

**SK
MODEL**

UL. PIASTOWSKA 30
80-332 GDAŃSK (POLAND)
TEL./FAX 48(0)58 52-17-64

DORNIER Do 17 E/F

MODEL DO SKLEJANIA W SKALI 1 : 72

1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

Konstrukcja Dorniera 17 bazowała na wcześniejszych projektach szybkiego samolotu pocztowego i cywilnego samolotu paszerskiego, projektowanego na zlecenie Lufthansy. W marcu 1933 roku zaczęto budowę trzech prototypów. Po serii prób zamówiono kolejne prototypy, z których V7 oblatany 10 grudnia 1936 roku był pierwowzorem wersji bombowej Do 17E, a V8 – oblatany wcześniej, bo 10 września 1936 roku – był pierwowzorem wersji rozpoznawczej Do 17F. Oba warianty, zamówione przez Luftwaffe zaczęły trafiać do jej jednostek w 1937 roku. Dzięki swojej smukłej sylwetce samolot na międzynarodowych pokazach lotniczych „zarobił” swój przydomek – „Latający okówek”, który przylgnał do niego na stałe. Do 17F służyły podczas hiszpańskiej wojny domowej w osławionym „Legion Condor” w Kampfgruppe K.88 i Aufklärungsgruppe A.88, gdzie dzięki swojej dużej szybkości były nieuchwytnie dla republikańskich myśliwców. Były używane jeszcze przed wybuchem II Wojny Światowej do głębokiej penetracji terenów ościennych państw – Polski i Związku Sowieckiego., gdzie prowadziły rozpoznawanie fotograficzne. W momencie wybuchu wojny Do 17 był jednym z trzech podstawowych typów bombowców Luftwaffe. Wersja rozpoznawcza Do 17 F była jeszcze długo używana przez Niemców do zwiadu fotograficznego, m.in nad Anglią i Związkiem Sowiekim.

Dane taktyczno-techniczne: napęd – dwa chłodzone cieczą dwunastocylindrowe widlaste silniki BMW V1 (7.3) o mocy po 750 KM (552 kW), zapewniające samolotowi prędkość maksymalną 357 km/h (wersja E) lub 360 km/h (wersja F) oraz prędkość przelotową 315 km/h. Pułap operacyjny wynosił odpowiednio dla wersji E i F – 5100 m i 6000 m. Zasięg wynosił (w zależności od obciążenia) od 500 km (przy pełnym ładunku bomb wersji E) do 1500 km (dla wersji F). Pełny ładunek bomb wynosił 750 kg. Uzbrojenie obronne składało się z dwóch karabinów maszynowych kal. 7,9 mm (jeden strzelający do przodu, drugi do tyłu). Załoga składała się z trzech osób. Wymiary: rozpiętość - 18,00 m, długość - 16,25 m, wysokość - 4,32 m, powierzchnia nośna - 55,0 m kw. Maksymalna masa startowa wynosiła około 7000 kg.

UWAGI OGÓLNE:

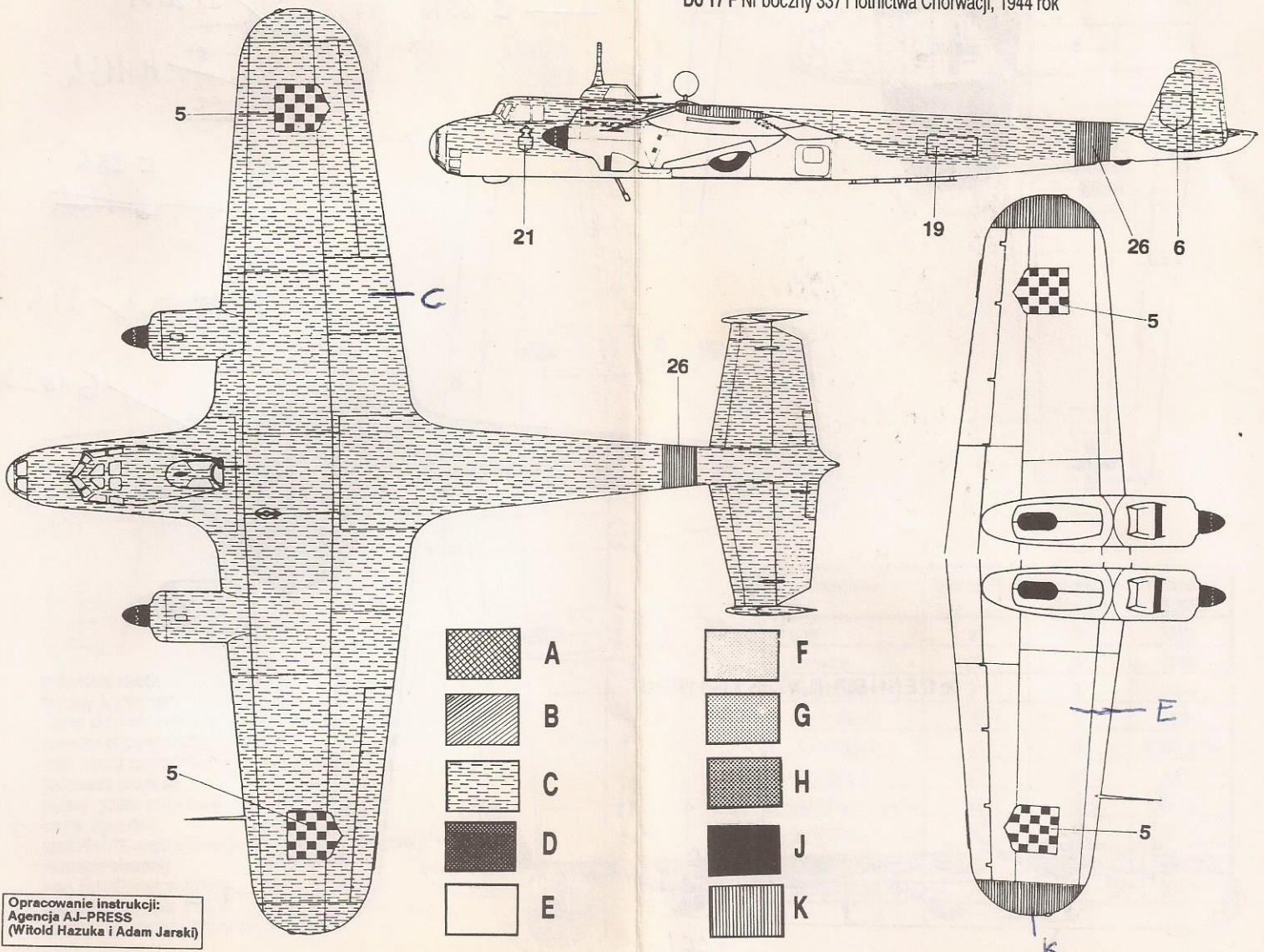
1. PRZED SKLEJANIEM MODELU NALEŻY DOKŁADNIE ZAOPANAC SIĘ Z INSTRUKCJĄ MONTAŻU;
2. POSZCZEGÓLNE ELEMENTY PRZED POSMAROWANIEM KLEJEM NALEŻY NAJPIERW DOKŁADNIE DOPASOWAĆ „NA SUCHO” OBRABIAJĄC W RAZIE POTRZEBY PILNICZKIEM, PAPIEREM ŚCIERNYM BĄDŹ OSTRYM NOŻYKIEM;
3. MALOWANIE DROBNYCH ELEMENTÓW NAJLEPIJ PRZEPROWADZIĆ PRZED WYCIECIEM Z RAMEK.

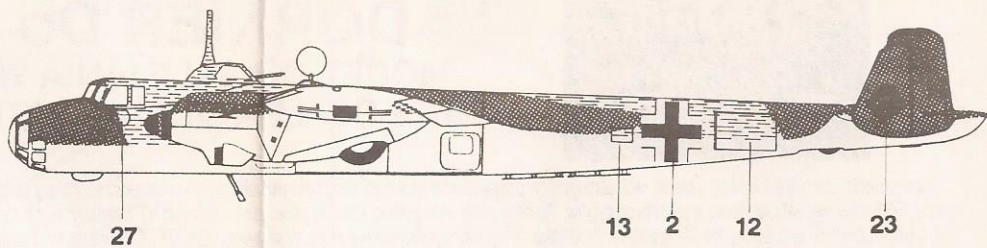
NAKLEJANIE KALKOMANII:

1. KALKOMANIĘ NALEŻY POCIAĆ NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY;
 2. ELEMENTY PRZEZNACZONE W DANEJ CHWILI DO NAŁOŻENIA WŁOŻYĆ DO CIEPŁEJ WODY;
 3. PO MINUCIE WYJAĆ KALKOMANIĘ I ODCZEKAĆ, AŻ BĘDZIE JĄ MOŻNA PRZESUWAĆ PO PAPIERZE;
 4. NAŁOŻYĆ KALKOMANIĘ ZSUWAJĄC JĄ Z PAPIERU NA OZNACZONE NA SCHEMACIE MIEJSCE I DELIKATNIE WYCISNAĆ MIĘKKĄ SZMATKĄ PECHERZYKI POWIETRZA SPOD BŁONKI.
- UWAGA:** NIE WKLADAĆ CAŁEGO ARKUSZA KALKOMANII DO WODY A JEDYNI TE ELEMENTY, KTÓRE BĘDZIE MOŻNA NAŁOŻYĆ W CIĄGU KILKU MINUT.

- KLEIĆ CEMENT KLEBEN
- CZĘŚCI PRZEZROCZYSTE
- NIE KLEIĆ DO NOT CEMENT NICHT KLEBEN
- CZĘŚCI ALTERNATYWNE ALTERNATIVE

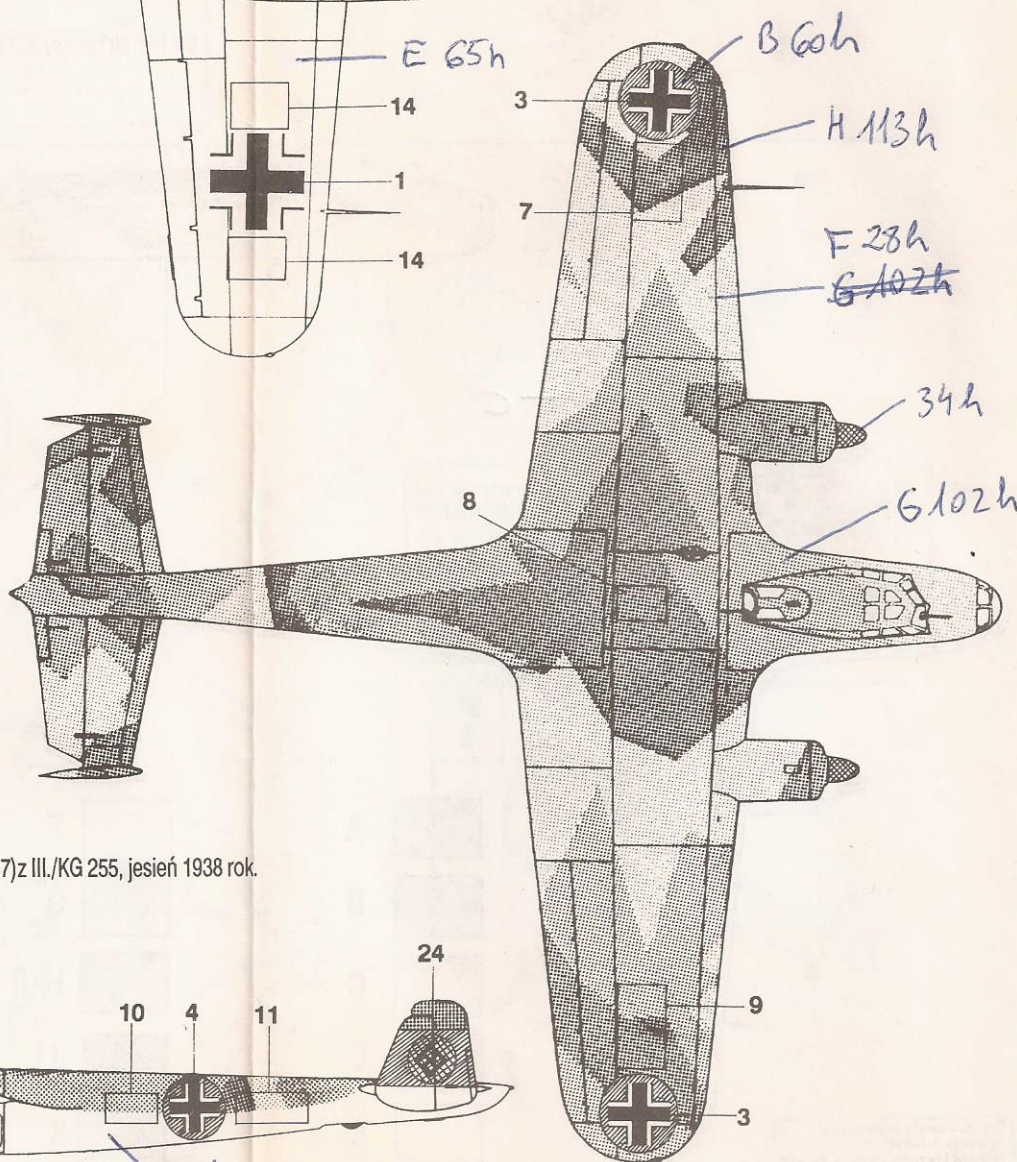
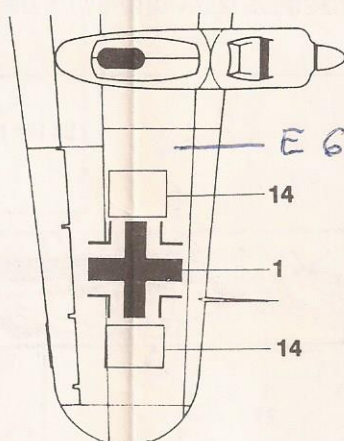
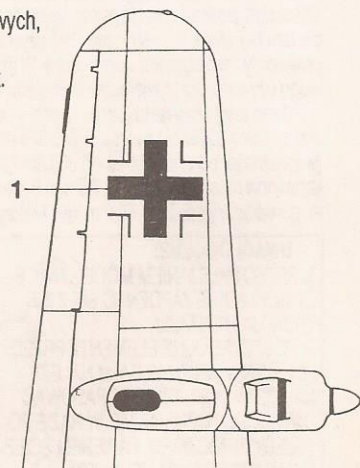
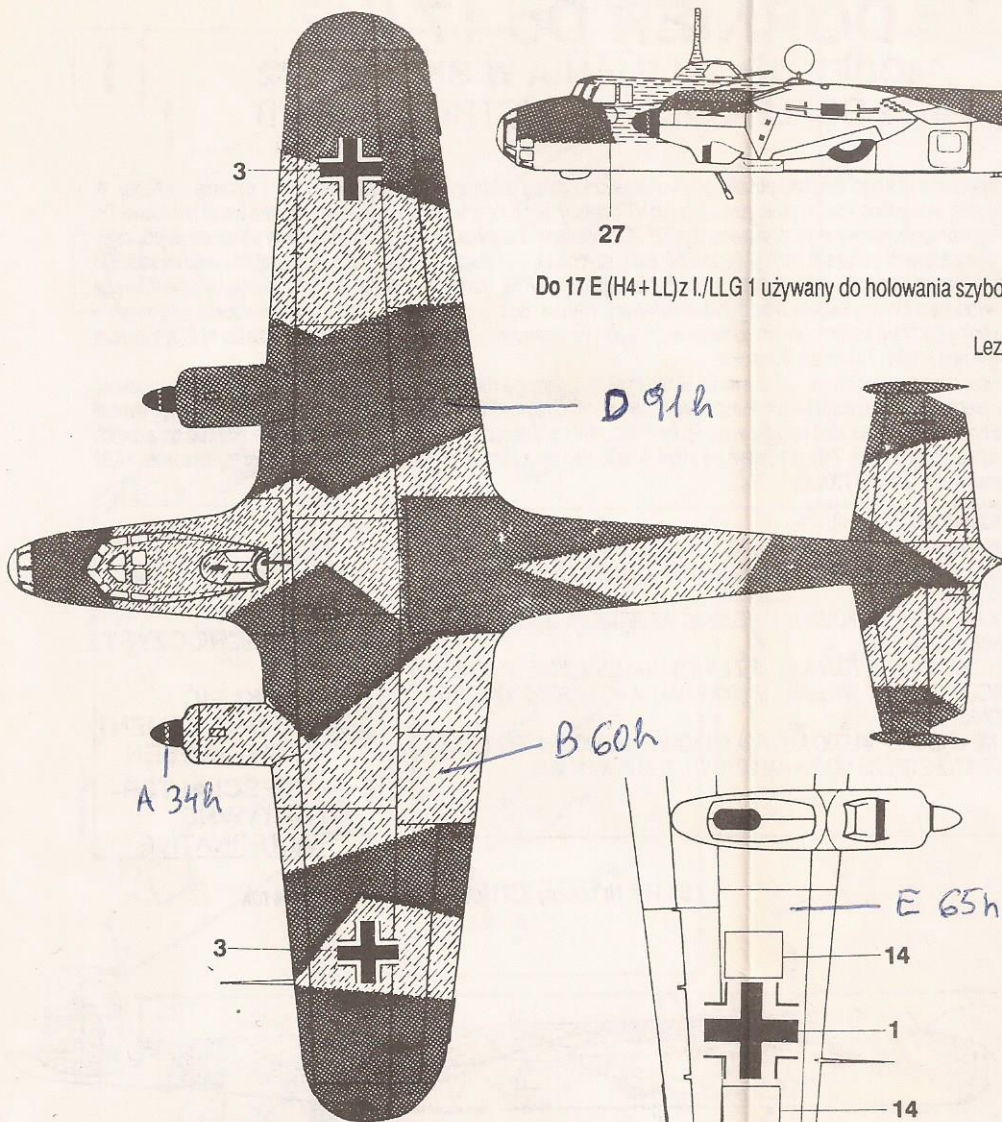
Do 17 F Nr boczny 3371 lotnictwa Chorwacji, 1944 rok



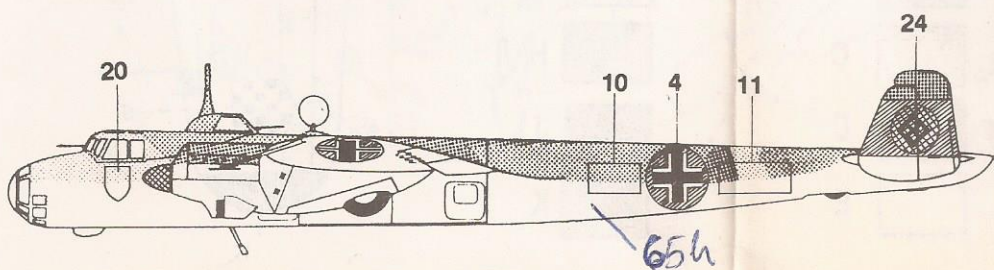


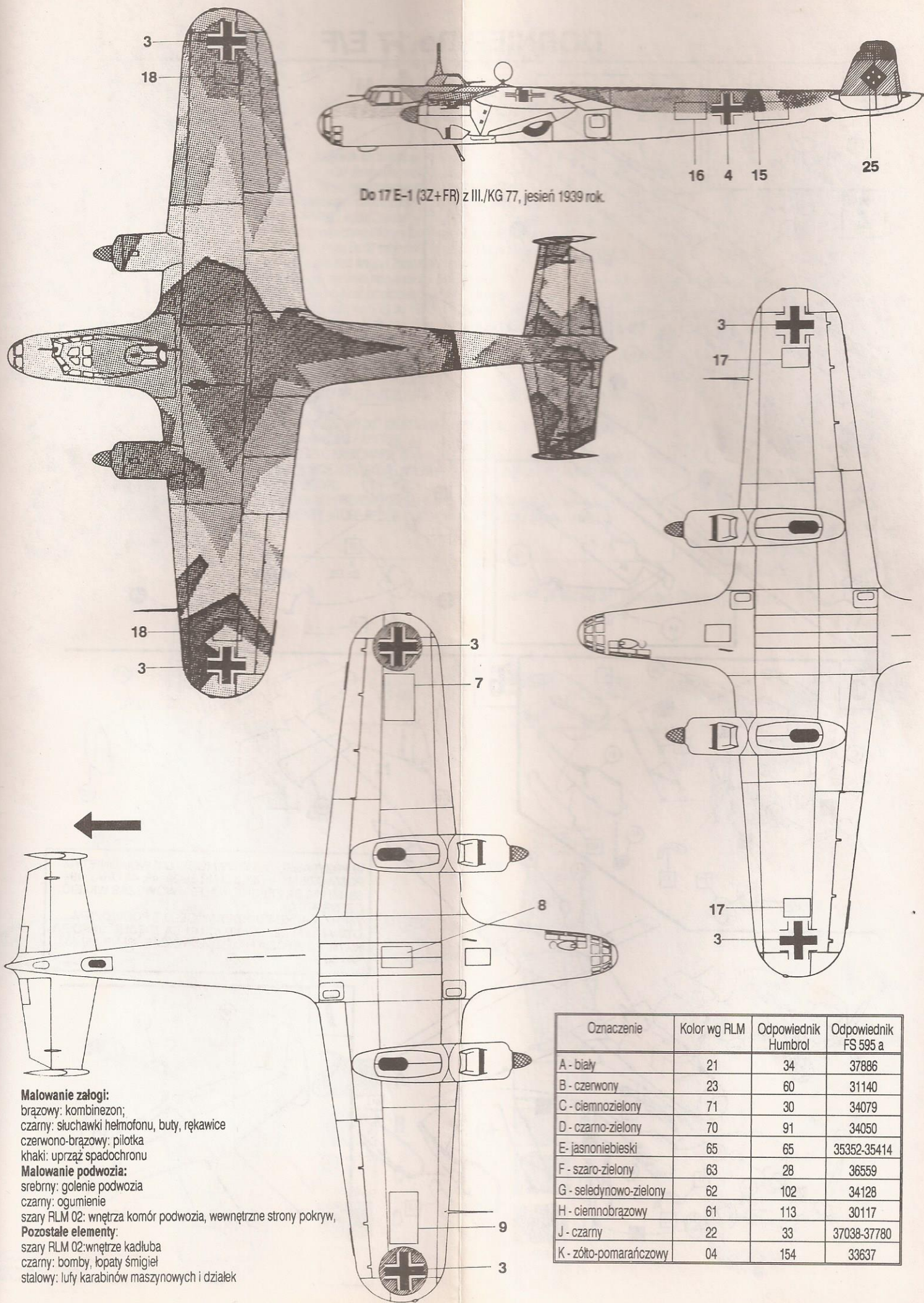
Do 17 E (H4+LL)z I./LLG 1 używany do holowania szybowców desantowych,

Lezignan, 1943 rok.



Do 17 E (54+E37)z III./KG 255, jesień 1938 rok.





Do 17 E-1 (3Z+FR) z III./KG 77, jesień 1939 rok.

Malowanie załogi:

brązowy: kombinezon;
czarny: słuchawki helmo fonu, buty, rękawice
czerwono-brązowy: pilotka
khaki: uprząż spadochronu

Malowanie podwozia:

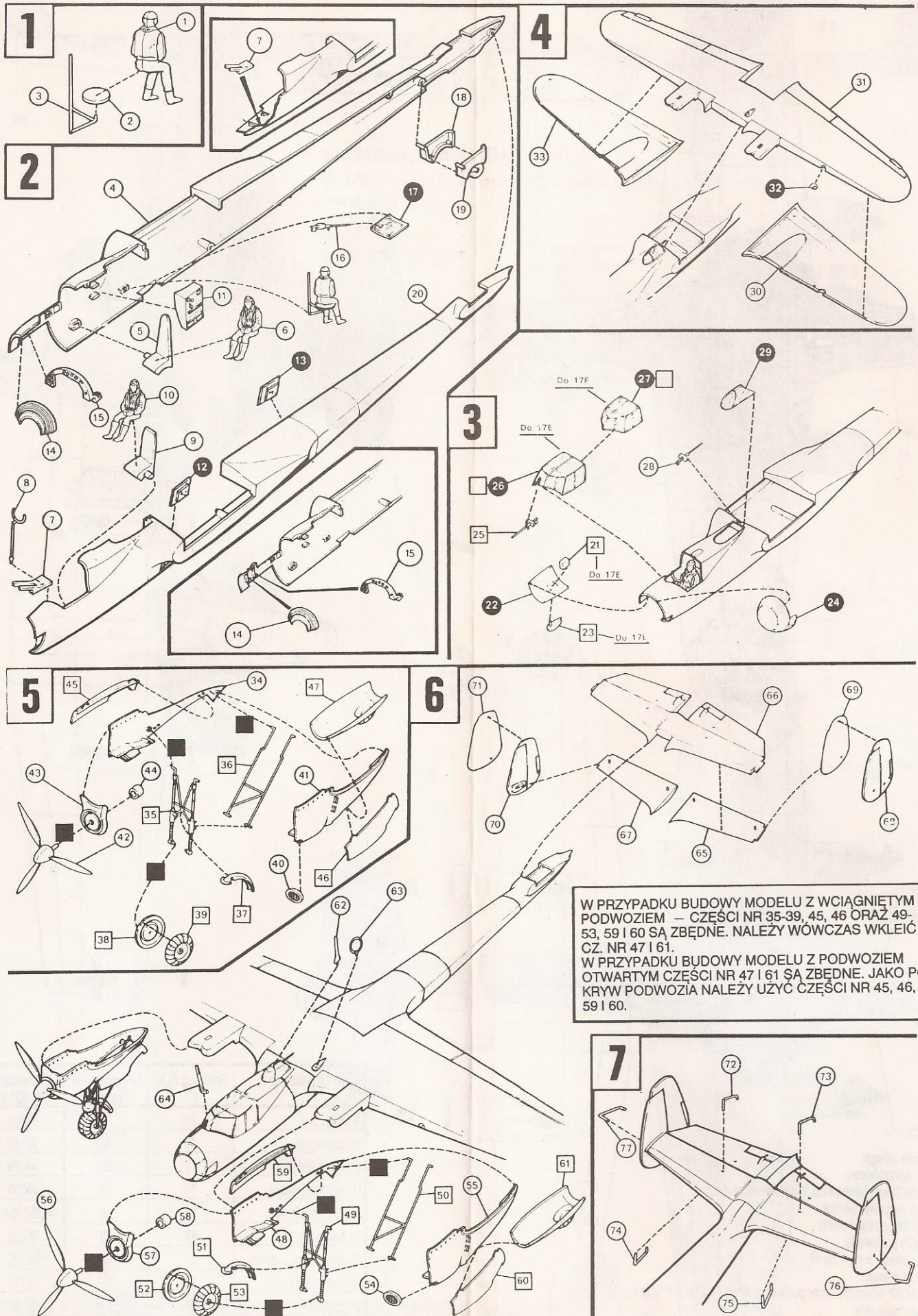
srebrny: golenie podwozia
czarny: ogumienie
szary RLM 02: wnętrza komór podwozia, wewnętrzne strony pokryw,

Pozostałe elementy:

szary RLM 02: wnętrza kadłuba
czarny: bomby, łopaty śmigieł
stalowy: lufy karabinów maszynowych i działek

Oznaczenie	Kolor wg RLM	Odpowiednik Humbrol	Odpowiednik FS 595 a
A - biały	21	34	37886
B - czerwony	23	60	31140
C - ciemnozielony	71	30	34079
D - czarno-zielony	70	91	34050
E - jasnoniebieski	65	65	35352-35414
F - szaro-zielony	63	28	36559
G - seledynowo-zielony	62	102	34128
H - ciemnobrazowy	61	113	30117
J - czarny	22	33	37038-37780
K - żółto-pomarańczowy	04	154	33637

DORNIER Do 17 E/F



W PRZYPADKU BUDOWY MODELU Z WCIĄGNIĘTYM
 PODWOZIEM – CZĘŚCI NR 35-39, 45, 46 ORĄŻ 49-
 53, 59 I 60 SĄ ZBĘDNE. NALEŻY WÓWCZAS WKLEIĆ
 CZ. NR 47 I 61.
 W PRZYPADKU BUDOWY MODELU Z PODWOZIEM
 OTWARTYM CZĘŚCI NR 47 I 61 SĄ ZBĘDNE. JAKO PO-
 KRYW PODWOZIA NALEŻY UŻYC CZĘŚCI NR 45, 46,
 59 I 60.