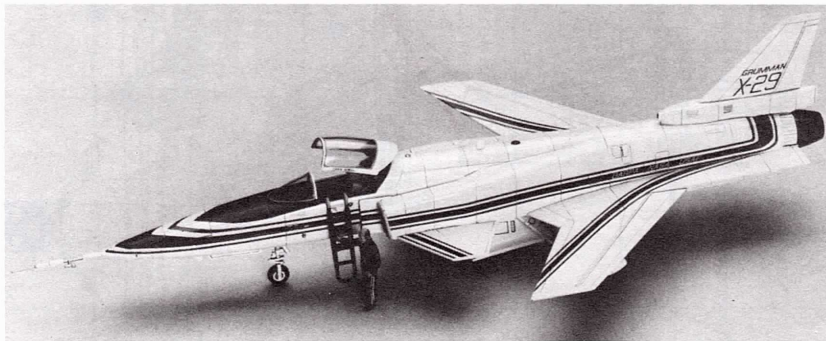


Grumman X-29A

1:72 グラマン X-29A 前進翼実験機

Hasagawa
Hobby kits



グラマンX-29A ATD (Advanced Technology Demonstrator)は、前進翼戦闘機の实用性を試す実験機として開発されました。前進翼機の大きな特長は、前に向かって角度がついている主翼で、最新の複合材料技術によって作られています。又、格闘戦闘時、あらゆる速度域において優れた機動性を持っています。この為、操縦装置は、スペースシャトルと同じデジタル・フライ・バイ・ワイヤー方式を使い、1秒間に40回もの計算をして機体の安定性と機動性を保っています。

《データ》乗員1名、全幅8.23m、全長14.63m、全高4.27m、離陸総重量7,348kg、エンジン：GE/F404-GE-400 推力4,810kg (A/B使用時7,260kg)、最大速度マッハ1.6。

The Grumman X-29A ATD (Advanced Technology Demonstrator) was built as an experimental aircraft to study practicability of a forward-swept-wing fighter. The most characteristic point of FSW aircraft is the main wing angled forward constructed with the latest compound material technology. FSW aircraft is supposed to maintain excellent maneuverability in any speed range. Control is by digital Fly-by-Wire system, and stability and maneuver are maintained by 40 times calculations per second.

《Data》Crew:1, Wingspan:8.23m, Length:14.63m, Height:4.27m, Max. take-off weight:7,348kg, Powerplant:GE/F404-GE-400 Thrust 4,810kg (7,260kg with A/B), Max. speed:Mach 1.6

Die Grumman X-29A ATD (Advanced Technology Demonstrator) wurde als Experimentierflugzeug zum Studium eines Jets mit nach vorne gefeilteten Tragflügeln gebaut. Die Hauptcharakteristik eines FSW Flugzeuges sind seine nach vorne abgewinkelten Tragflügel, welche in modernster Verbundbauweise konstruiert sind. Man glaubt, daß die FSW Technik hervorragende Manövrierbarkeit bei jeder Geschwindigkeit erlaubt. Es kommt das Fly-by-Wire Kontrollsystem zur Anwendung. Stabilität und Steuerung werden gewährleistet durch 40 Messungen pro Sekunde.

《Data》Mannschaft:1 Spannweite:8,23m Länge:14,63m Höhe:4,27m Max. Startgewicht:7,347kg Motor:GE/F404-GE-400 Schub 4,810kg (7,260kg mit A/B) Höchstgeschw.:Mach 1,6

Le Grumman X-29A (Advanced Technology Demonstrator) se créer un expérimental avion etudier le potentiel de le forward-swept-wing chasseur. Le plus caractéristique de FSW avion est le sustentateur angle en avant construire avec le superl compound material technologie. FSW avion est présumé entretenir supérieurement maniability dans quel vitesse. Contrôle est digital Fly-by-Wire système, et stabilité et maniability entretenir 40 temps calcul par second.

《Données Techniques》Equipe:1 Envergure:8.23m Longueur:14.63m Hauteur:4.27m Poids max. audecollage:7.348kg Powerplant:GE/F404-GE-400 Poussee:4.810kg (7.260kg A/B utilises) Vitesse Maximale:Mach 1.6

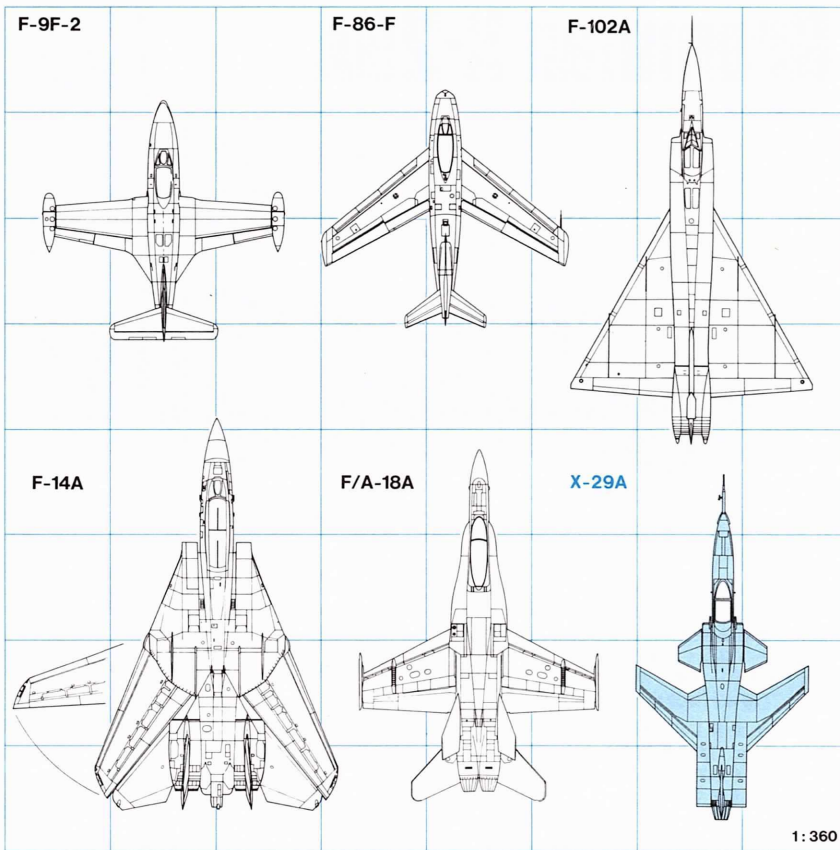
Il Grumman X-29A ATD (Advanced Technology Demonstrator) è stato costruito come aereo sperimentale per studiare la potenzialità di un caccia con ala angolata in avanti. La caratteristica principale dell'aereo FSW è praticamente l'ala angolata in avanti costruita con le più recenti tecnologie dei materiali composti. Si prevede che l'aereo FSW mantenga eccellente manovrabilità a qualsiasi velocità. Il controllo avviene per mezzo di un sistema digitale Fly-by-Wire, stabilità e manovra sono effettuate per mezzo di un calcolatore che fa 40 operazioni al secondo.

《Caratteristiche》Equipaggio:1 Apertura alare:m. 8,23 Lunghezza:m. 14,63 Altezza:m. 4,27 Peso massimo al decollo:7.348kg. Apparato motore:GE/F404-GE-400 Spinta:4.810kg. (7.260 con A/B) Velocità massima:Mach 1,6

格魯曼飛機公司的X-29A ATD (即英文“先進科技示範者”的縮寫)是為研究一種前掠翼式戰鬥機之可行性而制作的一種試驗式飛機。前掠翼式(簡稱FSW)飛機的最大特點是採用最先進混合質材技術建造而成,角度向前展開的主翼。FSW飛機被認為可以在任何速度領域中都能夠保持優良的靈敏性,採用數碼式“飛行線”系統作控制,而飛機的穩定性及靈敏度則用每秒運算40次的方式來調節及保持。

《諸元》

乘員:1 翼展:8.23公尺 全長:14.63公尺
全高:4.27公尺 最高離陸重量:7.348公斤
引擎:GE/F404-GE-400 推力:4.810公斤
(7.260公斤連A/B) 最高速度:馬赫1.6



AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1/72スケール エアクラフト イン
アクション シリーズの豊富なウエ
ホンや各種支援車両、人形を使っ
て武装のバリエーションやディオ
ラマをお楽しみください。

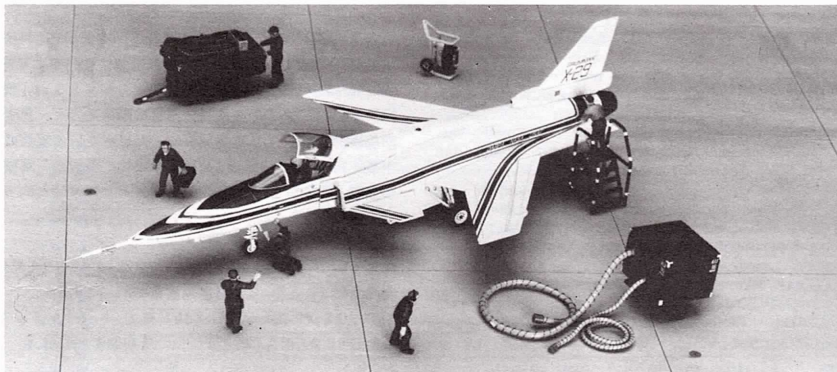
It is suggested that you combi-
ne this model with abundant
weapons, support vehicles and
figures available from "1/72
Aircraft In Action Series" to
make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit
umfassender Bewaffnung, Service-
Fahrzeugen und Figuren auszustat-
ten. Hasegawa bietet dieses Zubeh-
or mit seiner 1:72 "Aircraft in Act-
ion" Serie zum Dioramabau.

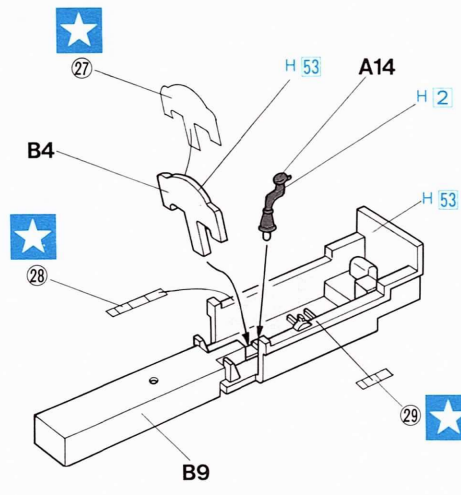
Nous vous conseillons de com-
pleter ce modèle par des arme-
ments, véhicules et personna-
ges de maintenance fournis dans
le kit "Avions en action 1/72e"
pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare que-
sto modello con armamento abb-
ondante con veicoli e figure dis-
ponibili da "1/72 Aircraft In Act-
ion Series" per costruire diorama
realistici.

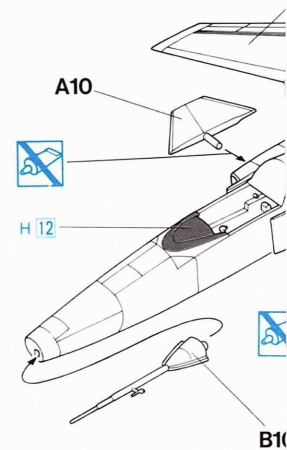
你可以把這份模型配合「1/72飛
機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備
、地勤支援車輛及地勤人員使用，
製作集成有逼真感覺的各種類戰
地模型組合。



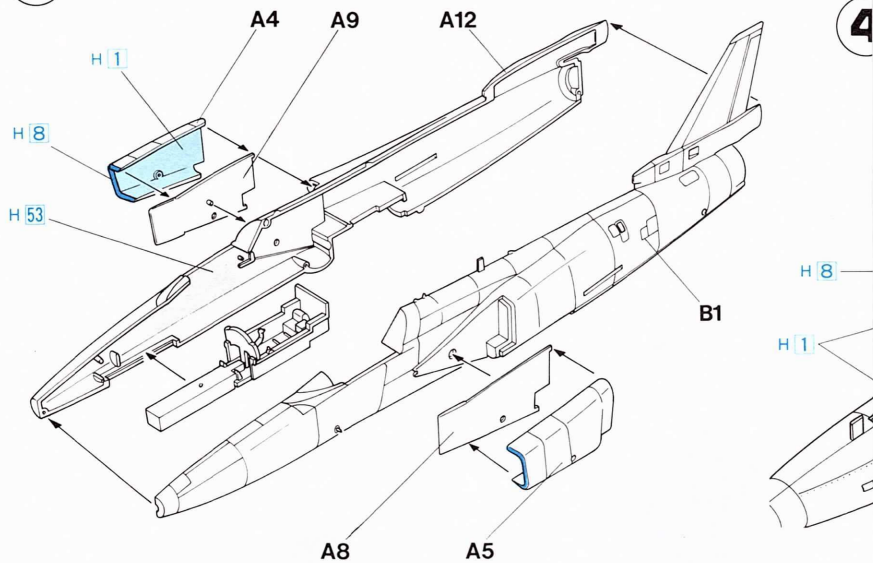
1



3



2



4

接着してください
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
拼装黏合在一起

接着しないでください
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
不用黏合

取り除いてください
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
除去

穴を開けてください
OPEN HOLE
OFFENEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
開孔

穴を埋めてください
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
把孔填平

どちらかを選択してください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
可以選擇採用

2組のセットが必要です
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
同樣的製作二組

穴にボールスタットを入れてください
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A L'ESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
放入墊塊物

貼紙を貼ってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
貼上水貼紙

注意してください
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心留意

塗料指定のH□はクンゼ産業・水性ホビーカラー、
■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
は入っていませんので別にお求めください。

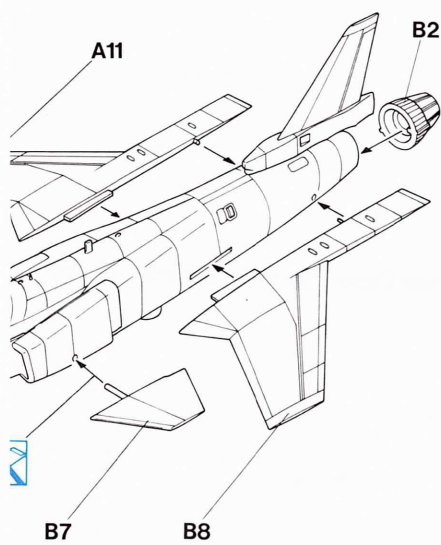
H□ in painting indication is the number of
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■
den Ton der Farbsene Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
ist kein Klebstoff enthalten.

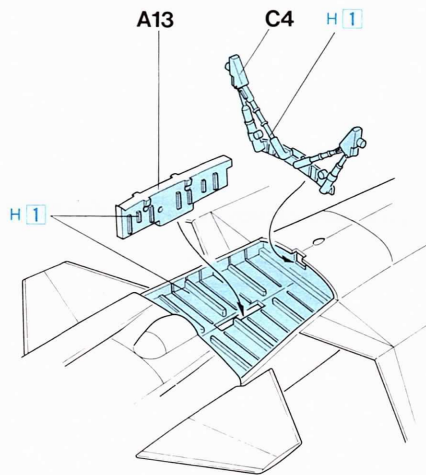
Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro
de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La
colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura e il numero della
Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
scatola di montaggio.

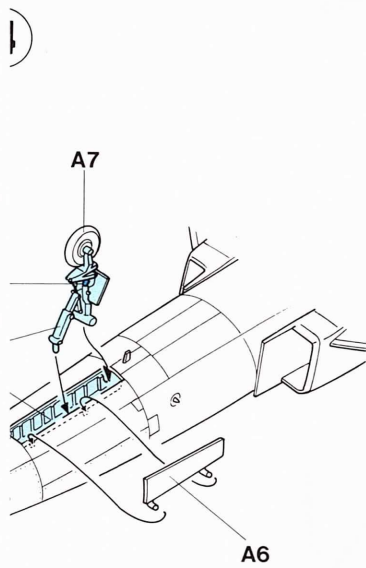
H□ 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆的
編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆的編
號，這份套件並沒有包括膠水。



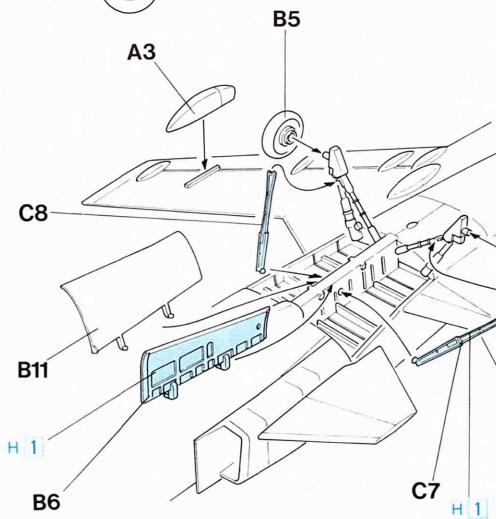
5



)



6

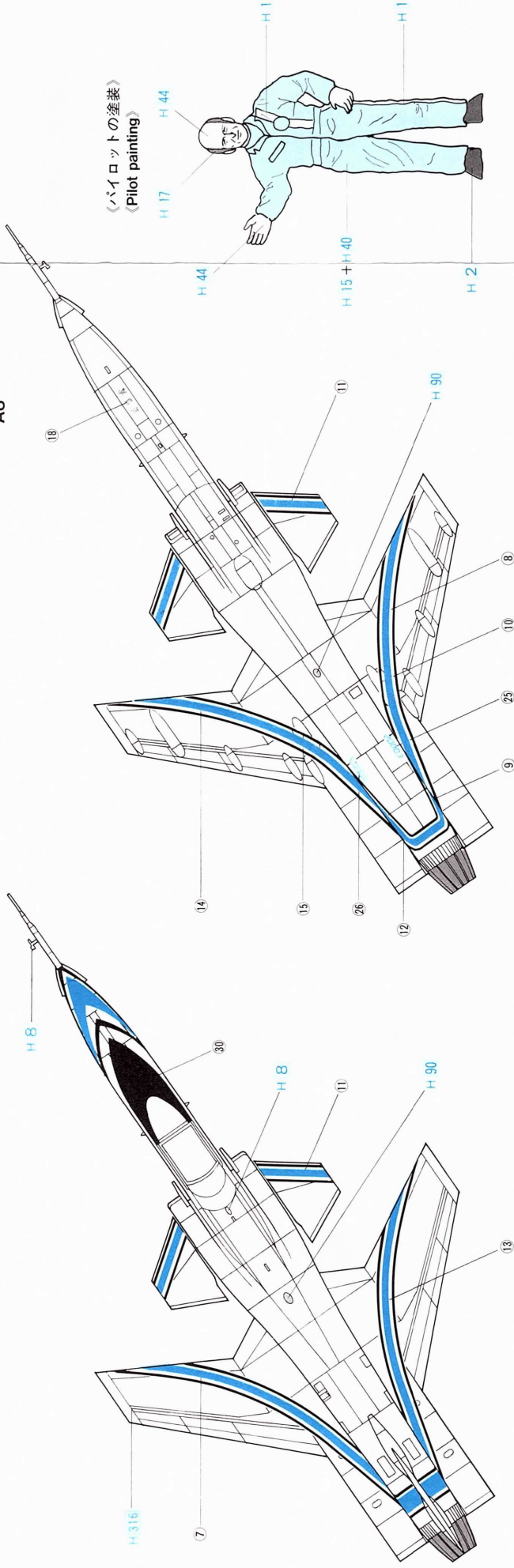
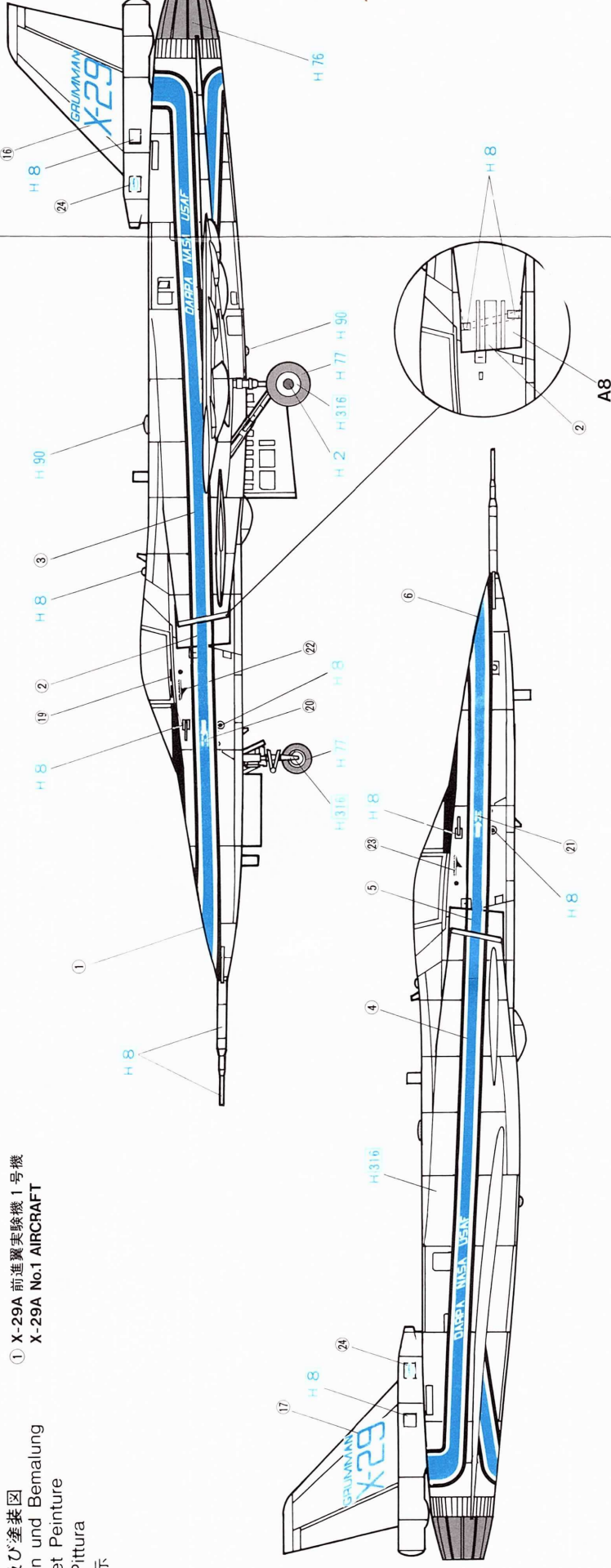


H 1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 11	11	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	亜白色
H 12	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	亜黒色
H 15	15	インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU VIF	BLU BRILLANTE	明藍色
H 17	17	ココアブラウン	COCOA BROWN	KAKAOBRAUN	BRUN CACAO	CACAO	艦底啡色
H 40	40	フラットベース	FLAT BASE	MATTGRUNDIERUNG	BASE MAT	BASE TENUE	亜光剤
H 44	44	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
H 52	52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVA CHIARO	橄欖綠色

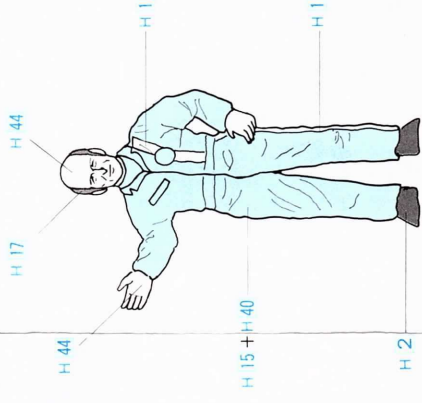
Marking & Painting

① X-29A 前進翼実験機 1号機
X-29A No.1 AIRCRAFT

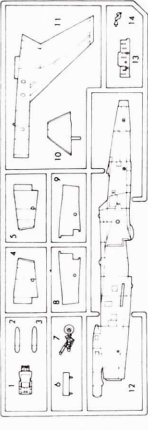
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及着色指示



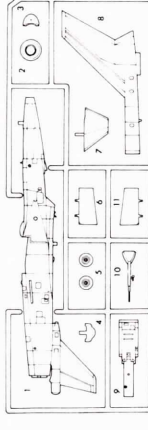
《パイロットの塗装》
《Pilot painting》



《A》



《B》



《C》



《D》



■ 部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は、
美濃でお知らせください。料金及び送料については、
当社サービス係までお問い合わせください。
静岡県焼津市八幡1193 2 丁425
株 長谷川製作所
TEL 0546-28-8241

FS 17875 : H 316



