

Конструкторское бюро, возглавляемое А. С. Яковлевым, в 1942 г. предельно на летные испытания двухмоторный самолет Як-6 (НББ). Конструкция этого ночного ближнего бомбардировщика с убирающимися шасси — деревянная. Крыло площадью 29,6 м² двухлонжеронное, неразъемное с деревянным каркасом и полотняной обшивкой. Фюзеляж и оперение также деревянные с фанерой и полотняной обшивкой.

Самолет сразу проектировался в двух вариантах: транспортном и бомбардировочном. При этом особое внимание уделялось сделать его максимально простым в управлении, дешевым в производстве, с минимальным применением дефицитного в годы войны металла.

В варианте ночного бомбического бомбардировщика Як-6 имел в арсенале для бомб около 30 до 250 кг. Кроме того он мог брать до пятидесяти боеприпасов и зажигательных бомб. Для бомбардировочного варианта предусматривалась установка для сброса подвешиваемых бомб.

Вместо части самолета Як-6 строилась в транспортном варианте. Очевидно для шести пассажиров или груза помещался за двухмоторной пилотской кабиной с запасом топлива в 218 кг дальность полета в этом варианте достигала 580 км. Для двигателя М11Ф по 140 л. с. использовался Як-6 развить свою мощность до 180 л. с. (используя — 03 км час). Длина разбега и пробега менее 300 м.

