

MATCHBOX[®]

1-72nd
SCALE
KIT

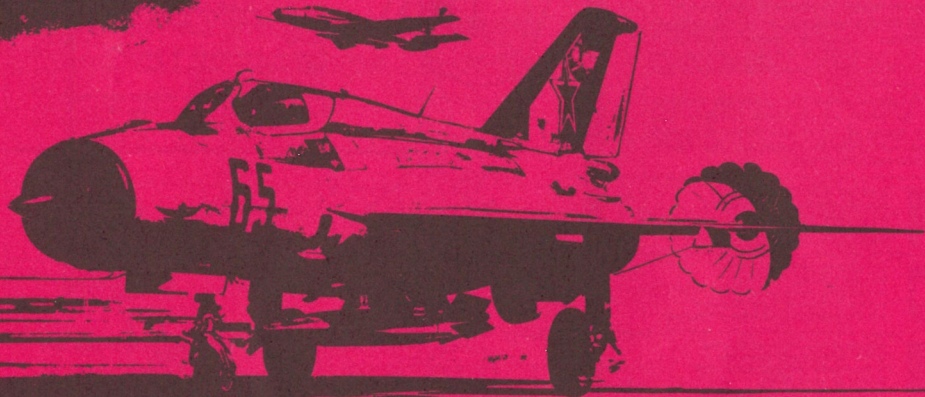
MIKOYAN MiG 21

Originating in a design specification issued about 1954, prototypes made public appearances in 1956 and the initial production variant was first used by Squadrons in 1959. The aircraft was given the NATO code name 'FISHBED'.

The Fishbed 'C' model is the most widely exported version being used by a number of different countries. One such machine was flown into ISRAEL by a defecting IRAQI pilot in 1966 and at least 2 of these machines have been examined in the U.S.A.

The 'D' Model first appeared in 1961, and has been subject to a number of modifications. It is now in service with over a dozen air forces. Production has taken place under licence in INDIA.

PK-19



ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

Span: 23' 5"

Length: 51' 9"

Engine: RD11, 13,250 lb. thrust with re-heat

Speed: Mach 1.7 low level. 2.1 high level

**PAINT INSTRUCTIONS**

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

**INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

**MALANWEISUNGEN**

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

**ISTRUZIONI PER I COLORI**

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

**INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
b	HT.1 TOPSIDE GREEN	HT.1 VERT PARTIE SUPERIEURE	HT.1 GRUN, OBERSEITE	HT.1 VERDE PARTE SUPERIORE	HT.1 VERDE CARA SUPERIOR
c	HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MÉR FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRUN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MAR OSCURO
d	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
e	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
f	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
g	HD.1 AIRCRAFT GREY-GREEN	HD.1 GRIS-VERT AVIATION	HD.1 FLUGZEUG GRAU-GRUN	HD.1 GRIGIO-VERDE AVIAZIONE	HD.1 VERDE GRISACEO DE AVIACION
h	HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM.7 KAKI

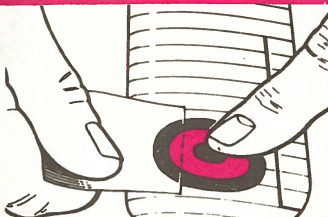
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



fore assembly. Assemble lack numbers in circle. Black numbers in star on.

me vous le désirez avant les pièces dans l'ordre noirs encadrés indiquent. es chiffres noirs en étoile mplète.

ridas antes del montaje. secuencia numérica. Los círculo indican el número negros en una estrella pléta.

RTS TOGETHER
EMBLE LES PIÉCES
AMENKLEBEN
I PEZZI CON ADESIVO
EZAS CON ADHESIVO

MENT TOGETHER
LER ENSEMBLE
MMENKLEBEN
CARE CON ADESIVO
S PIEZAS CON ADHESIVO

E PART PROVIDED
INANT FOURNIE
MIT ANDEREM TEIL
RNATIVO
INATIVA PROVISTA

AND, ADD NOSE

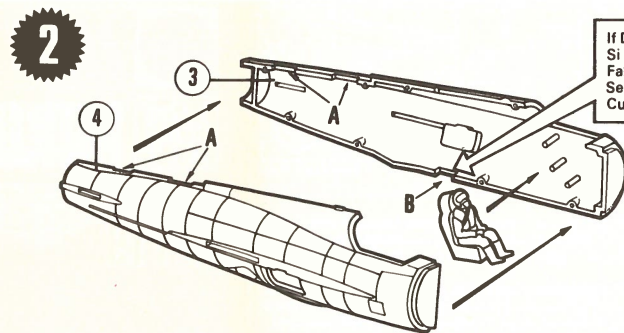
AS DE SUPPORT, IL FAUT
E NEZ.
D. FLUGZEUGKANZEL
IN
UN SUPPORTO, OCCORRE
IE IL NASO.
IBRE UN SOPORTE
DEBE AÑADIRSE PESO



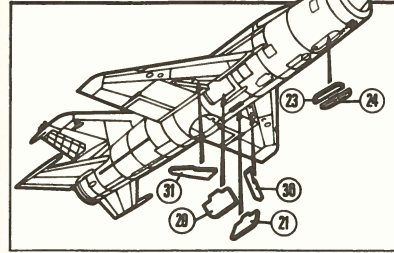
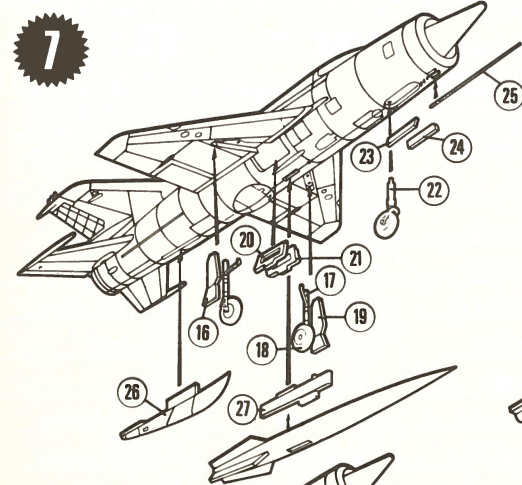
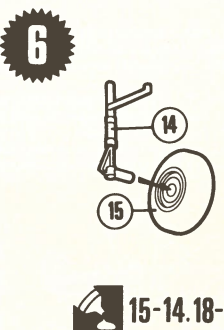
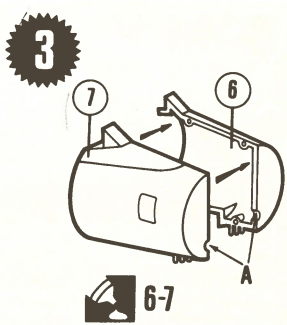
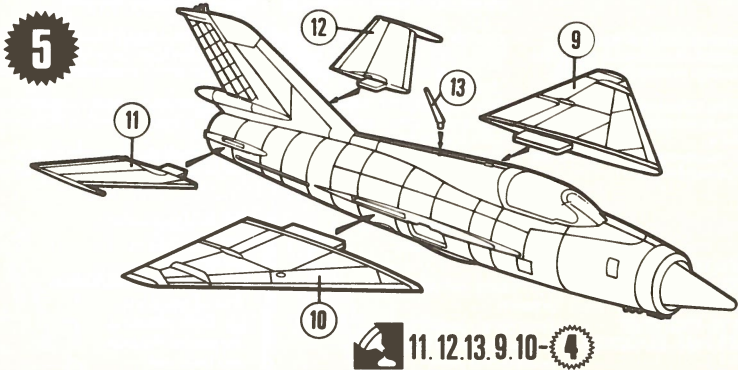
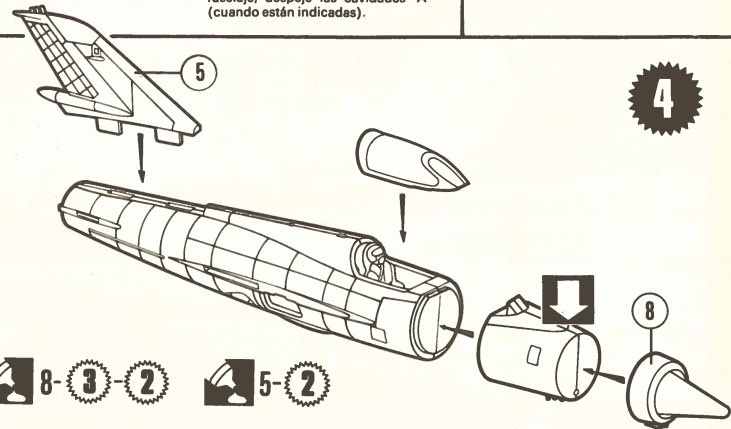
1 2-1.

Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes
parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihen-
folge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia
indicada

Before joining fuselage halves clear
holes 'A' (when shown).
Avant de joindre les deux moitiés du
fuselage, dégager les trous 'A'
(quand ils sont indiqués).
Vor Zusammensetzung der Rump-
hälften, Löcher 'A' säubern (falls
gezeigt).
Prima di congiungere le due metà
della fusoliera, pulite i buchi 'A'
(quando sono indicati).
Antes de unir las dos mitades del
fuselaje, despeje las cavidades 'A'
(cuando están indicadas).



If Display - Stand is to be used, clear slots **B**.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

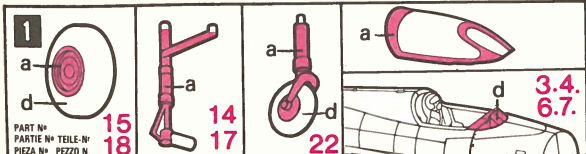


If Display - Stand is to be used, clear slots **B**.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

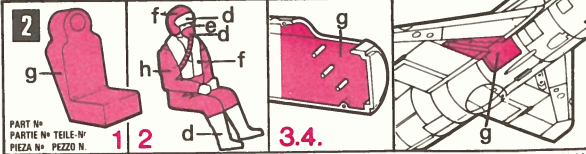
For retracted undercarriage use parts numbered
Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces
Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate
Para el tren de aterrizaje replegado, empléense las piezas Nos
Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile



31 20 30
21 23 24



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA



PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

Conçus suivant des spécifications établies vers 1954, les prototypes de Mig 21 ont été présentés au public en 1956. La première variante mise en exploitation fut utilisée dans des escadrilles en 1959. L'avion fut appelé "Fishbed", selon un nom de code de l'OTAN.

Le Fishbed C est la version plus exportée et mise en service dans un grand nombre de pays. Un appareil de ce type atterrit en Israël en 1966, piloté par un déserteur irakien. Par ailleurs, au moins deux appareils de ce type ont été examinés aux U.S.A.

La version D, lancée en 1961, a subi un certain nombre de modifications. Elle est à présent en service dans plus d'une douzaine de Forces Aériennes. Cet appareil est fabriqué sous licence en Inde.

Ideati secondo specificazioni stabilite verso il 1954, i prototipi del Mig 21 vennero presentati al pubblico nel 1956 e la prima variante del modello fu utilizzata da squadriglie nel 1959. L'apparecchio venne chiamato "FISHBED" secondo un nome di codice della NATO.

Il modello Fishbed "C" è la versione maggiormente esportata e viene utilizzata da molti paesi. Un apparecchio di questo tipo atterrò in Israele nel 1966, pilotato da un disertore iracheno e almeno due di questi apparecchi sono stati esaminati negli Stati Uniti d'America.

Il modello "D", lanciato nel 1961, ha subito molte modifiche. E' attualmente in servizio presso una dozzina di forze aeree. Tale apparecchio viene fabbricato sotto licenza in India.

Prototypen wurden ungefähr 1954 in einer Entwurfsspezifikation herausgebracht, erschienen 1956 in der Öffentlichkeit und die erste Produktionsvariante wurde zum erstenmal 1959 von Geschwadern benutzt. Das Flugzeug erhielt den NATO Kodennamen "FISHBED".

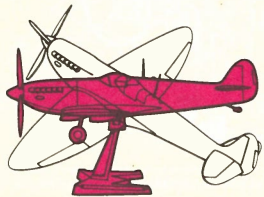
Das Fishbed "C" Modell ist das am häufigsten exportierte Modell, das von einer Anzahl verschiedener Länder verwendet wird. Eine dieser Maschinen wurde 1966 von einem überlaufenden Piloten aus dem IRAK nach ISRAEL geflogen, und mindestens 2 dieser Maschinen sind in den USA untersucht worden.

Das "D" Modell erschien zuerst 1961 und wurde einigen Modifikationen unterworfen. Es wird jetzt von mehr als 12 Luftwaffen verwendet. Es wird unter Lizenz in INDIEN gebaut.

Tuvo su origen en una especificación de diseño preparada hacia 1954. Los prototipos se presentaron públicamente en 1956 y la variante inicial de producción fue empleada por primera vez en escuadrillas en 1959. Se dió al aparto el nombre de clave NATO de "FISHBED".

El modelo FISHBED "C" es la versión que más se ha exportado y se emplea en numerosos países. Uno de estos aparatos fue llevado a Israel por un piloto desertor IRAQUI en 1966 y por lo menos 2 de estos aparatos ha sido examinados en Estados Unidos.

El modelo "D" apareció por primera vez en 1961 y ha sufrido diversas modificaciones. Está actualmente en servicio con más de una docena de fuerzas aéreas nacionales. Se ha producido bajo licencia en la INDIA.



**MULTI-POSITION
DISPLAY STAND
PIED PERMETTANT DE
MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES
MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A
TESTA SNODABILE**

Push socket-head onto ball.
Insérer la sphère dans la cavité.
Die Pfanne auf die Kugel pressen.
Empujar el casquillo esférico sobre la bola.
Innestare la sfera nella testa a snodo.



Cement arm to base.
Coller le bras au piètement.
Den Arm unten festkleben.
Unir el brazo a la base con adhesivo.
Attaccare il braccio alla base con adesivo.

