

「F-104 G STARFIGHTER」

During the fifties the F-104 Starfighter was introduced with the U.S. Air Force as an interceptor. It became the symbol of aviation progress of this period. The F-104 was one of the first planes to break the sound barrier. At the beginning of the sixties the F-104 was built in Europe for various Nato countries such as Germany, Italy, Holland, Belgium, Denmark and Norway. In Europe this aircraft had a controversial history due to a series of accidents. It is still in use with the Italian Air Force.

Der F-104 Starfighter, in den fünfziger Jahren für die U.S. Luftwaffe als reiner Abfangjäger entwickelt, wurde zum Symbol des Fortschrittes in der Luftfahrt jener Zeit und war eines der ersten Flugzeuge welche die Schallmauer durchbrachen. Zu Beginn der sechziger Jahre wurde im Rahmen der Stärkung des Atlantikpaktes der F-104 auf Lizenz in Europa gebaut und an verschiedene Länder wie Deutschland, Italien, Holland, Belgien, Dänemark und Norwegen geliefert. In Europa hatte das Flugzeug auf Grund einer ganzen Reihe von Unfällen einen schlechten Ruf, die ihm den Beinamen „Witwenmacher“ eintrugen. Bei der italienischen Luftwaffe steht der F-104 G heute noch in Dienst.

L'F-104 Starfighter concepito negli anni '50 come intercettore puro per l'Aviazione Americana divenne il simbolo del progresso aeronautico di quell'epoca e fu uno dei primi aerei a superare due volte la barriera del suono. Agli inizi degli anni '60 nel quadro del rafforzamento dell'Alleanza Atlantica, l'F-104 venne costruito su licenza in Europa per equipaggiare le forze Aeree Tedesche, Italiane, Olandesi, Belge, nonché le Aviazioni Danese e Norvegese. Nel vecchio continente il velivolo ebbe una carriera controversa a causa di numerosi incidenti che gli valsero in soprannome di «Fabbricante di Vedove». Ancora oggi è in servizio con l'Aviazione Italiana.

L'intercepteur F-104 Starfighter entra en service dans l'U.S. Air Force dans les années 50. L'un des premiers avions capables de passer le mur du son, il était alors un symbole du progrès aéronautique. Au début des années 60, le F-104 fut sélectionné par divers pays de l'OTAN tels l'Allemagne, l'Italie, les Pays Bas, la Belgique, le Danemark et la Norvège et produit en Europe. Sa carrière en Europe a soulevé beaucoup de polémiques du fait de très nombreux accidents. Il est toujours en service dans la force aérienne italienne.

Durante los años cincuenta el F-104 Starfighter fue introducido por la U.S. Air Force como interceptor. Se convirtió en el símbolo del progreso de la aviación en ese periodo. El F-104 fue uno de los primeros aviones en romper la barrera del sonido. Al principio de los sesenta, el F-104 fue construido en Europa para varios países de la Otan tales como, Alemania, Italia, Holanda, Bélgica, Dinamarca y Noruega. En Europa, este aparato tuvo una historia controvertida debido a una serie de accidentes. Todavía es utilizado por la Fuerza Aérea Italiana.

De F-104 Starfighter werd in de vijftiger jaren door de Amerikaanse Luchtmacht in dienst genomen in de rol van onderscheppingsjager en was het symbool van de

voortgang van de luchtvaart in die periode. De F-104 was het eerste operationele jachtvliegtuig dat een snelheid boven Mach 2 kon bereiken. In het begin van de jaren zestig werd de F-104 in Europa in licentie gebouwd voor Duitsland, Italië, Nederland, België, Denemarken en Noorwegen. In Europa had het toestel een controversieel imago door een serie ongelukken. Het is nog steeds in gebruik bij de Italiaanse Luchtmacht.

Under 50-talet togs F-104 Starfighter i bruk av det amerikanske flygvapnet, US Air Force, då som jaktplan. Planet utgjorde symbolen for den nya utvecklingen av stridsflygplan vid denna tid. F-104: an ver det första stridsplan som bröt igenom ljudvallen. Under sextioalet byggdes planet i Europa för flera Nato-länder som t.ex. Tyskland, Italien, Holland, Belgien, Danmark och Norge. I Europa blev planet mycket omdiskuterat i negativa termer genom dess ovanligt höga olycksfrekvens. Planet är fortfarande i tjänst inom det italienska flygvapnet

Viisikymmentä luvulla F-104 Starfigther esitelliin USA in ilmavoimille torjunta hävittäjänä. Koneesta muodostui symboli sen ajan ilmailin kehitykselle. F-104 oli eräs ensimmäisistä koneista joka rikkoi äänivallin. Kuusikymmentä luvun alussa F-104 koneita valmistettiin Euroopassa monia Nato-maita varten kuten Saksa, Italia, Hollanti, Belgia, Tanska ja Norja. Euroopassa tämä kone sai kyseenalaisen maineen erinäisten onnettomuuksien takia. Italian ilmavoimat käyttää konetta vieläkin.

W latach 50-tych F-104 Starfighter pelnił w U.S. Air Force rolę samolotu przechwytyjącego. Stał się symbolem postępu lotniczego tamtych lat. Był jednym z pierwszych samolotów, które przekroczyły barierę dźwięku. Na początku lat 60-tych F-104 był budowany w Europie dla krajów Nato takich jak: Niemcy, Włochy, Holandia, Belgia, Dania i Norwegia. Seria kilku wypadków wywołała w Europie wiele dyskusji. Obecnie nadal jest używany przez włoskie Siły Powietrzne.

Durante os anos cinquenta o F-104 foi apresentado pela força aérea Americana como um interceptor, tornou-se um símbolo de progresso para a aviação desde período. O F-104 foi um dos primeiros aviões a romper a barreira do som. No principio da década de sessenta foi produzido na Europa para vários países da Nato, Alemanha, Itália, Holanda, Bélgica, Dinamarca e Noruega. Na Europa este avião tem uma historia muito controversa derivado aos diversos acidentes. Este avião ainda encontra-se em serviço nas forças Italianas.

F-104 スターファイター
 —は1950年代、迎撃機としてアメリカ空軍に配備されました。音速を突破した最初の実用機の一つでもあり、この年代の航空機の進歩を象徴する機体とも言われます。60年代初頭にはドイツやイタリア、オランダ、ベルギー、デンマーク、ノルウェーなどNATO諸国向けとして欧州でも生産されましたが、多発した事故によりその評価は分されました。イタリア空軍は現在もF-104を運用しています。

F-104 星戰士
 F-104 星戰士在五十年代作為一種截擊機進入美國空軍編制時，旋即成為當時航空技術的先進標幟。F-104 也是首次突破音障的飛機之一。到了六十年代初期，歐洲很多北約成員國諸如德國、意大利、荷蘭、比利時、丹麥和挪威等也裝備了在歐洲生產的 F-104。然而，由於一連串航空意外，使此戰機在歐洲服役的記錄不光彩。到今日，意大利空軍仍有使用此種飛機。

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**
 Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER**
 Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER**
 Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

A	B	C	D	E	F
1730 MODEL MASTER F.S. 36440 Fiat Gull Gray Möwengrau (M) Grigio Gabbiano (O) Gris Mouette Mat (M)	1749 MODEL MASTER F.S. 37038 Flat Black Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)	1546 MODEL MASTER Silver Silber Argento Argent	1711 MODEL MASTER F.S. 34087 Olive Drab Olive (M) Verde Oliva (O) Olive Sale (M)	1584 MODEL MASTER Chromate Olivgelb (M) Verde-Giallo (O) Chromate (M)	1405 MODEL MASTER Gun Metal (Metalizer) Stahlblau (Metalizer) Metallo Scuro (Metalizer) Gris Metal (Metalizer)

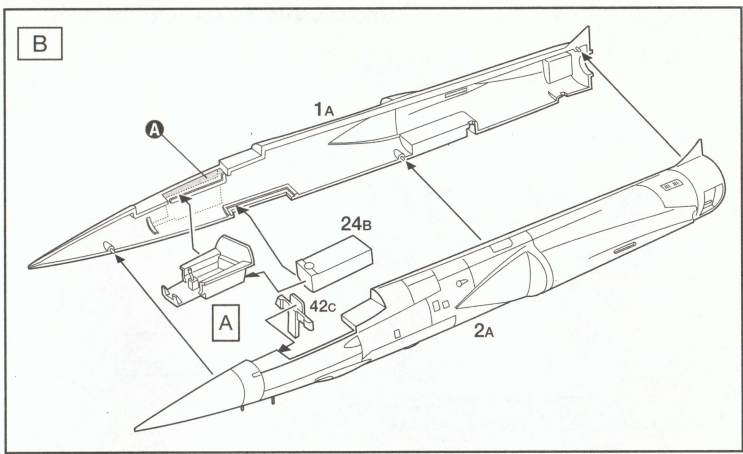
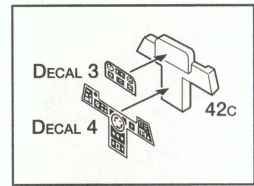
CUT ENTFERNEN RETIRER SEPARARE

Parts not for use
Telle werden nicht verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas utiliser

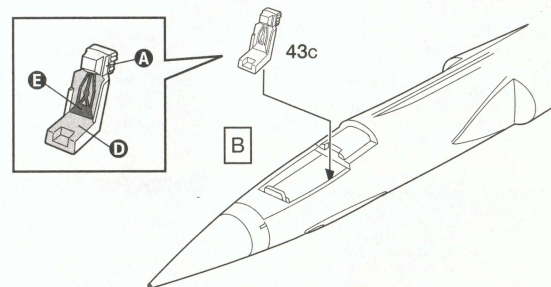
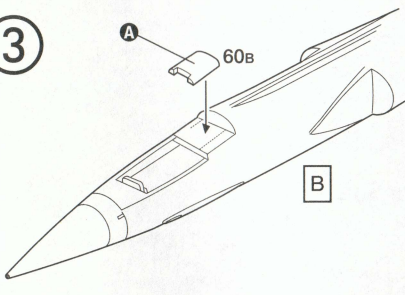
1

A

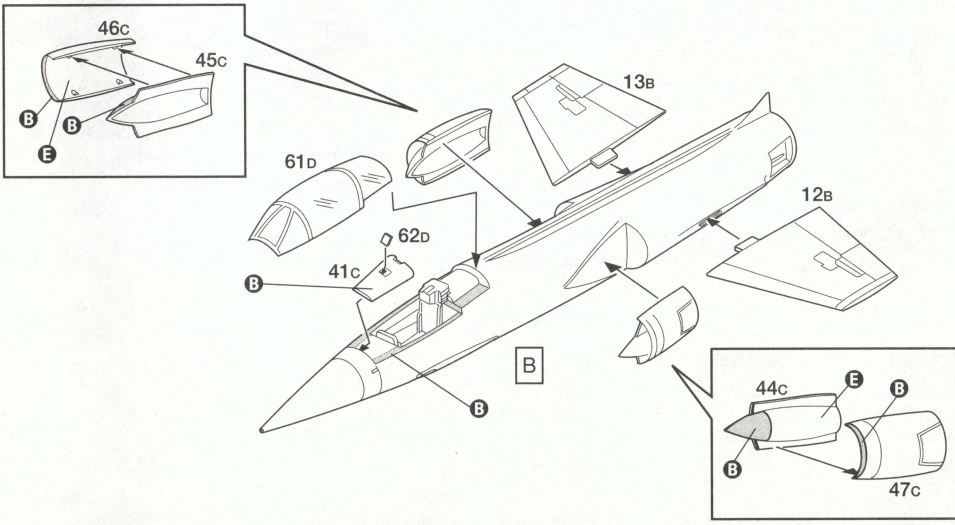
2



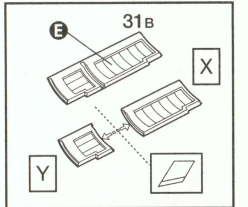
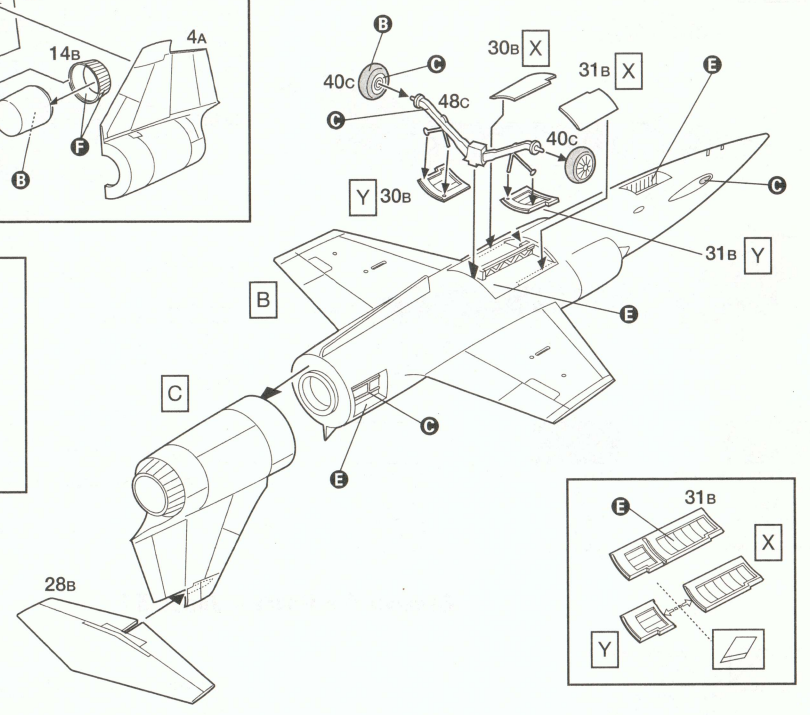
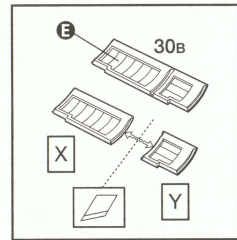
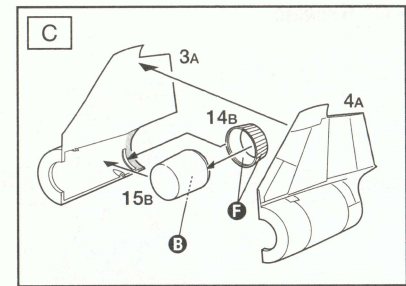
3



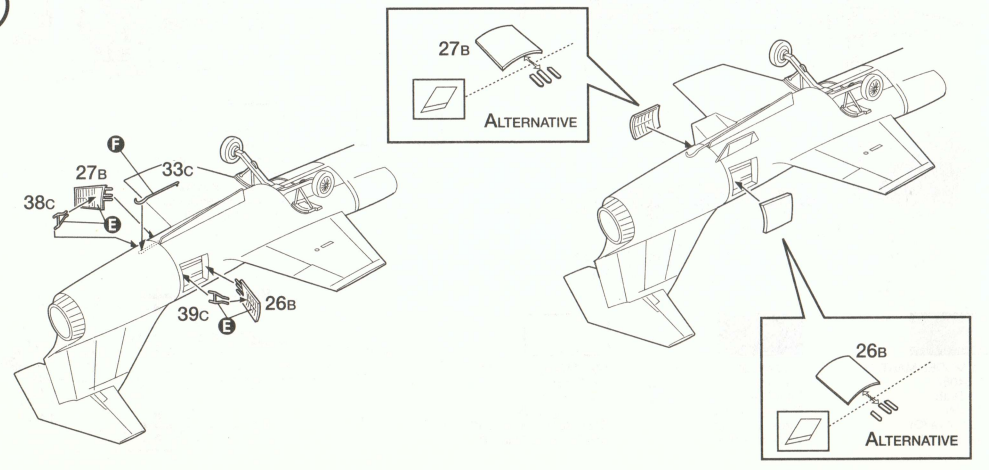
4



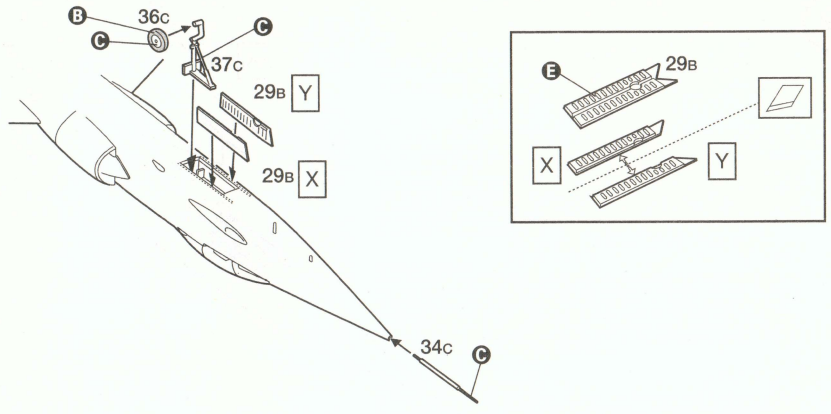
5



6

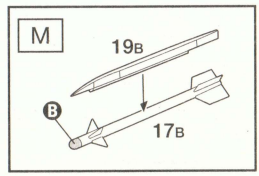
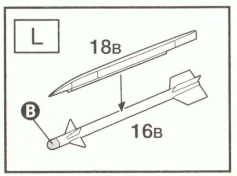
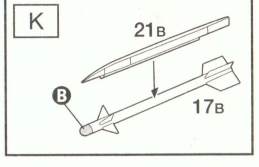
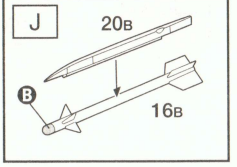
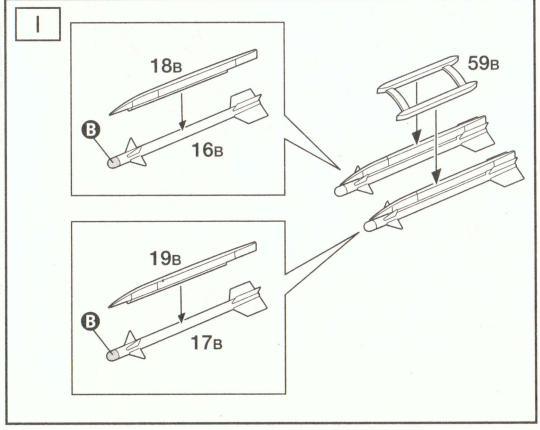
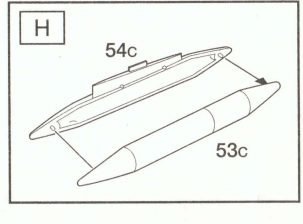
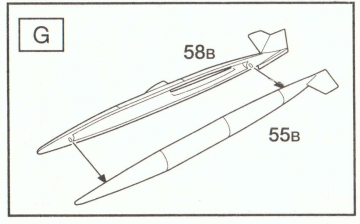
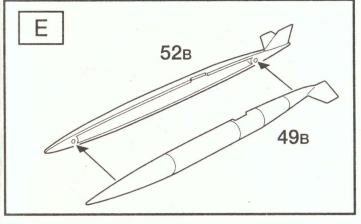
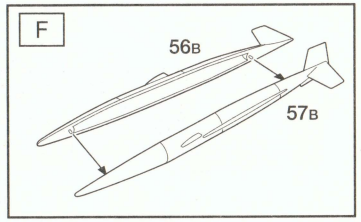
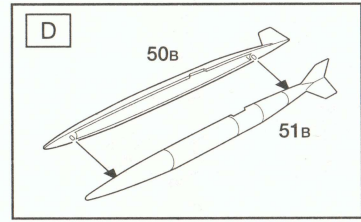


7

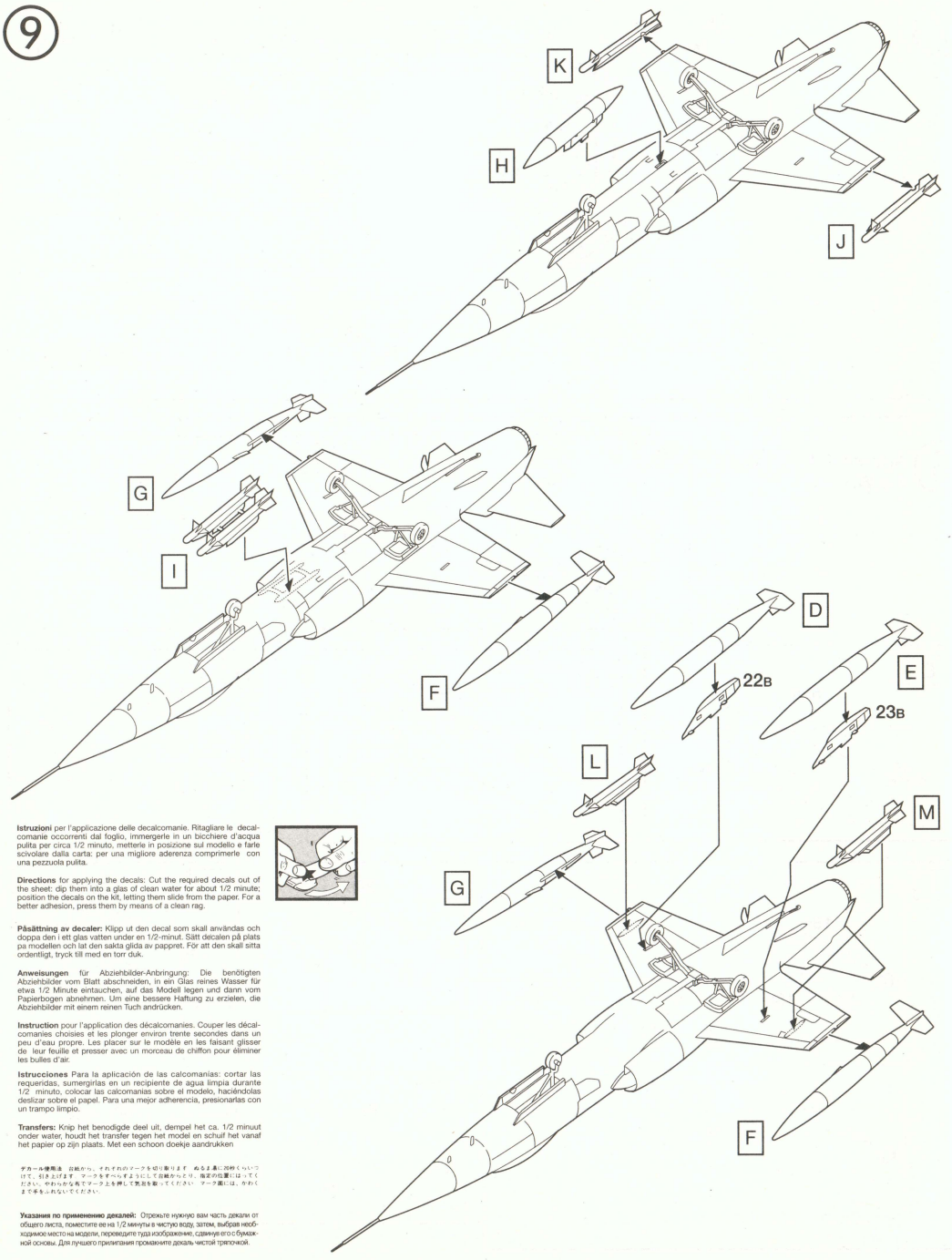


8

ALTERNATIVE FUEL TANKS AND WEAPONS



9



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

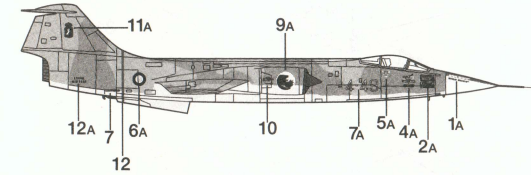
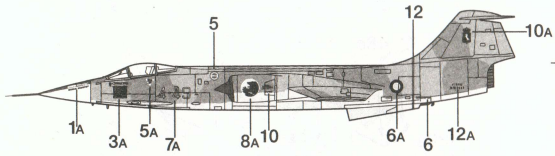
Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer legen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

指示: 必要なステッカーを切り取り、きれいな水に約1/2分間浸し、模型に貼る。貼るときは、きれいな布で押しつけて、空気を抜く。

Указания по применению декалей: Отрезать нужную вам часть декали от общего листа, погрузить ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем вынуть и аккуратно приклеить к модели, предварительно удалив ее с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

ITALIAN AIR FORCE - 4° STORMO

1730 MODEL MASTER
F.S. 36440
Flat Gull Gray
Möwengrau (M)
Grigio Gabbiano (O)
Gris Mouette Mat (M)

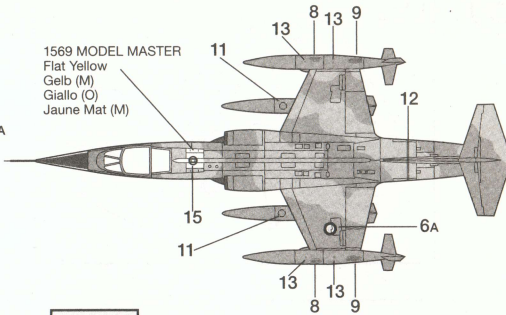


1710 MODEL MASTER
F.S. 34079
Dark Green
Dunkelgrün (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)

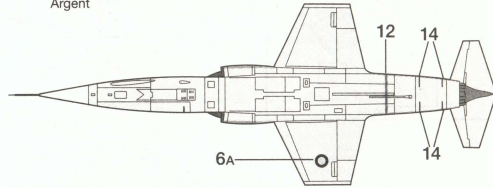
1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Bianco Mat (M)

1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

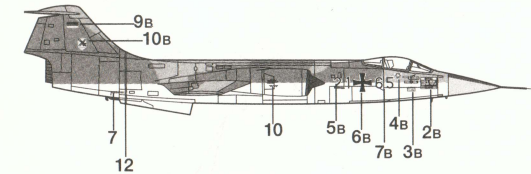
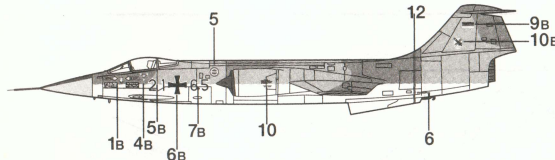


1546 MODEL MASTER
Silver
Silber
Argento
Argent



GERMAN AIR FORCE - JABOG 31

1730 MODEL MASTER
F.S. 36440
Flat Gull Gray
Möwengrau (M)
Grigio Gabbiano (O)
Gris Mouette Mat (M)

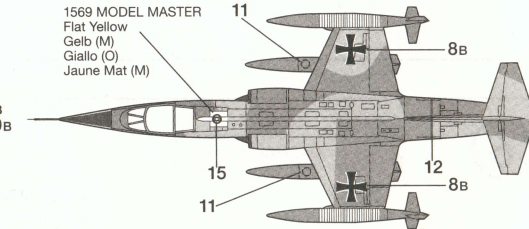


1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)

1710 MODEL MASTER
F.S. 34079
Dark Green
Dunkelgrün (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)

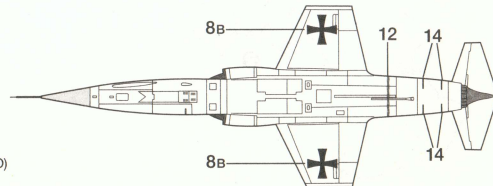
1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)

1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)



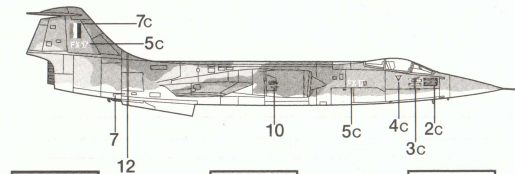
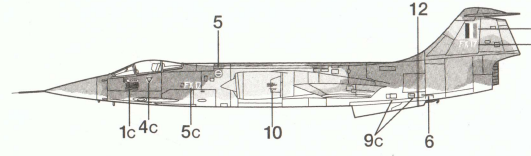
1546 MODEL MASTER
Silver
Silber
Argento
Argent

1595 MODEL MASTER
Semigloss Orange
Orange Seidenmatt
Arancione Semilucido
Orange Semi-Brillant



BELGIAN AIR FORCE - 1° WING

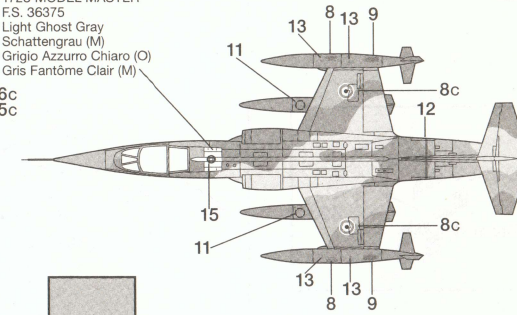
1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)



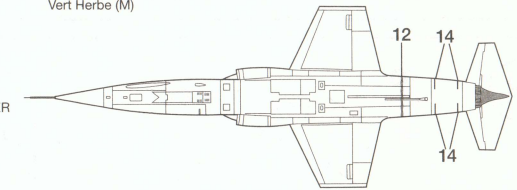
1710 MODEL MASTER
F.S. 34079
Dark Green
Dunkelgrün (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)

1742 MODEL MASTER
F.S. 30219
Dark Tan
Graubraun (M)
Nocciola (O)
Brun Foncé (M)

1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Bianco Mat (M)

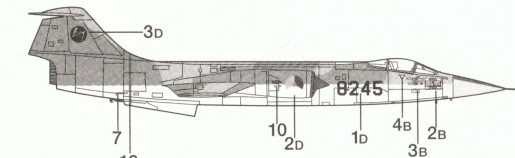
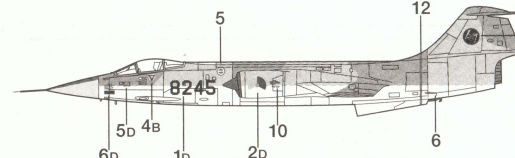


1712 MODEL MASTER
F.S. 34097
Field Green
Feldgrün (M)
Verde Erba (O)
Vert Herbe (M)



DUTCH AIR FORCE - 312TH SQN.

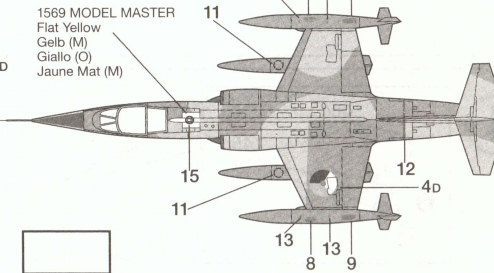
1730 MODEL MASTER
F.S. 36440
Flat Gull Gray
Möwengrau (M)
Grigio Gabbiano (O)
Gris Mouette Mat (M)



1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)

1710 MODEL MASTER
F.S. 34079
Dark Green
Dunkelgrün (M)
Verde Scuro (O)
Vert Foncé (M)

1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)



1546 MODEL MASTER
Silver
Silber
Argento
Argent

