



Da in Italien kein Flugzeug-Reihenmotor war, mussten alle italienischen Hersteller von Flugzeugen, den Doppelstern-Motor von FIAT A-74 RC 38 mit seinen 840 PS verwenden.

Sogar 1940 noch musste dieser FIAT Motor in den Doppeldecker CR 42 von FIAT und die Tiefdecker FIAT G 50, MACCHI MC 200, CAPRONI VIZZOLA F4 und FIAT CR 25 eingebaut werden.

Seit vielen Jahren hatten die ausgezeichneten Flugzeuge in Deutschland, Frankreich und England bereits einen Reihenmotor eingebaut. Die Studie und folgedessen die Geburt der MACCHI MC 202 war das Ergebnis dieser einfachen - absurden - Situation.

Die MACCHI-Fabrik kaufte den deutschen Daimler-Benz Motor DB 601, der auch in der MESSERSCHMITT Bf 109E seine Leistung bewies, und baute diesen Motor in die MACCHI MC 200 ein. Mit diesem Daimler-Benz Motor wurde die MC 202 zur MC 202.

Die zuständigen Ministerien waren von der Jetzt gezeigten Leistung der Maschine sehr zufrieden und es wurde der Auftrag gegeben, sofort mit der Massenproduktion zu beginnen. Es wurden nur geringfügige Änderungen vorgenommen, hauptsächlich in Zusammenhang mit dem Motoreinbau und einiger Änderungen im Cockpit.

Die Tragfläche jedoch wurde neu projektiert, das Frontteil der MC 202 wurde aerodynamisch gestaltet und das Ergebnis war, die MC 202 war etwas schneller als die MESSERSCHMITT Bf 109 E. Offiziell als FOLGORE (Blitz) bezeichnet erschien die MACCHI MC 202 zuerst am Himmel Afrika's Ende 1941 und es war keine willkommene Überraschung für alle, die gegen die FIAT CR 42 und G 50, oder MACCHI MC 200 kämpften.

Im Luftkampf über Malte gegen die SPITFIRE V zeigte sich nicht gerade die Überlegenheit aus, jedoch war die schnellere Beschleunigung des

DB 601 Motors nicht zu übersehen. Die Bewaffnung der zwei Maschinen war nicht zu vergessen Zwei Kanonen von 12,7 (0,50) der MACCHI gegen die unheimliche Stärke der Bewaffnung in den SPITFIRE'S.

Um dieses Handicap zu verringern, wurden der MACCHI noch zwei 7,7 (0,30) Maschinengewehre zusätzlich in die Flügel eingebaut.

Die MACCHI MC 202 wurde zu den besten Jagdmaschinen seinerzeit gezählt und es blieb nicht aus, dass der neue DB 605 Motor mit 1475 PS eingebaut wurde: die MACCHI MC 205 VELTRO entstand.

Dieser neue Jäger, mit der größeren Leistung und größeren Feuerkraft als die MC 202, hatte nur Einschränkungen seiner Manövrierbarkeit über 7.000/8.000 Meter durch die schwere Zuladung seiner Tragflächen. Nur ein MACCHI MC 202 überlebte die letzten Tage des Krieges, es ist heute in Smithsonian Museum von Washington zu sehen.

**Principali caratteristiche del MACCHI MC 202 "Folgore"**

Apertura alare	m. 10,58
Lunghhezza	m. 8,85
Altezza	m. 3,02
Superficie alare	mq. 16,80
peso a vuoto	Kg. 2.357
peso massimo al decollo	Kg. 2.937
Velocità massima, a 5.900 metri	Km./h. 599
Velocità di crociera	Km./h. 430
Tempo: salita a metri 1.000	m' 0,34
salita a metri 6.000	m' 6,10
Quota di tangenza massima	m. 11.350
Autonomia	Km. 765
Motore: Daimler-Benz 601A (Alfa RA 1000 RC 41) "Monson", con compressore, raffreddamento a liquido	n. 1
Potenza massima, al decollo	HP. 1.175
Armamento: serie I/IV	
Mitragliatrici Breda-Safat cal. 12,7 mm. con 400 colpi per arma	n. 2
Armamento: serie V/XIII	
Mitragliatrici Breda-Safat cal. 12,7 mm. con 400 colpi per arma	n. 2
Mitragliatrici alari da 7,7 mm. con 500 colpi per arma	n. 2

**MACCHI MC 202 "Folgore" Specification:**

Wingspan	m. 10,58
Length	m. 8,85
Height	m. 3,02
Wing area	sq. ft. 16,80
Tare weight	Kg. 2,357
Maximum weight	Kg. 2,937
Maximum speed at 5,900 meters	Km./h. 599
Cruise speed	Km./h. 430
Climb: 1,000 meters	m' 0,34
6,000 meters	m' 6,10
Ceiling	m. 11,350
Range	Km. 765
Powerplant: Daimler-Benz DB 601-A (Alfa Romeo RA-1000 RC 41) "Monson" liquid-cooled	n. 1
Take-off power	HP 1,175
Armament: series I to IV	
12,7 mm. (0,50) "Breda-Safat" machine-guns, 400 bullets each	n. 2
Armament: series V to XIII	
12,7 mm. (0,50) "Breda-Safat" machine-guns, 400 bullets each	n. 2
7,7 mm. (0,30) machine-guns mounted the wing, 500 bullets each	n. 2

**MACCHI MC 202**

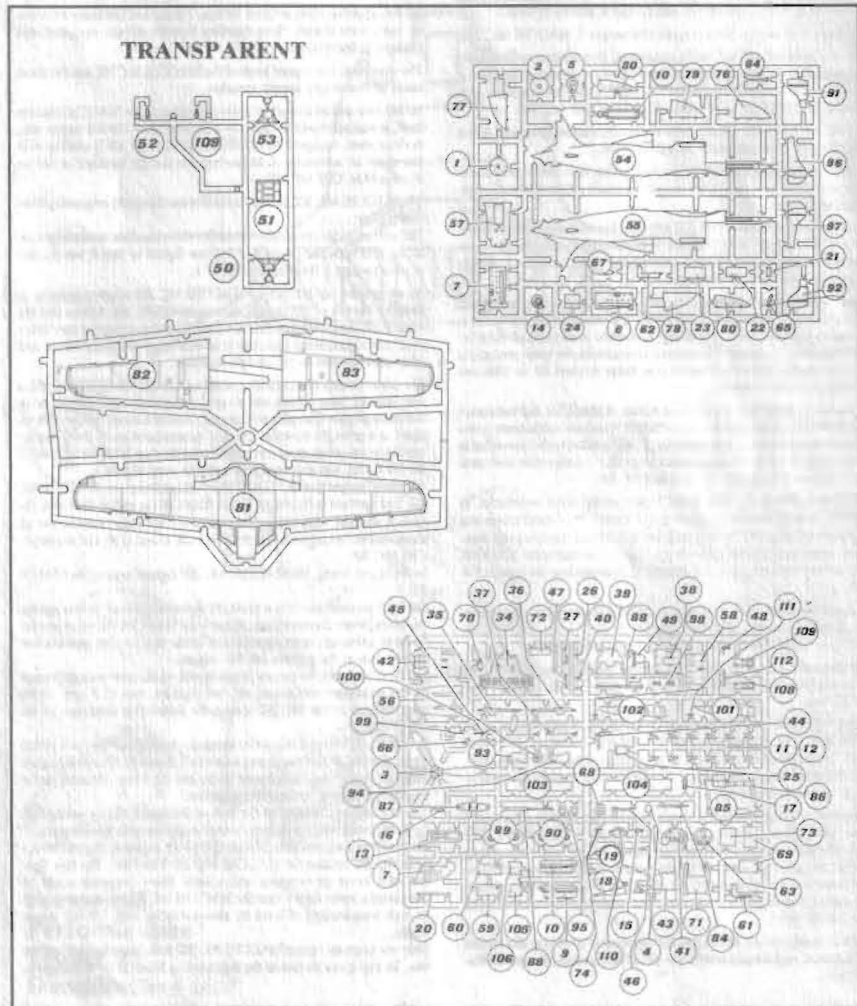
Das Jagdflugzeug Macchi MC 202 wurde ganz aus Metall gebaut und hat freitragende Flügel, einziehbares Fahrgestell, das Heckrad jedoch lässt sich nicht einziehen.	
Die Büchse I bis IV hatte Zwei 12,7 mm. Breda-Safat Maschinen-Kanonen, die durch dem propeller schossen (je 400 Schuss).	
Ab Büchse V bis XIII wurden noch zwei 7,7 mm. Maschinengewehre mit 500 Schuss in die Tragflächen eingebaut.	
Als Motor diente der Daimler-Benz 601 A, wassergekühlt mit 1175 PS.	
Länge	10,58 m.
Höhe	8,85 m.
Tragfläche	3,02 m.
Gewicht	16,80 m.
Max. Gewicht	2357 Kg.
Max. Geschwindigkeit	2937 Kg.
Norm. Geschwindigkeit	599 Km./Side.
Steigt auf 1000 m in	430 Km./Side.
Steigt auf 6000 m in	0,34 Min.
Max. Höhe	6,10 Min.
Reichweite	11350 Meter
	765 Km.

**Caractéristiques générales**

Envergure	m. 10,58
Longueur	m. 8,85
Hauteur	m. 3,02
Surface alaire	mq. 16,80
Poids à vide	Kg. 2.357
Poids maximum au décollage	Kg. 2.937
Vitesse de pointe, à 5900 mètres	Km./h. 599
Vitesse de croisière	Km./h. 430
Montée à 1000 mètres	mn. 0,34"
Montée à 6000 mètres	mn. 6,10"
Plafond maximum	m. 11.350
Autonomie	Km. 765
Motour: Daimler-Benz DB 601 A (Alfa Romeo RA-1000 RC 41 "Monson") avec compresseur, refroidissement par liquide	n. 1
Puissance maximum au décollage	ch. 1.175
Armement: séries I/IV mitrailleuses Breda-Safat cal. 12,7 mm.	n. 2
Armement: séries V / XIII mitrailleuses Breda-Safat cal. 12,7 mm.	n. 2
Armement: séries V / XIII mitrailleuses alaires cal. 7,7 mm.	n. 2
Approvisionnement: coups par arme cal. 12,7 mm.	N. 400
coups par arme cal. 7,7 mm.	n. 500

**DISTINTA PEZZI MACCHI MC 202 - LIST OF PARTS**

- 1 Ogiva parte anteriore - Front spinner n. 1
- 2 Ogiva parte posteriore - Back spinner n. 1
- 3 Elica - Propeller n. 1
- 4 Mozzo dell'elica - Propeller shaft n. 1
- 5 Riduttore del motore - Reducer gear box n. 1
- 6 Monoblocco motore parte destra - Right crankcase n. 1
- 7 Monoblocco motore parte sinistra - Left crankcase n. 1
- 8 Banco cilindri destro - Right cylinder block n. 1
- 9 Banco cilindri sinistro - Left cylinder block n. 1
- 10 Coperchio del monoblocco motore - Crankcase cover n. 1
- 11 Tubi di scarico destri - Right exhaust n. 6
- 12 Tubi di scarico sinistri - Left exhaust n. 6
- 13 Condotto distribuzione aria compressa - Air intake n. 1
- 14 Compressore - Supercharger n. 1
- 15 Compressorino Zenith - Zenith supercharger n. 1
- 16 Dinamo - Generator n. 1
- 17 Motorino d'avviamento - Starter n. 1
- 18 Castello motore destro - Right engine mounting n. 1
- 19 Castello motore sinistro - Left engine mounting n. 1
- 20 Asta di rinforzo - Reinforcement shaft n. 1
- 21 Radiatore dell'olio - Oil radiator n. 1
- 22 Carenatura rad. dell'olio super. - Upper oil radiator cowl n. 1
- 23 Carenatura rad. dell'olio infer. - Lower oil radiator n. 1
- 24 Serbatoio dell'olio - Oil tank n. 1
- 25 Serbatoio liquido refrigerante - Engine cooling liquid tank n. 1
- 26 Supporto accessori destro - Right accessories mounting n. 1
- 27 Supporto accessori sinistro - Left accessories mounting n. 1
- 28 Raccordo refrigerante dx. - Right connecting piece - cooling system (metal - mm. 32) n. 1
- 29 Raccordo refrigerante sin. - Left connecting piece - cooling system (metal - mm. 40) n. 1
- 30 Raccordo olio - Engine lubricating oil breathing pipe (metal - mm. 21) n. 1
- 31 Raccordo olio riduttore - Connecting piece oil to the reducer gear box (metal - mm. 21) n. 1
- 32 Raccordo serbatoio olio motore - Connecting piece - oil tank/engine (metal - mm. 16) n. 1
- 33 Raccordo radiatore motore - Connecting piece radiator/engine (metal - mm. 37) n. 1
- 34 Paratia parafiamma - Firewall n. 1
- 35 Mitragliatrice sinistra - Left machine-gun n. 1
- 36 Mitragliatrice destra - Right machine-gun n. 1
- 37 Giunti di sincronizzazione delle mitr. - Machine-guns synchronizer n. 2
- 38 Supporto mitragliatrici - Machine-guns mounting n. 1
- 39 Paratia supporto cruscotto - Instrument panel mounting n. 1
- 40 Volata delle mitragliatrici - Machine-guns barrel n. 2
- 41 Cruscotto - Instrument panel n. 1
- 42 Pavimento cabina di pilotaggio - Cockpit floor n. 1
- 43 Seggiolino pilota - Pilot seat n. 1
- 44 Cioche - Control stick n. 1
- 45 Volantino trims - Trims control handwheel n. 1
- 46 Pedaliera - Rudder pedals n. 1
- 47 Comando emergenza carralli - Landing gear emergency operation lever n. 1
- 48 Leva regolazione seggiolino - Pilot seat adjustment lever n. 1
- 49 Corazza posteriore del pilota - Pilot seat bulkhead n. 1
- 50 Parabrezza Mc 202 da I a III serie - Front canopy (normal) n. 1



51 Tettuccio pilota - Cockpit	n. 1
52 Collimatore San Giorgio - San Giorgio-aiming device	n. 1
53 Parabrezza blindato Mc 202 IV-X serie - Bullet-proof front canopy	n. 1
54 Fusoliera lato destro - Right fuselage	n. 1
55 Fusoliera lato sinistro - Left fuselage	n. 1
56 Cofano motore superiore - Top engine hood	n. 1
57 Cofano motore inferiore - Bottom engine hood	n. 1
58 Cofano motore posteriore - Rear engine hood	n. 1
59 Cofano mitragliatrici sinistro - Left machine-gun container	n. 1
60 Cofano mitragliatrici destro - Right machine-gun container	n. 1
61 Filtro antisabbia II-X serie - Anti-sand air filter	n. 1
62 Presa d'aria compressore I serie - Air filter (1st version)	n. 1
63 Anello anteriore fusoliera - Anterior ring	n. 1
64 Antenna radio - Aerial	n. 1
65 Carrello posteriore semigamba sin. - Tail-Wheel strut left 1/2 structure	n. 1
66 Carrello posteriore semigamba dx - Tail-wheel strut right 1/2 structure	n. 1
67 Carenatura presa d'aria compressore - Fairing air filter (1st version)	n. 1
68 Ruotino posteriore - Rear little wheel	n. 1
69 Radiatore ventrale - Under-side radiator-front	n. 2
70 Carenatura filtro antisabbia - Fairing anti-sand air filter	n. 1

71 Carenatura radiatore ventrale - Under-side radiator cowling	n. 1
72 Aletta anteriore del radiatore ventr. - Inside slot of the underside radiator	n. 1
73 Flabellio del radiatore - Cowl flaps	n. 1
74 Venturimetro - Venturi	n. 1
75 Timone di direzione - Rudder	n. 1
76 Timone di prof. parte fissa sup. - Right stabilizer top	n. 1
77 Timone di prof. parte fissa inf. dx - Right stabilizer bottom	n. 1
78 Timone di prof. parte fissa sup. sin. - Left stabilizer top	n. 1
79 Timone di prof. parte fissa inf. sin. - Left stabilizer bottom	n. 1
80 Timone di profondità - Right and left elevator	n. 2
81 Ala superficiale inferiore - Bottom wing	n. 1
82 Semi-ala superiore destra - Right wing top	n. 1
83 Semi-ala superiore sinistra - Left wing top	n. 1
84 Tubo di pitot - Pitot	n. 1
85 Gamba di forza del carrello destro - Right main gear	n. 1
86 Gamba di forza del carrello sin. - Left main gear	n. 1
87 Forcella carrelli - Main gear forks (right and left)	n. 2
88 Martinetto di retrazione carrello - Hydraulic jacks for the operation of the retractable landing gear	n. 2
89 Ruote carrello principale maschio - Main gear wheels male	n. 4
90 Ruote carrello principale femmina - Main gear wheels fem.	n. 2
91 Sportello vano carrello destro - Right strut door	n. 1
92 Sportello vano carrello sinistro - Left strut door	n. 1

93 Copriruota destro - Right wheel door	n. 1
94 Copriruota sinistro - Left wheel door	n. 1
95 Sportellino carrelli superiore - Right and left inboard doors	n. 2
96 Sportello vano carrello chiuso dx - Right strut door-gear up	n. 1
97 Sportello vano carrello chiuso sin. - Left strut door-gear up	n. 1
98 Compasso antitorsione carrello - Main gear anti-torsion devise	n. 2
99 Leva rientro copriruota destro - Right inboard door operation lever	n. 1
100 Leva rientro copriruota sinistro - Left inboard door operation lever	n. 1
101 Alettone destro - Right aileron	n. 1
102 Alettone sinistro - Left aileron	n. 1
103 Flap esterno destro - Right main flap	n. 1
104 Flap esterno sinistro - Left main flap	n. 1
105 Flap interno destro - Right auxiliary flap	n. 1
106 Flap interno sinistro - Left auxiliary flap	n. 1
107 Longherone destro - Right spar	n. 1
108 Longherone sinistro - Left spar	n. 1
109 Bussola - Compass	n. 1
110 Condotto lubrificazione punterie - Rear oiling tube	n. 1
111 Albero trasmissione punterie - Rear shafting	n. 2
112 Decals	n. 1

**Istruzioni per il montaggio**

Prima di iniziare l'assemblaggio di questo kit, raccomandiamo di osservare attentamente il disegno dove sono state riprodotte le stampe dei pezzi sui telai, i numeri e la loro descrizione. Nello stesso tempo suggeriamo di fare attenzione anche ai simboli adottati (posti accanto ai vari pezzi), e che indicano i colori con cui dovranno essere verniciati gli stessi pezzi, man mano che si procede nell'assemblaggio. Attenzione: le frecce nere indicano i pezzi che dovranno essere incollati; le frecce bianche, invece, indicano quei pezzi che dovranno essere lasciati liberi di muoversi o di ruotare.

**Assembling instructions**

Before starting to assemble this we recommend to study carefully the plan reproducing the moulding of the various parts, including their number and their description. In the meantime we also recommend to pay due attention to the various symbols we adopted (at the side of each one of the various parts), indicating the colour in which each part has to be painted, step by step. Attention: black headed arrows indicate all those parts that have to be cemented each other. Apply cement sparingly. Too much cement will damage your model. White headed arrows, indicate all those parts "NOT" to be cemented each other as they have to be free to move or rotate.

**Bauanleitung**

Vor baubeginn erst die Anleitung sorgfältig studieren, die Teile den einzelnen Step's nach zusammenbauen und (wo notwendig), bemalen. Die Farbsymbole bitte beachten. Schwarze Pfeile = Klebestellen. Nicht zuviel Klebstoff verwenden - sonst Verschmutzung. Weiße Pfeile = Nicht kleben - die Teile müssen sich frei drehen können.

**Instructions pour l'assemblage**

Avant de commencer l'assemblage nous recommandons un examen très attentif de la fiche d'instruction où sont reproduites toutes les pièces avec leur emplacement, leur référence et leur description. De même, il est recommandé de peindre certaines pièces à mesure du montage, en respectant les indications données en symboles. Les fleches noires indiquent les pièces à coller; les fleches blanches celles qui doivent être montées sans les coller afin de rester mobiles.

**A**

Incollare tutti i pezzi secondo quanto indicato; assicurarsi del loro esatto posizionamento. Il particolare (4), asse dell'elica, non deve essere incollato se si desidera che l'elica possa girare: a tale scopo sarà necessario accertarsi che il pezzo (4) possa scorrere liberamente dentro il (5).

Cement all parts according to instructions. First fit parts together. Do not allow cement to touch part (4), propeller shaft, or it will not turn. Before assembling, be sure that part (4) is free to turn into part (5).

Alle Teile zusammenkleben. Keinen Klebstoff auf die Propellerwelle 4 bringen, da sich diese in Teil 5 drehen muss.

Coller toutes les pièces selon les indications: s'assurer toujours du parfait alignement des pièces. La pièce (4), essieu de l'hélice, ne doit pas être collée si on desire que l'hélice puisse tourner. Pour cela, il est nécessaire de s'assurer que la pièces (4) tourne librement dans (5).

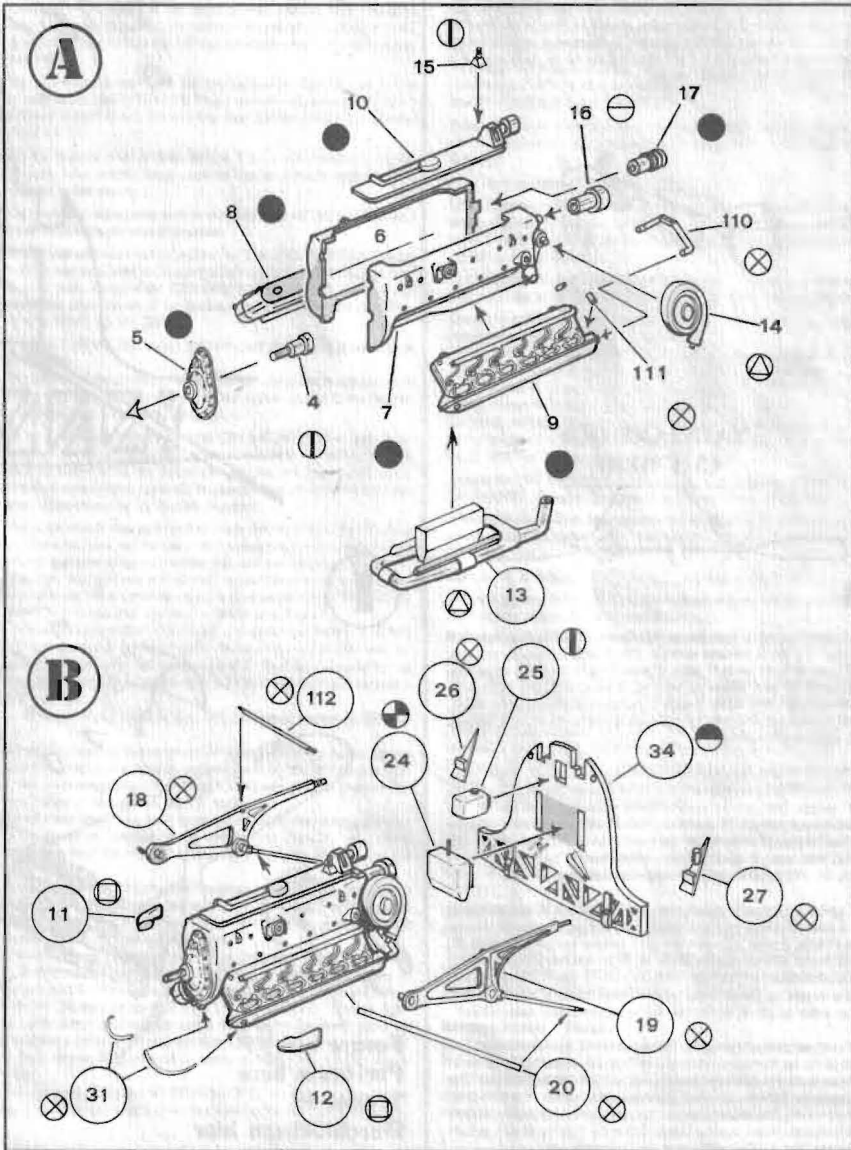
**B**

Dipingere separatamente i vari pezzi: adattarli prima di incollarli per accertare il loro assemblaggio. I pezzi 31, in metallo, vanno piegati manualmente per adattarli al loro sito. Per accertare l'esatto assemblaggio controllare prima del definitivo incollaggio che il pezzo 34 sia perpendicolare all'asse del motore. È consigliabile usare colla cianoacrilica per incollare le parti metalliche.

Paint all the parts separately. Before cementing together the parts, be sure about their correct assembly. The metallic parts (31), must be bent manually to adapt them to their place. Be sure about the exact assembly and control, before the final cementing, that the part 34 is perpendicular to the axis of the engine. It is advisable to use cyanoacrilate cement for metallic parts.

Peindre séparément les différentes pièces, et s'assurer qu'ils soient bien assemblés, avant de les coller. Les pièces métalliques (31) doivent être pliées à la main à la fin de les adapter à leur lieu. S'assurer du correct assemblage de la pièce 34 qui doit être perpendiculaire à l'axe du moteur, avant de coller définitivement. On conseille utiliser colle au cyanoacrilate pour les pièces métalliques.

Die verschiedenen Teile getrennt bemalen, bevor man sie zusammenklebt, soll man sich über ihren Zusammenbau versichern. Die Teile 31, in Metall, sollen von Hand gebogen werden, um sie in ihren Sitz anzupassen. Um die genaue Anpassung zu versichern, soll, vor endgültigem Zusammenkleben, geprüft werden, dass das Teil 34 senkrecht zur Motorachse ist. Es ist ratsam, Zyanoacryl-Leim für die metallischen Teile zu benutzen.



**C**  
 Tutti i pezzi indicati con numeri sono in metallo; vanno piegati manualmente, adattandoli alle varie curvature e pieghe del motore. Forare i punti dove devono essere fissati i loro terminali. Ricordarsi di dipingerli (argento) prima di incollarli.

All the market parts (with numbers) are in metal, they must be bent manually, adapting them to their position. Drill the points of the engine where these parts must be fixed to their ends. Remember to paint them (in silver colour) before cementing.

Toutes les pièces marquées (avec numéros) sont en métal. Elles doivent être pliées à la main, et doivent être adaptées aux différentes courbes et plis du moteur. Percer les points où on doit fixer leurs extrémités. Se rappeler de les peindre (avec couleur argent) avant de les coller.

Alle nummerierten Teile sind aus Metall, sie sollen von Hand gebogen werden, um sie an die verschiedenen Biegungen und Kurven des Motors anzupassen. Die Punkte durchlöchern an denen die Enden befestigt werden sollen. Darauf achten, dass sämtliche Teile, bevor sie geklebt werden, mit Silber bemalt werden.

**D**  
 Incollare tutti i pezzi come indicato; assicurarsi del loro esatto posizionamento. Ricordarsi di dipingere i pezzi prima di incollarli.

Cement all parts according to instructions. First fit parts together. Remember to paint them before cementing.

Coller toutes les pièces selon les indications; s'assurer toujours du parfait alignement des pièces. Se rappeler de les peindre avant de les coller.

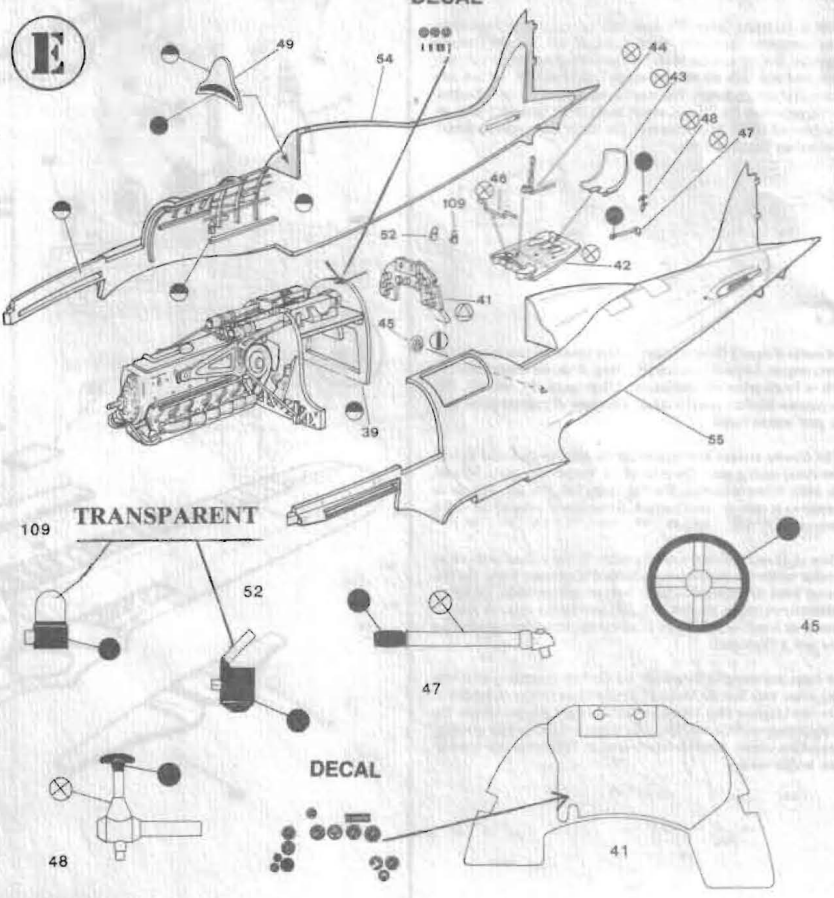
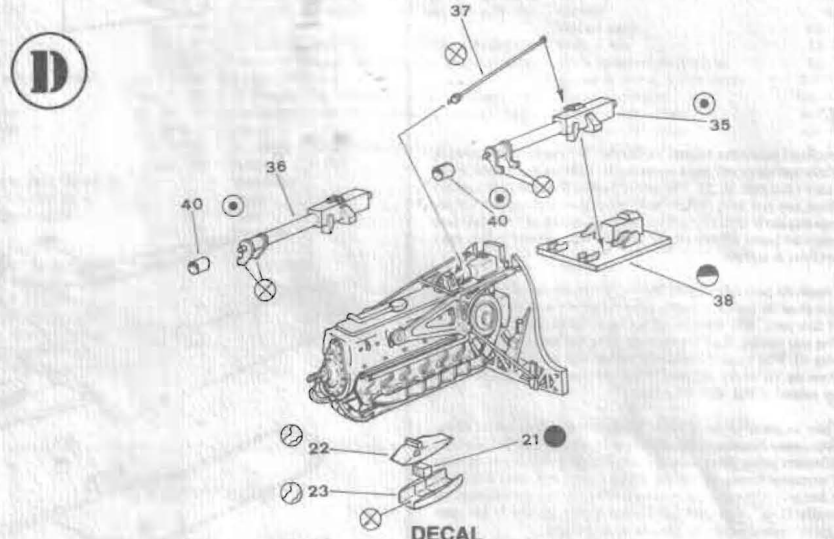
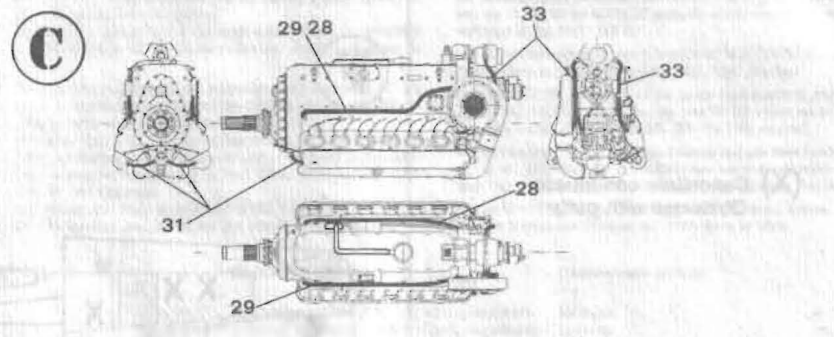
Sämtliche Teile, wie angegeben, zusammenkleben; genaue Anordnung beachten. Ebenso beachten, dass die Teile vor dem Zusammenkleben bemalt werden.

**E**  
 Incollare tutti i pezzi come indicato sul disegno. Ricordarsi di assemblare, prima senza colla, quanto ottenuto in D) con i pezzi 55, 54, 39, 41 per controllare il loro assetto. Colorare i pezzi prima di incollarli in particolare modo le parti interne della fusoliera.

Cement all parts following the drawing. Remember to assemble, first without the cement, what obtained in D) to the parts 55, 54, 39, 41, controlling the correct order of the parts. Paint the parts before cementing them, particularly the interior parts of the fuselage.

Coller les pièces suivant le dessin. Se rappeler d'assembler, avant sans la colle, le résultat obtenu en D), avec les pièces, 55, 54, 39, 41 à fin de contrôler l'exacte position. Peindre les pièces, en particulier les parties intérieures du fuselage, avant de les coller.

Alle Teile, wie in Zeichnung aufgeführt, kleben. Es wird geraten vor dem Kleben den Zusammenbau, lt. Punkt D, von den Teilen 55, 54, 39, 41 zusammennehmen, um ihre Trimmung zu kontrollieren. Teile vor Kleben bemalen, hauptsächlich die inneren Rumpfteile.



- Nero semilucido - Semigloss black FS 595a 27038
- Ruggine - rust
- Argento - Silver FS 595a 17178
- Nero lucido - gloss black FS 595a 17038
- Grigio chiaro - Light grey FS 595a 36483
- Alluminio - Aluminium
- Verde - Green FS 595a 14062
- Bruno - Brown FS 595a 30045
- Verde anticorrosione - Interior green FS 595a 34558
- Mimetico - Mimetic
- Acciaio arma - Gun metal
- Giallo cromo 7 - Yellow FS 595a 23655
- Nero opaco - Matt black FS 595a 37038
- Particolare a scelta - Choice of parts provided  
Wünftiges zu wählen - Detail facultatif à plaisir
- Non incollare - No cement  
Nicht kleben - Ne coller pas

(X) Cancellare con stucco  
Obliterate with putty

## F

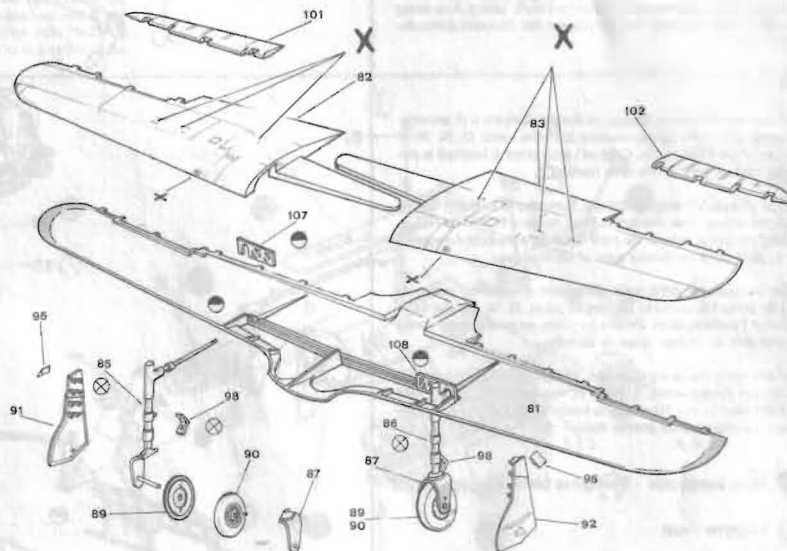
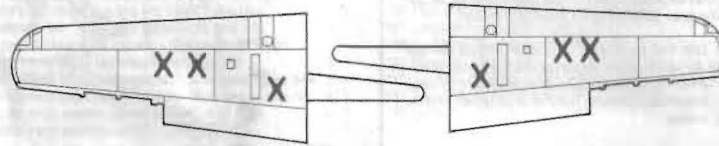
Incollare i pezzi come indicato sul disegno. Accertarsi, sempre prima di questa operazione dell'esatto assemblaggio. Colorare le parti interne dell'ala e i vari pezzi piccoli. Chi volesse eseguire il modello con i carrelli chiusi, non deve usare i relativi pezzi, ma eseguire il disegno G. Chi volesse eseguire la versione con le mitragliatrici alari (dalla VII in poi) deve forare nel punto indicato con X. Le ruote sono colorate in nero con i cerchioni in argento.

Cement the parts following the drawing, before this operation, be always sure about the correct assembly; paint the interior parts of the wing and its little parts. Who wants to execute the model kit with the closed landing gear version, must not use these parts, but has to follow the drawing G. Who wants to execute the version with the wing machine-gun (from the VII version on), must drill in the point marked X. The wheels are painted in black with silver rims.

Coller les pièces suivant le dessin. S'assurer toujours du correct assemblage, avant l'encollage. Peindre les parties à l'intérieur de l'aile et les différentes petites pièces. Celui qui veut exécuter le modèle avec les trains d'atterrissage fermés, ne doit pas utiliser ces pièces, mais doit suivre le dessin G. Celui qui veut exécuter la version avec les mitrailleuses sur les ailes (de la VII en avant), doit percer le point marqué X. Les roues sont en couleur noire avec jante en couleur argent.

Teile lt. Zeichnung kleben. Wie zuvor, sich vor dem genauen Zusammenbau überzeugen. Die inneren Flügelteile und die verschiedenen Kleinteile bemalen. Möchte man das Modell mit geschlossenem Fahrgerstell fertigen, darf man nicht die entsprechenden Teile verwenden, sondern man muss Zeichnung G folgen. Will man die Ausführung mit den Flügelmaschinengewehren (ab VII) und weiter) bauen, muss man den Punkt, gezeichnet mit einem X, durchbohren. Die Räder sollen schwarz bemalt werden mit Felgen in Silber.

F



## G

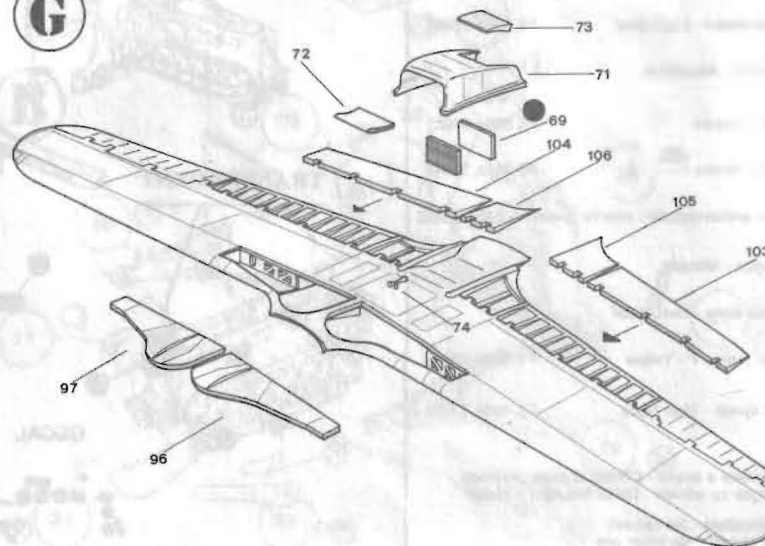
In questo disegno è illustrato come mettere i pezzi nel caso in cui si volesse eseguire il modello con i carrelli chiusi. Il sito del venturimetro (Pe 74) va forato prima dell'inserimento. I flaps (pezzi 103, 104, 105, 106) si possono incollare aperti o chiusi. Ricordarsi di colorare prima tutte le parti interne visibili.

This drawing explains how to assembly the parts for the model kit with the closed landing-gear. The point of the Venturi tube (parts 74) must be drilled before to insert it. The flaps (parts 103, 104, 105, 106) can be cemented in open or closed position. Remember to paint all the visible interior parts, first.

Dans ce dessin est illustré comment mettre les pièces dans le cas où on voulait exécuter le modèle avec les trains d'atterrissage fermés. On doit percer le lieu du venturimètre (pièce 74) avant de l'introduire. Les hypersustentateurs (pièces 103, 104, 105, 106) peuvent être coller en position ouvert ou fermé. Se rappeler de peindre avant, toutes les pièces visibles qui sont à l'intérieur.

In dieser Zeichnung ist dargestellt, wie die Teile zusammengesetzt werden sollen, wenn man das Modell mit geschlossenem Fahrgerstell bauen will. Der Sitz Saugdüse (Teil 74) soll vor dem Einfügen gebohrt werden. Die Klügelklappen (Teile 103, 104, 105, 106) können offen oder geschlossen geklebt werden. Sämtliche innere sichtbare Teile müssen vor dem Kleben bemalt werden.

G



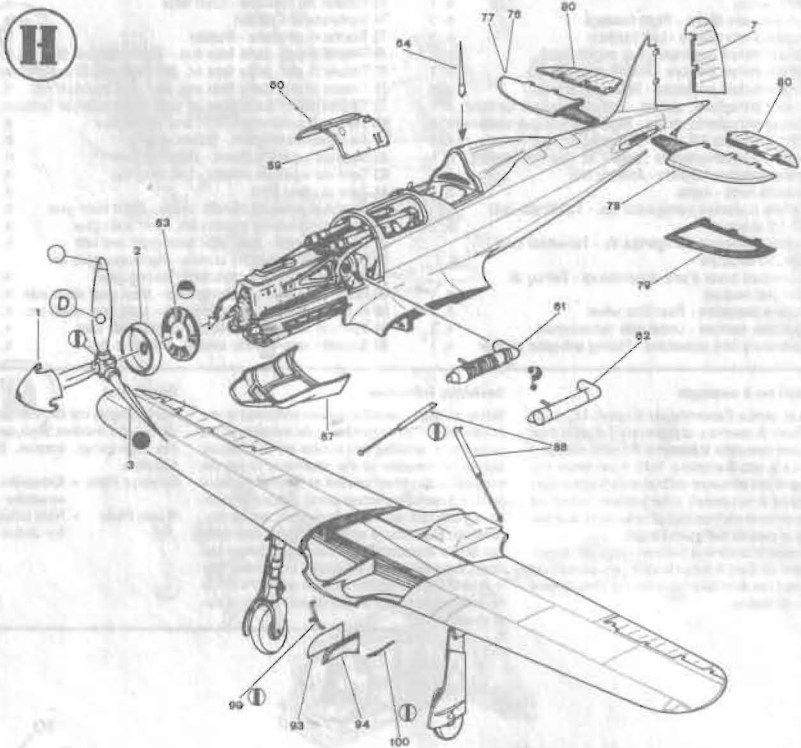
Incollare le parti come indicato. Chi volesse eseguire il modello con i cofani aperti e l'elica smontata, non deve incollare i pezzi 1, 57, 59, 60. La lettera « D » indica una decalcomania, il simbolo « Breda » per i velivoli costruiti dalla Breda Aeronautica e il simbolo « Macchi » per i velivoli costruiti dall'Aeronautica Macchi. Le parti interne della fusoliera e dei cofani sono in Verde Anticorrosione simili al Fs 595a 34558. L'elica e colorata in nero opaco con la parte centrale in alluminio e le punte delle pale in Giallo Cromo 7. Il pezzo 62 va utilizzato solo per la versione del MC 202 1<sup>a</sup> serie.

Cement the parts as indicated. Who wants to execute the model kit with the opened bonnets and without the spinner, has not to cement the parts n. 1, 57, 59, 60. The letter « D » indicates a decal, the logo « Breda » for the aircrafts made by Breda Aeronautica, and the logo « Macchi » for the aircrafts made by Aeronautica Macchi. The interior parts of the fuselage and bonnets, are painted in Verde anticorrosione (interior green) like the Fs 595a 34558. The propeller is painted as follows: blades in matt black with the tip in Giallo Cromo 7 (yellow) and the hub in aluminium. The part 62 is suitable only for the version « Macchi MC 202 1<sup>a</sup> serie ».

Coller les parties comme indiqué. Celui qui veut exécuter le modèle avec les coffres ouverts et l'hélice démontée, ne doit pas coller les pièces 1, 57, 59, 60. La lettre « D » indique une décalcomanie, le symbole « Breda » pour les avions construits par Breda Aeronautica, le symbole « Macchi » pour les avions construits par Aeronautica Macchi.

Les parties à l'intérieur du fuselage et des coffres sont en Verde Anticorrosione (vert) similaire à Fs 595a 34558. L'hélice est en noir mat avec la partie centrale en aluminium et les bouts des pales en Giallo Cromo 7. La pièce 62 doit être utilisée seulement pour la version de MC 202 1<sup>a</sup> série.

Teile wie angezeigt kleben. Will man das Modell mit offenen Motorhauben und ausgebauter Propellerhaube bauen, dürfen die Teile 1, 57, 59, 60 nicht geklebt werden. Der Buchstabe "D" zeigt ein Aufklebbild, das Symbol "Breda" für die von "Breda Aeronautica" gebauten Flugzeuge und das Symbol "MACCHI" für die von "Aeronautica Macchi" gebauten Modelle. Die Innenteile des Rumpfes und der Motorhauben sind in grün korrosionsfest ähnlich Fs 595a 34558. Der Propeller ist in schwarz matt mit Mittelteil in Aluminium und die Punkte der Flügel in Chromgelb 7. Das Teil 62 soll nur für die Ausführung vom MC 202 1. Serie verwendet werden.



antenna  
-aerial  
-antenne

**TAGLIARE QUI**  
**CUT HERE**

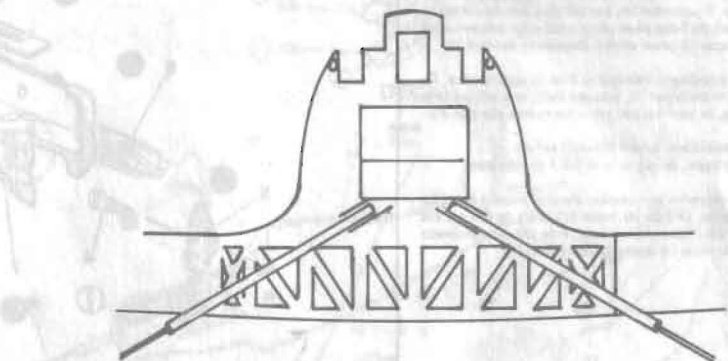


Il pezzo 53 è per la versione con blindovetro (dalla IV serie in poi), il pezzo 50 per la versione normale, I-II-III serie. Il pezzo 67 serve per la 1<sup>a</sup> serie, il punto F va forato come segnato sul pezzo 58. Le parti interne dei pezzi 56, 58 vanno dipinte in Verde Anticorrosione (Fs 595a 34558). Il pezzo 51 può essere incollato aperto o chiuso, chi volesse lasciare visibile il motore non incollò i pezzi 56, 58. L'antenna si ricava con sprue tirato.

The part 53 is the version with armoured glass (from IV version on). The part 50 is the normal version (I-II-III version). The part 67 is for the 1<sup>a</sup> version. The site « F » must be drilled as marked on the part 58. The interiors of the parts 56 and 58 must be painted in Verde anticorrosione (interior green) Fs 595a 34558. The part 51 can be cemented open or closed. Who wants to have the engine visible, has not to cement the parts 56, 58. The aerial is obtained using stretched sprue.

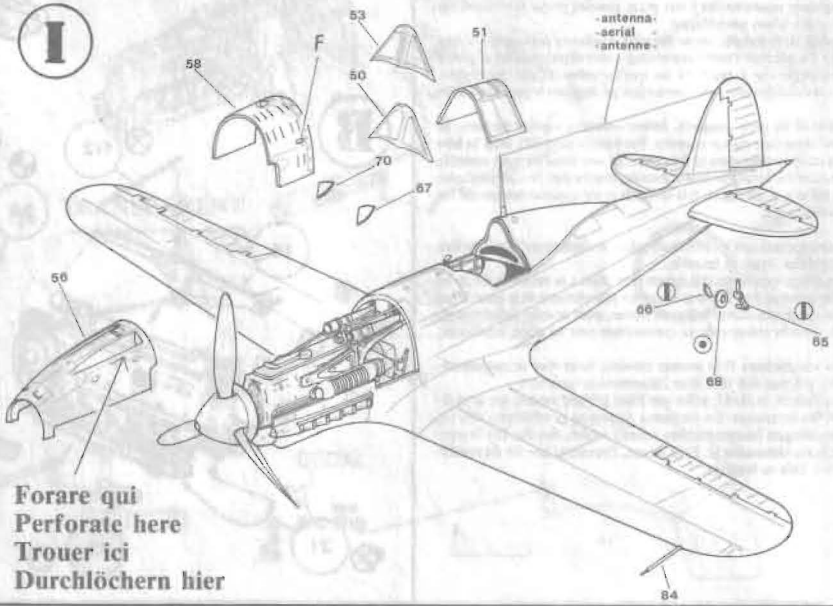
La pièce 53 est pour la version avec verre blindé (de la IV série en avant). La pièce 50 pour la version normale, I-II-III série. La pièce 67 est pour la 1<sup>a</sup> série, le point « F » doit être percé comme marqué sur le point 58. Les parties à l'intérieur des pièces 56, 58 doivent être peintes en Verde anticorrosione (vert) Fs 595a 34558. La pièce 51 peut être collée en position ouverte ou fermée, celui qui veut laisser visible le moteur, ne doit pas coller les pièces 56, 58. On obtient l'antenne avec sprue allongé.

Teil 53 ist für Ausführung mit Panzerglass (ab IV. Serie und weiter), Teil 50 für die Normalausführung (I-II-III Serie), Teil 67 dient für die 1<sup>a</sup> Serie, Stelle F soll gebohrt werden, wie auf Teil 58 aufgezeichnet. Das Innere der Teile 56, 58 soll in grün korrosionsfest (Fs 595a 34558) bemalt werden. Das Stück 51 muss offen oder geschlossen geklebt werden; will man den Motor sichtbar haben, dürfen die Teile 56, 58 nicht geklebt werden. Die Antenne erhält man mit Gusskopfe.



antenna  
-aerial  
-antenne

**Forare qui**  
**Perforate here**  
**Trouer ici**  
**Durchlöchern hier**





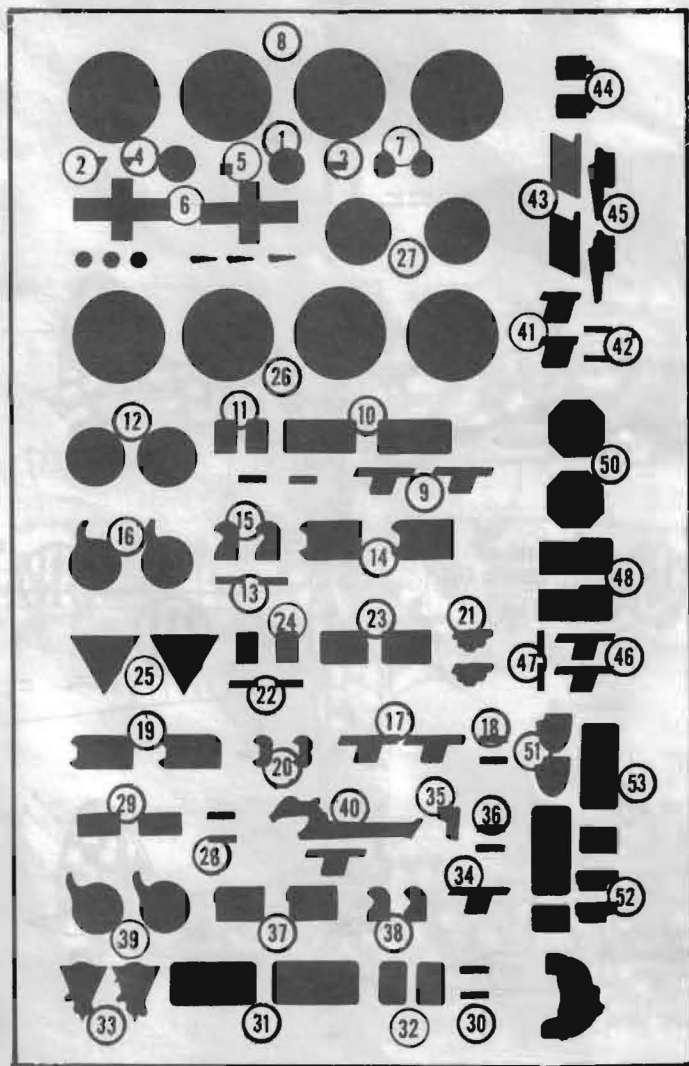
Tauro Model SAS

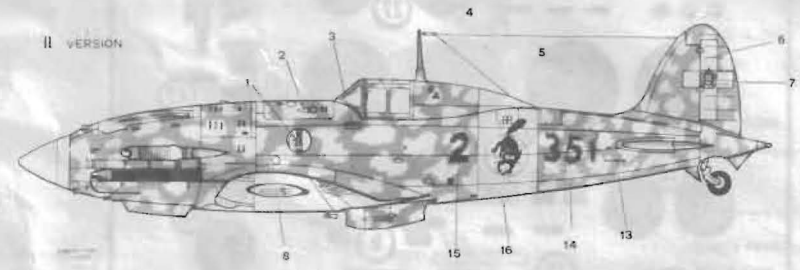
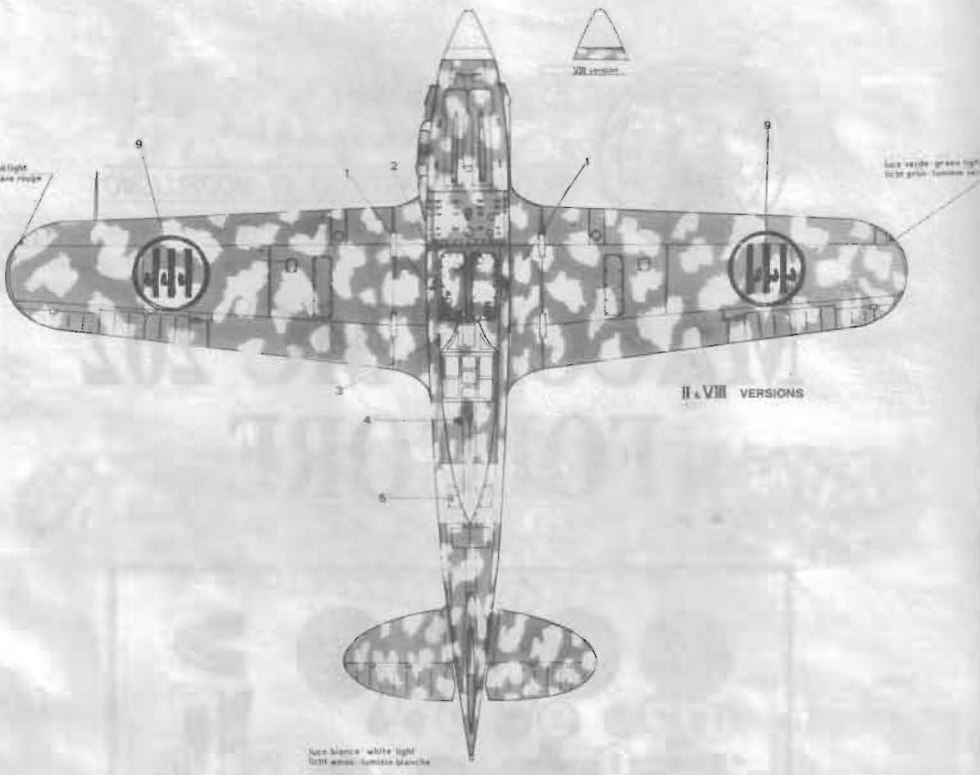
di De Paoli Walter & C.

PRODUZIONE ARTICOLI DI MODELLISMO

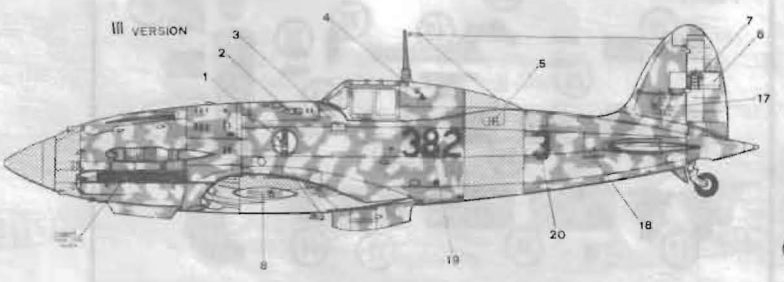
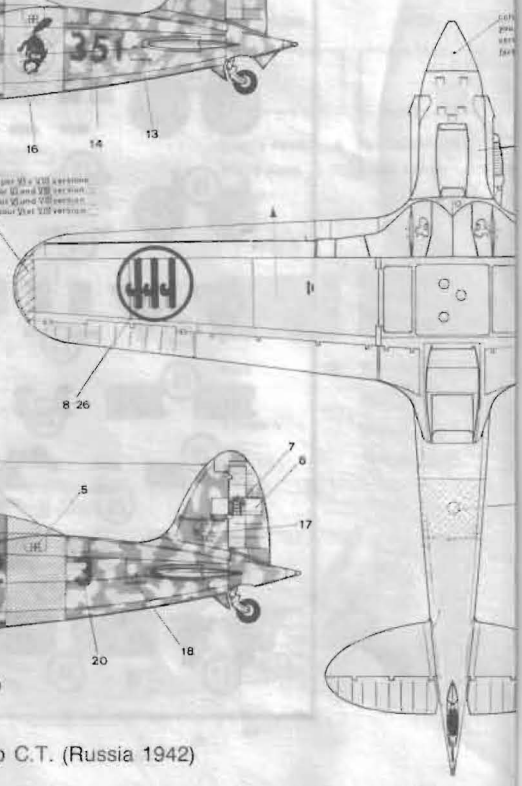
10022 CARMAGNOLA (Torino) Italy - Tel. 011/977.81.66

# MACCHI MC 202 FOLGORE



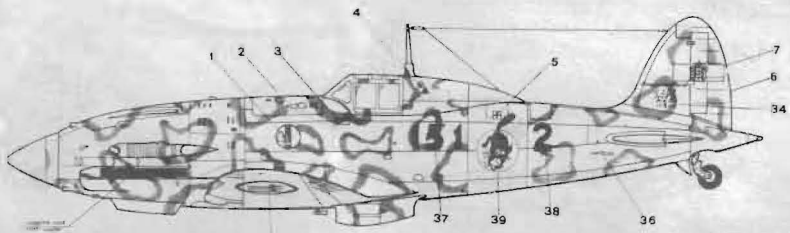


MC 202 Serie sconosciuta  
351<sup>a</sup> Sq. 155<sup>o</sup> Gr. 51<sup>o</sup> Stormo C.T.



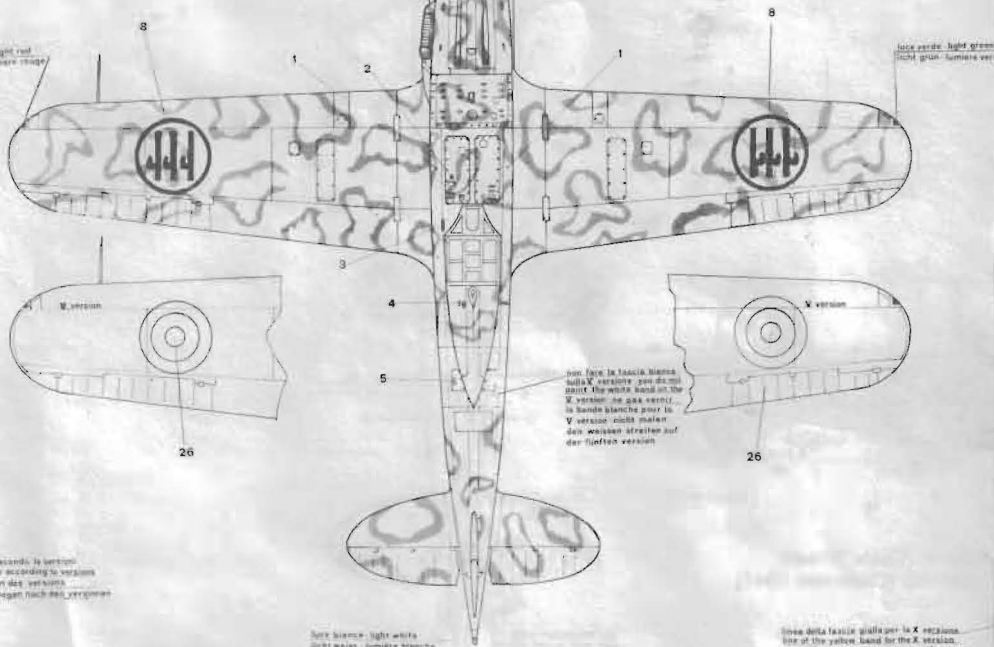
MC 202 VII<sup>a</sup> Serie  
382<sup>a</sup> Sq. 21<sup>o</sup> Gr. 51<sup>o</sup> Stormo C.T. (Russia 1942)





VII

MC 202 VII<sup>a</sup> Serie M  
151<sup>a</sup> Sq. 20° Gr. 51°  
Sergente Maggiore P



lock verde light red  
nicht rot lumiere rouge

lock verde light green  
nicht grün lumiere vert

line 2 grey secondo le versioni  
point the upper according to versions  
la ligne selon des versions  
die des spitzen nach den versionen

immazzate secondo le versioni  
you camouflage according to versions  
camoufler selon des versions  
sparen nach den versionen

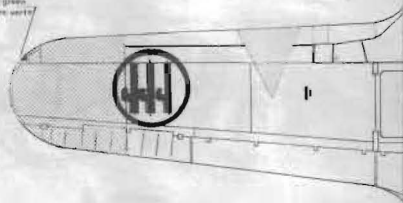
lock bianca light white  
licht weiss lumiere blanche

line della fascia gialla per la X versione  
line of the yellow band for the X version  
ligne de la bande jaune pour la X version  
linie des gelben streifen für die xante version

lock verde light green  
licht grün lumiere vert



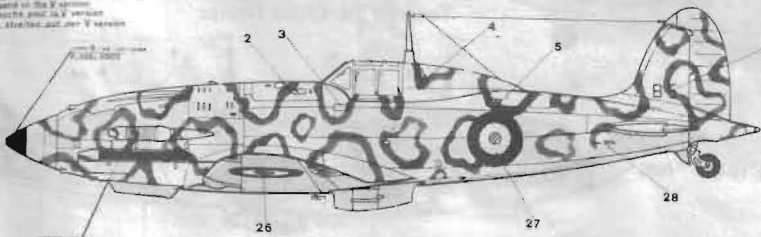
lock per VI e VII versione  
white for VI and VII version  
blanc pour VI et VII version



I II IV V VI VII VIII IX VERSION

non fare la fascia bianca sulla V versione  
you do not paint the white band on the V version  
ne pas peindre la bande blanche sur la V version  
nicht malen den weissen streifen auf der V version

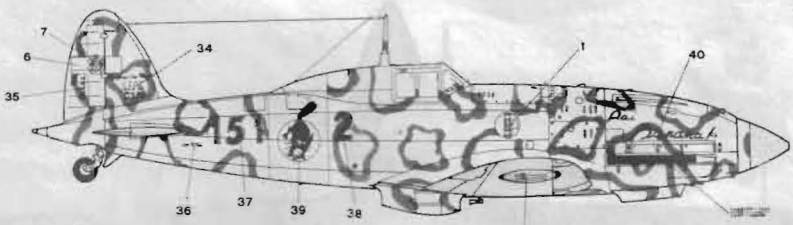
V VERSION



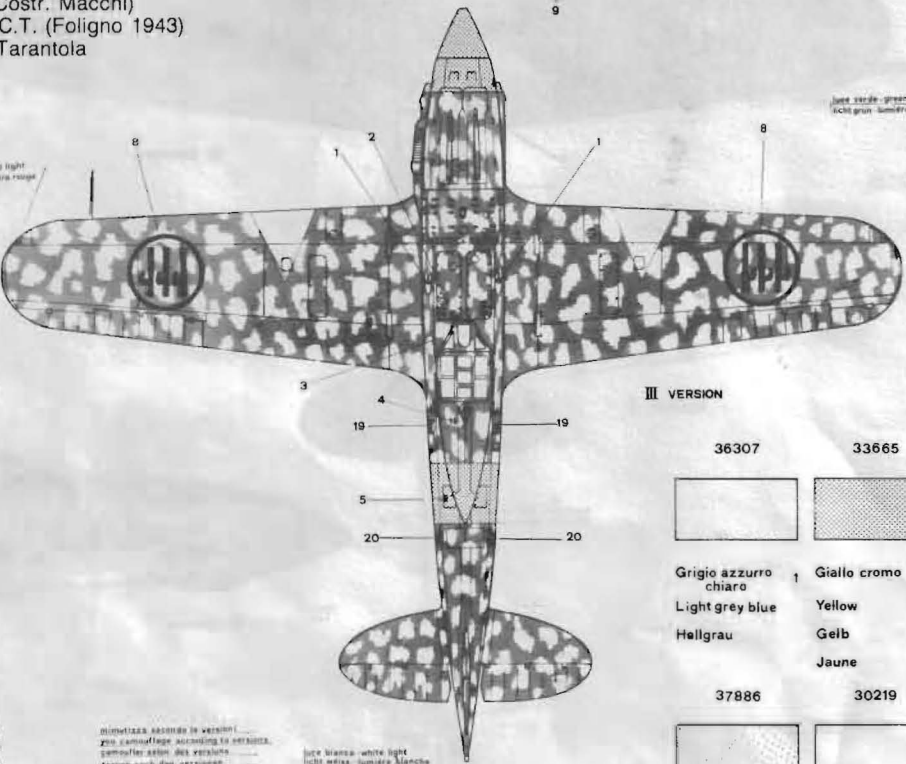
MC 202 AS MM 9454 (Costr. Macchi)  
8° Gr. Caccia, Aeronautica Cobelligerante (Lecce 1944)

lock bianca light white  
licht weiss lumiere bla

VERSION



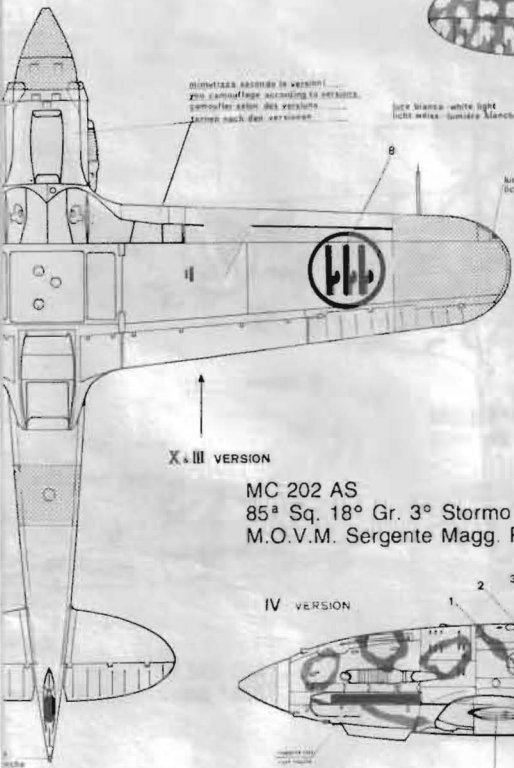
M 9066 (Costr. Macchi)  
 Stormo C.T. (Foligno 1943)  
 I. Ennio Tarantola



lucce verde - green light  
 Licht grün - lumière verte

III VERSION

36307	33665
Grigio azzurro chiaro Light grey blue Hellgrau	Giallo cromo Yellow Gelb Jaune
37886	30219
Bianco neve White snow Weiss Blanc	Nocciola chiaro Light brown
37038	14050
Nero Black Schwarz Noir	Verde oliva scuro Olive drab Dunkel grün Vert olive foncé



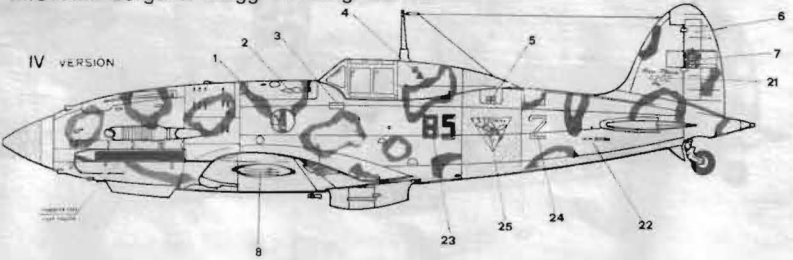
simulataz secondo le versioni  
 zur camouflage according to versions  
 camouflage selon des versions  
 Anmer nach den Versionen

lucce bianca - white light  
 Licht weiss - lumière blanche

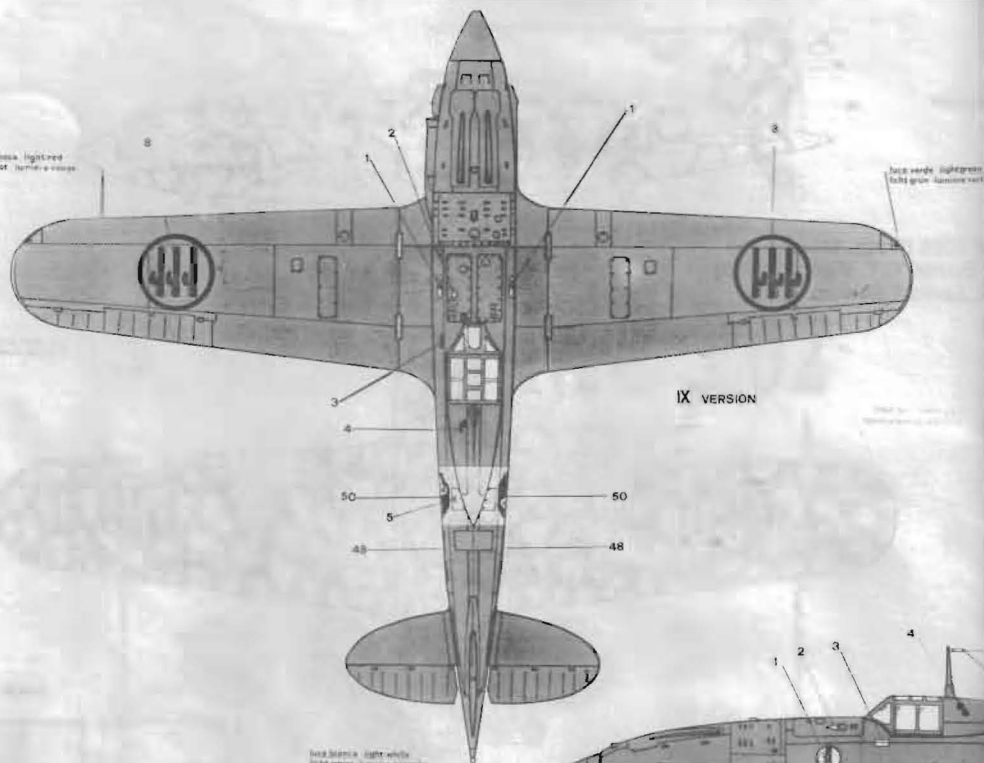
lucce rosso - light red  
 Licht rot - lumière rouge

X & III VERSION

MC 202 AS  
 85<sup>a</sup> Sq. 18<sup>o</sup> Gr. 3<sup>o</sup> Stormo C.T. (Africa Sett. 1942)  
 M.O.V.M. Sergente Magg. Pil. Luigi Gorrini

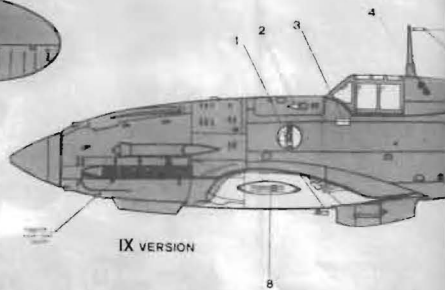


IV VERSION



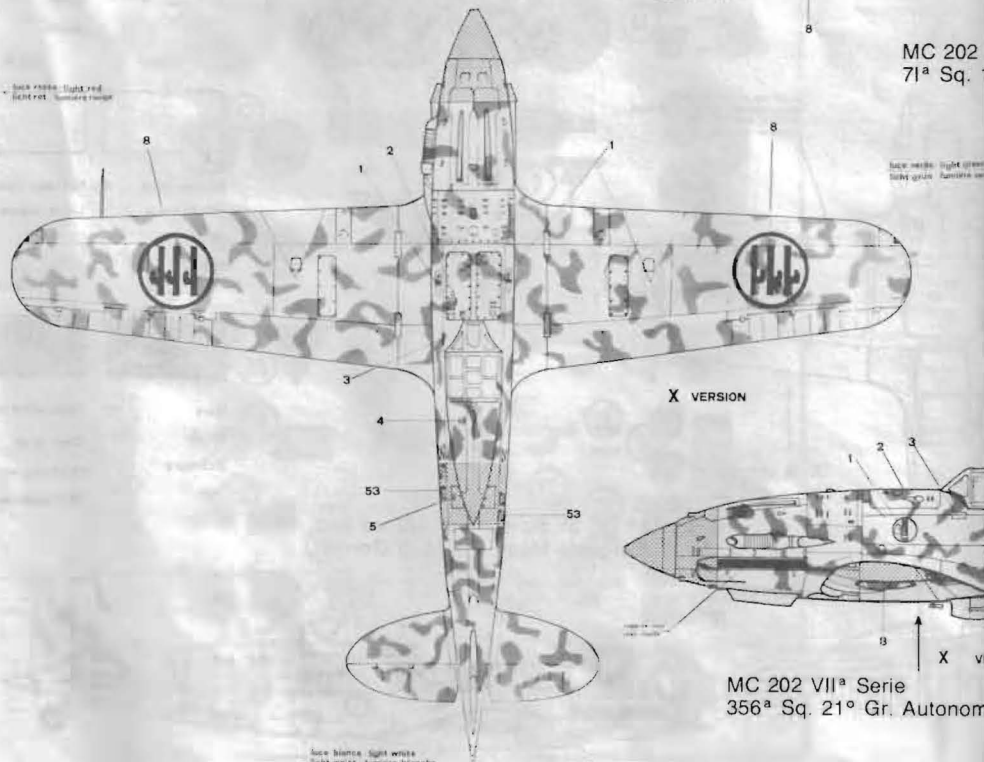
IX VERSION

face blanche light white  
 licht weiss lumiere blanche



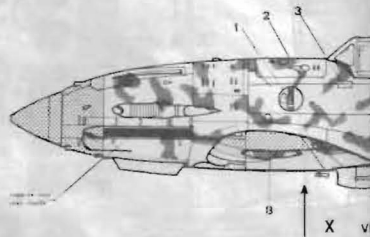
IX VERSION

MC 202  
 71<sup>a</sup> Sq.



X VERSION

face blanche light white  
 licht weiss lumiere blanche

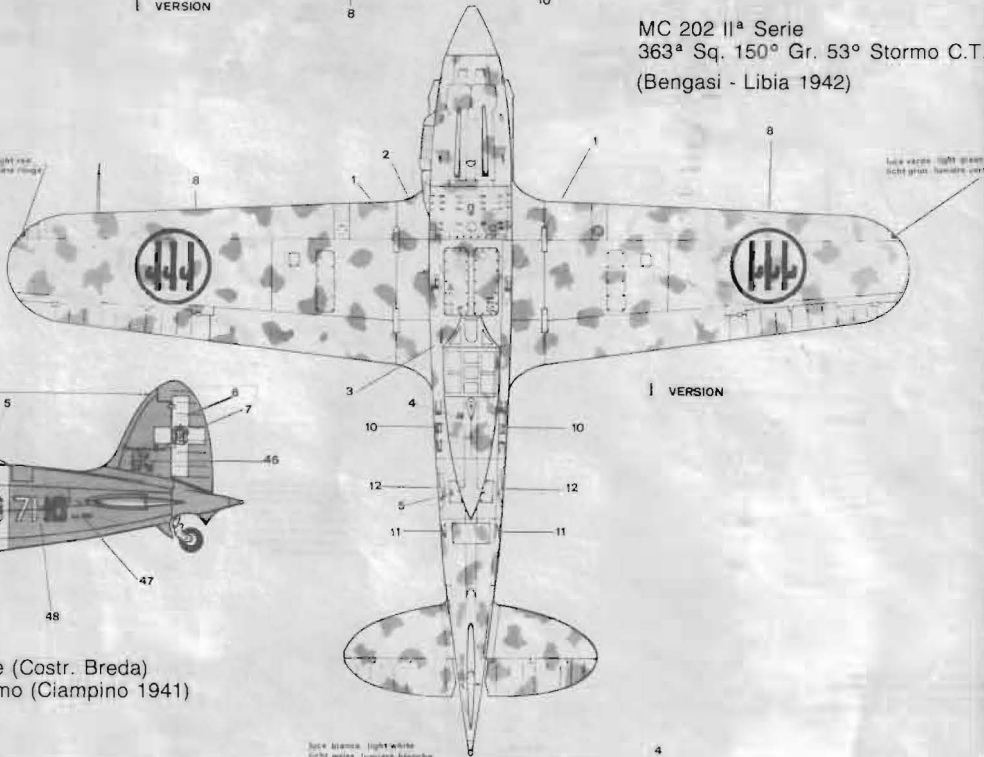


MC 202 VII<sup>a</sup> Serie  
 356<sup>a</sup> Sq. 21<sup>o</sup> Gr. Autonom



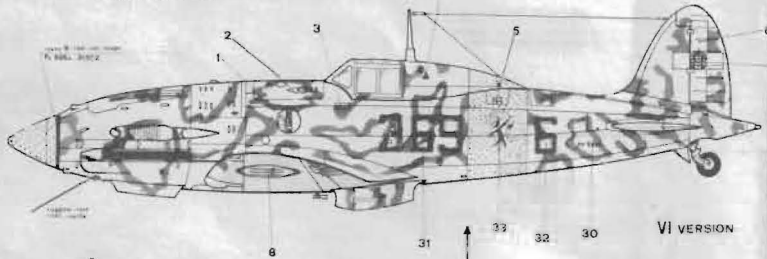
I VERSION

MC 202 II<sup>a</sup> Serie  
363<sup>a</sup> Sq. 150<sup>o</sup> Gr. 53<sup>o</sup> Stormo C.T.  
(Bengasi - Libia 1942)



I VERSION

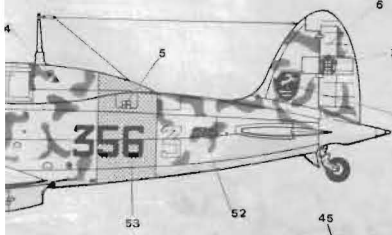
a Serie (Costr. Breda)  
o Stormo (Ciampino 1941)



VI VERSION

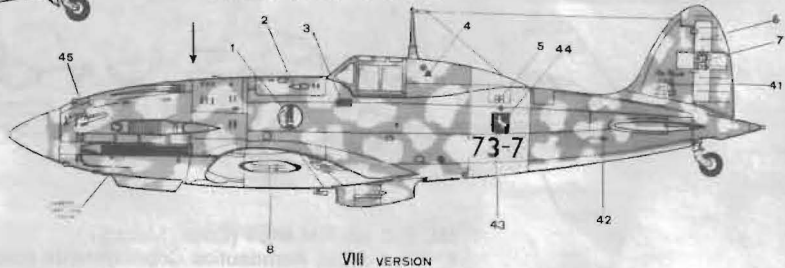
MC 202 Serie sconosciuta  
369<sup>a</sup> Sq. 22<sup>o</sup> Gr. 53<sup>o</sup> Stormo C.T. (Napoli Capodichino 1943)

MC 202 III<sup>a</sup> Serie MM 7844 (Costr. Macchi)  
73<sup>a</sup> Sq. 9<sup>o</sup> Gr. 4<sup>o</sup> Stormo C.T. (Africa Sett.)  
Tenente Pil. Giulio Reiner



VERSION

o C.T. (Russia 1943)



VIII VERSION