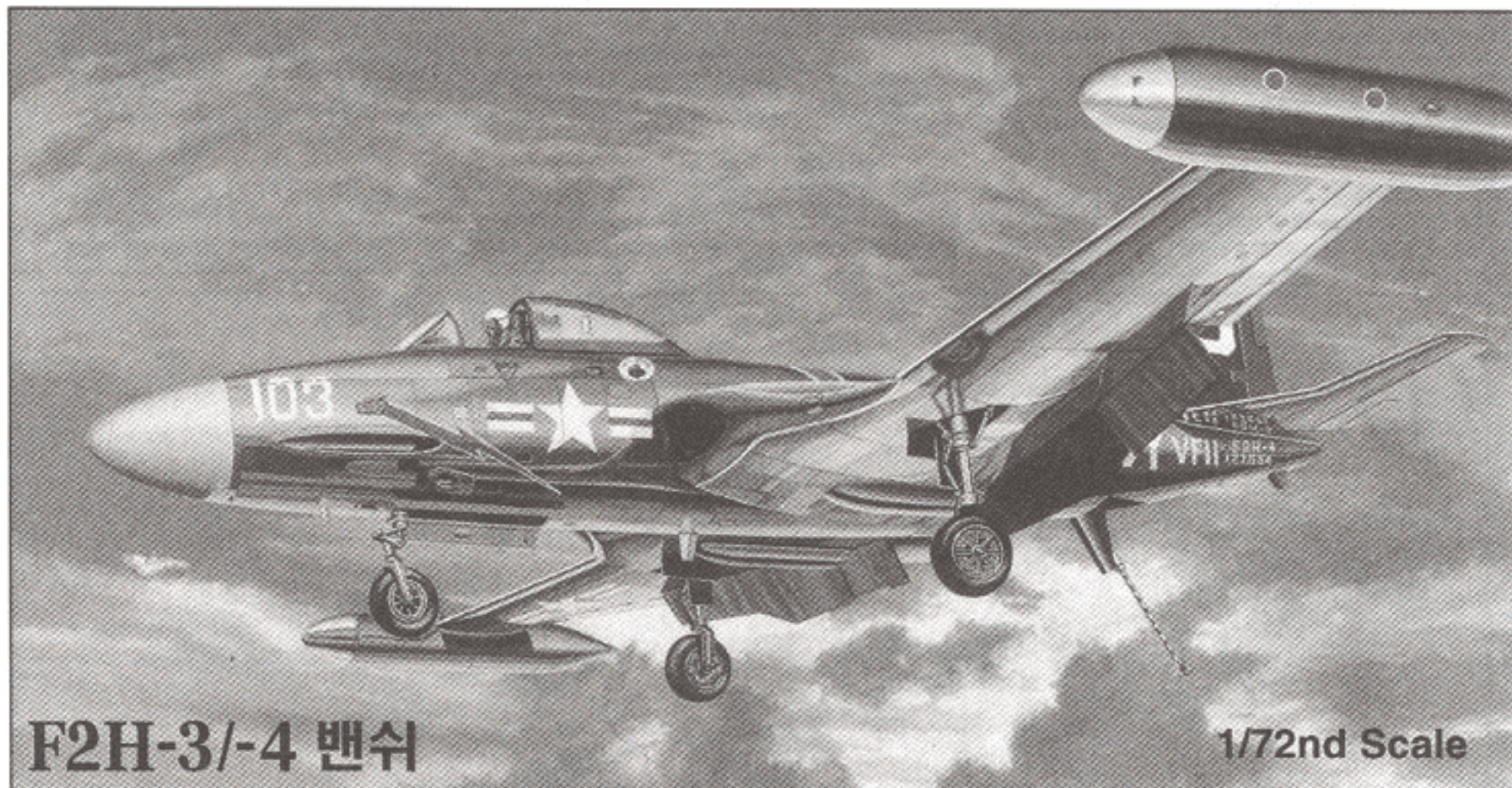


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

## F2H-3/-4 BANSHEE

F2H-3/-4  
BANSHEE

The F-2H Banshee was developed from FH-1 Phantom, Navy's first jet powered fighter aircraft.

Designed to meet Navy's needs for high speeds and increased rates of climb, the Banshee was powered by twin Westinghouse J34 engines mounted in expanded wing roots next to the fuselage to reduce drag, which provided twice the power of the J30 engines in the Phantom. The Banshee was used as a fighter-bomber and reconnaissance aircraft in Korea and became Navy's standard carrier-based all-weather fighter for much of the 1950s. The F2H-3 saw service in 1952, equipped with a Westinghouse AN/APQ-41 radar inside the nose that allowed all weather and night reconnaissance. The fuselage of the F2H-3 was elongated by 8-foot 1.6-inches, which enabled it to carry more internal fuel, up to 1,102 US gallons. The armament included M12 or M16 20-mm cannon, with 220 rpg for upper pair and 250 rpg for the lower pair, and four weapons racks underneath each wing for bombs up to 500 pounds. or HVAR or HPAG rockets. In later years, a Sidewinder air-to-air infrared homing missile could be carried under each wing. The F2H-4 Banshee was equipped with an improved radar system, a Hughes AN/APG-37, as well as more powerful engine, a pair of Westinghouse J34-WE-38 turbojets. It was otherwise identical to the F2H-3. The F2H-3 and F2H-4 were among the first Navy aircraft to be launched from the USS Hancock (CV-19) during initial tests for the new steam catapult.

Die F2H Banshee wurde aus der FH-1 Phantom abgeleitet, dem ersten Jäger der Navy mit Düsenantrieb. Um den Wünschen der Navy nach höheren Geschwindigkeiten und verbesserten Steigraten gerecht zu werden, bekam die Banshee ein Doppeltriebwerk J34 Westinghouse. Dieses wurde zwecks günstigerer Aerodynamik in den Flügelwurzeln untergebracht und brachte die zweifache Leistung der J30 Aggregate der FH-1 Phantom. Der Einsatz der Banshee erfolgte in Korea als Jagdbomber und Aufklärer, danach wurde sie zum Standard-Allwetterjäger auf den Trägern der Navy in den Fünfigern.

Die F2H-3 war ab 1952 im Dienst. Ihre Ausrüstung bestand in einem AN/APQ-41 Radar in der Nase zur Allwetter- und Nachtaufklärung. Der Rumpf der F2H-3 war verlängert, um die Treibstoffkapazität auf 1102 US Gallonen zu erhöhen. Die Bewaffnung bestand aus 20mm Kanonen (M12 oder M16), 220 Schuss für das obere und 250 Schuss für das untere Paar. Desweiteren gaben vier Halterungen unter den Flügeln die Möglichkeit für Bombenzuladungen bis zu 500 Pfund oder HVAR/HPAG Raketen. Später waren auch Sidewinder Infrarot Raketen installiert.

Die Ausführung F2H-4 war mit dem verbesserten Hughes AN/APG-37 Radar bestückt sowie mit kraftvolleren J34-WE-38 Triebwerken. Ansonsten war der Typ mit der F2H-3 identisch. Mit diesen beiden Versionen testet man die neuentwickelten Dampfkatapulte auf der USS Hancock (CV-19) zuerst. Zwischen 1951 und 1959 wurden 895 Banshee von der McDonnell Aircraft Corp. ausgeliefert.

F2H型バンシー戦闘機は、米海軍の最初のジェット推進戦闘機であるFH-1型ファントム(Phantom)戦闘機から開発された戦闘機です。バンシー戦闘機は、高速および上昇率の向上についての米海軍の要求に合致するように設計され、空気抵抗を減らすため胴体に接する翼根部を拡大して装備したウェスティングハウス社製のJ34型エンジン2基を動力源とし、同エンジンはファントム戦闘機搭載のJ30型エンジンの倍の出力を出しました。このバンシー戦闘機は、韓国において戦闘爆撃機および偵察機として使用され、1960年代の多くの期間、米海軍の空母搭載用全天候戦闘機の標準型となりました。F2H-3型機は、全天候および夜間の偵察を可能にする機首内部にウェスティングハウス社製のAN/APQ-41型レーダーを装備して、1952年に就役しました。F2H-3型機の胴体は、機長が8フィート1.6インチ延長され、最大1102USガロンまでの燃料を内部タンクに搭載が可能となりました。武装は上部銃身2基は各220発、下部銃身2基は各250発の弾薬のM12もしくはM16型20ミリ機関砲と、爆弾で最大500ポンドもしくはHVAR型あるいはHPAG型ロケット弾搭載用の武装ラック4基を翼下部に装備していました。後年、両翼下部に赤外線ホーミングのサイドワインダー空対空ミサイルを各1基装備することが可能でした。F2H-4型バンシー戦闘機は、ヒューズ社製のより改善されたAN/APG-37型レーダーシステムとウェスティングハウス社製のより強力なJ34-WE-38型ターボジェット・エンジン2基を装備しました。その他は、F2H-3型機と全く同じ装備でした。F2H-3型機およびF2H-4型バンシー戦闘機は、新型の蒸気カタパルトの初度試験の時期に米空母ハンコック(USS Hancock, CV-19)から射出された米海軍機の中に含まれていました。

F2H 밴쉬 전투기는 미 해군 최초의 제트추진 전투기인 FH-1 팬텀(※일반적으로 잘 알려진 F-4 팬텀II와는 다른 기종임)을 토대로 개발된 전천후 전투기이다. 당시 미 해군당국의 요구에 의해 속도 및 상승률 성능 향상에 중점으로 두고 설계된 밴쉬 전투기는, 동체와 주익연결부사이의 공간을 확대, 여기에 웨스팅하우스사제 J34형 엔진 2기를 동력원으로 장비하였다. 이 신형엔진은 FH-1 팬텀에 탑재되었던 J30형 엔진과 비교하여 약 2배가량의 강력한 힘을 발휘할 수가 있었다. 밴쉬 전투기는 한국전쟁당시 주로 전투폭격기 및 정찰기의 용도로 사용되었으며, 1950년대의 상당기간동안 미 해군의 표준적인 항모탑재형 전천후 전투기로 활동하였다. 1952년에 취역 개시한 F2H-3형 밴쉬는 전천후 및 야간 정찰 능력의 향상을 위해 웨스팅하우스사제 AN/APQ-41형 레이더를 기수내부에 새로 장비한 후기형 모델이다. F2H-3은 초기형 밴쉬에 비해 동체길이 가 8피트 1.6인치(약 2.5m)가 연장되었으며, 이로 인해 기체내부의 연료탑재량이 최대 1,102 US 갤런(약 4,170리터)까지 늘어났다. 고정무장은 기수의 양측면에 M12 혹은 M16형 20mm기관포 4문을 장비하며, 상부의 2문에 220발, 하부 2문엔 250발의 총탄을 각각 장비한다. 또한 외부무장으로 500파운드(약 227kg)급 폭탄이나 HVAR / HPAG형 로켓탄을 장착 할 수 있는 무장장착대 4기를 주익하면에 장비하며, 말년에는 적외선 추적방식의 공대공 미사일인 사이드와인더를 양쪽 주익하면에 각 1발씩 장비하기도 했다. 시리즈의 최종생산 모델인 F2H-4형 밴쉬는 더욱 성능이 향상된 휴즈 AN/APG-37형 레이더시스템과 웨스팅하우스 J34-WE-38형 터보제트엔진 2기를 장착한 모델로, 기타부분에선 F2H-3형과 완전히 동일하다. 또한 F2H-3 및 F2H-4형 밴쉬 전투기는 미 해군에 신형의 증기캐터펄트(항공모함에서 비행기를 이륙시키기 위한 장치)가 처음 도입되어 테스트되던 시기에 미 항공모함 행콕(USS Hancock, CV-19)에서 사출, 이륙한 최초의 미 해군기종 하나이기도 하다.

#1626/FI026



**<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>**

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

**<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>**

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne faites manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

**<ALLGEMEINE HINWEISE>**

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastküten über den Kopf ziehen.

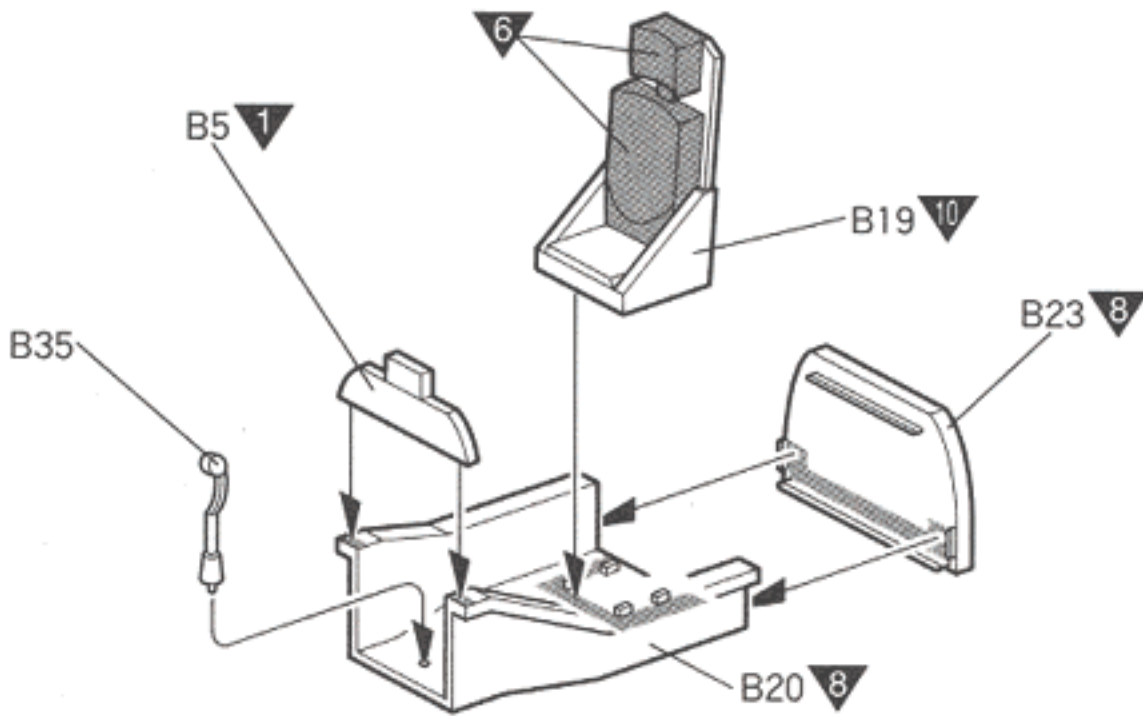
**<組み立てる前に>**

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しなめに使うことがきれいに仕上げるコツです。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

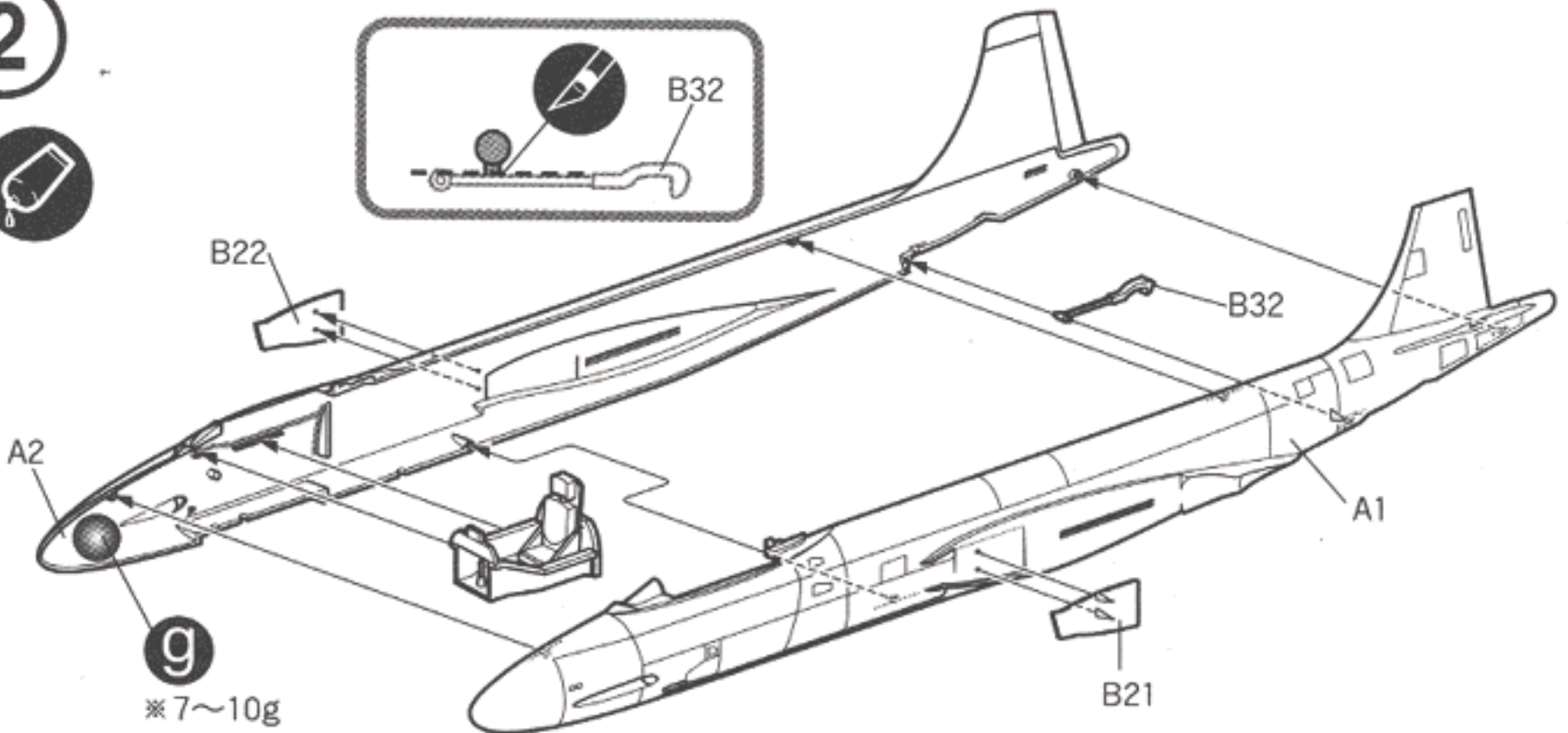
**■조립하기 전에**

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. -부품을 자를 때에는 깊이나 너비로 깨끗이 잘라준다. -점착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 점착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. -에나멜 페인트나 점착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 회기를 멀리한다. -사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

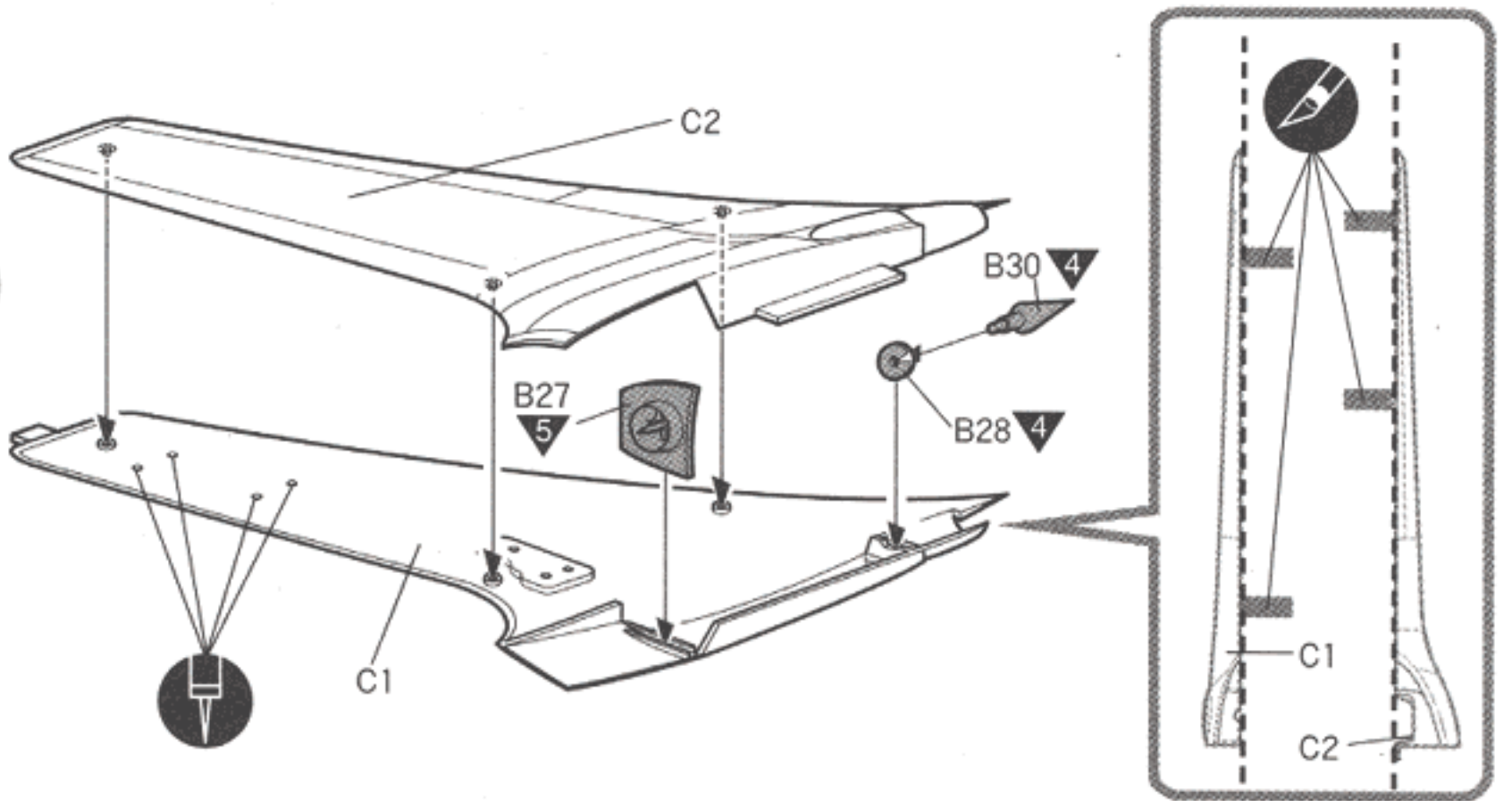
**1**



**2**



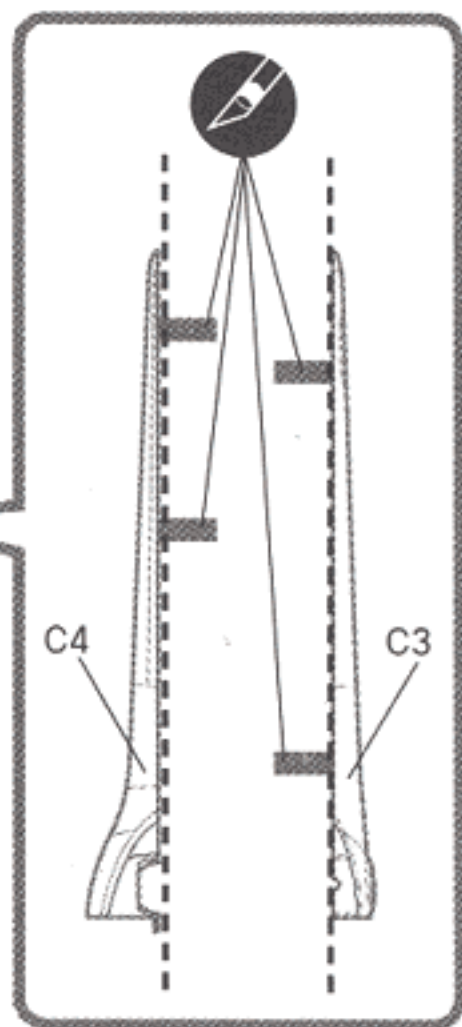
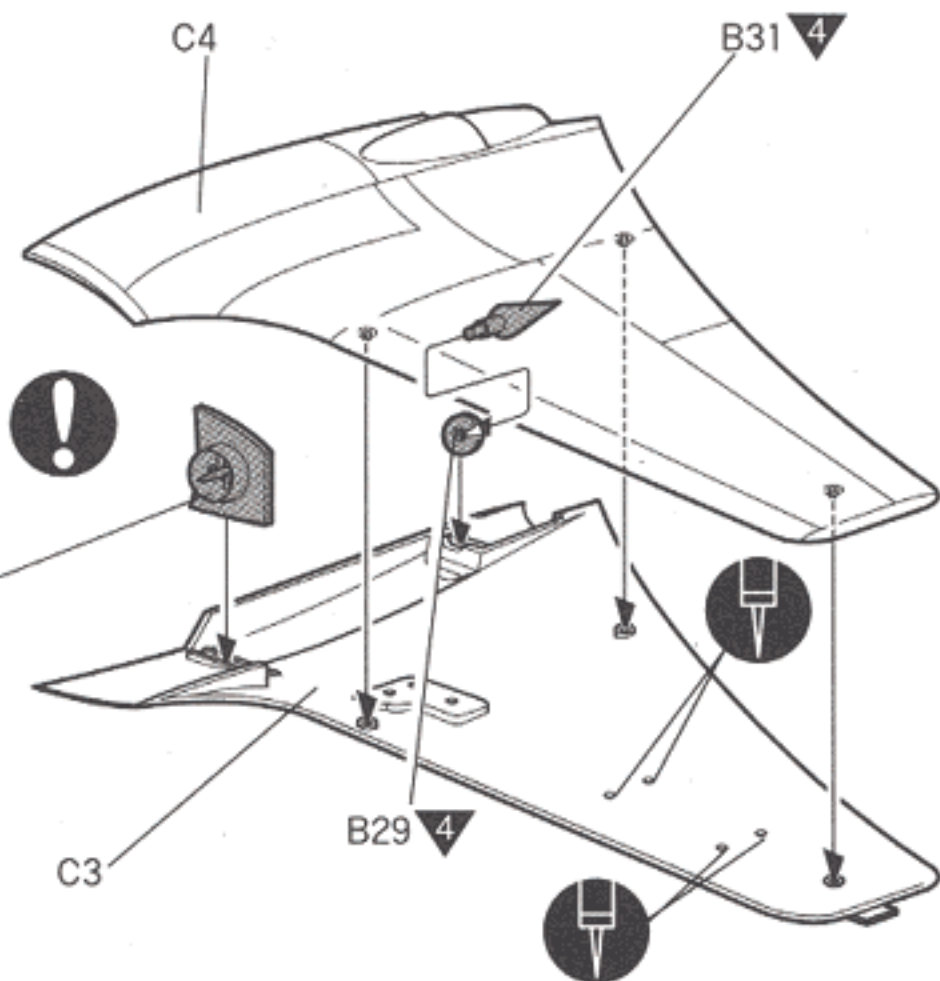
**3**



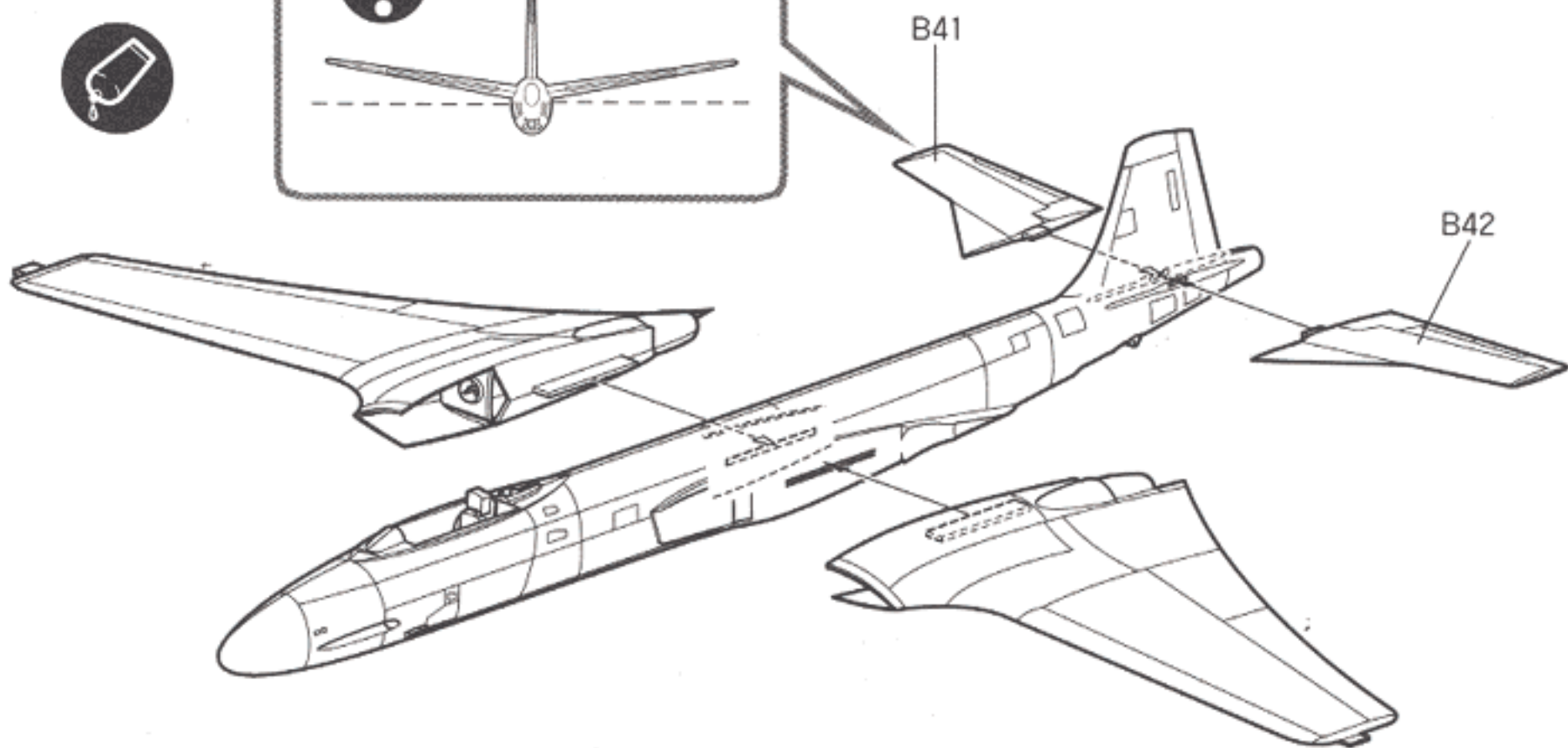
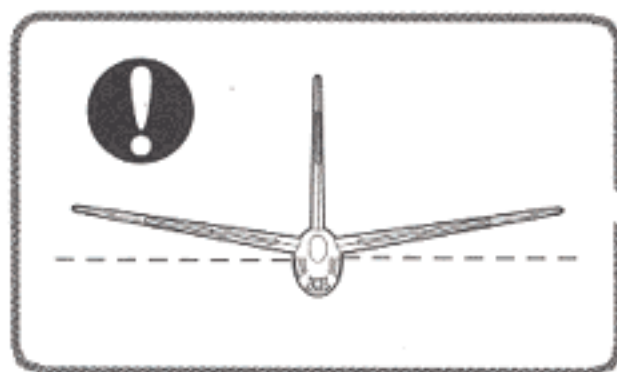
<p>점착한다. Cement Parts Coller Kleben Pegar Incollare Collar Kleben</p>	<p>점착하지 않는다. DO NOT cement. Ne pas coller Nicht kleben No pegar Non incollare Nao colar Niet kleven</p>	<p>3 수반을 조립한다. Repeat operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere Repitir a operacão Herhalen</p>	<p>전시지를 붙인다. Decals Décalcomanies Abziehbild</p>	<p>g 무게추를 넣는다. Add weight Lester Gewicht</p>	<p>구멍이나 홈을 채워준다. Use filler Mastiquer Schließen</p>
<p>잘라낸다. Cut away Couper schneiden Cortar Tagliare Cortar Snijden</p>	<p>선택한다. Optional parts Choix Auswahlmöglichkeit Eleccion Scelta Opcao Keuze</p>	<p>반대쪽도 조립한다. Repeat for opposite side Répétition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite</p>	<p>구멍을 뚫어준다. Make hole Faire un trou Offnen</p>	<p>주의한다. Be careful Faire attention Hier vorsicht</p>	<p>색칠 및 전시지 붙이기 번호 Painting scheme number Numeros de la liste de peintures Lackieschemanummer</p>



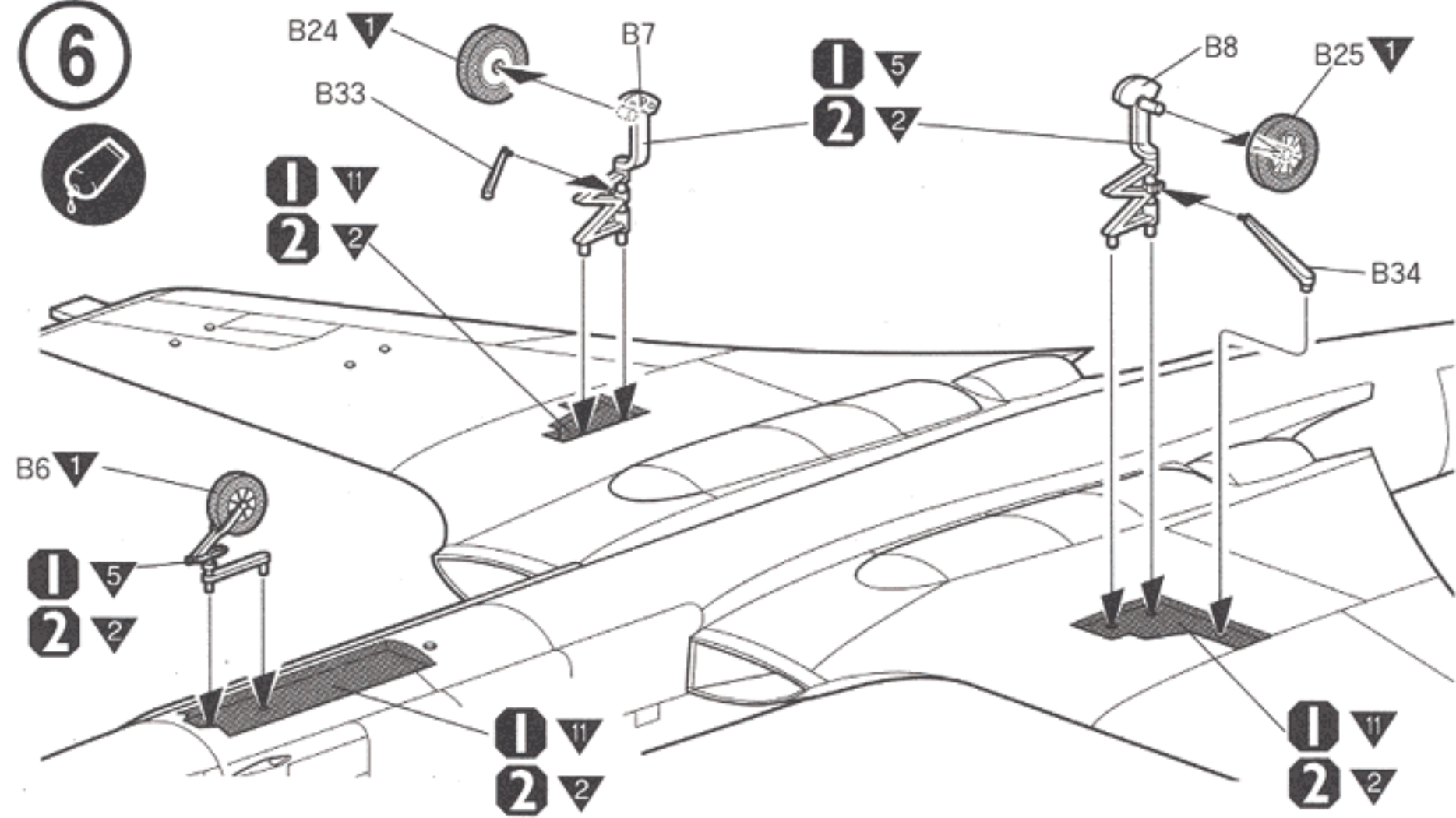
4



5



6



1	FLATBLACK
2	FLAT WHITE
3	RED
4	METALLIC GRAY

MATTSCHWARZ
MATTWEIß
ROT
GRAUMETALLIC

NOIR MAT
BLANC MAT
ROUGE
GRIS MÉTAL

つや消しブラック
つや消しホワイト
レッド
メタリックグレイ

무광검정색
무광흰색
유광빨강색
흑철색

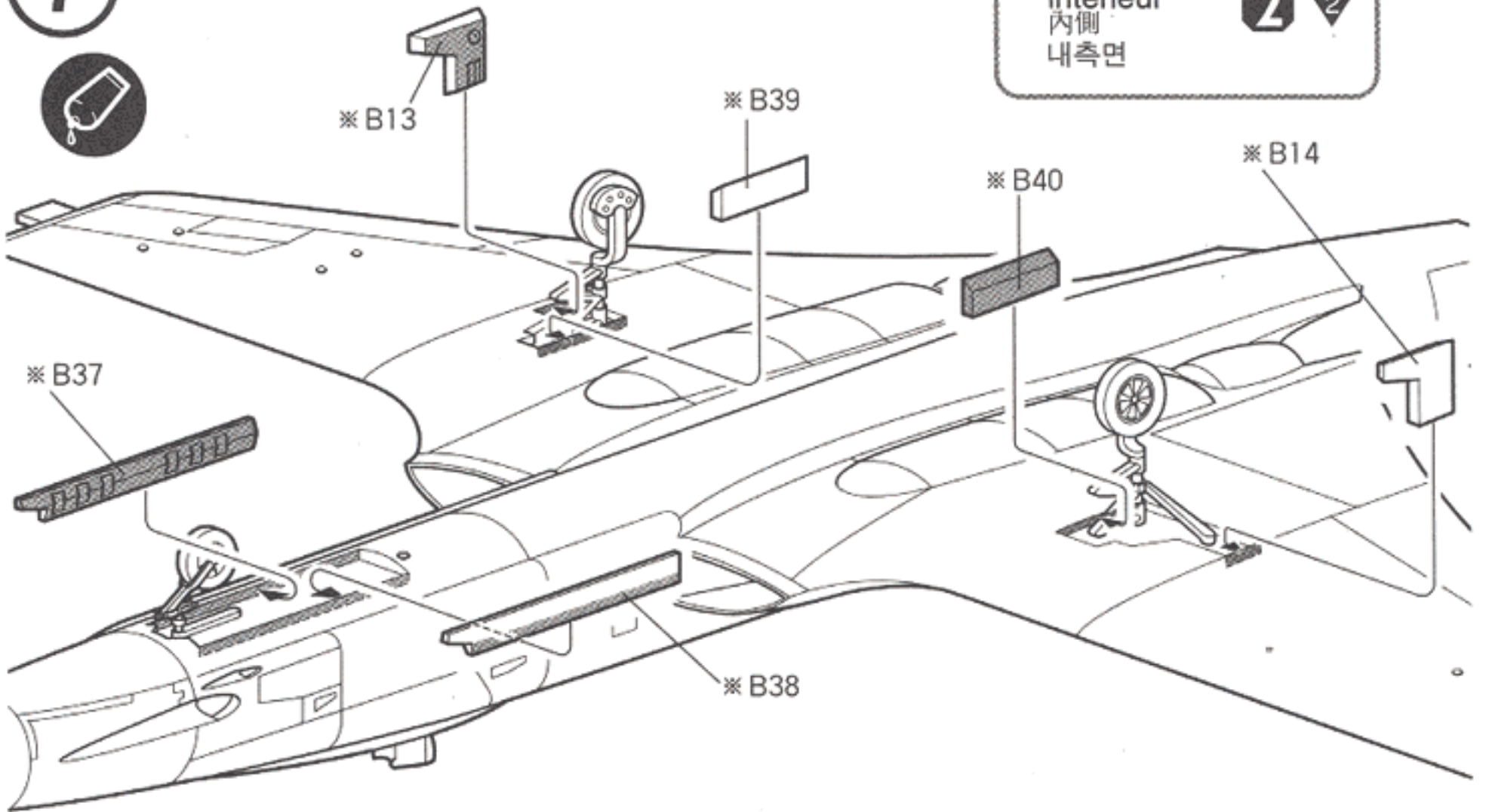


7

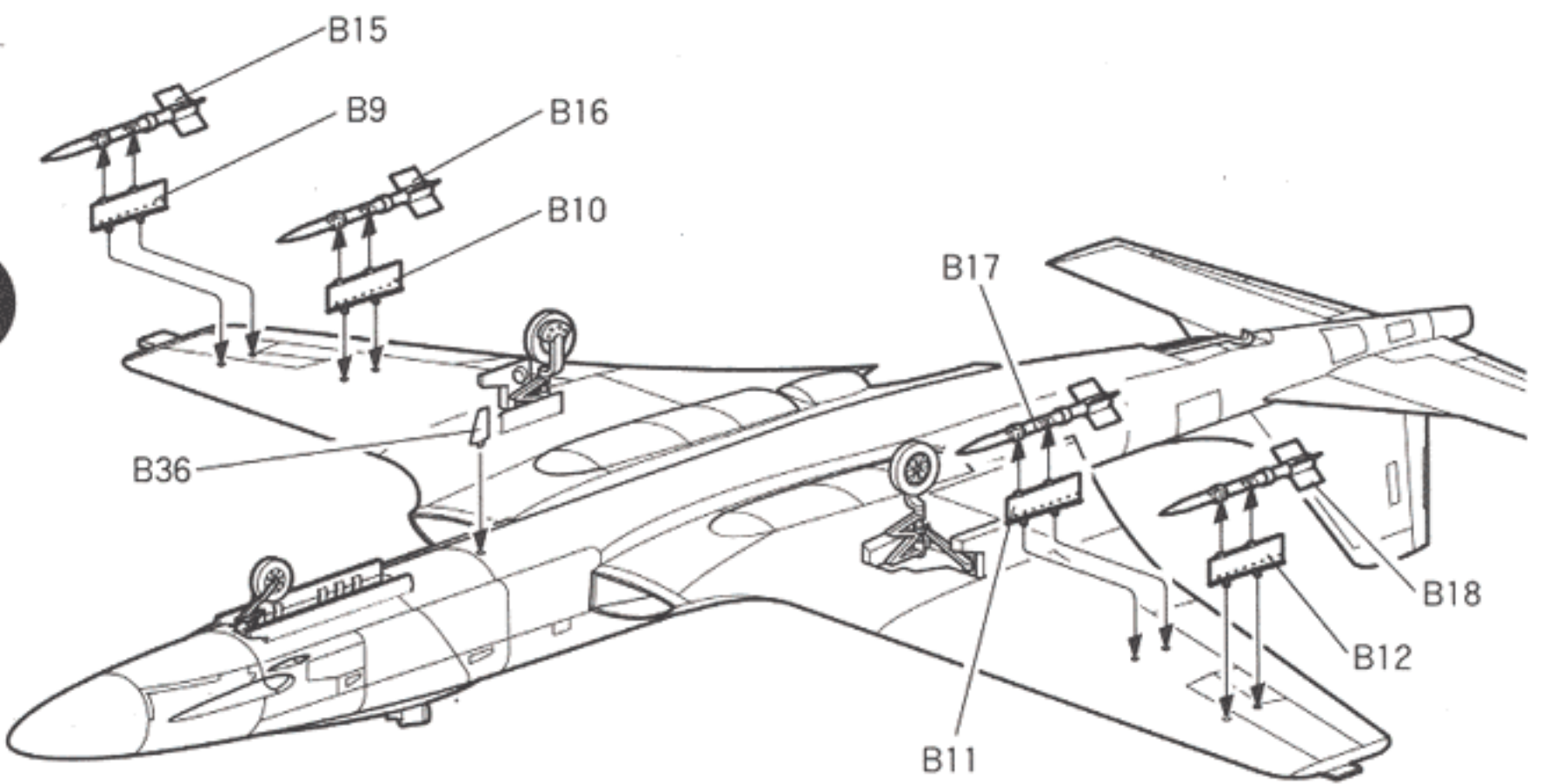


※ in side  
innenseite  
intérieur  
내측  
내측면

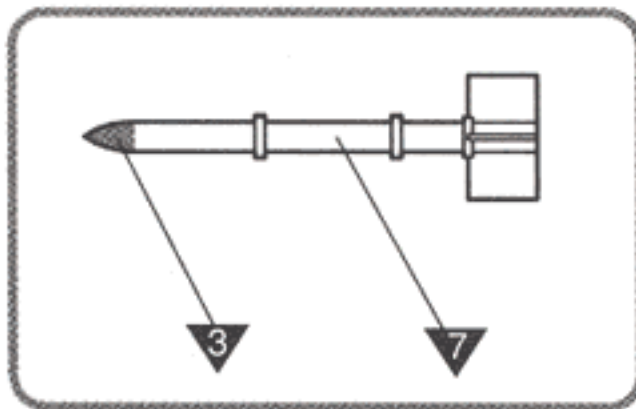
1  
2



8

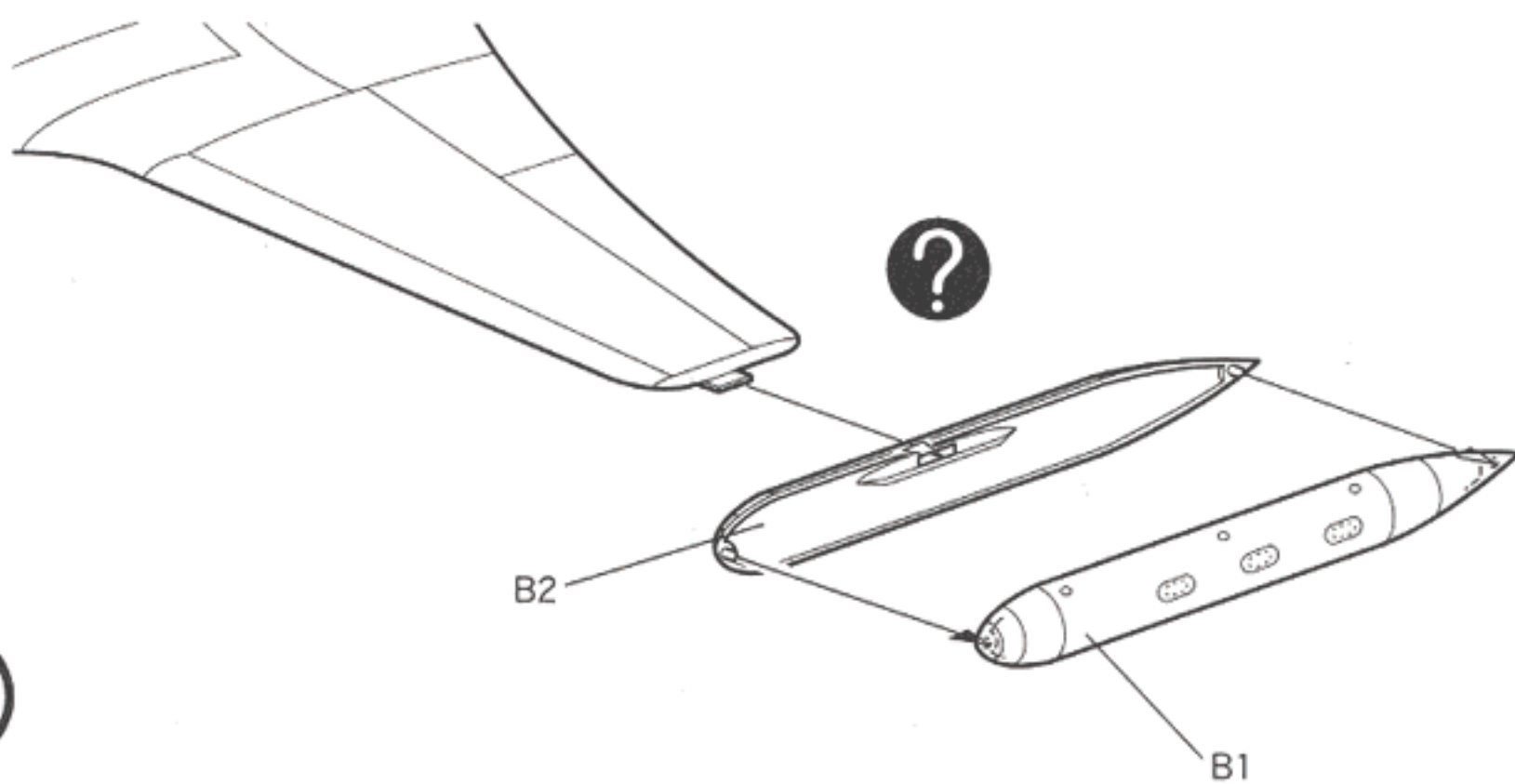
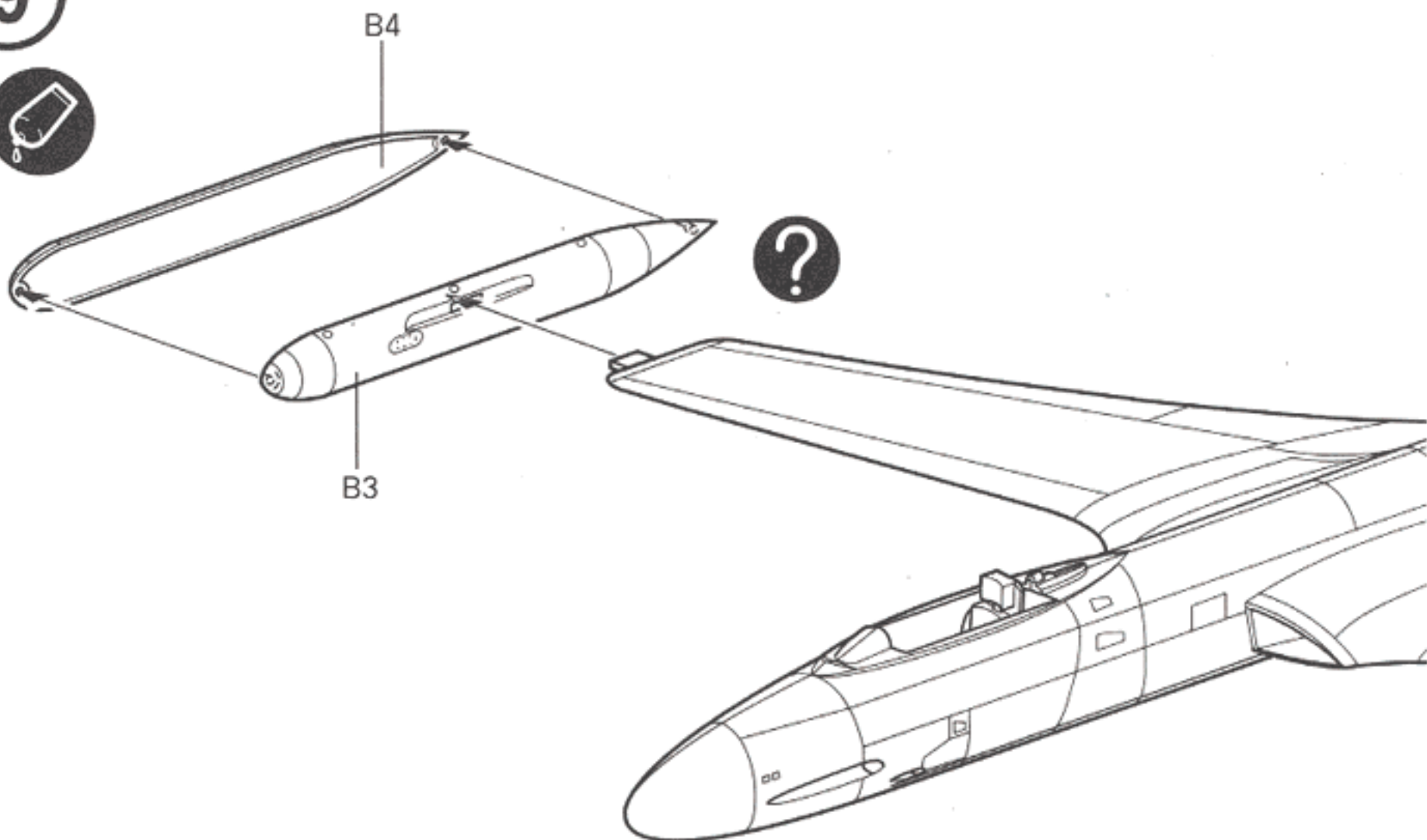


B15, 16, 17, 18

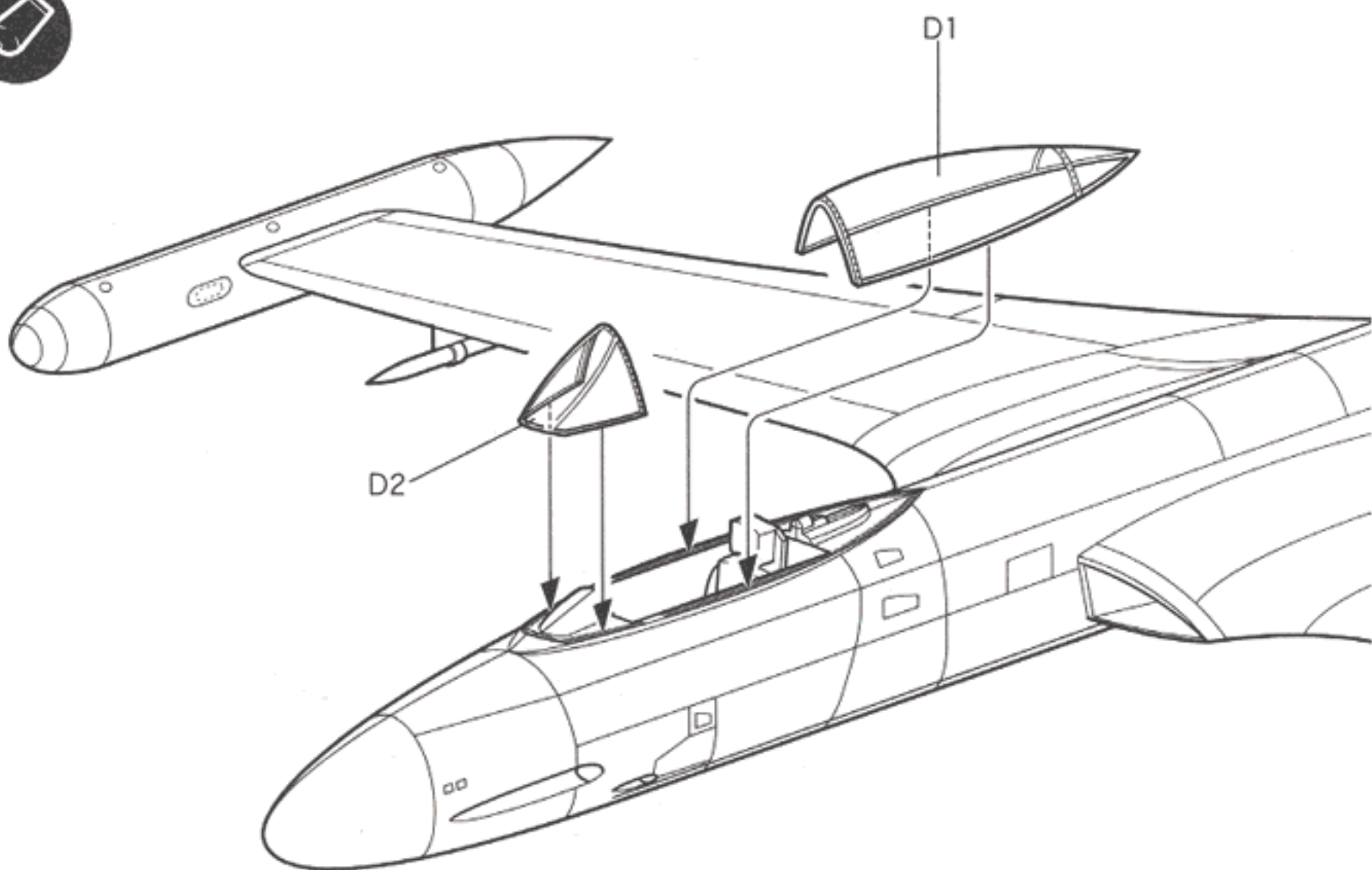


5	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	은색
6	KHAKI	KHAKI	KAKI	カーキ	카키색
7	WHITE (FS17875)	WEIß	BLANC	ホワイト	항공흰색
8	INTERIOR GREEN (FS34151)	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	インテリアグリーン	인테리어그린

9



10



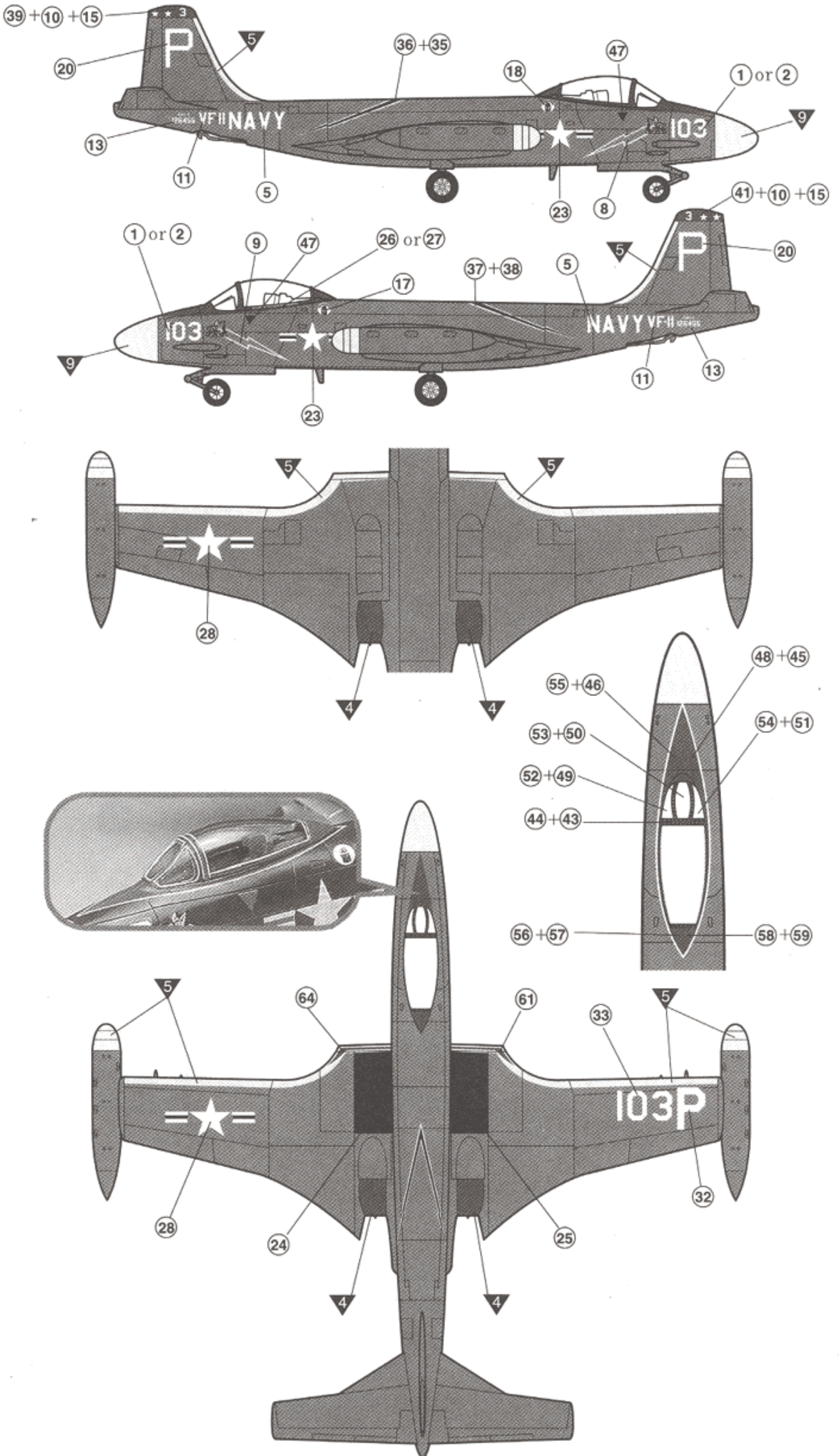
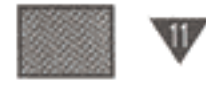
9	RADOME TAN (FS33613)	FELLBRAUN	MARRON CLAIR RADOME	レドムターン	레이돔탄
10	DARK GULLGRAY (FS36231)	DUNKEL MÖWENGRAU	GRIS MOUETTE FONCÉ	ダークガルグレイ	다크걸그레이
11	DARK SEA BLUE (FS15042)	DUNKEL-SEEBLAU	BLEU MER FONCÉ	ダークシーブルー	다크씨블루



# Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기



F2H-4 Banshee VF-11, USS Coral sea. March, 1956  
 미해군 제11전투비행대 소속 F2H-4밴쉬.  
 (1956년 3월 미항모 코랄씨 탑재)



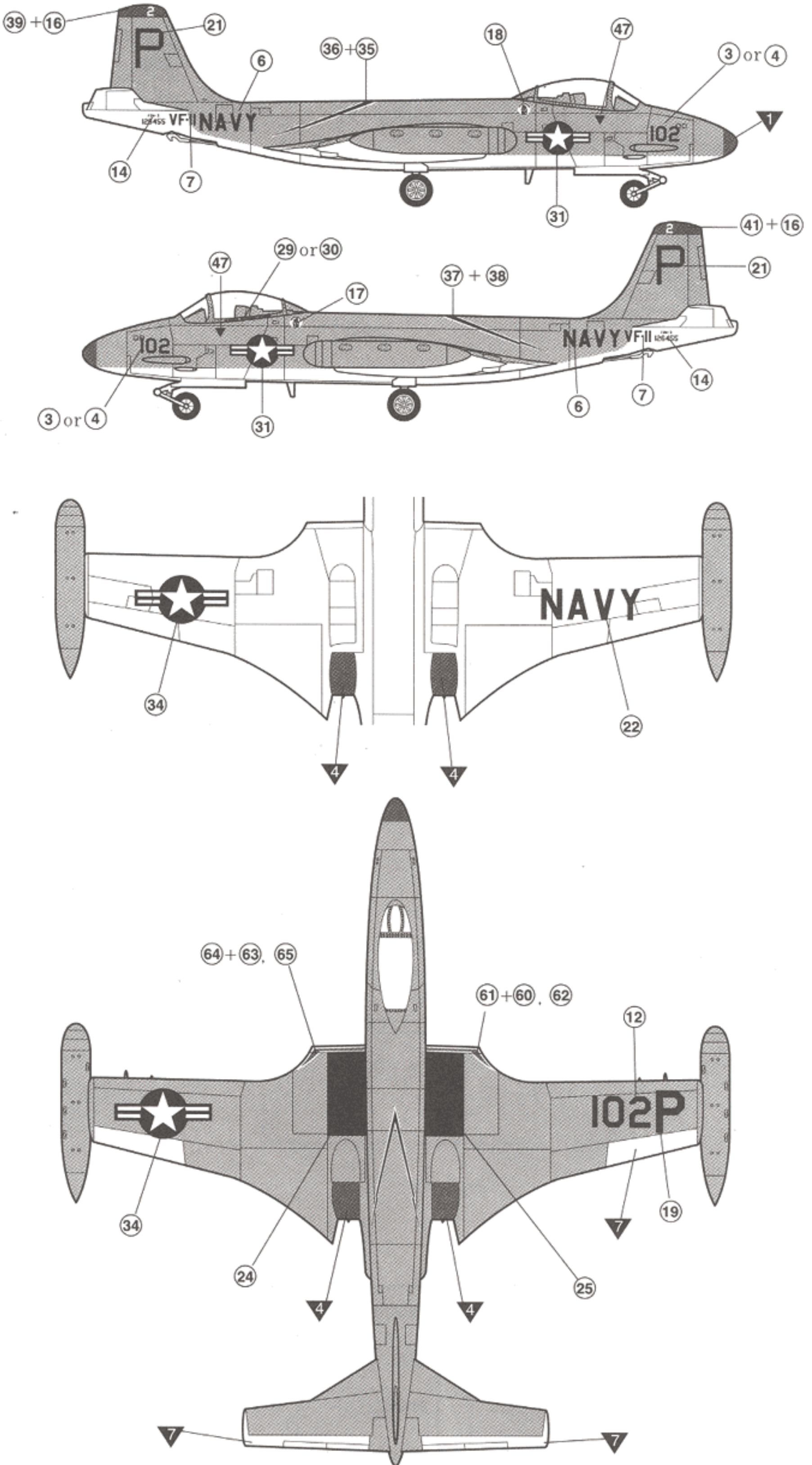
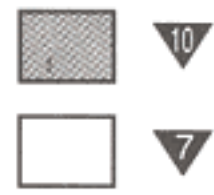
\* Decal No. 17×1, 18×1, 10×2 are unused.



# Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

## 2

F2H-3 Banshee, VF-11, USS Coral sea, March, 1956  
 미해군 제11전투비행대 소속 F2H-3밴쉬  
 (1956년 3월 미항모 코랄씨 탑재)

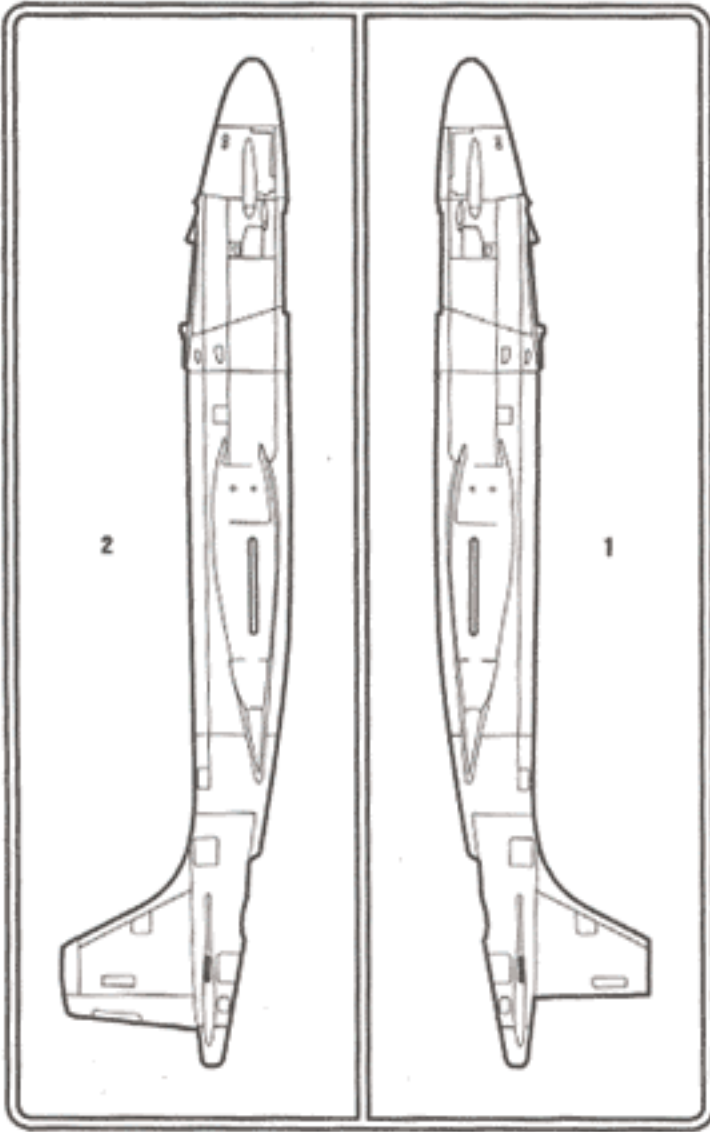


\* Decal No. 17×1, 18×1, 10×2 are unused.

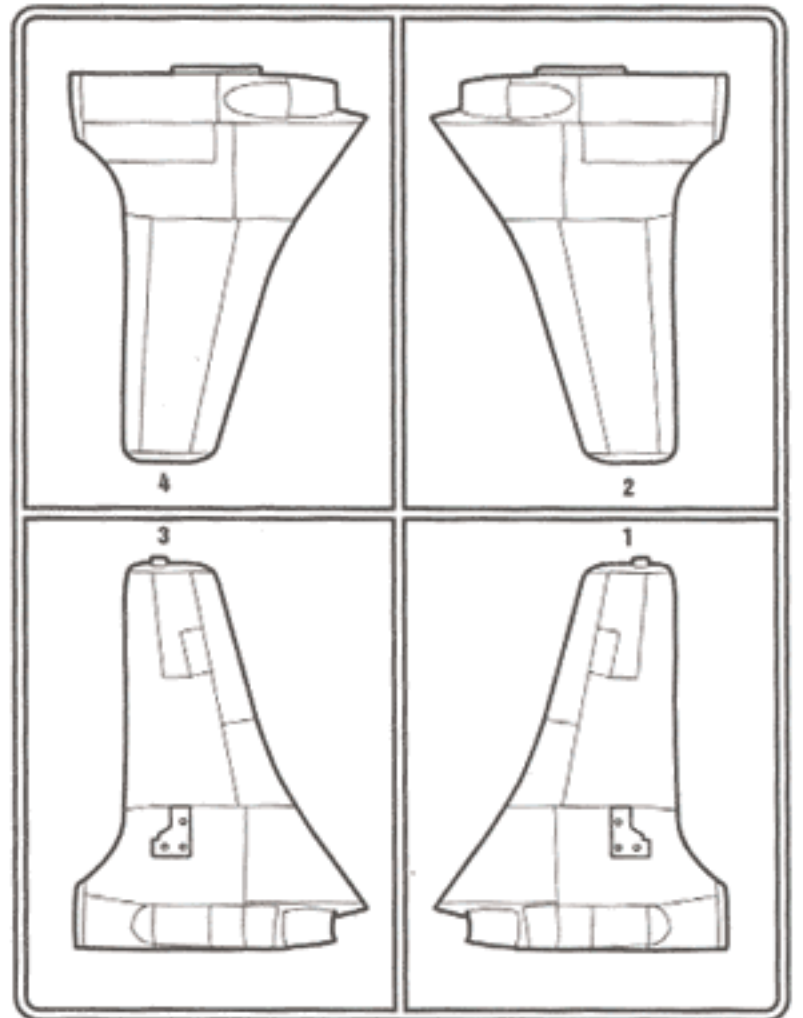


# Parts Locating Diagram 부품도

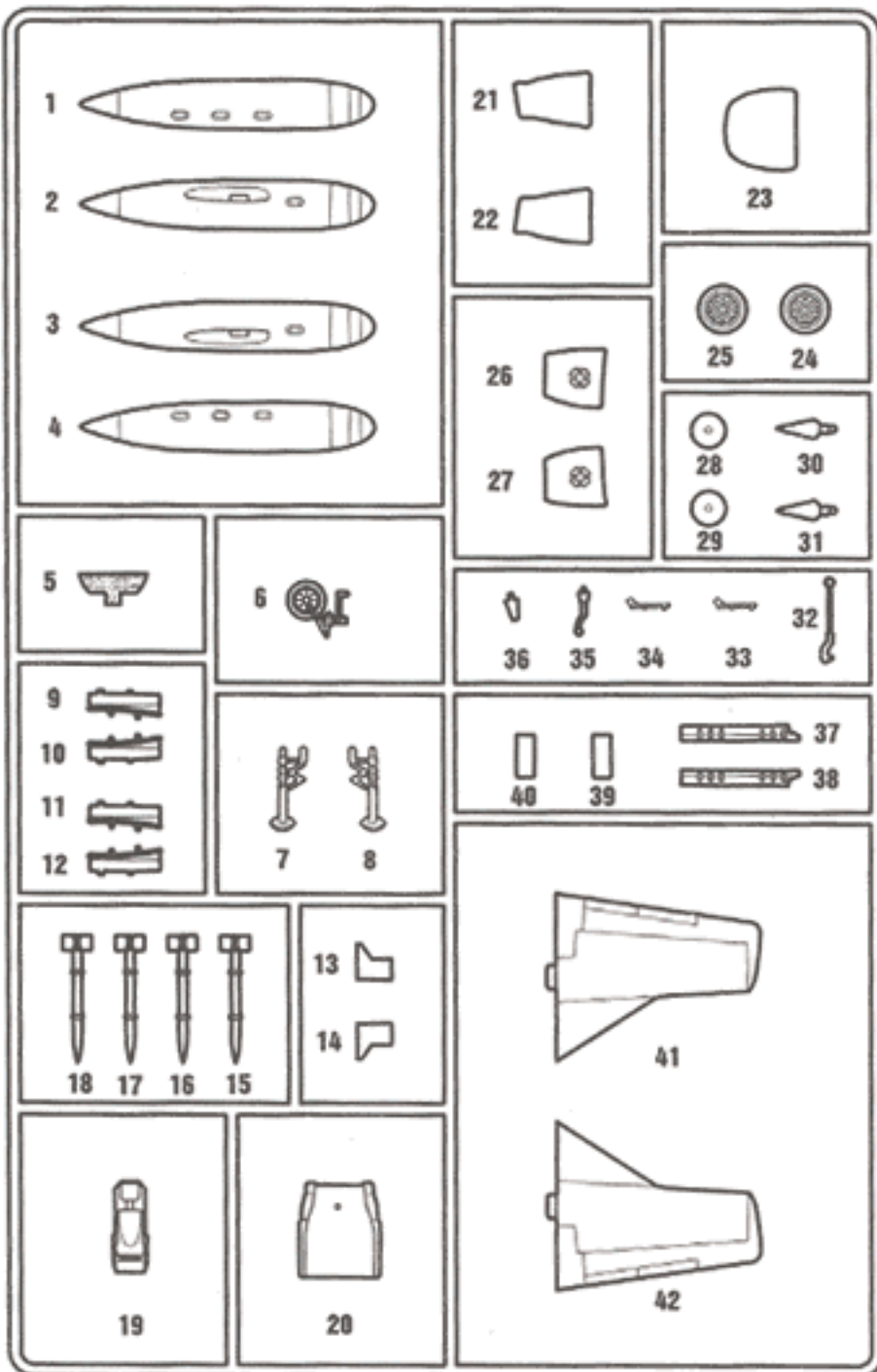
**A**



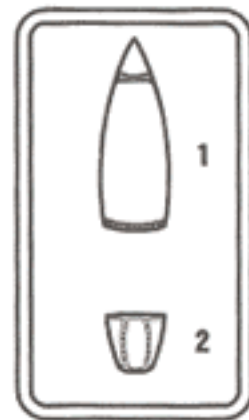
**C**



**B**



**D**



- 직매점 겸 A/S센터 수유동:902-9293, 삼선교:742-9293, 방배동:552-9293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214, 아셈하비센터:6002-6293
- A/S센터 본사:908-7000(교한 147), 동대문:745-9293, 천호동:473-9293
- 총판점 겸 A/S 센터 노원아카데미:907-0940, 양천아카데미:691-7108, 강북아카데미:762-0980, 강남아카데미:485-6884, 경기아카데미:(031)458-5591, 부산아카데미:(051)293-7449, 대구아카데미:(053)744-9293
- ♣ 고객상담문의 080-969-7000 ■ 홈페이지 <http://www.academyhobby.com>

**ACADEMY** HOBBY MODEL KITS **ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003