

BMW M6 GT3

2017 THE ADAC ZURICH 24H RACE

1/24 レーシングシリーズ
BMW M6 GT3 2017
ニュルブルクリンク24時間レース



製造、販売：思諾發展有限公司
SOCIEDADE DE DESENVOLVIMENTO
SI NOK LIMITADA
SI NOK DEVELOPMENT COMPANY
LIMITED
澳門新馬路61號永光廣場13樓C座
E-mail:nunuhobbymodel@gmail.com



発売元：有限会社プラッツ
〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎64-1
TEL.054-345-2047 FAX.054-345-2285
http://www.platz-hobby.com/
PLATZ Co., LTD.
64-1 NAGASAKI SHIMIZUKU SHIZUOKA
424-0065 JAPAN



モータースポーツの歴史が長いヨーロッパでは日が長くなる夏に向けた時期、数々のイベントで盛り上がり、中でもル・マンに代表される耐久レースはヨーロッパの夏のモータースポーツの風物詩ともいえるでしょう。

そんな数ある人気イベントのひとつがドイツのニュルブルクリンク・サーキットを舞台に繰り広げられる24時間レースです。第1回大会は1970年に開催され、以後、毎年5月から6月に行われています。ワークスチームからプライベートチームまで、毎回200以上のチーム、マシンが参加。出走するマシンは最新のモデルからちょっと古いモデルまで、多種多様なツーリングカーが参戦するのヨーロッパのモータースポーツの懐の深さを感じさせてくれます。

そのレースに日本のメーカーとして1999年から参戦を開始したのがタイヤメーカーのオーツタイヤ株式会社、現在の住友ゴム工業です。1999年、N1仕様のR33GT-Rを使用し、ファルケン・モータースポーツチームとしてこのレースに参戦して以来毎年挑戦。2015年には日本チームとして初めて3位表彰台を獲得。そのカラーリングとともに地元ファンからも夏のお祭りの一員として認められる存在となっているのです。

2017年5月25日から28日にかけて開催されたレースにはボルシェ911GT3RとBMW M6 GT3を投入。BMW M6 GT3はダンブルック、インペラトリー、シーフライド、デュッセルドルフの4名がドライブ。予選は6位でクリア。好天の中スタートした決勝では同じチームのボルシェ911GT3Rが途中アクシデントでリタイアも喫する中、BMW M6 GT3の33号車は順調な走行を続けます。レースは残り1時間ほどで突然の雨がコースを覆うなど一転、難しいコンディションの中、これまで培ってきたタイヤの技術も加わって見事、走り切り、総合8位に入賞したのです。マシンは2016年のツーリングカーレース用にBMWが新たに開発。FIAが定めるGT3カテゴリーの規定に合わせた市販レーシングマシンで、エンジンは4.4リッターV型8気筒ツインターボを搭載していました。ベース車両のM6クーペと同様、エンジンは4.4リッターV型8気筒ツインターボを搭載。GT3規定に沿ったリストラクター装着などの性能調整が加えられ、そのパワーは500馬力前後と、市販車両よりも抑えられているといわれています。

駆動系にはトランスアクスルレイアウトを採用。6速シケンシャル・ギヤボックスをリアアクスルの手前に装備。優れた重量配分がシャープな操縦性を生み出します。ボディは前後のフェンダーが大きく拡張され、リアには大型のウィングを装備。車重は市販車両に比べて約600kgも軽量な1300kg以下といわれています。BMWならではの経験と技術が投入され、優れたGTマシンへと仕上げられているのです。2016年から世界各地の選ばれたレーシングチームに向けてデリバリーされ、活躍しています。

ファルケン・モータースポーツチームにデリバリーされたマシンもニュルブルクリンク24時間レースのほか、ニュルブルクリンクを舞台に行われる耐久レースのシリーズ戦、VLNニュルブルクリンク耐久シリーズにも参戦。2017年は24時間レース直前に開催された第4戦では見事優勝を飾るなど、活躍したのです。

In Europe, with long motor sports history, a lot of events are heating up in the summer period when the daytime become longer. Among those events, endurance race represented by Le Mans is one of the special features of summer motor sports. One of the most popular events is the Nürburgring 24-Hour Race held on the Nürburgring circuit in Germany. Since the first tournament held in 1970, it is held annually from May to June. From Factory-backed teams to private teams, more than 200 teams and machines participated every entry. From the latest model to the old model, a wide variety of touring cars are able to enter the race that shows the depth of the European motor sports.

As a manufacturer of Japan, the tire manufacturer The Ohtsu Tire & Rubber Co., Ltd., i.e. now the Sumitomo Rubber industry, has started to participate the race since 1999. Teamed up as the Falken Motorsports team with the N1 R33 GT-R in 1999, and continues to challenge the race every year. In 2015, the team won third place overall as Japan team for the first time. With the iconic coloring, it is a presence that can be recognized as a member of the summer festival from the local fans.

In 2017 race from May 25 to May 28, Falken Motorsports team have made a first attempt to use two different racing cars, Porsche 911 GT3 R and BMW M6 GT3 for the 24-hour race. The drivers of BMW M6 GT3 are Peter Dumbreck, Alexandre Imperatori, Marco Seefried, and Stef Dusseldorp.

The BMW M6 GT3 made through the qualifying in the 6th place. The Porsche 911 GT3 R was launched in good start but was forced to retire due to an accident on the way. Performing consistently well, the BMW M6 GT3 No. 33 showed excellent performance on its FALKEN tires as well as during the sudden rain fall about an hour before the end of the race. Even under extreme condition, the BMW M6 GT3 was successful to achieve 8th place overall.

The machine was newly developed by BMW for the 2016 touring car race. The engine was restricted to a 4.4L V8 twin power turbo with a commercially available racing machine in accordance with the GT3 classes stipulated by the FIA. Same with M6 Coupé, the base machine was powered by a 4.4-litre V8 engine with M Twin Power Turbo technology. Besides restrictor equipped and so on under GT3 regulations, the power was adjusted through Balance of Performance formulae to 500hp around, which was said to be less than a commercially available vehicle.

The Drive system adopted transaxle layout and a sequential six-speed racing gearbox was equipped in front of the rear axle. Excellent weight distribution created a sharp maneuverability. The front and rear fenders were greatly widened and equipped with a large wing to the rear. The car weighing was said to be less than 1,300 kilograms, which is about 600 kilograms lighter than the commercial vehicles.

The experience and technology unique of BMW have been made into a great GT machine. It has been delivered to selected racing teams around the world since 2016. In addition to Nürburgring 24-hour race, the machine delivered to Falken Motorsports Team also participated in the VLN Nürburgring Endurance Series, a series of endurance races on the Nürburgring circuit. In the fourth round, which was held just before the 24-hour race in 2017, the M6 GT3 was successful to win the race.

組み立て方法 / How to Assembly

① 部品の切り取り

部品をランナー（枠）からニッパーで切り取ります。カッターやヤスリなどを使いきれいに仕上げます。

② 部品の接着

仮組みをして合わせ具合を確認してから、接着面に少量の接着剤を塗り、接着します。（接着面以外の部分に接着剤が付かないよう注意しましょう。）

③ 部品の塗装

接着剤が十分に乾いたら、塗装をします。（風通しの良い場所で晴れた日に塗装しましょう。）

Study the instructions thoroughly before assembly.

When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only (available separately).

Use cement sparingly and ventilate room while constructing. Keep out of reach of small children.

Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

別売りの専用ディテールアップパーツと組み合わせればさらに細部まで再現可能! ※詳細はプラッツwebサイトをご確認ください。

1/24 レーシングシリーズ BMW M6 GT3 2017 ニュルブルクリンク24時間レース
ディテールアップパーツ

NE24002

車体に使用する塗料

	Mr.カラー (GISクレオス) Mr. COLOR	TAMIYA COLOR LACQUER PAINT	TAMIYA COLOR ACRYLIC PAINT/ ENAMEL PAINT
A グリーン green	C323 ライトブルー light blue (90%)	LP-2 ホワイト white (30%)	X-2 ホワイト white (50%)
	C66 デイナグリーン bright green (10%)	LP-6 ビューブルー pure blue (60%)	X-14 スカイブルー sky blue (25%)
B ブルー blue	C80 コバルトブルー cobalt blue	LP-8 ビューイエロー pure yellow (10%)	X-28 パークグリーン park green (25%)
		TS-44 フリリアントブルー brilliant blue (タミヤスプレー / TAMIYA SPRAY)	

※車体色はデカールの色味に合わせて微調整してください

細部に使用する塗料

1	ホワイト white	H 1	ホワイト white	4696	グロスホワイト gloss white
2	ブラック black	H 2	ブラック black	4695	グロスブラック gloss black
8	シルバー silver	H 8	シルバー silver	4679	シルバー silver
9	ゴールド gold	H 9	ゴールド gold	4671	ゴールド gold
33	つや消しブラック flat black	H 12	つや消しブラック flat black	4700	セミグロスブラック semi gloss black
59	オレンジ orange	H 14	オレンジ orange	4682	インターナショナルオレンジ international orange
78	メタルブラック metallic black	H 28	メタルブラック metallic black	4681	ガンメタル gun metal
46	クリアー clear	H 30	クリアー clear	4638	グロスクリアー gloss clear
100	マルーン wine red	H 43	ワインレッド wine red	4609	ブリティッシュクリムゾン british crimson
61	焼鉄色 burnt iron	H 76	焼鉄色 burnt iron	4676	ジェットエグゾースト jet exhaust
47	クリアーレッド clear red	H 90	クリアーレッド clear red	4630	クリアーレッド clear red
48	クリアーイエロー clear yellow	H 91	クリアーイエロー clear yellow	4624	黄灯色 turn signal amber

■: Mr.カラーの番号 (GISクレオス)

H□: 水性ホビーカラー (GISクレオス)

□: モデルマスター

アイコンの意味



個数分作ってください
Make 2 pieces



注意してください
Caution



どちらかを選んでください
Choose



切り取ってください
Cut off



ピンバイスなどで穴をあけてください
Bore a hole



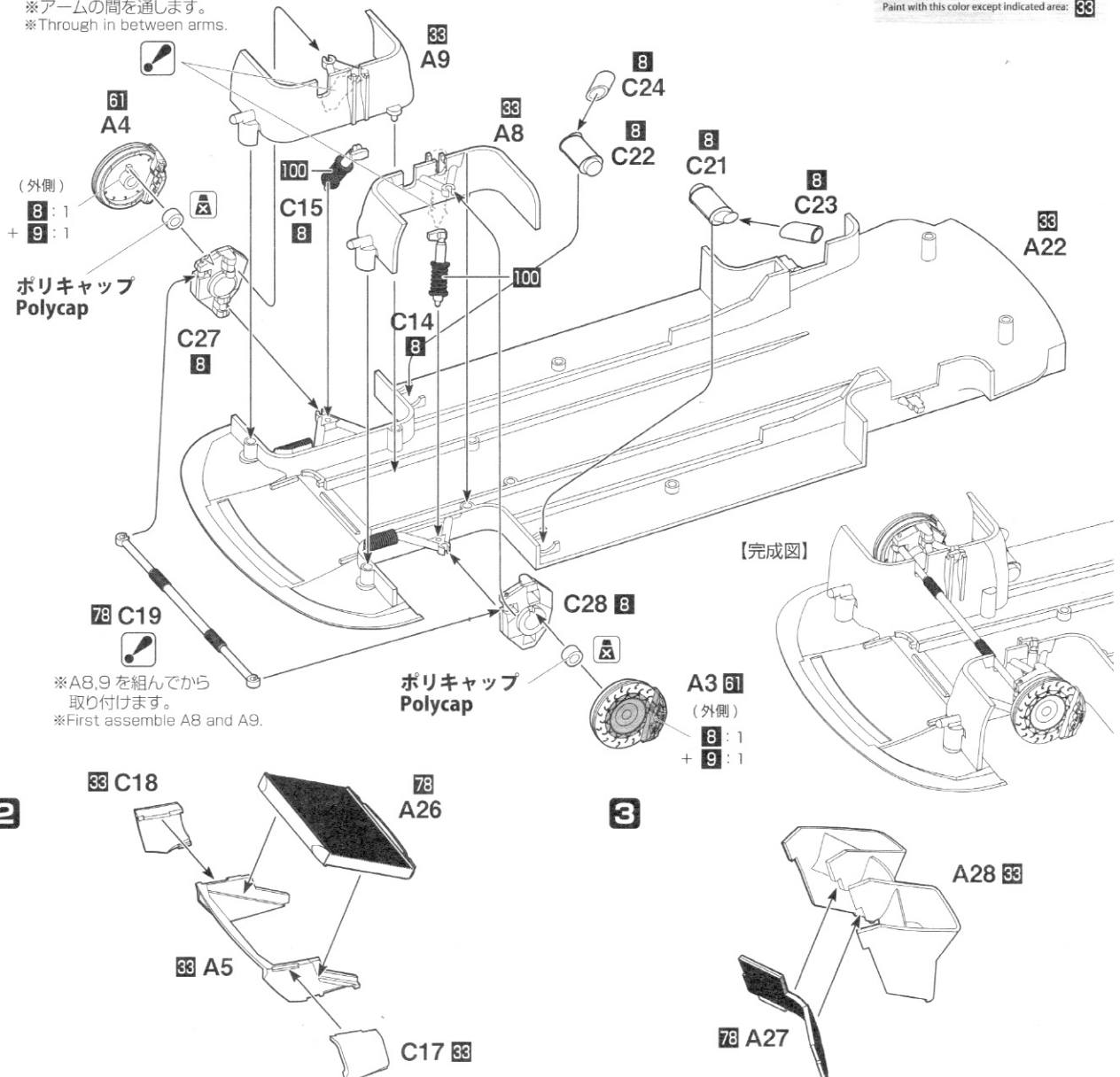
接着しないでください
Do not cement

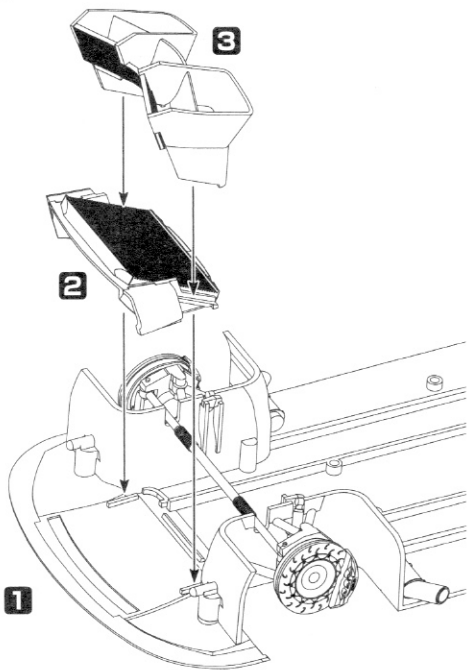
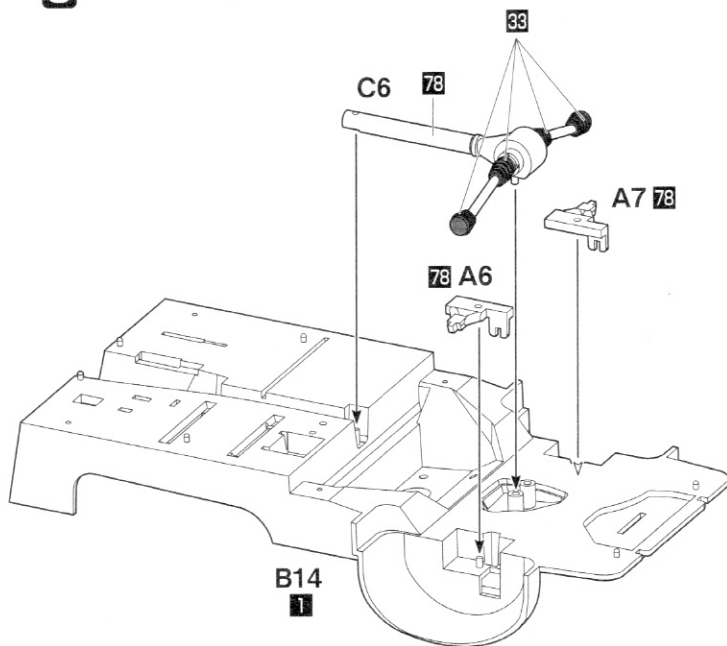
1 シャーシの組み立て / Chassis Assembly

※アームの間を通します。
※Through in between arms.

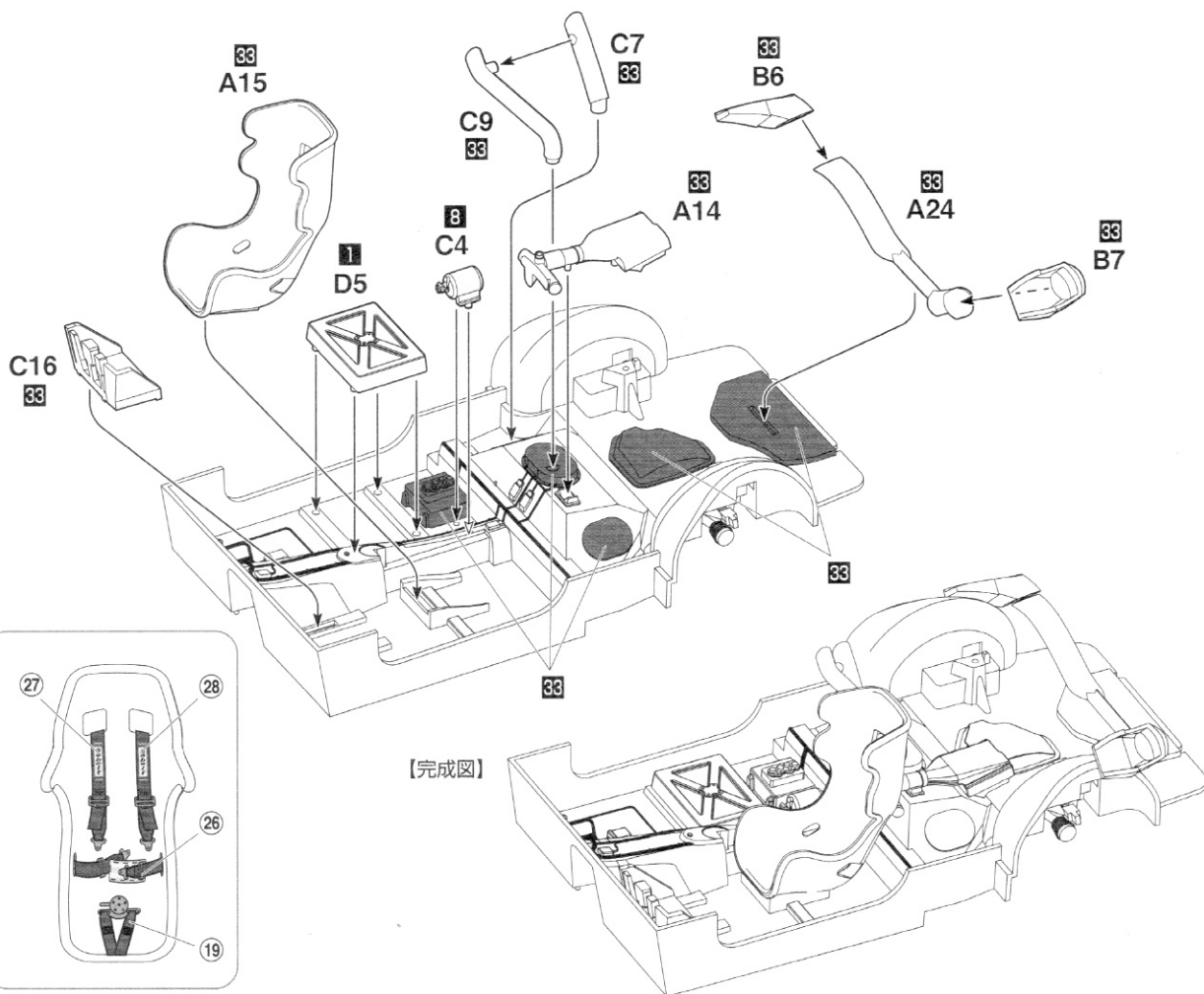
指示の無い部品の塗装色: 33

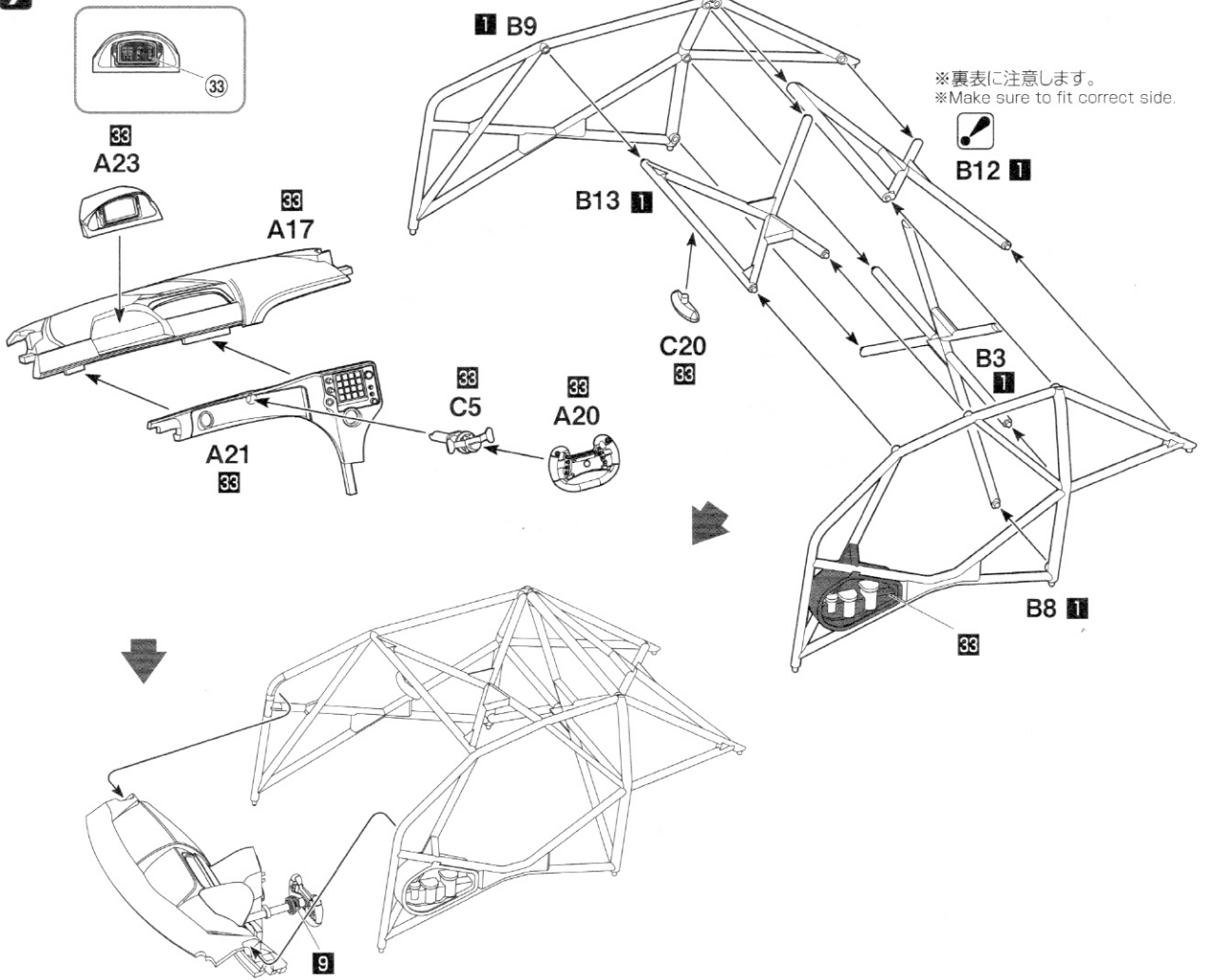
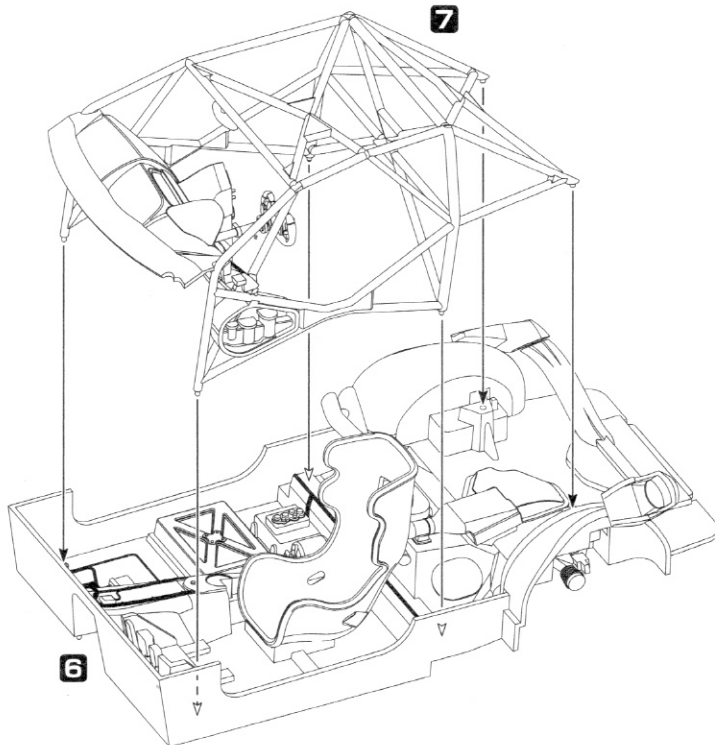
Paint with this color except indicated area: 33



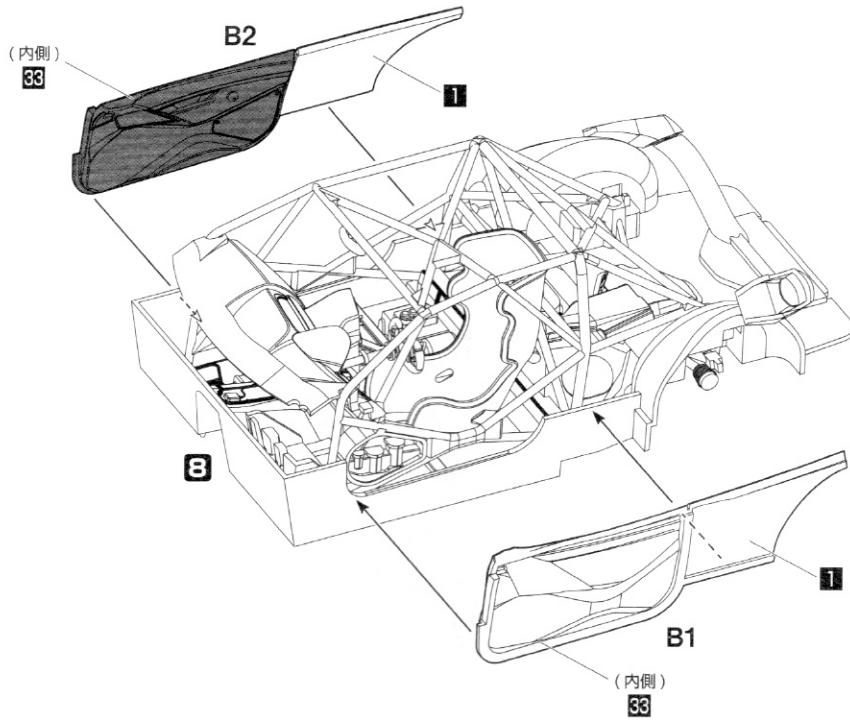
4**5**

6 コックピットの組み立て / Cockpit Assembly

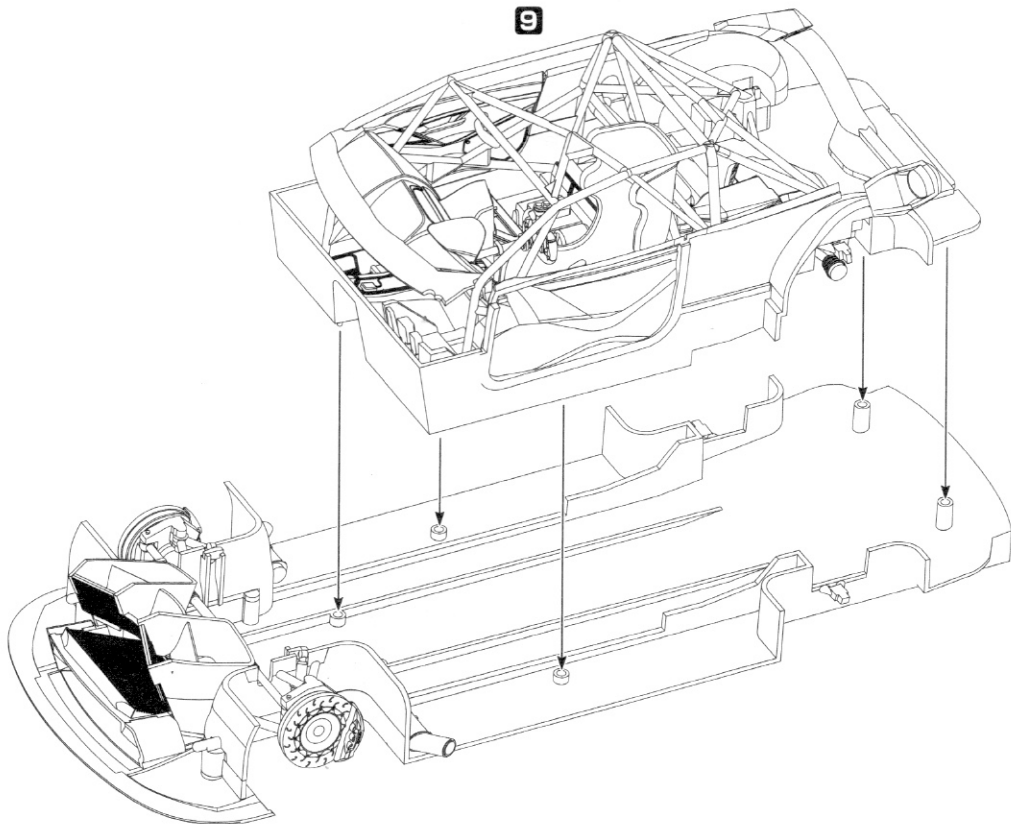


7**8**

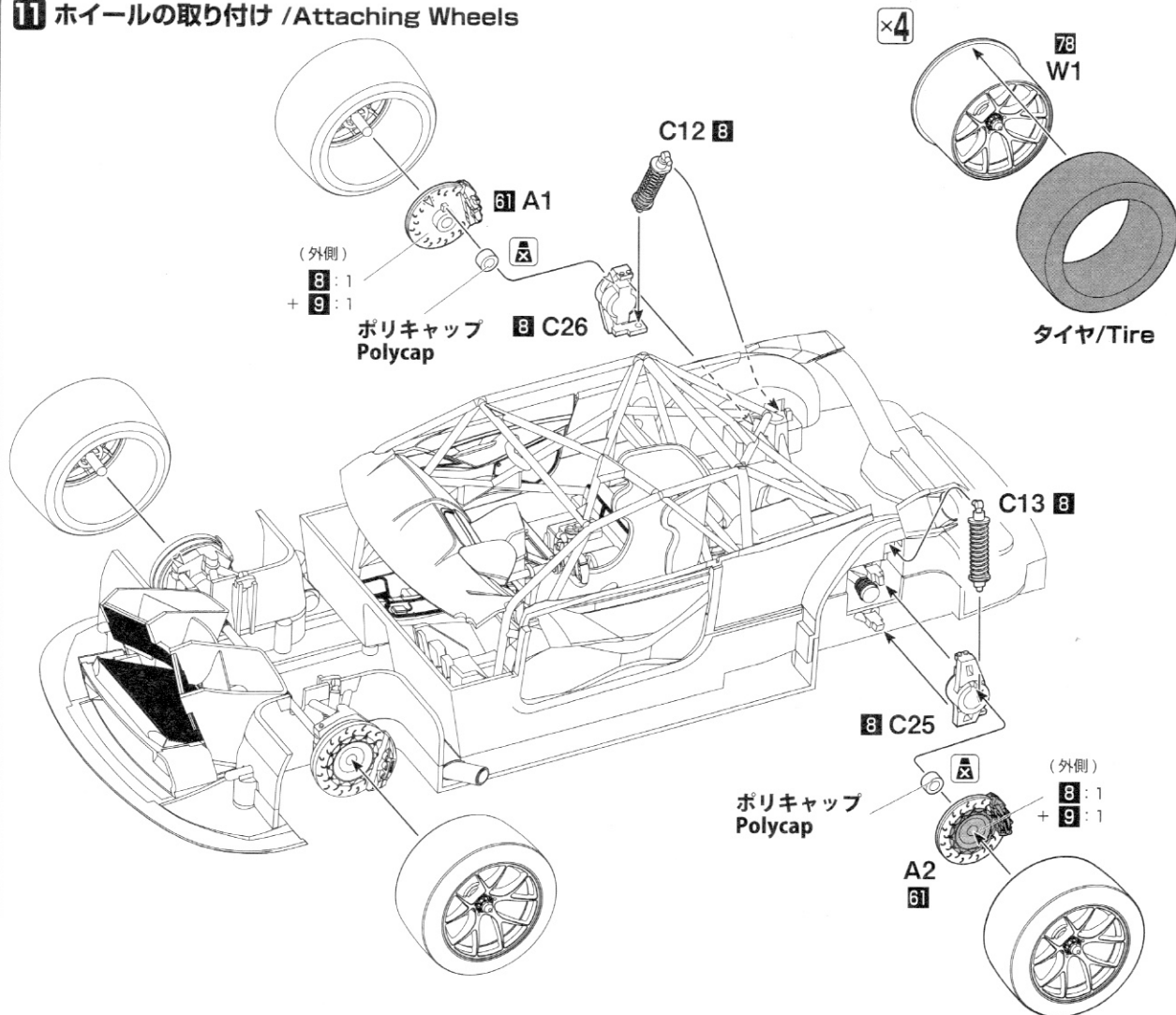
9



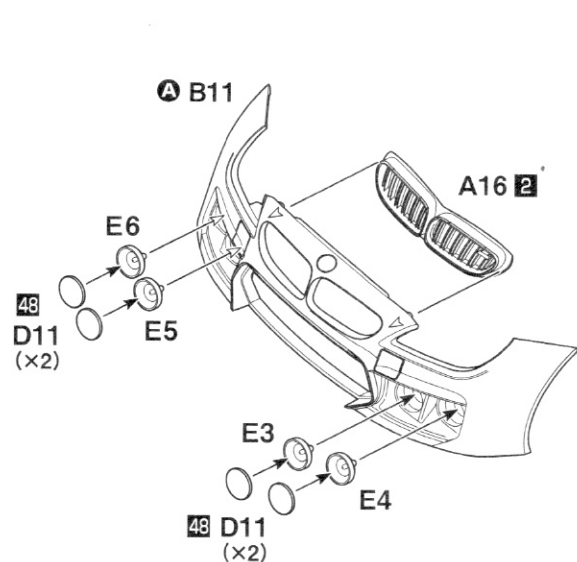
10 コックピットの取り付け / Attaching Cockpit



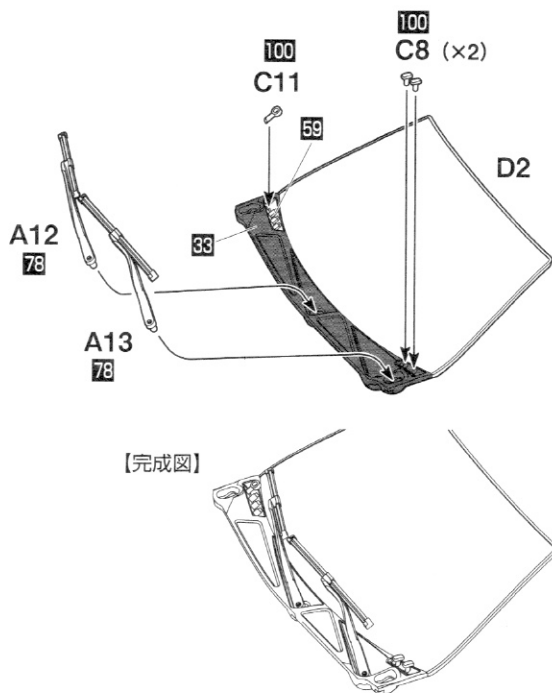
11 ホイールの取り付け / Attaching Wheels



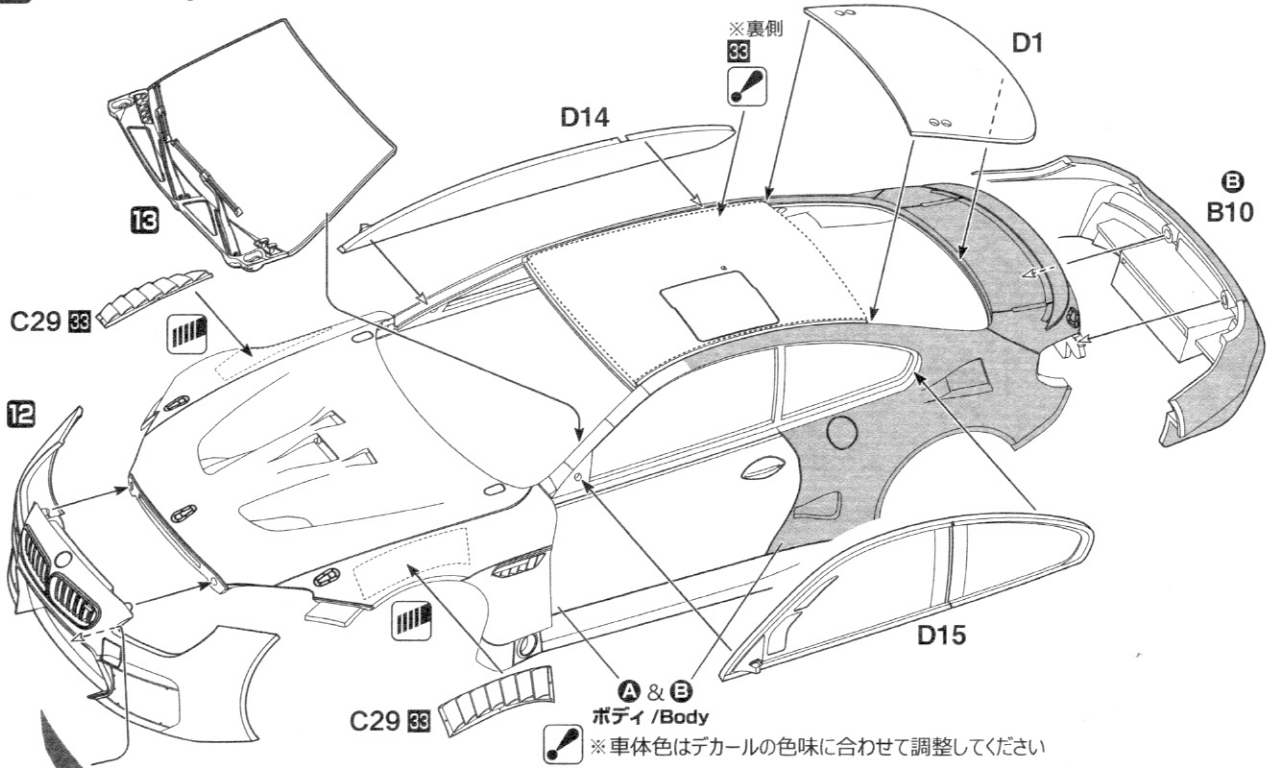
12 フロントバンパー / Front Bumper



13 フロントウィンドウ / Front Window

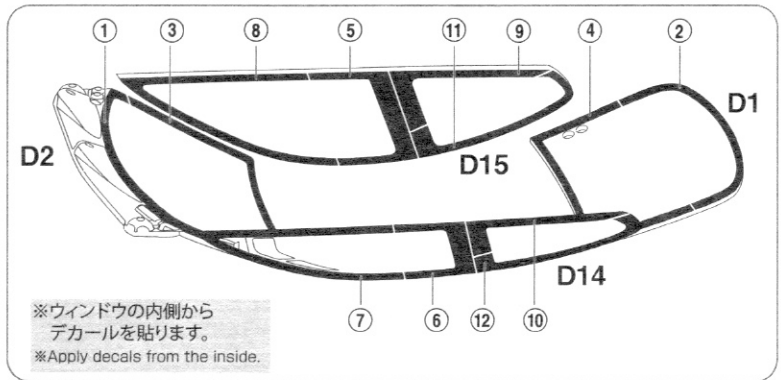
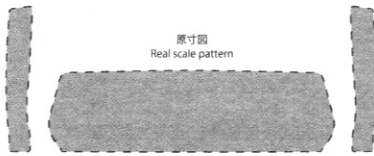


14 ボディ / Body



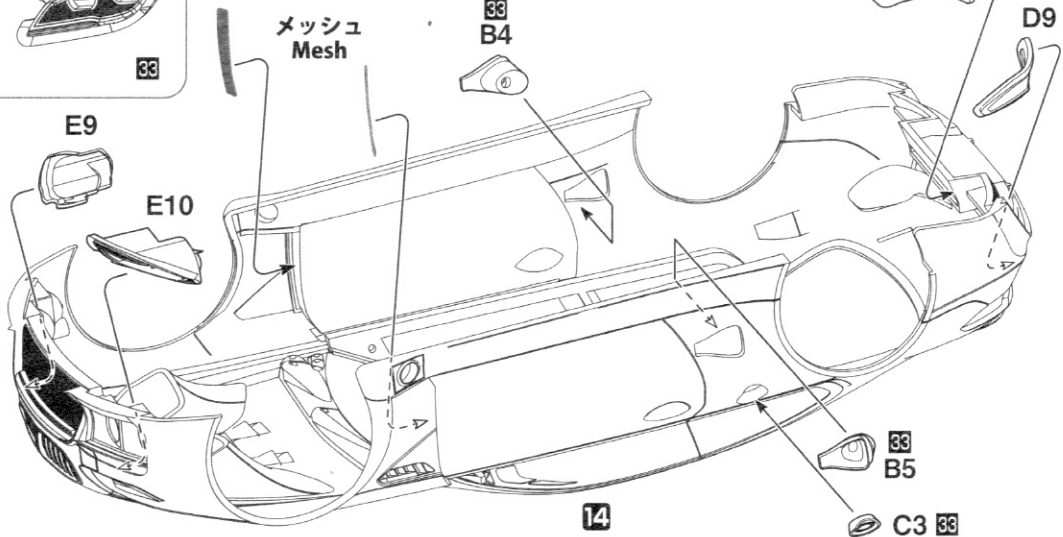
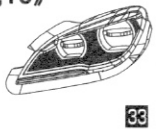
メッシュ
Mesh

※付属のメッシュを下記の形状に切り取り、指示の通りに接着してください。(合成ゴム系ボンド)
※ please cut the mesh in size with the shadows below and glue them with rubber polymer as instructed.



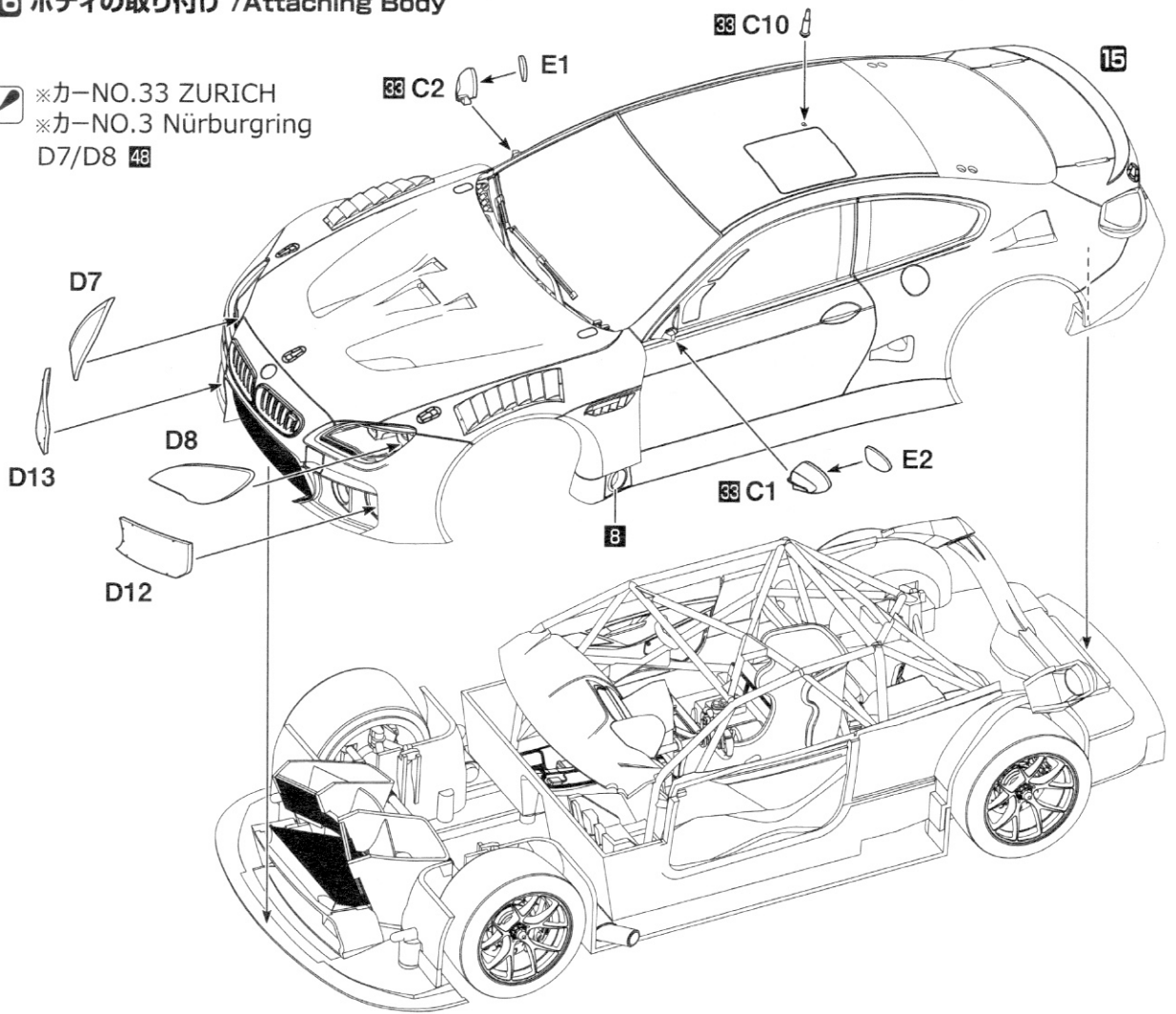
15

《E9,10》

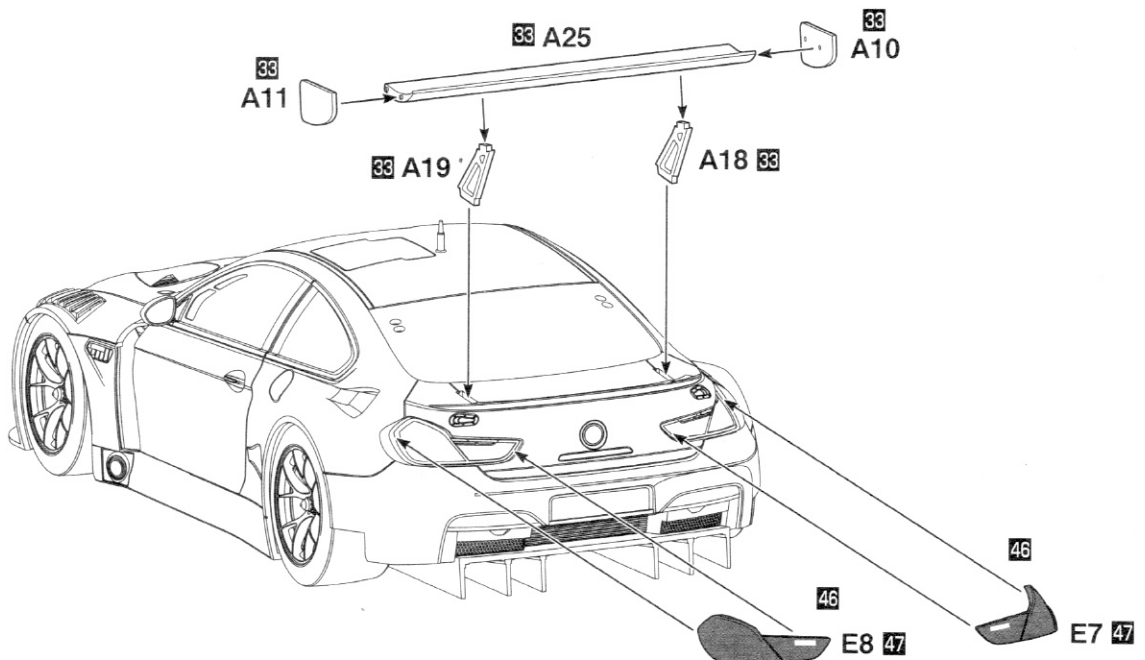


16 ボディの取り付け / Attaching Body

- ※カーNO.33 ZURICH
- ※カーNO.3 Nürburgring
- D7/D8 48



17 リヤウイングの取り付け / Attaching Rear Wing



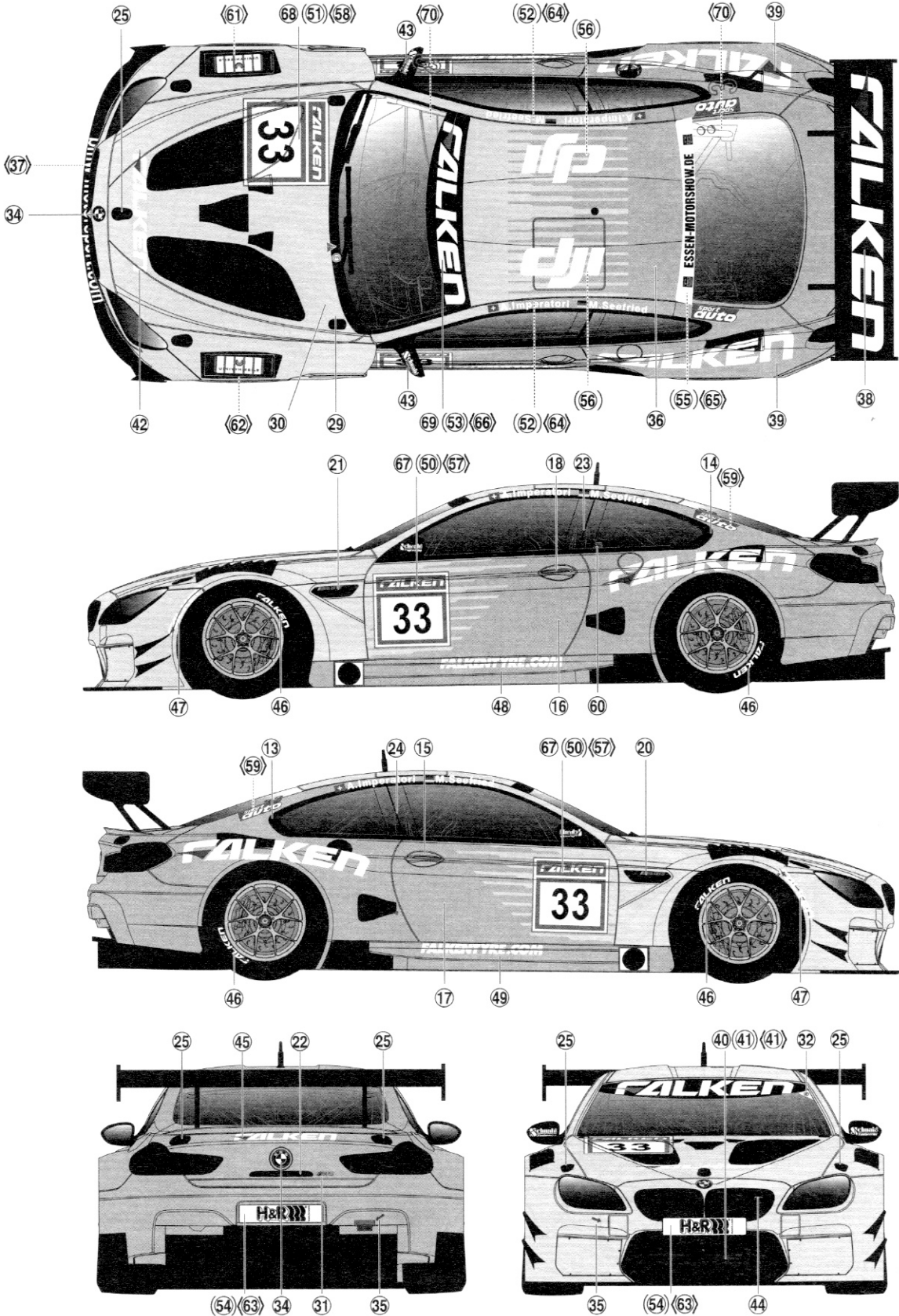
塗装 & デカール / Painting & Marking

このキットでは以下3種の仕様から1種を選択して製作できます。Three optional markings are included.

- カーNo.33 デモカラー ●カーNo.33 2017 ADAC チューリッヒ 24時間レース ●カーNo.3 2017 VLNニルブルクリンク耐久シリーズ
- Car No.33 Demonstration color ●Car No.33 2017 ADAC ZURICH 24H-RACE ●Car No.3 2017 VLN Nürburgring endurance race

下図は(カーNo.33デモカラー)を示しています。
The illustration below shows the (Car No.33 Demonstration color)

{カーNo.33 2017 ADAC チューリッヒ 24時間レース} ※ ()内の指示
{Car No.33 2017 ADAC ZURICH 24H-RACE} ※ ()内の指示
{カーNo.3 2017 VLNニルブルクリンク耐久シリーズ} ※ ()内の指示
{Car No.3 2017 VLN Nürburgring endurance race} ※ ()内の指示

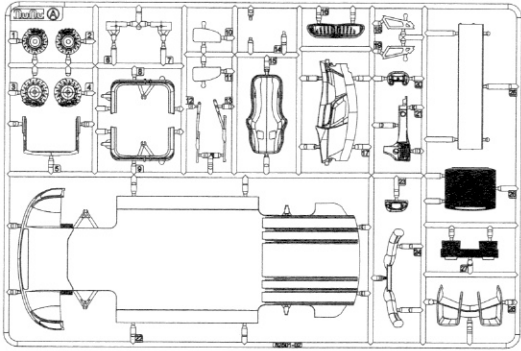


部品図 /Parts

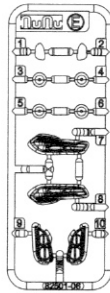
キット内容を確認してから組み立てましょう。/Please remove bulks and cement them after trial fitting.

■部分は使用しません。Not for use

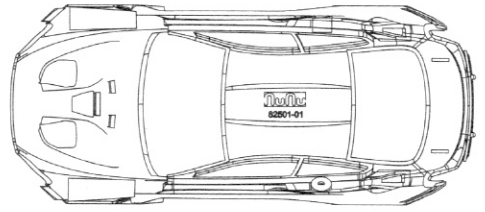
A



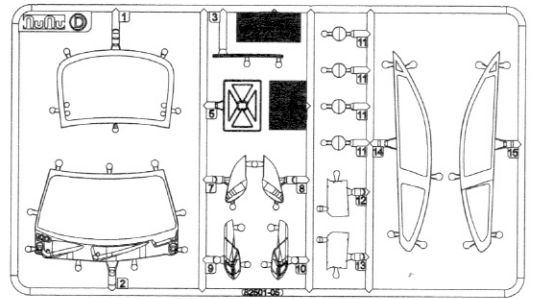
E



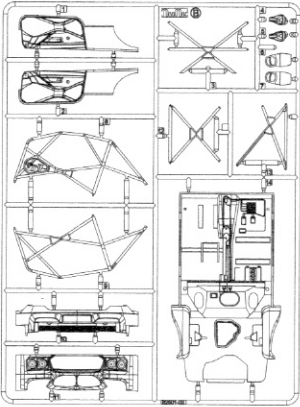
ボディ/Body



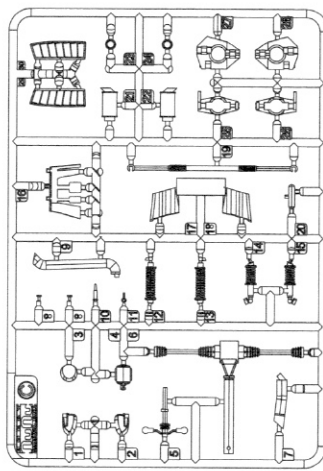
D



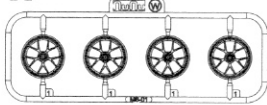
B



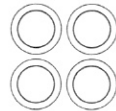
C



W



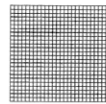
デカール/Decal



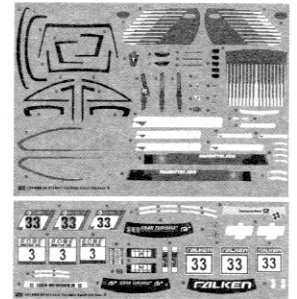
タイヤ
Tire



ポリキャップ
Polycap



メッシュ
Mesh



組み立てを始める前に /Read Before Assembly

この説明図をよく読んで作業の流れをつかみ、塗装や組み立てなどの手順を考えて作業をしてください。

■このキットはディスプレイ専用プラスチックモデルキットです。接着剤、工具、塗料などは入っていないので別にご用意ください。次のような道具があると便利です。

●プラスチックモデル用接着剤(通常タイプ・溶剤タイプ) ●デザインナイフ(カッター) ●ニッパー ●ヤスリ各種 ●プラスチックモデル用塗料 ●ピンバイス、ドリル ●パテ ●エポキシ系接着剤 ※接着剤や塗料、工具などはそれぞれの取扱い指示に従って正しく使用してください。

■キットの部品やできあがった完成品などは、直射日光や高温になる場所を避けて保管してください。

■部品を切り取ったあとの不要部品や、ビニール袋などは自治体の定める分別収集基準に従って捨ててください。

デカールの貼り方 /How to Apply Decals

- ①貼りたいデカールを切り取り、切り取ったデカールを水またはぬるま湯に10秒程度浸します。
- ②台紙ごと引き上げ、布やティッシュペーパーなどの上に置き、余分な水分を吸い取らせます。
- ③台紙の端を持ち、デカールをスライドさせながら所定の位置に貼ります。
- ④位置は指先に少量の水をつけ、少しづつずらしながら微調整してください。
- ⑤柔らかい布や綿棒などで押し出すようにしながら、デカール内側に残った気泡や水分を取り除いてください。
- ⑥貼り終わったデカールが十分に乾燥するまではさわらないように注意してください。
- ⑦凸凹に馴染みにくい場合は、蒸しタオルや市販のデカール軟化剤を使用してください。
- ⑧デカールの上からクリアーがけをする場合は事前に余ったデカールでテストをおこなって問題がないことを確かめてからにしてください。

アフターサービス /After Market Service

部品の不足や不良に関してはお手数ですが、お客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、不足部品の名称(番号)数量、を明記の上、メールまたは電話/FAX、お手紙でご請求ください。無償で正規の部品を送付させていただきます。また破損、紛失については、実費で部品をお分けいたしております。お手数ですがメールまたは電話/FAXでお客様のお名前、ご住所、電話番号、商品名、部品名(番号)をお知らせいただければ、弊社から送料を含めた金額および送金方法をお知らせいたします。

- ※1 部品の在庫には限りがございますので万一、在庫切れの場合はご容赦下さい。
- ※2 デカールは不足・不良分のみ対応とさせて頂き、お客様の破損・紛失には対応できない場合があります。
- ※3 デカールのご請求はキットに使用する部分のみで、キャラクター部分は含まれません。以上、あらかじめご了承下さい。

■電話/FAXでの受付

TEL: 054-345-2047 (AM10:00~PM4:00) FAX: 054-345-2285

■メールでの受付

カスタマーサービス係: cs@platz-hobby.com

■お手紙での受付、部品代金の送付先

〒424-0065 静岡県静岡市清水区長崎 64-1
有限会社プラッツ 部品請求係 宛