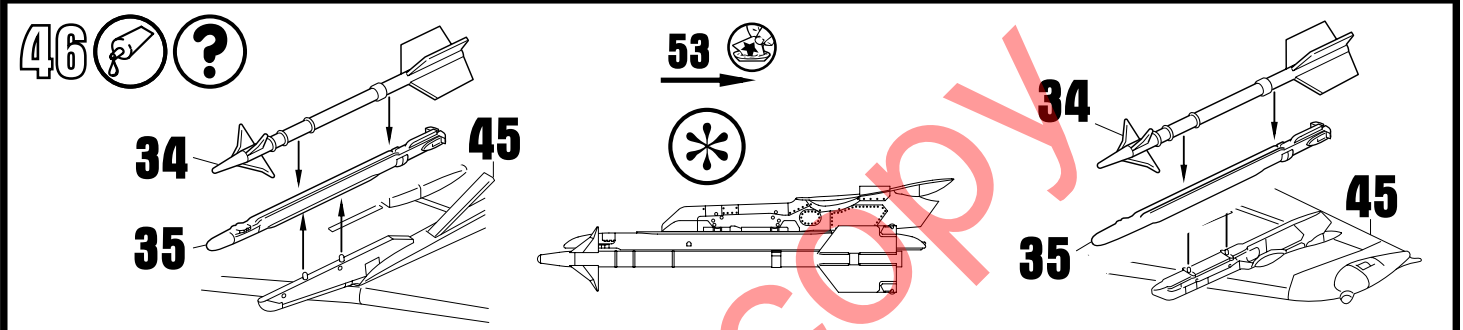
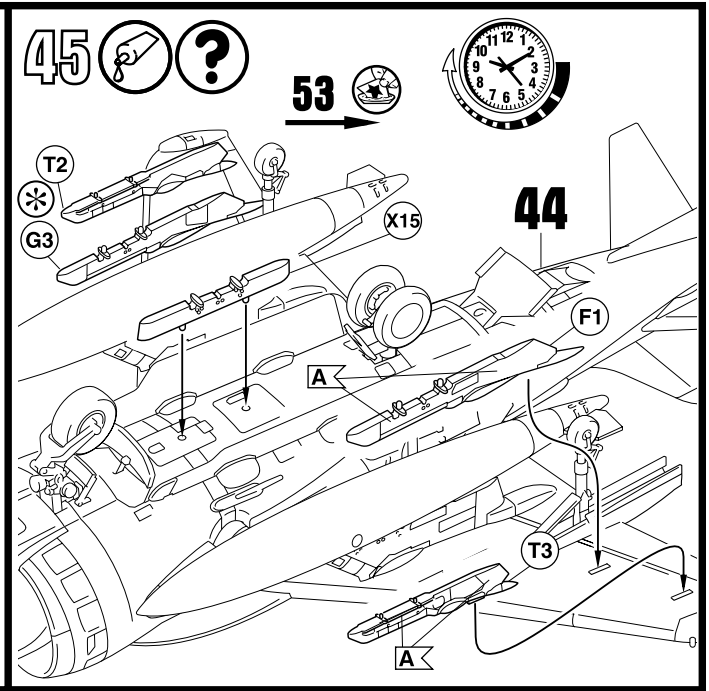
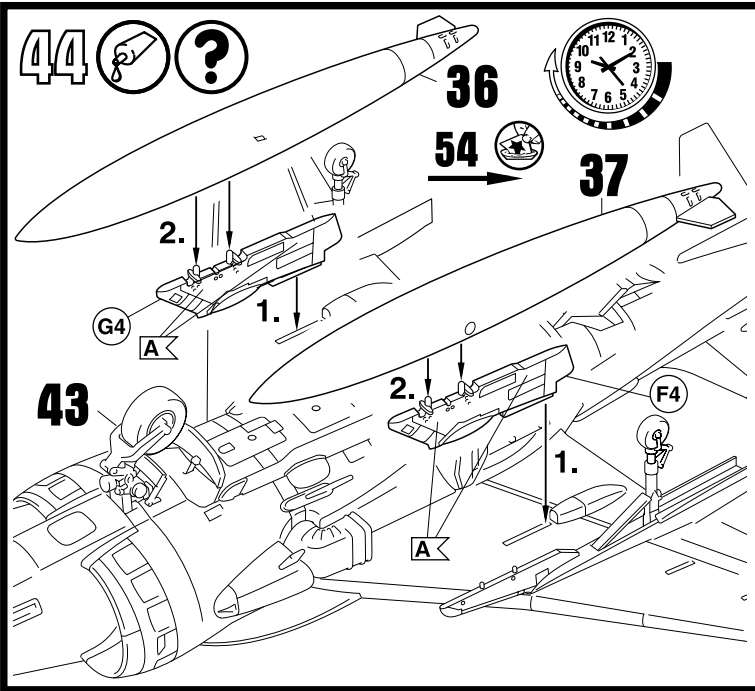


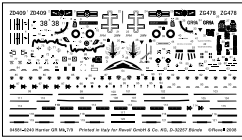




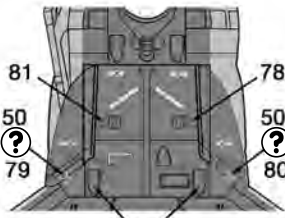
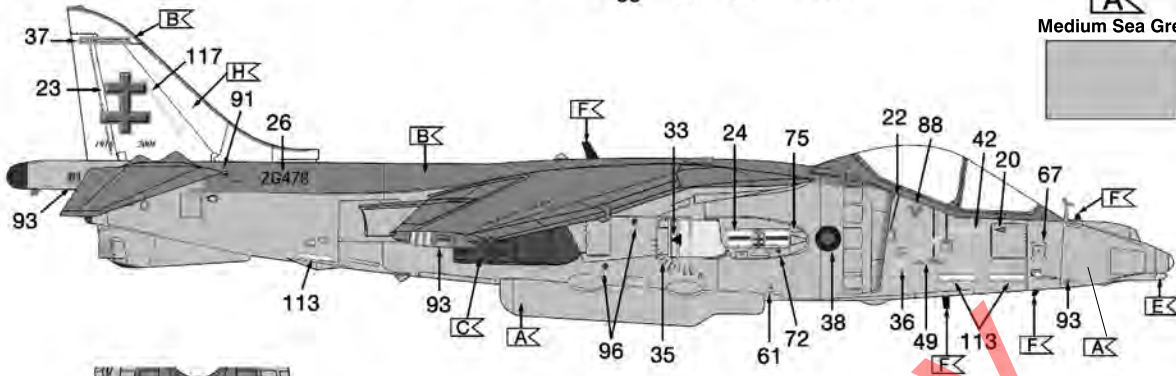
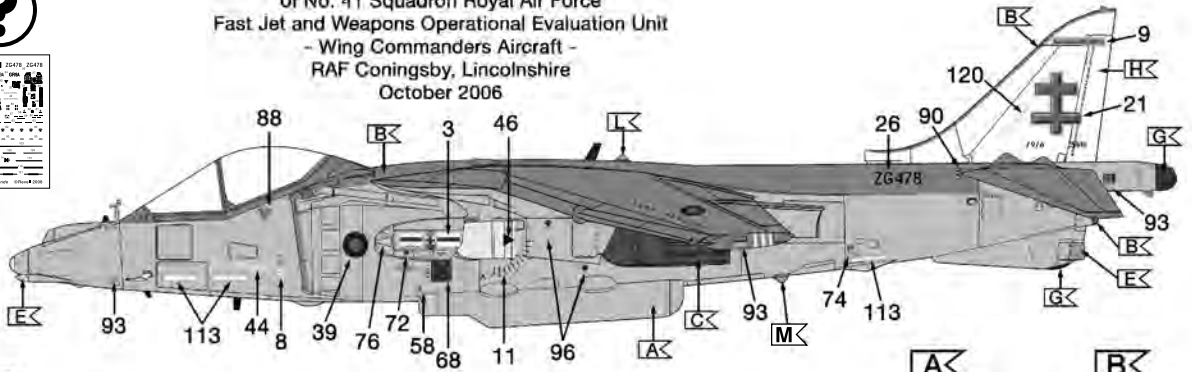






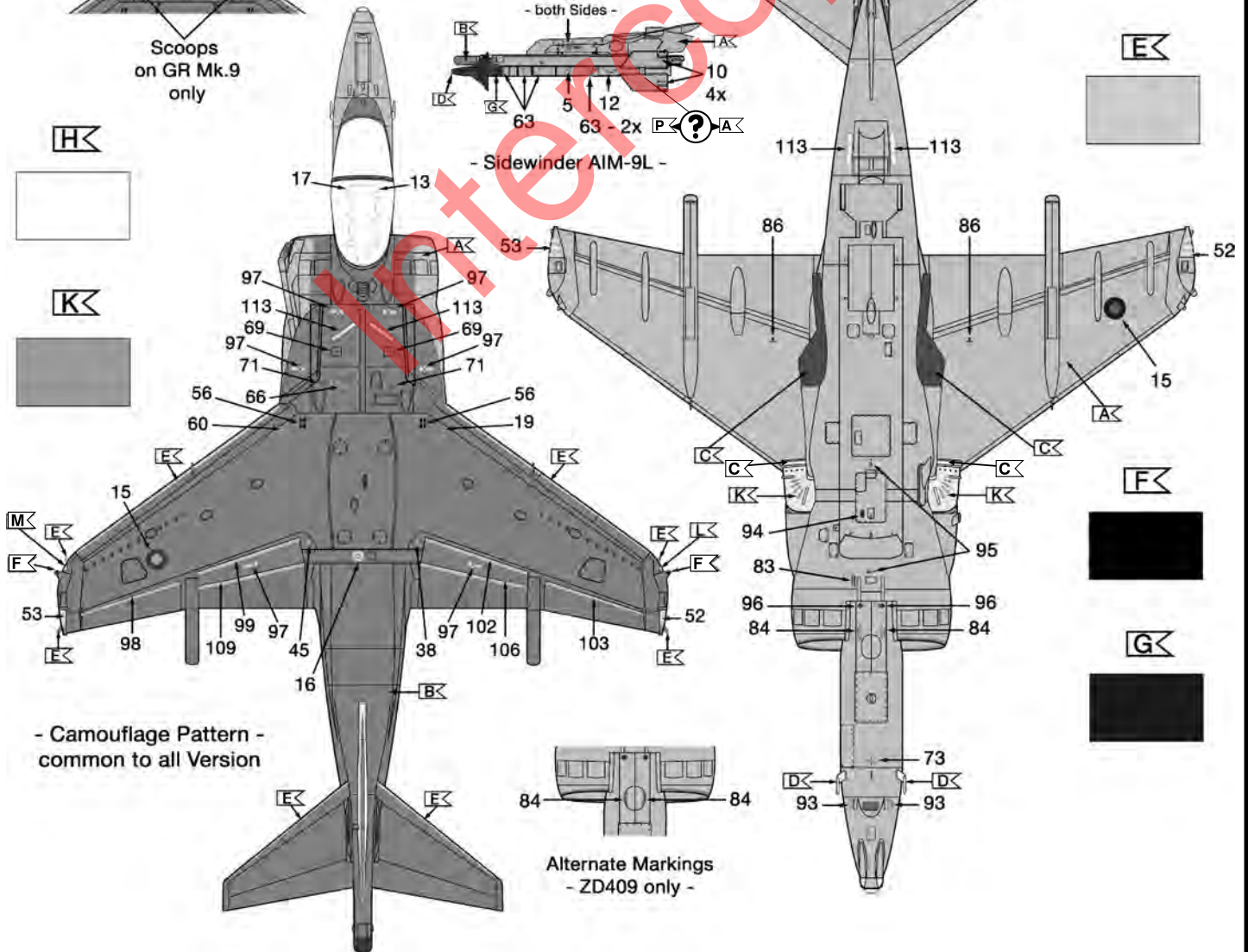
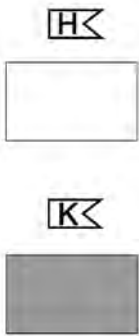
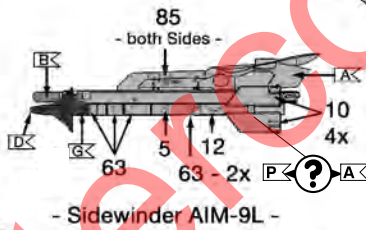


BAE Harrier GR Mk.9  
of No. 41 Squadron Royal Air Force  
Fast Jet and Weapons Operational Evaluation Unit  
- Wing Commanders Aircraft -  
RAF Coningsby, Lincolnshire  
October 2006

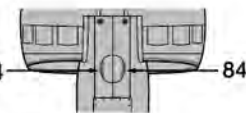


Scoops on GR Mk.9 only

Alternate Markings on Upper Fuselage of Harrier GR Mk.7 and Mk. 9



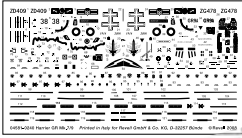
- Camouflage Pattern - common to all Version



Alternate Markings - ZD409 only -

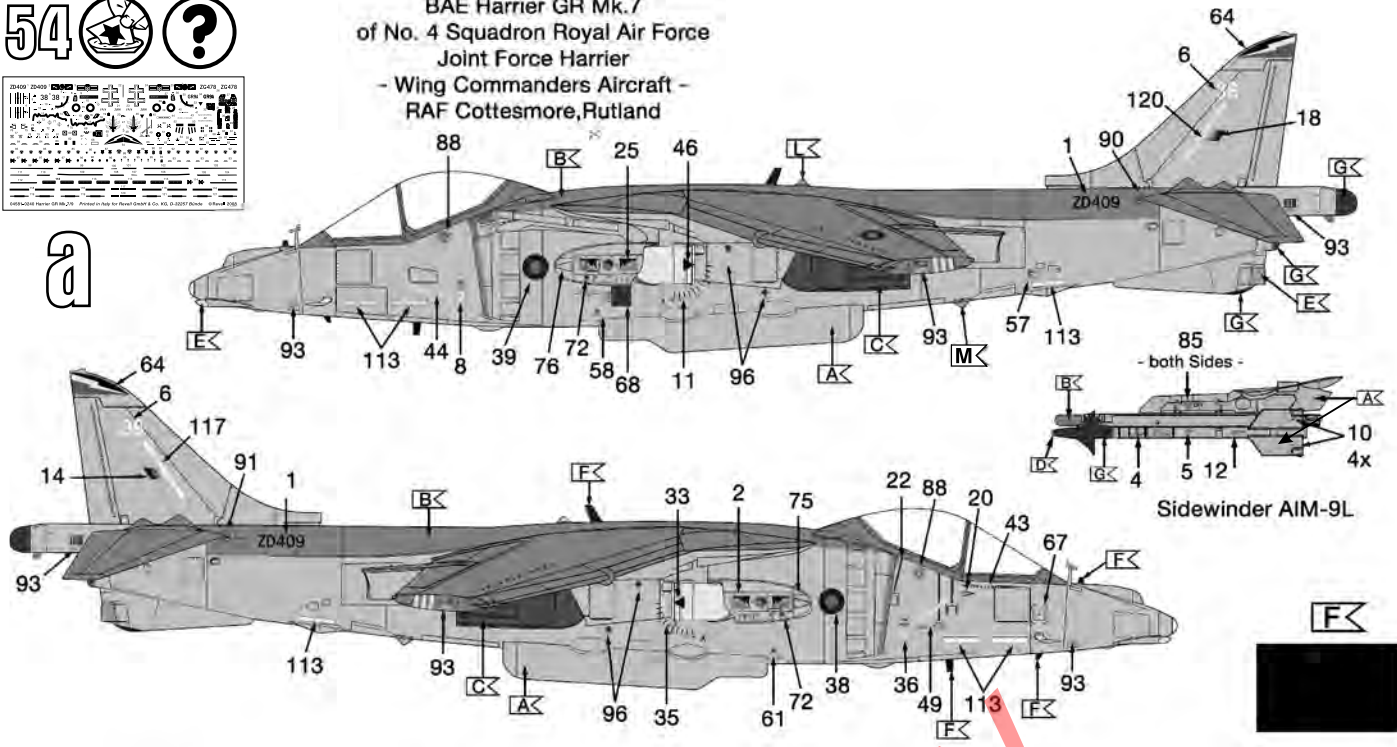


54 ?



BAE Harrier GR Mk.7  
of No. 4 Squadron Royal Air Force  
Joint Force Harrier  
- Wing Commanders Aircraft -  
RAF Cottesmore, Rutland

a



F



G



H



K



A



Medium Sea Grey

B



Dark Sea Grey

C

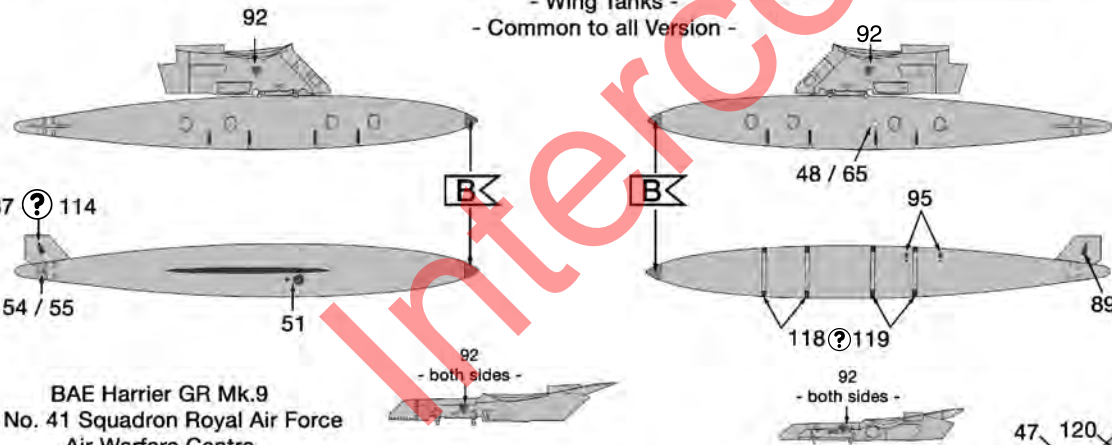


- Wing Tanks -  
- Common to all Version -

D



E



BAE Harrier GR Mk.9  
of No. 41 Squadron Royal Air Force  
Air Warfare Centre  
- Wing Commanders Aircraft -  
RAF Coltishall  
September 2005

b

