Opel 3.6-47 Omnibus

В 1939 році Німеччина швидкими темпами готувалася до масштабних бойових дій. Плани німецького командування передбачали миттєве захоплення досить великих територій інших країн, і тому особлива увага приділялася питанню якнайкращої моторизації піхотних частин. Окрім значної кількості різних типів вантажівок, що вже були прийняті на озброєння, до Вермахту також почали надходити штабні автобуси, головною метою яких було транспортування офіцерського складу під час наступальних дій армії з огляду на ймовірність мінімального спротиву протидіючої сторони конфлікту. Практика будування автобусів на шасі вантажівок існувала вже давно, і тому найпоширеніші типи автобусів, що надходили на озброєння німецької армії, базувалися саме на відомих вантажних автомобілях. Однією із таких вантажівок на цей час був Opel Blitz, і саме на його шасі був створений стандартний армійський автобус (на той час більш вживанимбув термін «омнібус»).

Розробкою автобуса займалася фірма Ludewig, котра знаходилася у місті Ессен і мала неабиякий досвід у побудові цивільних багатомісних машин. Стандартне шасі тритонної вантажівки було дещо подовжене (до 4450 мм), конструкція рами підсилена. Оригінальний цільнометалевий кузов нового автобуса мав досить елегантні абриси, і лише передня частина, під якою ховався двигун, а також характерна радіаторна решітка із логотипом одразу ж виказували в ньому попередника відомого «Блітца». В середині салону знаходилися декілька рядів крісел, що могли легко демонтуватися у виникненні особливих потреб (перевезення великогабаритного вантажу, медичного спорядження, тощо).

Серійне виробництво автобуса, котрий отримав офіційне військове маркування Opel 3.6-47 type W39 розпочалося в другій половині 1939 року, майже одночасно із вторгненням Німеччини у Польщу та початком Другої Світової війни. Спочатку кількість вироблених за місяць автобусів була досить незначною, проте вже в 1940 році з конвеєрів у Ессені їх сходило біля ста одиниць щомісяця. Серійне виробництво тривало аж до середини 1943 року, коли з огляду на погіршення ситуації для Німеччини на фронтах та, як наслідку цього, браку основних виробничих матеріалів, фірма Ludewig була змушена суттєво спростити модель автобуса. За цей період загалом було вироблено 2880 одиниць ранішньої модифікації, котрі відправлялись як на Східний фронт до Росії, так і у Північну Африку до Африканського Корпусу генерала Роммеля. Окрім свого основного призначення транспортування офіцерського складу Вермахту, автобусам довелося виконувати і інші різноманітні функції, як, скажімо, бути мобільними штабами, телефонними та радіостанціями,

Opel 3.6-47 Omnibus

In 1939 Germany was rapidly preparing for global hostilities. The plans of the German command supposed an instantaneous capture of quite large areas of other countries, and therefore special attention was paid to the question of the greatest possible motorization of infantry units. Besides a large number of different types of trucks which were already in the Wehrmacht's inventory, staff buses also began to be taken on charge, whose main task was the conveyance of officers during offensive actions of the army with a likely prospect of minimal resistance by an opposing party in the conflict.

The practice of building buses on a truck's chassis had existed for a long time, and therefore the most common types of buses which came into the German's inventory were based on the most widely used trucks. One of the most popular trucks at this time was the well-known Opel Blitz, and on its chassis was designed a standard army bus (at the time the more common term for it was "omnibus").

The Ludewig firm which was engaged in designing the bus, was located in Essen and had great experience in the manufacture of civilian multiseat vehicles. The standard chassis of the three ton truck was extended a little bit (up to 4450 mm), and the frame structure was reinforced. The original all-metal body of the new bus was quite elegant in outline, and only the front part where the engine was hidden, and the classic radiator with its distinctive logo, immediately reminded one of its predecessor, the famous "Blitz". Inside the cabin were several rows of seats which could be easily demounted if necessary (transportation of bulk goods, medical equipment, etc.).

Series production of the bus, officially designated the Opel 3.6-47 type W39, started in the second half of 1939, almost at the same time as the invasion of Poland by Germany and the start of WWII. At first, the number of vehicles produced per month was very small, but already in 1940 about one hundred units per month off were coming off the production line in Essen. Series production lasted until mid-1943, when the situation became worse for Germany at the Front, basic industrial materials were in short supply, and as a result, Ludewig had to seriously simplify the structure of the bus. During this period 2,880 units of the early version were produced overall, which were sent both to the Eastern Front in Russia, and to the Afrika Corps of General Rommel in North Africa.

In addition to its main purpose - the conveyance of Wehrmacht officers - buses had to perform various other functions such as those of mobile

Opel 3.6-47 Omnibus

Im Jahr 1939 bereitete sich Deutschland auf einen weltweiten Konflikt vor. Die Pläne des deutschen Oberkommandos sahen eine schnelle Eroberung von großen Gebieten des Gegners vor. Hierfür schenkte man besonders der Frage der größtmöglichen Mobilität für die eigenen Infanterieeinheiten große Aufmerksamkeit. Neben einer großen Zahl unterschiedlicher Lastkraftwagen im Bestand der Wehrmacht wurden nun auch Busse übernommen, wobei diese für den Transport von Offizieren in Gebieten vorgesehen waren, wo man nur mit geringer Gegenwehr zu rechnen hatte.

Schon lange baute man Busse auf den Fahrgestellen von Lastkraftwagen und so basierten auch die meisten Busse Deutschlands auf bereits in Produktion befindlichen Lkws. Einer der bekanntesten Lkws dieser Zeit war der Opel Blitz, auf dessen Chassis ebenfalls ein Standard-„Omnibus" für die Armee entworfen wurde.

Die Firma Ludewig aus Essen, die am Entwurf des Busses beteiligt war, hatte eine große Erfahrung im Bau mehrsitziger Fahrzeuge für den zivilen Markt. Das Standardchassis des 3-Tonner Lkw wurde geringfügig verlängert (auf 4450mm) und der Rahmen verstärkt. Der originale Ganzmetallaufbau des neuen Busses war sehr elegant und nur am vorderen Fahrzeugende, wo sich der Motor befand, konnte man an dem charakteristischen Blitz-Logo auf dem Kühler, den ursprünglichen Hersteller erkennen. Im Fahrgastraum gab es mehrere Sitzreihen, die nötigenfalls leicht ausgebaut werden konnten (für den Transport sperriger Dinge, medizinischen Geräts, usw.).

Die Serienfertigung des Busses mit der offiziellen Bezeichnung Opel 3.6-47 type W39 begann in der zweiten Hälfte des Jahres 1939 fast zeitgleich mit dem Überfall Deutschlands auf Polen und somit dem Beginn des 2. Weltkrieges. Anfangs war die Serienfertigung noch sehr gering, jedoch verließen bereits im Jahr 1940 schon mehr als 100 Stück pro Monat die Produktionslinie in Essen. Die Produktion dauerte bis 1943 an, als die Lage an den Fronten sich für Deutschland verschlechterte und wichtige Rohstoffe knapp wurden. Daraus resultierend, musste die Firma Ludewig den Aufbau des Busses stark vereinfachen. Bis zu diesem Zeitpunkt waren insgesamt 2880 Stück der frühen Version gebaut worden. Diese befanden sich sowohl an der Ostfront, als auch beim Afrikakorps Erwin Rommels im Einsatz.

Zusätzlich zu ihrer Hauptaufgabe (dem Transport von Offizieren der Wehrmacht) nutzte man die Busse für vielfältige andere Aufgaben: als mobiles Hauptquartier, als

пересувними хлібопекарнями та пральнями, тощо. Окремо слід визначити їх роль у транспортуванні поранених з поля бою до шпиталів ряди крісел знімалися, а на їхнє місце через задні двері, що відкривалися, до салону можна було легко покласти декілька носилок із пораненими, при цьому залишалося і вільне місце для встановлення медичної апаратури.

Автобуси Opel Blitz 3.6-47 застосовувалися у армії до останніх днів війни, проте одразу після її закінчення вони досить швидко зникли, поступившись більш новим розробкам концерну Opel вже в перші повоєнні роки.

headquarters, telephone exchange and radio station, mobile bakery and laundry, etc. Special note should be made of their role in transporting

wounded from battlefield to hospital - rows of seats were removed and in their place several stretchers with wounded could be easily brought through the back door that opened into the interior, thus leaving space free for the installation of medical equipment.

Opel Blitz 3.6-47 buses were used by the army until the very end of the war, but immediately afterwards they quickly disappeared, giving way to more modern developments of the Opel concern during the early postwar years.

Telefonzentrale, als Funkwagen, als mobile Bäckerei und Wäscherei und vieles mehr. Eine besondere Rolle spielten sie beim Transport von Verletzten vom Schlachtfeld zum Lazarett anstelle der Sitzreihen konnte man dort einige Tragen unterbringen, welche leicht durch die Hecktür hinein gehoben werden konnten und es blieb sogar noch Platz für medizinische Ausrüstung.

Die Busse des Typs Opel Blitz 3.6-47 wurden von der Armee bis Kriegsende genutzt. Danach verschwanden sie jedoch schnell, da sie in den ersten Nachkriegsjahren von moderneren Entwicklungen aus dem Hause Opel verdrängt wurden.

Технічні характеристики

Довжина загальна 7356мм
Ширина загальна 2248мм
База 4450мм
Двигун 1 х 6-циліндровий, об'єм 3625 см куб
Потужність 75 к.с.
Пасажировмісткість до 28 осіб, або 5 поранених у супроводі медперсоналу (санітарний варіант)

Performances

Overall length 7356mm
Overall width 2248mm
Base 4450mm
Engine ..... 1x6 cylinders, 3625cc
Power 75hp
Crew ..... 28 men or 5 wounded with medical assistance.

Technische Charakteristik

Länge 7356mm
Breite 2248mm
Höchstgeschwindigkeit 40km/St
Basis ..... 1x6 cylinders, 3625cc
Leistung 75hp
Besatzung ... 28 Mann und 5 Verwundete und medizinisches Personal.

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: **1, 2, 3**... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: **A, B, C**... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: A,B,C... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: **1, 2, 3**... Frames, in wich the part is situated, are marked by capital letters: **A, B, C**... For parts, wich should be painted before mounting, are given colors of paint: A,B,C... Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction

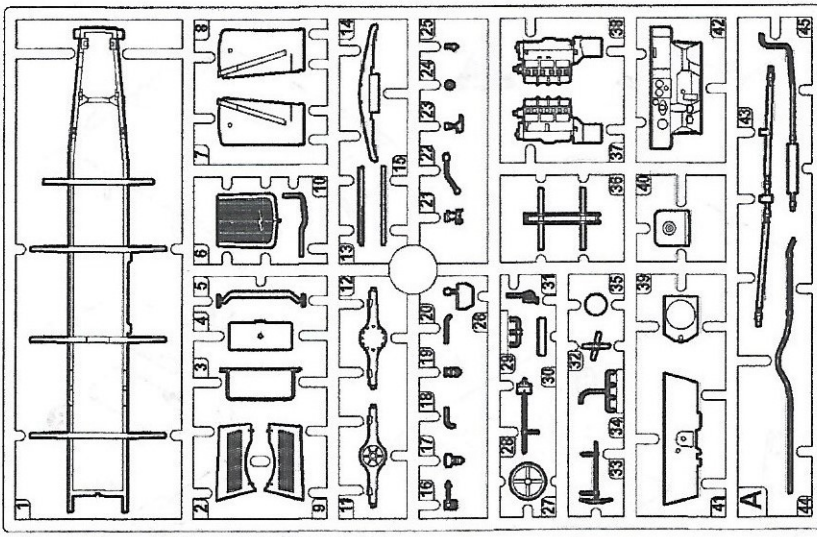
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichung aufmerksam studieren. Die einzeinen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfälling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: **1, 2, 3**... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: **A, B, C**... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A,B,C... Bitte nur Plastikkleibstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in einGlas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

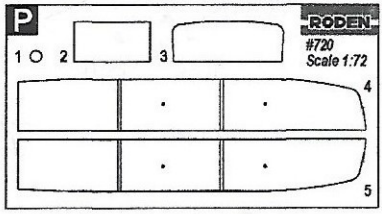
Model Master

A 1736	B 1749	C 1768	D 1780	E 1785	F 1790
Шкіряний Matt Leather Matt-Leder	Чорний Matt Black Mattschwarz	Білий матовий Matt White Mattweiß	Сталевий Aluminium Aluminium, mtalic	Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt	Сріблястий Chrome Silver Chromsilber
G 1550	H 2095	I 2097	J 2094	K 2102	L 1735
Червоний Red Rot	Охра Matt Ochre Matt-Ocker	Оливковий Matt Light Olive Tarngrun, matt	Синьо-сірий. Dark Blue Gray Schwarzgrau	Піщано-корич. Sand Brown Afrikabraun	Дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt

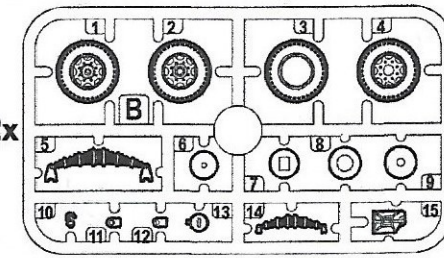


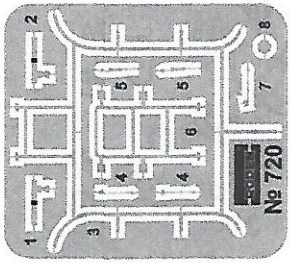
Комплектність іграшки:
1. Рамки з деталями - 6 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Плівка прозора - 1 шт.
5. Фототравлені деталі - 1 шт.
6. Коробка - 1 шт.

Деталі що не використовуються
Parts not for use

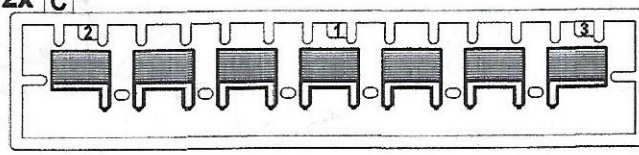


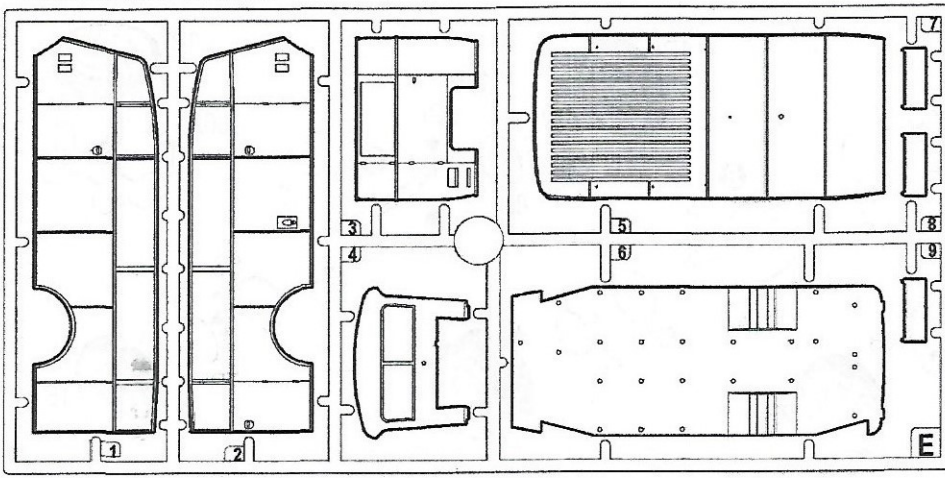
2x

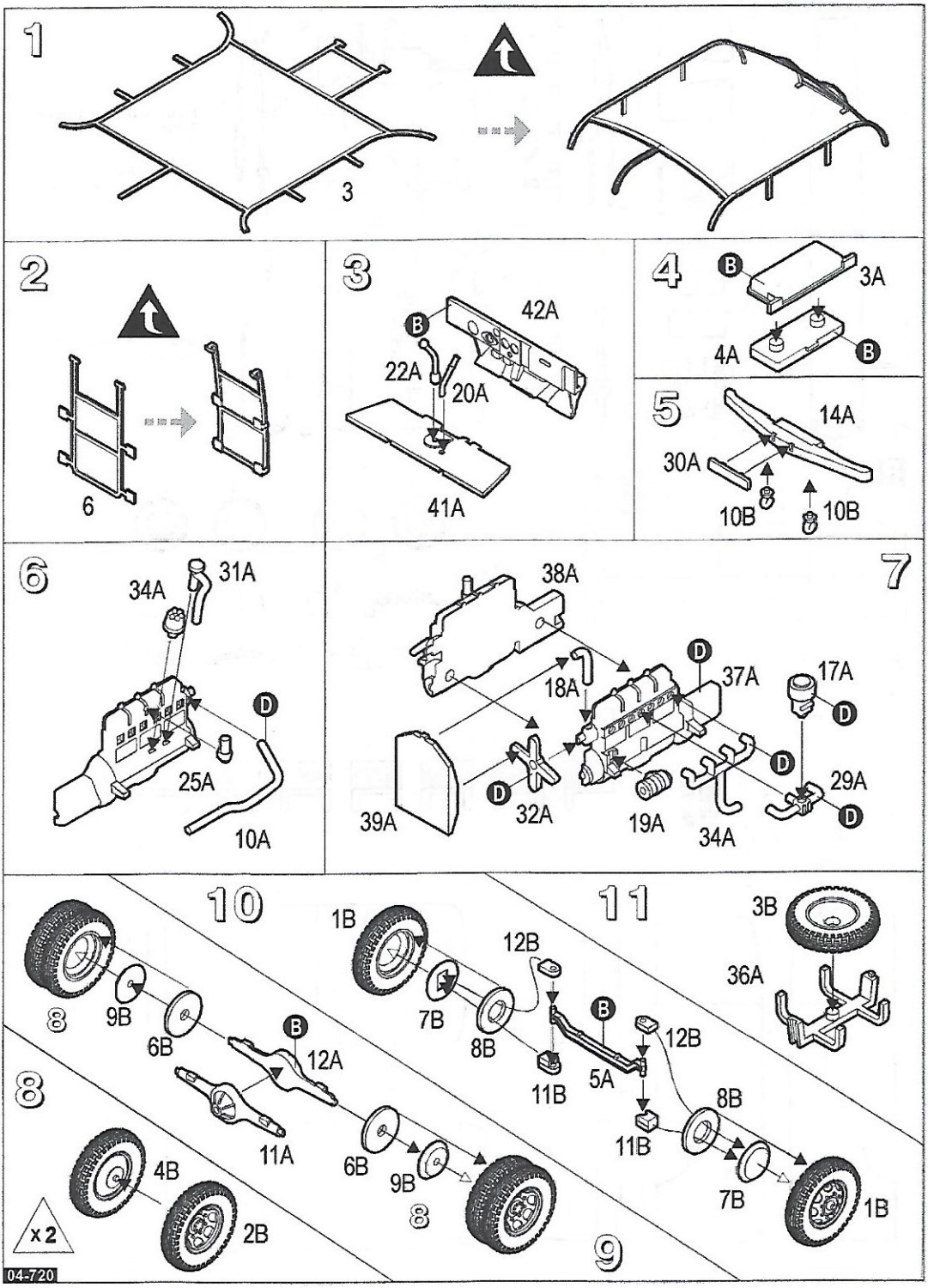


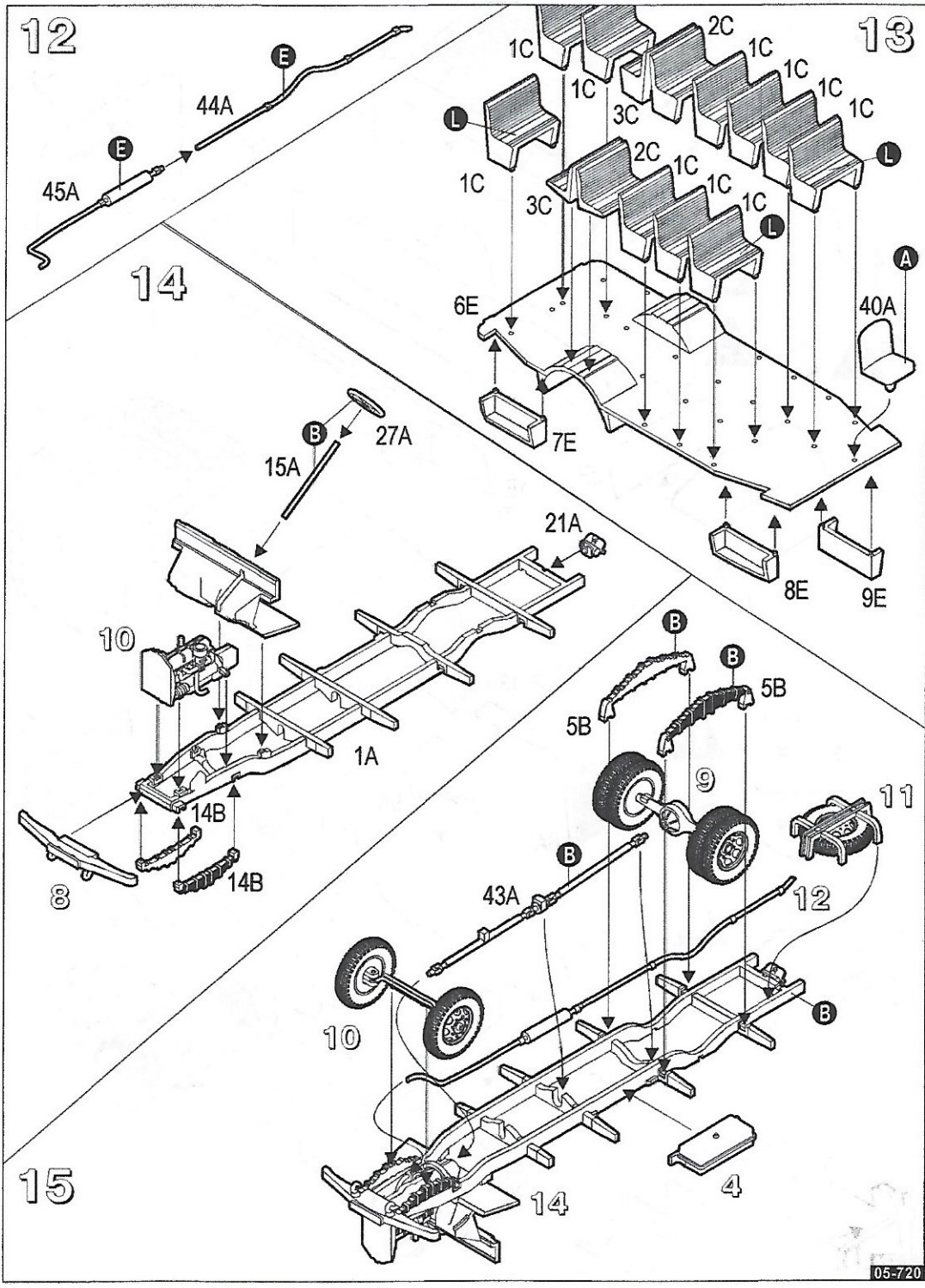


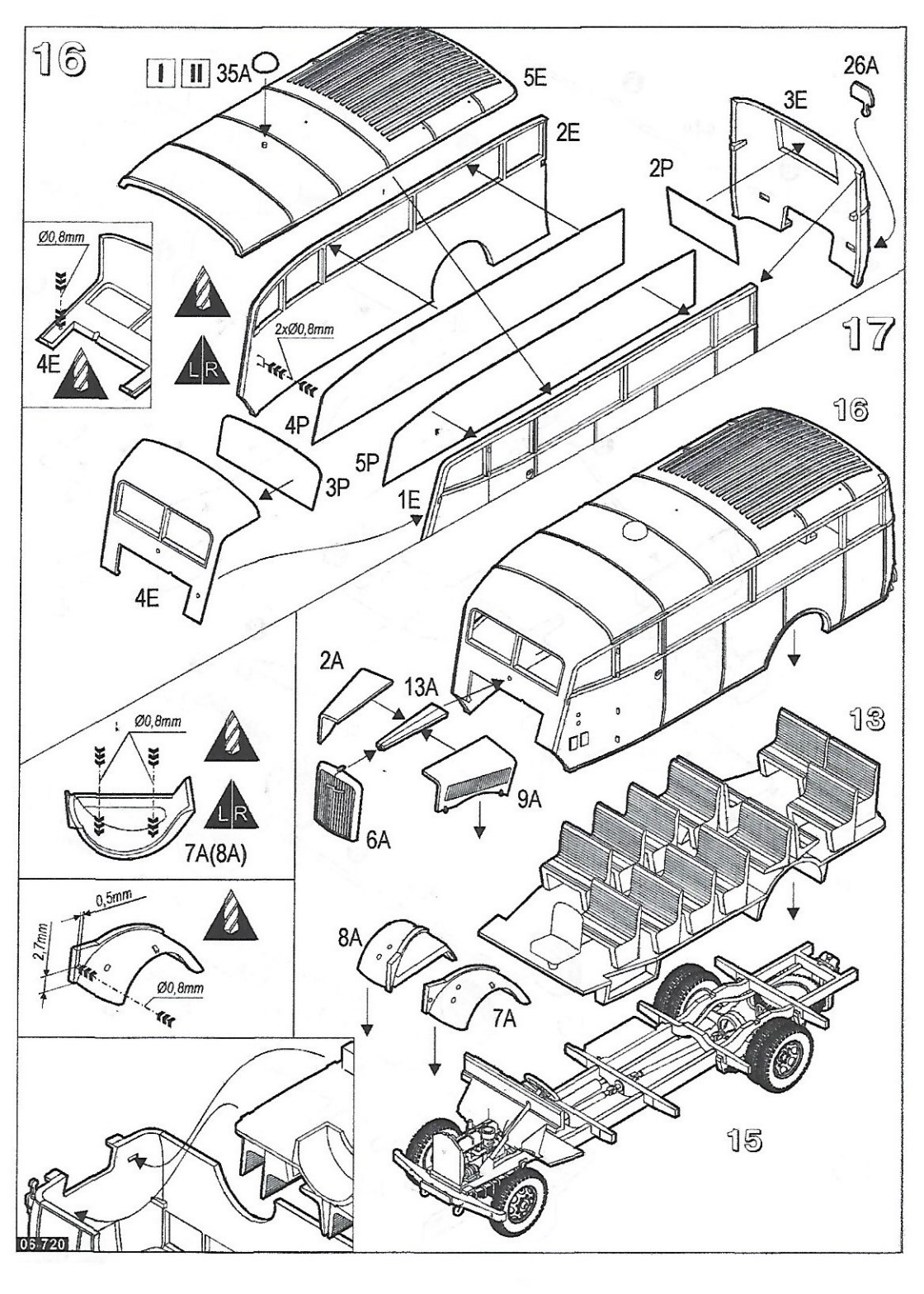
2x C

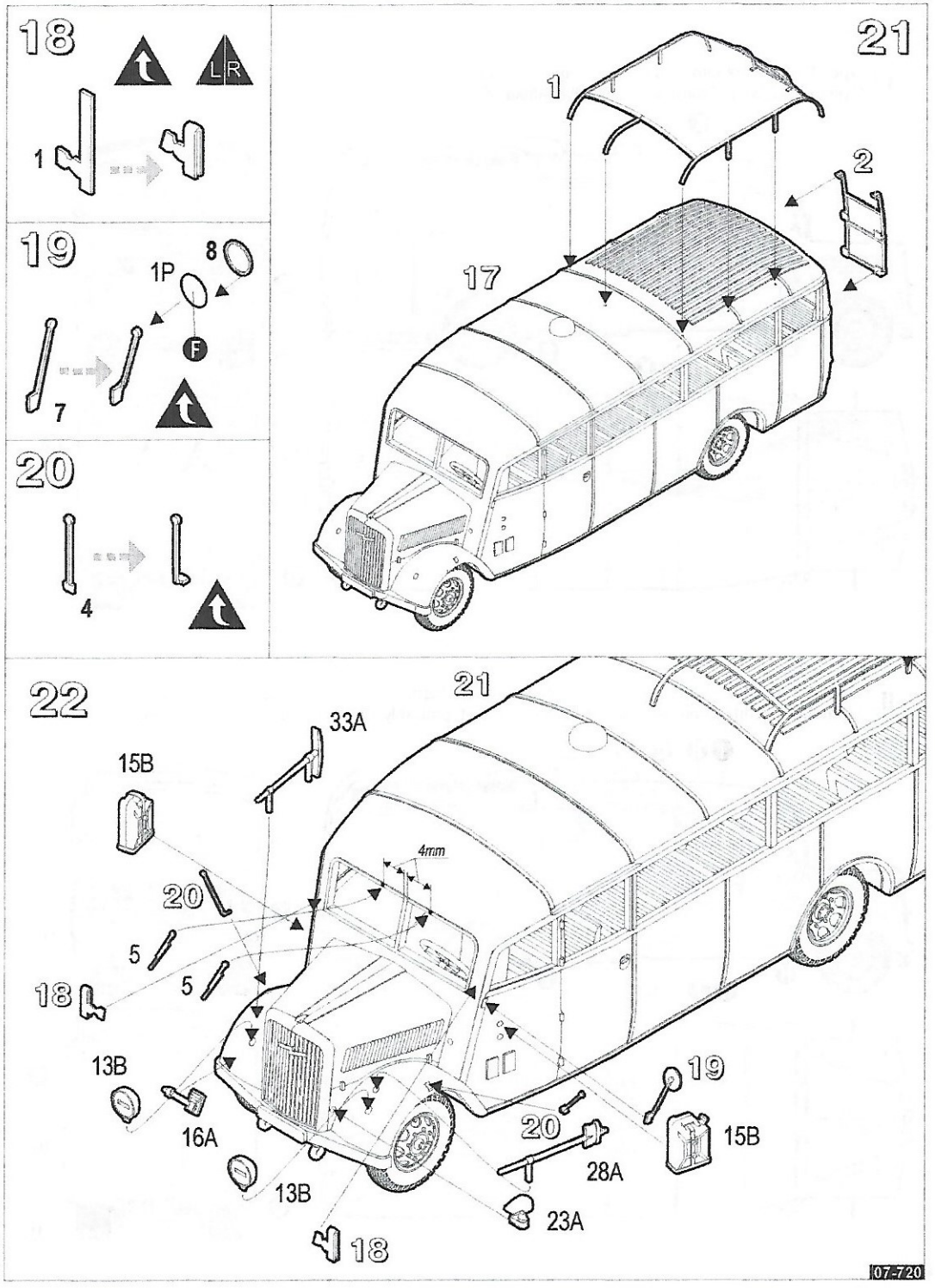




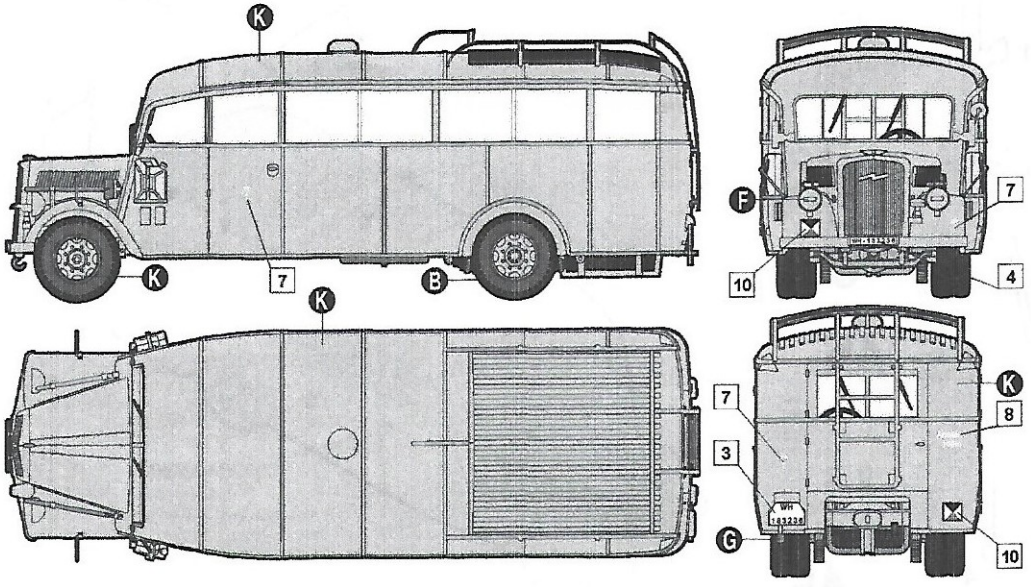

1
3
2
6
3
42A
B
22A
20A
41A
4
B
3A
4A
B
5
14A
30A
10B
10B
6
34A
31A
D
25A
10A
7
38A
D
18A
37A
17A
D
D
29A
D
39A
D
32A
19A
34A
10
8
9B
6B
B
12A
11A
11
1B
12B
7B
8B
B
5A
12B
11B
8B
11B
7B
1B
3B
36A
8
4B
2B
x2
6B
9B
8
9
04-720


12
E
44A
E
45A
13
1C
2C
1C
1C
1C
1C
3C
L
1C
2C
1C
1C
3C
1C
L
L
A
6E
40A
7E
8E
9E
14
B
27A
15A
21A
10
1A
14B
14B
8
B
B
5B
5B
9
11
B
43A
12
10
B
4
14
15

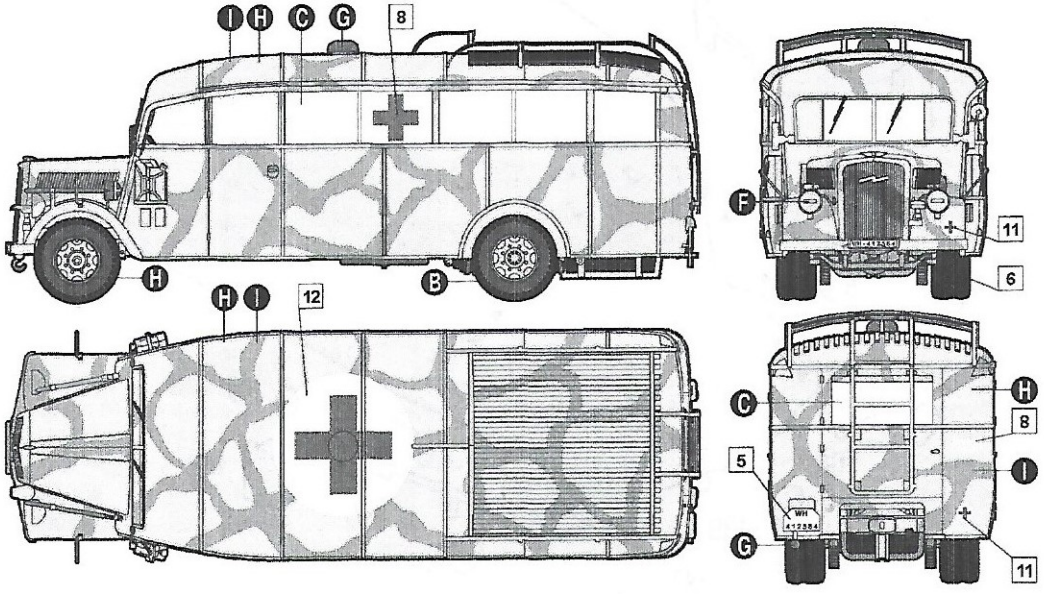

16
I II 35A
5E
2E
26A
3E
2P
Ø0,8mm
4E
2xØ0,8mm
4P
17
3P
5P
1E
16
4E
2A
13A
13
9A
6A
Ø0,8mm
L R
7A(8A)
0,5mm
2,7mm
Ø0,8mm
8A
7A
15
05-720


18
L
R
1
19
1P
8
F
7
20
4
21
1
2
17
22
21
33A
15B
4mm
20
5
5
18
13B
16A
13B
18
19
20
28A
15B
23A
07-720

I **Opel 3.6-47 Blitz Omnibus**, Африканський Корпус, осінь 1942 року.
Opel 3.6-47 Blitz Omnibus, Deutsche Afrika Korps, Autumn 1942.



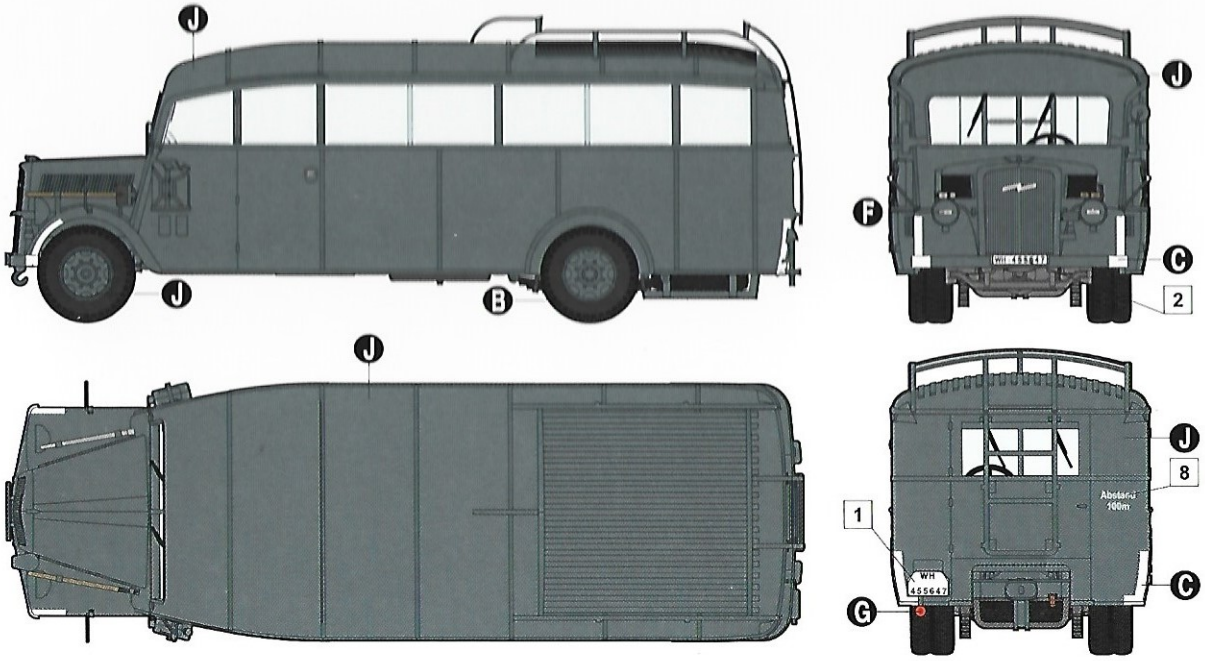
II **Opel 3.6-47 Blitz Omnibus**, невідомий санітарний підрозділ, ймовірно Західний фронт, літо 1944р.
Opel 3.6-47 Blitz Omnibus, unknown medical unit, probably Western Front, Summer 1944.



RODEN

Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей
Colour painting guide and scheme of applying decals

III Opel 3.6-47 Blitz Omnibus, Східний фронт, Україна, околиці Києва, осінь 1941 року
Opel 3.6-47 Blitz Omnibus, Eastern Front, Ukraine, near Kiev, Autumn 1941



Model Master

A 1736 Шкіряний Matt Leather Matt-Leder	B 1749 Чорний Matt Black Mattschwarz	C 1768 Білий матовий Matt White Mattweiß
D 1780 Сталевий Aluminium Aluminium, mtalic	E 1785 Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt	F 1790 Сріблястий Chrome Silver Chromsilber
G 1550 Червоний Red Rot	H 2095 Охра Matt Ochre Matt-Ocker	I 2097 Оливковий Matt Light Olive Tarngrun, matt
J 2094 Синьо-сірий. Dark Blue Gray Schwarzgrau	K 2102 Піщано-корич. Sand Brown Afrikabraun	L 1735 Дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt

1:72 ЗБІРНА МОДЕЛЬ • MODEL KIT • МАСШТАБ • SCALE

Opel 3.6-47 Omnibus

model W.39 Ludewig-built, early

0+ +14 ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ MADE IN UKRAINE

ATTENTION! NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 14 YEARS OLD
Importer: RODEN Ltd.
7a Nevska Str., of.35, Kiev 03062, Ukraine
tel./fax.: +38 044 4565404, roden@roden.eu
www.roden.eu

УВАГА! ПЕРЕДБАЧЕНО ДЛЯ ДІТЕЙ ВІКОМ ВІД 14 РОКІВ
ЗБІРНА МОДЕЛЬ-КОПІЯ
Opel 3.6-47 Omnibus (model W.39 Ludewig - built, early)

UKR НЕ ДАВАТИ ДІТЯМ ДО 3-Х РОКІВ. МІСТИТЬ ДРІБНІ ЧАСТИНИ. RUS НЕ

Plastic kit for the assembly of a detailed and faithful scale model. Intended for collectors of age 14 years and above. 14+

Retain this label which must be attached to any correspondence relating to this Roden kit
Pocketbond Ltd, P.O. Box 80, Welwyn, AL6 0ND

WARNING! May contain functional sharp edges and points.