



Polish armoured car Ford Tfc
1:72
Kit No. 260

Ford Tfc armoured car

The name Henry Ford is probably one of the greatest in the history of the automotive industry coupled with his first mass production vehicle the Ford Model T. The first examples of the original Ford car rolled off the production line in 1903 and was built in many different versions until 1927. A total 15 million were built. The most famous one - Model T began production in 1908 with a total production of 3 million. The model T served in huge numbers in the armies of the United States, Great Britain, France, Italy and the Russian Army during the First World War. The majority of the vehicles were used for troop transport, communications, ambulances and armed patrol vehicles. Armoured Model T's were first seen in England, and were originally intended for use with Cdr. Locker-Lampson's Squadron in Russia, developed from a idea from a certain L. Gutteridge. Later, these vehicles were taken over by the Red Army.

Following the cessation of hostilities and the Armistice in 1919, the newly formed Polish Army received a substantial amount of equipment previously used by the Americans and the French, amongst it a large number of Ford Model T's.

On the 26 April 1920 Poland attacked the Ukraine in the attempt to regain previously lost territory. Despite having a chronic shortage of armoured vehicles, a proposed solution was presented to the army by Tadeusz Tanski, a project engineer, who by using existing Ford Modell T chassis designed an armoured body with which the army expressed a keen interest. Within 2 weeks the first prototype was completed and was under test in Warsaw. By June 1920, series production was underway with the completion of the first 8 examples. The following September, these vehicles were in action with the 3rd Polish Army around Kowel.

Originally 16 or 17 vehicles were built 12 survived the war and these remained in service until the end of the 1920's, finally, being replaced by the Wz 34 Armoured Car.

A Ford Tfc remained as a war memorial outside the 3rd Tank battalion barracks until the outbreak of the Second World War in 1939.

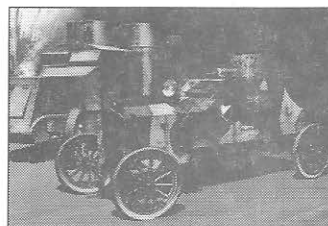
Technical Data:

Weight:	2,4 t
Crew:	2
Armour:	3-8 mm
Engine:	4 Cylinder Ford 22 PS
Max. Speed:	45 - 50 km/h
Max. Range:	250 km
Armament:	1 x 7,9 mm MG Maxim 08/15 or Maxim 05/s with 1250 rounds 25 Hand grenades

Colour scheme and markings

The standard colour scheme used was a four colour French style scheme, with Sand, Olive Green, Dark Brown, and Grey with each colour partitioned with a thin Black line.

This model of a Ford Tfc is a complete plastic model kit and may be assembled using any standard plastic cement. To paint and finish your model we recommend Humbrol or similar enamel paints.



Polnischer Radpanzer Ford Tfc

Einer der meistgebauten PKW's seiner Zeit waren die PKW's von Henry Ford. Von 1903 - 1927 wurden insgesamt 15 Millionen Fahrzeuge in verschiedenen Versionen gebaut. Die Version des Ford T wurde ab 1908 in einer Auflage von 3 Millionen Stück produziert und fanden größtenteils Einsatz in den Armeen der USA, Englands, Frankreichs, Italiens und Rußlands im Ersten Weltkrieg. Verwendungszweck waren zum Beispiel Mannschaftstransporte, Stabswagen, Sanitätstransporte und bewaffnete Sicherungsfahrzeuge. Die ersten überpanzerten Ford T kamen 1916 aus England. Sie wurden für Cdr. Locker-Lampsons Squadron in Rußland nach einem Projekt von L. Gutteridge umgebaut und später von der Roten Armee übernommen. Die neue polnische Armee des General Haller bekam 1919 aus den demobilisierten Beständen der französischen und amerikanischen Armee eine größere Anzahl Ford T-Fahrzeuge.

Als am 26.04.1920 der Angriff gegen die Ukraine begann, machte sich der Mangel an leicht gepanzerten Fahrzeugen bemerkbar. Das Projekt der Ingenieure Tadeusz Tanski, auf vorhandene Ford T-Fahrgestelle einen gepanzerten Aufbau zu fertigen, fand somit reges Interesse bei der Armee. In nur zwei Wochen wurde ein Prototyp bei „Gerlach u Pulszt“ in Warschau erstellt, ab Juni 1920 begann die Serienproduktion mit zunächst 8 Fahrzeugen. Diese nahmen im September an dem erfolgreichen Angriff der 3. Polnischen Armee auf Kowel teil. Von den 16-17 gebauten Ford Tfc überlebten 12 Fahrzeuge den Krieg. Sie blieben bis Ende der zwanziger Jahre aktiv im Einsatz und wurden dann nach und nach von Radpanzern des Typs Wz. 34 abgelöst.

Bis 1939 befand sich noch ein Ford Tfc im 3. Panzerbataillon in Warschau als Kriegsdenkmal.

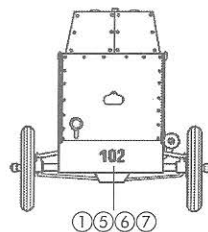
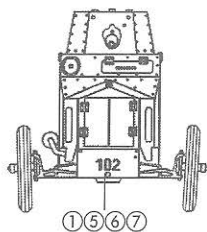
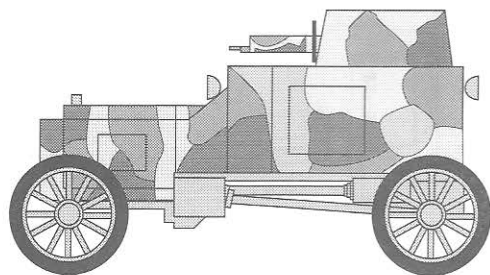
Taktisch-technische Daten:

Masse:	1,4 t
Besatzung:	2 Mann
Panzerung:	3-8 mm
Antrieb:	4 Zyl. Ford (22 PS)
max. Geschwindigkeit:	45-50 km/h
Fahrbereich:	250 km
Bewaffnung:	1 x 7,9 mm MG Maxim 08/15 od. Maxim 05/s 1250 Schuß 25 Handgranaten

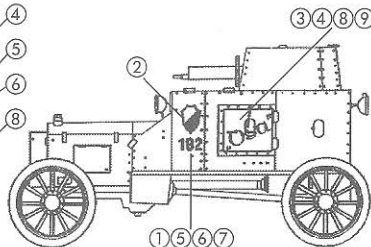
Bemalung:

Verwendet wurde ein Vierfarbanstrich nach französischem Muster, wobei der vier Farben Gelb, Grün, Braun und Grau mit schmalen schwarzen Streifen abgesetzt sind.

Das Modell des Ford Tfc ist ein kompletter Plastikbausatz und kann mit allen gängigen Plastikklebern geklebt werden. Zur Bemalung Humbrol oder ähnliches verwenden. Klebefugen gegebenenfalls mit Modellschachtel verspachteln.

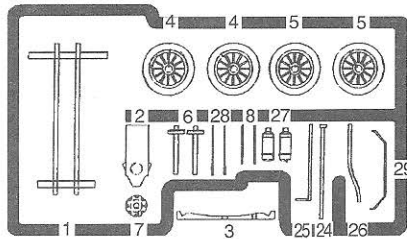
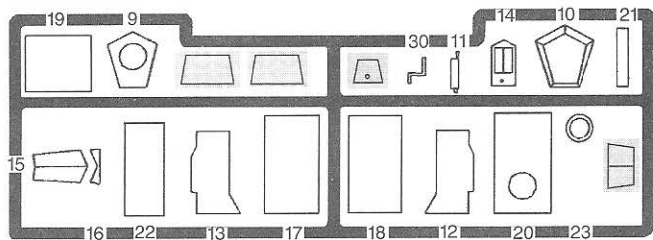


- 1 5233 „Mucha“
- 2 5233 „Mucha“
- 3 5233 „Komar“
- 4 5233 „Komar“
- 5 170 170 170 170
- 6 3832 102 102 102
- 7 3832 102
- 8 3832 „Osa“ „Osa“
- 9 3832 „Bak“ „Bak“



	Rotbraun H 47 Red Brown
	Grün H 50 Green
	Gelb H 34 Yellow
	Grau H 53 Grey
	Schwarz H 12 Black

Gunze Sangyo	Humbrol
H 47	160
H 50	80
H 34	81
H 53	176
H 12	33



 Diese Teile werden nicht verwendet.
 No need to use this parts.

