



Eurocopter EC 135

Österreichische Polizei / Bundespolizei

04649-0389

© 2009 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Eurocopter EC 135 Österr. Polizei/ Bundespolizei

Der leichte zweimotorige Vielzweck-Hubschrauber EC135 ist eine deutsch-französische Gemeinschaftsentwicklung. Er entstand aus der Weiterentwicklung des erfolgreichen BO 105 des Fluggeräteherstellers Messerschmitt-Bölkow-Blohm. Das Demonstrationsmodell für neue Technologien BO 108 war erstmals mit einer Fly-by-Wire-Steuerung und einem neuen gelenk- und lagerlosen Hauptrotor ausgerüstet, der die störenden und materialermüdenden Vibrationen auf ein Minimum reduziert, dabei agil reagiert und verhältnismäßig leise ist. Die Gelenke konnten durch verwindungsfähige Blätter in GFK-Bauweise eingespart werden. MBB brachte den BO-108-Prototypen in das 1992 gegründete Unternehmen Eurocopter mit ein. Der Fenestron-Heckrotor war zu dieser Zeit vom französischen Partner Aérospatiale neu entwickelt worden und versprach neben einer deutlichen Geräuschreduzierung einen Sicherheitsgewinn, da freistehende rotierende Teile entfielen. Der Erstflug des BO 108-A1, ausgerüstet mit dem neuen Heckrotor, erfolgte am 15. Februar 1994 in Ottobrunn. 1996 lief die Serienproduktion des EC135 an. Die Zelle des Hubschraubers ist zum größten Teil aus CFK gefertigt. Tragenergie sind zum Teil geklebt. Als Triebwerke kommen wahlweise das Pratt & Whitney Canada PW 206B2 mit 743 PS oder das italienische Turbomeca Arrius 2B2 mit 706 PS zum Einsatz. Die vollautomatische elektronische Triebwerkssteuerung (FADEC) gewährleistet maximale Leistung und Sicherheit sowie optimalen Kraftstoffverbrauch. Die Notleistungswerte des Turbinen bei Ausfall eines der Triebwerke bedeuten ein zusätzliches Plus an Sicherheit. Als zusätzliche Leistungs-Optionen werden ein Digitales Glascockpit, Notschwimmer für Übersee-Einsätze, eine externe Seilwinde, Fixturesysteme, Wetterradar („Radarnase“), Außenrückspiegel, Wire Strike Protection System „Cable Cut“, Flares, Infrarot-Scheinwerfer (SX 16), externe Lautsprecher und digitale Kartenlesegeräte angeboten. Diese Optionen erlauben Kunden die Möglichkeit, den Hubschrauber individuell auf die geplanten Einsatzbereiche abzustimmen. Der EC135 ist die kostengünstigste und leiseste seiner Klasse sein. In der Grundkonfiguration kostet ein Exemplar 4,6 Millionen Euro. Voll ausgestattet mit Sicht- und Suchgeräten liegt der Einzelpreis bei 7 Millionen Euro.

Das Bundesministerium für Inneres (BMI) der Republik Österreich hat insgesamt 8 EC135 P2 für die Polizei in Dienst gestellt. Vier Maschinen sind sogenannte „FLR – Hubschrauber“, deren Sonderausstattung ein SX 16 Searchlight, das FLIR MX 15 – iHD, ein Downlinksystem, einen Polizeitaktischen Arbeitsplatz, Wetterradar, ein Pilot-IFR und ein Autopilot-System umfasst. Die übrigen EC135 sind als „Multirole Standard Hubschrauber“ einsetzbar. Eine Umrüstung auf einen FLR – Hubschrauber ist möglich. Das Aufgabenspektrum reicht von staatspolizeilichen und kriminalpolizeilichen Angelegenheiten über Flüge im Zusammenhang mit Großveranstaltungen oder bei der Verkehrsüberwachung bis zu Sicherheitsaufgaben im Bereich des Zivilschutzes und zur Brandbekämpfung aus der Luft oder bei sonstigen Naturkatastrophen. Auf europäischer Ebene beteiligt sich das BMI an Einsätzen im Rahmen der bilateralen polizeilichen Zusammenarbeit sowie der europäischen Grenzschutzagentur FRONTEX. Die nachflugtauglichen EC135 der österreichischen Exekutive sind auch für Suchaktionen und Lawinen-Einsätze von Bergrettung und Alpinpolizei vorgesehen. So ist es möglich, eine einzelne Person auch bei Nacht in einer Entfernung von maximal 5 km zu erkennen. Das FLIR-System (forward looking infrared) erhöht die Flugsicherheit bei schwierigen Sichtbedingungen und warnt den Piloten bei der Annäherung vor Hindernissen in Flugrichtung.

Die ersten EC135 des Bundesgrenzschutzes (BGS) wurden im Jahr 2000 als Verbindungs- und Beobachtungshubschrauber in Dienst gestellt. Seit Ende 2003 befinden sich rund 25 Maschinen im Einsatz. Am 30. Juni 2005 wurde das Gesetz zur Umbenennung des BGS in Bundespolizei verkindet. Der „Grenzschutz“ umfasst die Abwehr zum einen von Gefahren, die von außen über die Grenzen hergetragen werden und zum anderen von Gefahren, die ihren Ursprung im Bundesgebiet haben und an der Grenze festgestellt werden. Darüber hinaus obliegt der Bundespolizei die Abwehr von Gefahren für die Sicherheit der „Schengen-Außengrenzen“. Nach diesem Übereinkommen erweitert sich die Gefahrenabwehr im Rahmen der grenzpolizeilichen Aufgabenerfüllung auf eine Garantspflicht gegenüber allen anderen Schengener Vertragsstaaten. Die Bundespolizei ist außerdem für die Bewachung und Sicherung der Flughäfen und des Bahntransportes im innerdeutschen Bereich zuständig. Die Maschinen sind mit modernster Technik ausgestattet. Dazu zählt neben der Satellitennavigation auch eine Infrarot-Sensoren, um Personen bei Nacht zu lokalisieren.

Technische Daten EC135 P2+:

Besatzung: 1-2 Piloten, insgesamt 7 Personen, Länge über alles: 12,19 m, Höhe über alles: 3,62 m, Kabine: Länge x Breite = 3,5 m x 1,5 m, Kabinenbreite: 1,5 m - Kabinenhöhe: 1,26 m vorn, 1,15 m hinten, Rotordurchmesser: 10,20 m, Rotorkreisfläche: 81,7 qm, Durchmesser des Fenestron: 1,0 m, Leergewicht: 1420 kg, Zuladung: 1455 kg, max. Kraftstoffmenge: 576 kg, Max. Abfluggewicht: 2.910 kg, Antriebe: 2 x Turbomeca Arrius 2 B2 (je 706 PS) oder Pratt & Whitney PW 206B2 (je 743 PS), Notleistung (O.E.I.): 609 kW / 816 PS für 30 sec., Hauptrotordrehzahl: ~ 400 U/min, Reichweite (bei max. Abfluggewicht): mit PW206B2= 635 km; mit Arrius 2B2= 620 km, Reisegeschwindigkeit: 259 km/h (bei max. Abfluggewicht: 254 km/h), Dienstgipfelföhe: 6096 m, Kapazität: 1 oder 2 Piloten und 6 bis 7 Passagiere; für die Luftrettung 4 Sitze und eine Liege oder 1.360 kg mit Lasthakenanlage

Eurocopter EC 135 Österr. Polizei/ Bundespolizei

The EC 135 light twin-engine multi-purpose helicopter is a joint French-German development. It originated as a further development of the successful BO 105 from the aircraft manufacturer Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB). For the first time the new technology demonstration model BO 108 was equipped with Fly-by-Wire controls and a new hinge and bearing free rotor, which reduces disruptive and fatigue inducing vibrations to a minimum but still retains agility and is comparatively quiet. The hinges could be dispensed of through the use of flexible blades built of composite materials. In 1992, MBB took the BO-108 prototypes into the newly formed Eurocopter Company. As well as a considerable reduction in noise the newly developed Fenestron tail-rotor from the French partner Aérospatiale also promised a considerable improvement in safety, because it contained no free-standing rotating parts. Equipped with the new tail-rotor the maiden flight of the BO-108-A1 took place on 15th February 1994 at Ottobrunn, Germany. Series production of the EC-135 began in 1996. The helicopters airframe is constructed mainly of carbon-fibre composites. Load carrying components are largely bonded. The engines are either 743 HP PW 206B2 from Pratt & Whitney Canada or the 706 HP Arrius 2B2 from the Italian firm of Turbomeca. The fully automatic electronic engine management system (FADEC) provides maximum performance and safety combined with optimal fuel efficiency. The emergency power rating when one engine fails signifies an additional plus on safety. A digital cockpit, emergency floatation gear for use in maritime environments, an external winch, under-slung-load system, weather radar (Radar Nose), external rear-view mirrors, Wire Strike Protection System „Cable Cut“, FLIR high performance searchlight (SX-16), external loud-speakers and a digital map-reading device are on offer as additional equipment. These options enable the buyer to individually equip the helicopter for its planned operational role. The EC 135 is said to be the cheapest and quietest helicopter of its class. In the basic configuration each unit costs Euro 4.6 million. Fully equipped with visual and search equipment it has a unit price of around Euro 7 million. The Austrian Ministry of the Interior has put a total of eight EC 135P2+ into service with its Aviation Police Force. Four of these, the so-called „FLIR-Helicopters“ whose special equipment includes a SX 16 Searchlight, the FLIR MX 15-iHD, a Downlink System“, a police tactical workspace, weather radar, dual pilot IFR and an auto-pilot system. The remaining EC-135 are employed as „Multi-role Standard Helicopters“. A conversion to FLIR is also possible. The operational spectrum stretches from State and Criminal Police duties in support of major functions and events, Traffic Control and Safety Measures in the areas of Civil Defence, Aerial Fire-Fighting and other Natural Disasters. At European level the BMI participates in tasks within the framework of bilateral police co-operation as well as the European Border Agency FRONTEX. The night flight capable EC 135 of the Austrian Executive are also scheduled for operations with Mountain Rescue and Alpine Police Units which include Search and Avalanche Tasks. The helicopters equipment has the ability to detect a single person at night at a maximum distance of up to five kilometres. The FLIR System (Forward Looking Infra-Red) increases flight safety in difficult visual conditions and warns the pilot when approaching obstacles in the direction of flight. In the year 2000 the first EC 135 of the Federal Border Police (Bundesgrenzschutz- BGS) entered service as observation and liaison helicopters. Since the end of 2003 there are around 25 helicopters in service. On 30 June 2005 a law was introduced to change the name of the BGS to Federal Police. The „Border“ part encompasses in part protection against dangers that approach the border from the outside and also dangers that originate within the Federal Area but only become apparent within the border region. On top of this the State Police has a responsibility for the security of the „Schengen Outer Border“. Within the scope of this treaty, the Border responsibilities of the Federal Police are extended to include a Border Security guarantee to all other signatory States to the Schengen Agreement. As well as this the Federal Police is also responsible for the security and safety of airports and the railway system within the Federal Republic. Their helicopters are equipped with the latest technology. Apart from a Satellite Navigation System this also includes an Infra-Red Sensor to aid location of personnel at night.

Technical Data EC135 P2+:

Crew: 1-2 Pilots, and a total of 7 Persons, Overall Length: 12.19 m (40ft), Overall Height: 3.62 m (11ft 9ins) Cabin dimensions: Length x Width: 3.5 m x 1.5 m (10ft 4ins x 4ft 11ins), Cabin Width: 1.5 m (4ft 11ins), Cabin Height: 1.26 m front (4ft 2ins), 1.15 m (3ft 10ins) rear, Rotor diameter: 10.20 m (33ft 6ins), Rotor disc area: 81.7 qm (879sq ft), Fenestron Diameter: 1.0 m (3ft 4ins), Empty Weight: 1420 kg (3131lbs), Payload: 1455 kg (3208lbs), Fuel Capacity Max: 576 kg (1270lbs), Maximum Take-off Weight: 2.910 kg (6416lbs), Engines: 2 x Turbomeca Arrius 2 B2 (706 HP each), or Pratt & Whitney PW 206B2 (743 HP each), Emergency Power (O.E.I.): 609 kW / 816 HP for 30 sec., Rotor Rpm: 400 rpm, Range (at max take-off weight): with PW206B2= 635 km (394miles), with Arrius 2B2= 620 km (385miles), Cruising speed: 259 km/h (140mph) (at max. Take-off weight: 254 km/h, (137mph)), Service Ceiling: 6096 m (20000ft), Capacity: 1 or 2 Pilots and 6 or 7 Passengers; for the SAR role 4 Seats and one Stretcher; or 1360 kg with under-slung load fit.

Revell dankt IPMS Austria und Daniel Brenter für die Unterstützung!

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimin.

Formen er producer og eies af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uten tillættelse vil bli gjensandt for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma elkészítője és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözik, j. üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellerna tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sages.

Моделъ изготвена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Протокозонакие подделки преследуются в судебном порядке.

И порфи κατασκευαστηκε και περιηλθε στην ιδιοκτησια της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομες μιμησεις θα καταδικασονται δικαστικως.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena e in vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
světěšedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

B

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grijs, mat
gris, mate
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

C

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
сине-серый, матовый
siviy, matowy
γκριζομπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrošedá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

D

schwarz, matt 8
black, matt
noir, mat
zwart, mat
negro, mate
preto, fosco
nero, opaco
svart, matt
musta, himmeä
sort, mat
sort, matt
черный, матовый
czarny, matowy
μαύρο, ματ
siyah, mat
černá, matná
fekete, matt
črna, mat

E

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panssergrijs, mat
piomizo, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrå, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampvoingrå, mat
panssergrå, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
γκρι ταנקς, ματ
panzer grisi, mat
páncéřové šedá, matná
páncéřszürke, matt
okloplo siva, mat

F

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grijs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grå, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grå, silkematt
grå, silkematt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

G

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, matt
antracit, matná
antracit, matt
tamno siva, mat

1.

H

aluminium, metallik 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metalál
aluminium, metalik

2.

farblos, glänzend 1
clear, gloss
incoloro, brillant
kleurloos, glansend
incoloro, brillante
incolor, brilhante
trasparente, lucente
färglös, blank
värnitön, kiiltävä
farvelos, skinnende
klar, blank
бесцветный, блестящий
bezbawny, blyszczący
άχρωμο, γυαλιστερό
renksiz, parlak
bezbarevná, lesklá
színtelen, fényes
brezbarvna, bleskajoča

I

feuerrot, glänzend 31
fiery red, gloss
rouge feu, brillant
rood helder, glansend
rojo fuego, brillante
vermelho vivo, brilhante
rosso fuoco, lucente
eldród, blank
tulipunainen, kiiltävä
ildród, skinnende
ildród, blank
огненно-красный, блестящий
szermwony ognisty, blyszczący
κόκκινο φωτιάς, γυαλιστερό
ateş kırmızısi, parlak
ohnivě červená, lesklá
tűzpiros, fényes
ogenj rdeča, bleskajoča

J

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
żółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

K

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleansininen, matta
Lyseblå, mat
Ljusblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
μπλε ανοιχτό, ματ
Azul mavi, mat
világoskék, matt
Svetla modra, matná
Svetlomodra, brez leska

L

nachtblau, glänzend 54
night blue, gloss
bleu nuit, brillant
nachtblau, glansend
negro azulado, brillante
azul de noche, brilhante
blu notte, lucente
nattblå, blank
yönsininen, kiiltävä
nattblå, skinnende
nattblå, blank
синий ночной, блестящий
granatowy, blyszczący
μπλε νύχτας, γυαλιστερό
gece mavisi, parlak
noční modrá, lesklá
éjkké, fényes
nočno plava, bleskajoča

M

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blå, opaco
blå, matt
sininen, himmeä
blå, mat
blå, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

N

weiß, glänzend 4
white, gloss
blanc, brillant
wit, glansend
bianco, brillante
branco, brilhante
bianco, lucente
vit, blank
valkoinen, kiiltävä
hvid, skinnende
hvit, blank
белый, блестящий
biały, blyszczący
λευκό, γυαλιστερό
beyaz, parlak
biå, lesklá
fehér, fényes
bela, bleskajoča

O

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
sølv, metallak
sølv, metallic
серебристый, металл
srebrny, metaliczny
ασμύ, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

P

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
rjava, mat

Q

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde foliaje, mate seda
verde folia, opaco sedoso
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimmeä
laubgrün, silkematt
leaves green, silken
лиственный-зеленый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
φύλλοινο, μεταξωτό ματ
varpak vihreä, ipek mat
šedá jako listí, hedvábně matná
tomzöld, selyemmatt
liszazelena, svila mat

95 %

R

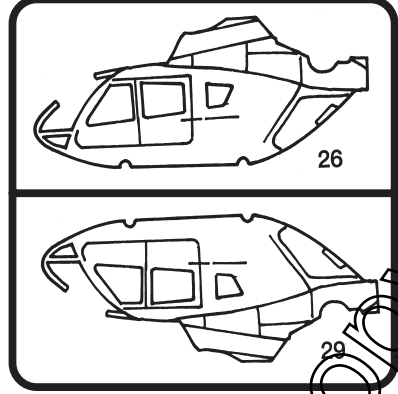
ultramarinblau, glänzend 51 +
ultra marine blue, gloss
bleu outremer, brillant
ultramarijn blauw, glansend
azul de ultramar, brillante
azul ultramarino, brilhante
blu oltremarino, lucente
ultramarinblå, blank
ultramarini, kiiltävä
ultramarinblå, skinnende
ultramarin, blank
голубой ультрамарин, блестящий
blekit ultramaryna, blyszczący
κυανό, γυαλιστερό
deniz mavisi, parlak
ultramarinová modř, lesklá
ultramarinkék, fényes
ultramarinsko plava, bleskajoča

5 %

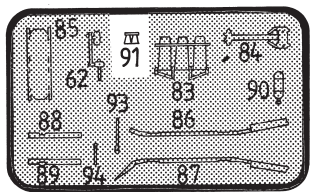
schwarz, glänzend 7
black, gloss
noir, brillant
zwart, glansend
negro, brillante
preto, brilhante
nero, lucente
svart, blank
musta, kiiltävä
sort, skinnende
sort, blank
черный, блестящий
czarny, blyszczący
μαύρο, γυαλιστερό
siyah, parlak
černá, lesklá
fekete, fényes
črna, bleskajoča

		<p>Nicht benötigte Teile Parts not used Pièces non utilisées Niet benodigde onderdelen Piezas no necesarias Peças não utilizadas Parti non usate Inte användas delar Tarpeetomat osat Ikke nødvendige dele Deler som ikke er nødvendige Неиспользованные детали Ελεμέντυ πιερωτρεβνε μη χρειαζούμενα εξαρτήματα Gereksiz parçalar Nepotrebné díly fel nem használt alkatrészek Nepotrební díli</p>		

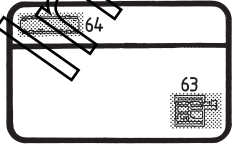
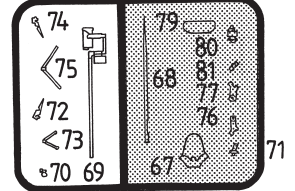
--	--	--



--	--



--	--

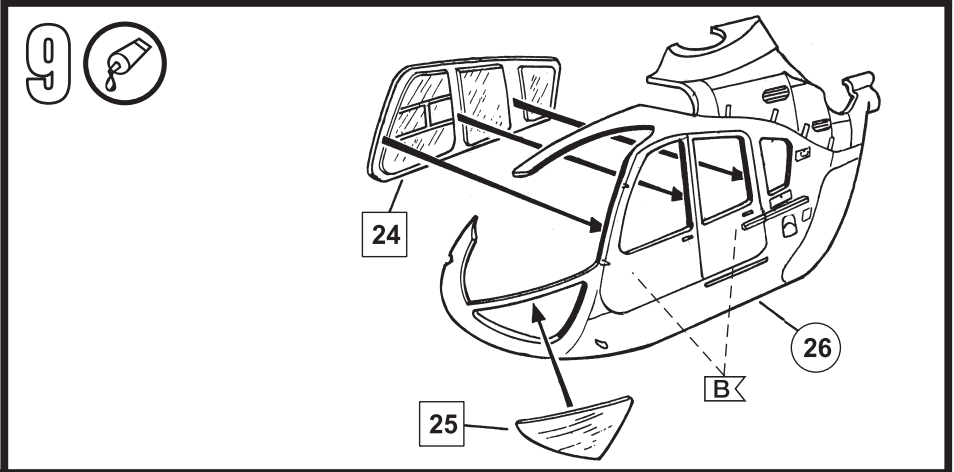
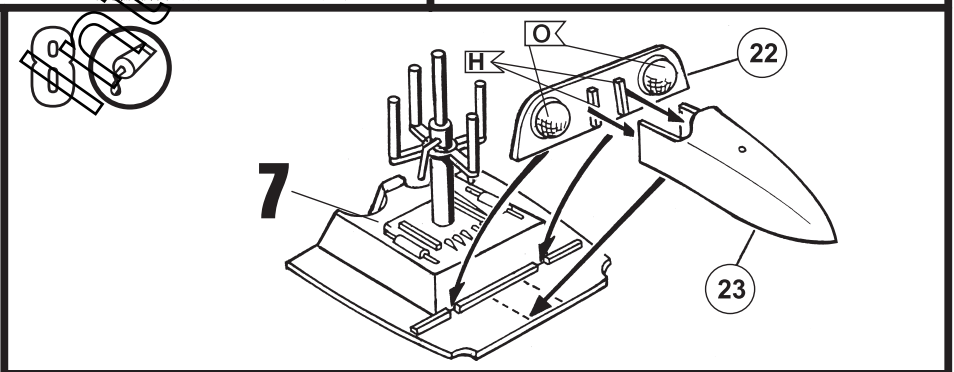
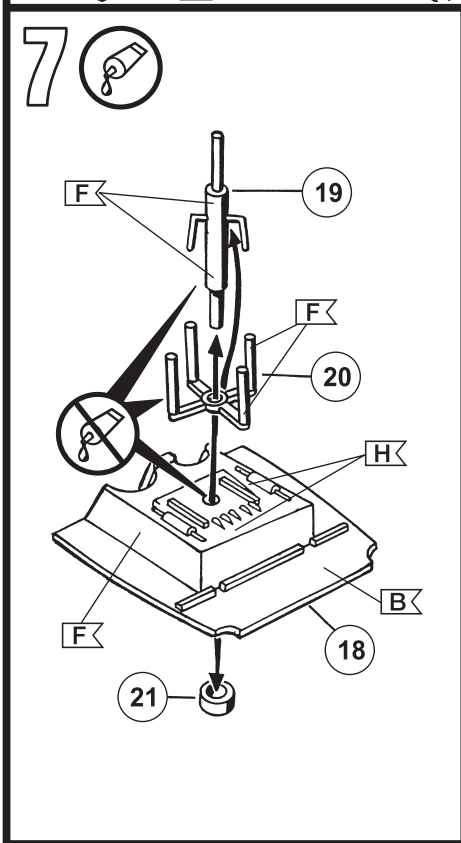
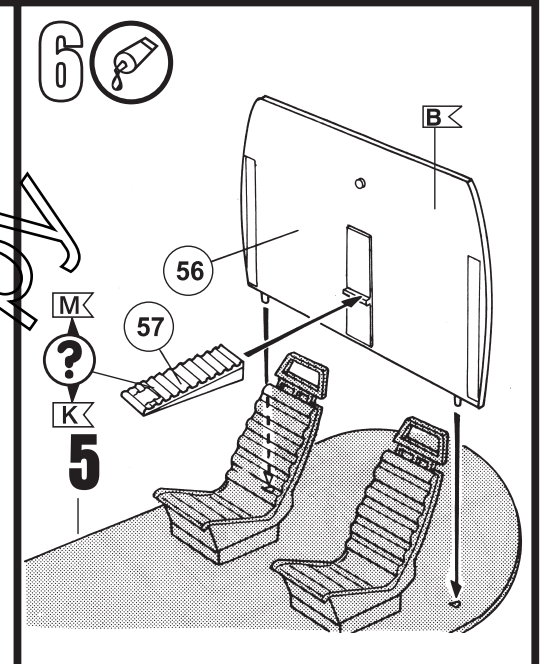
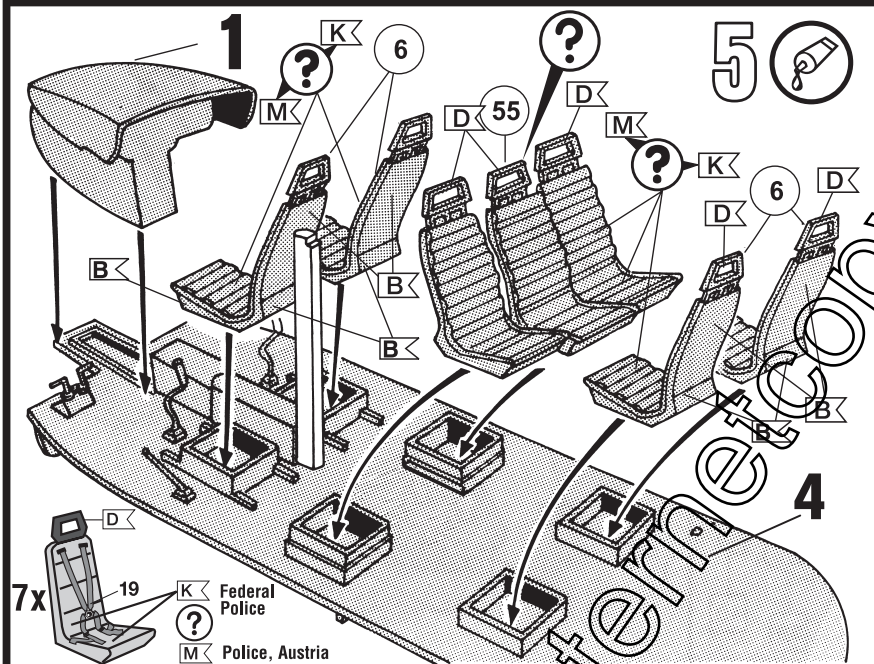
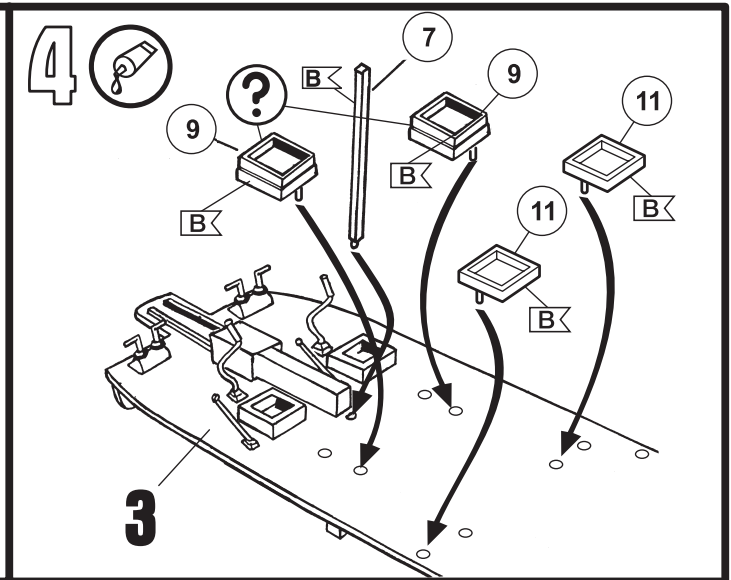
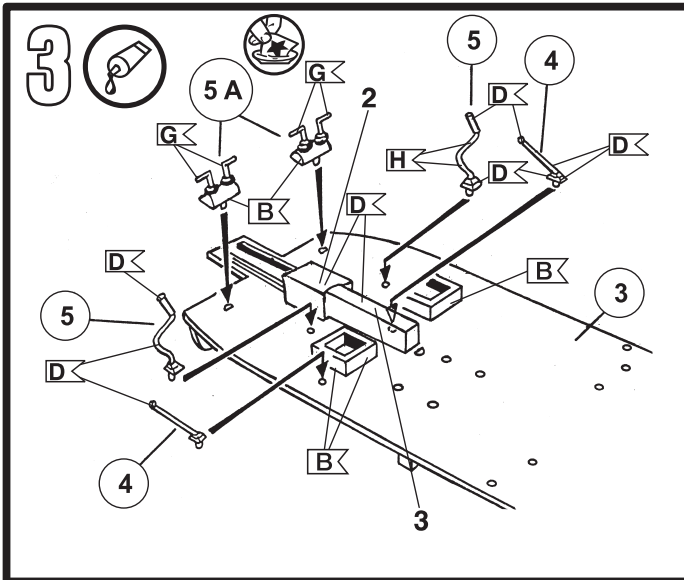


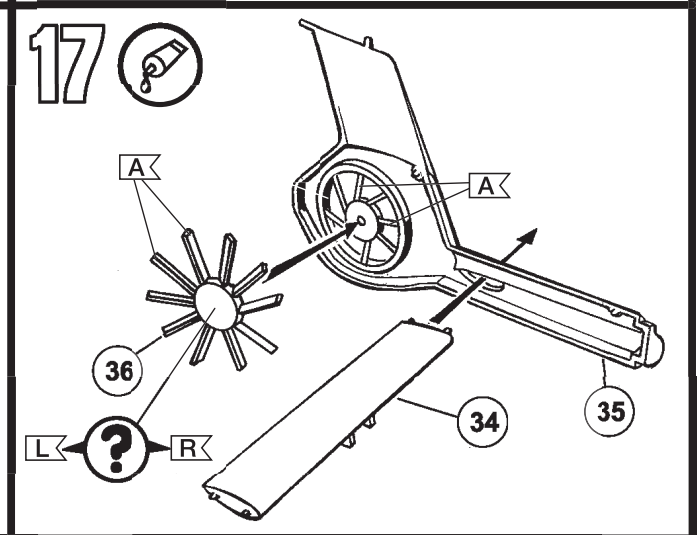
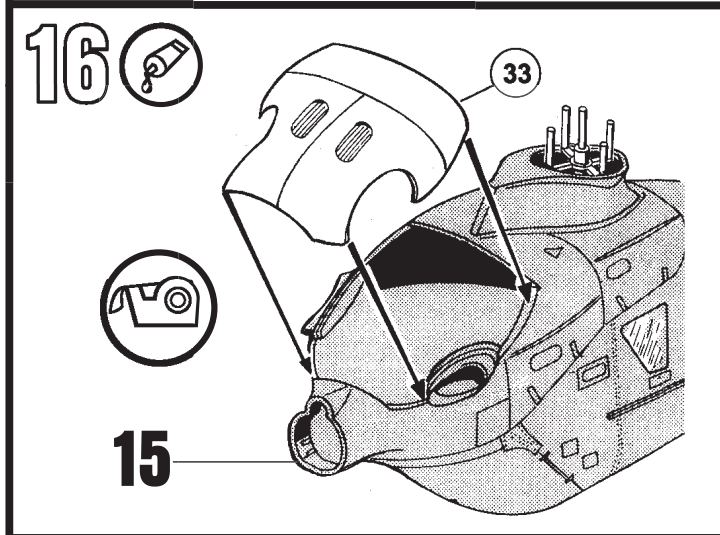
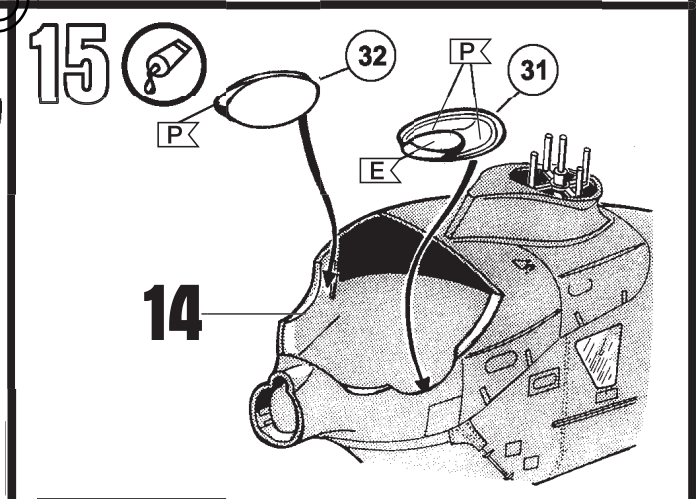
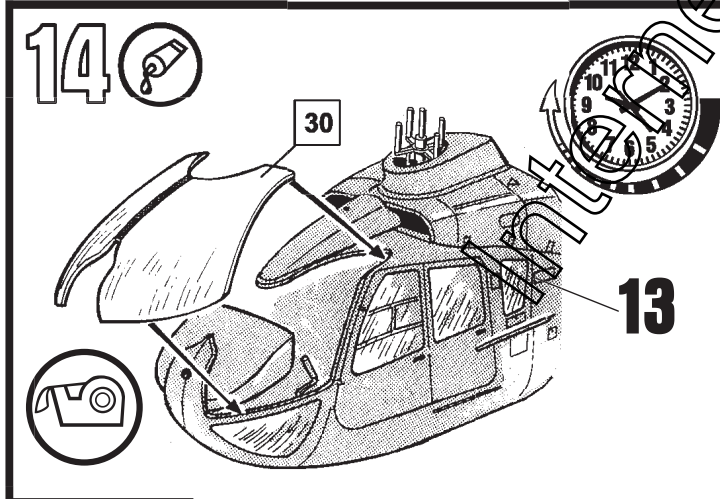
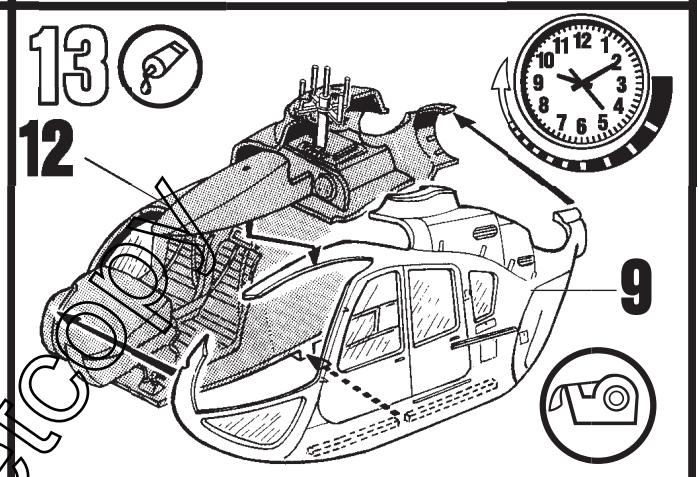
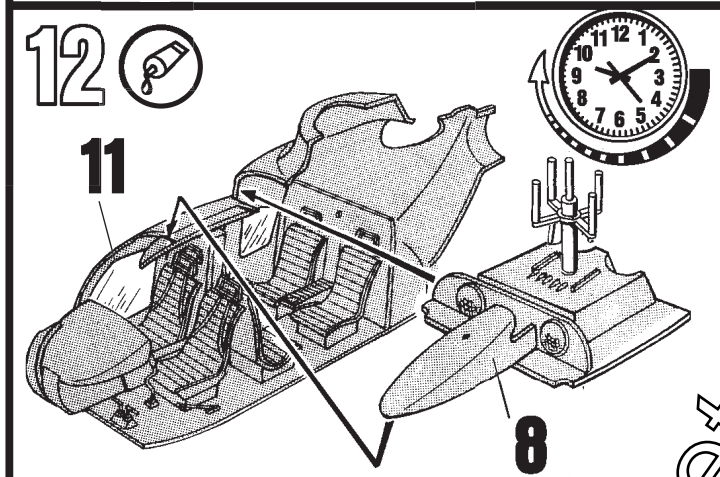
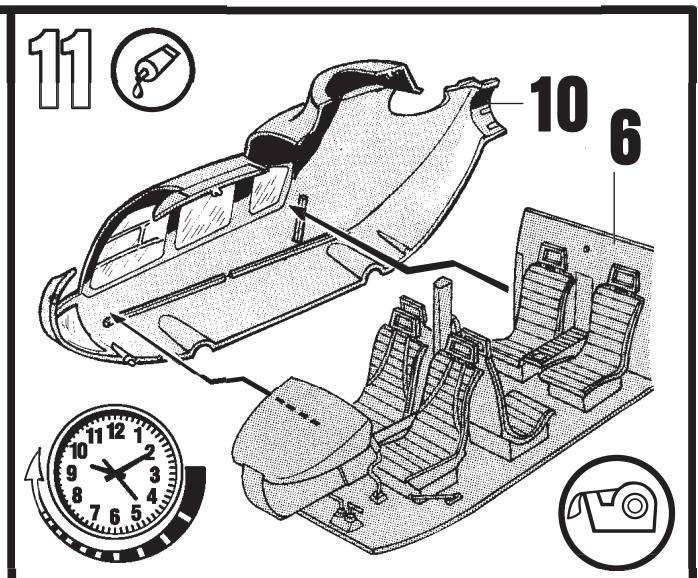
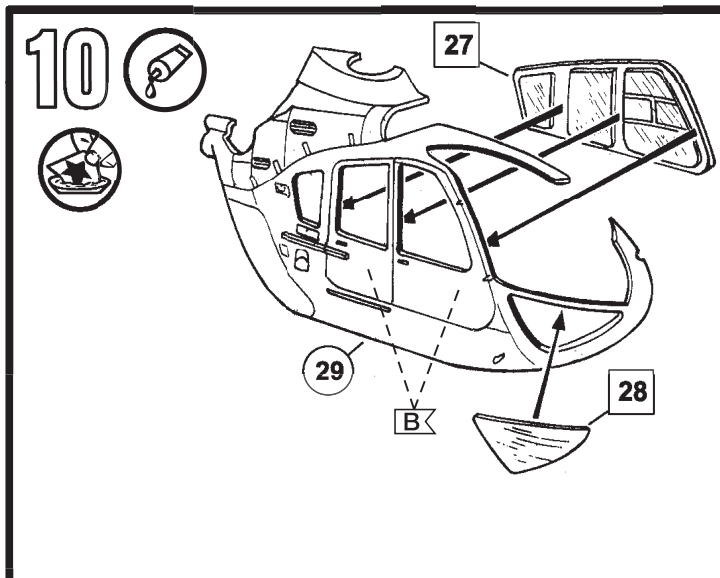
1

2

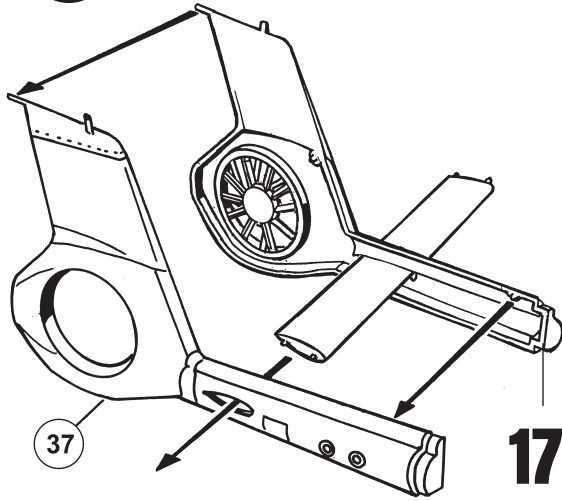
15g

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

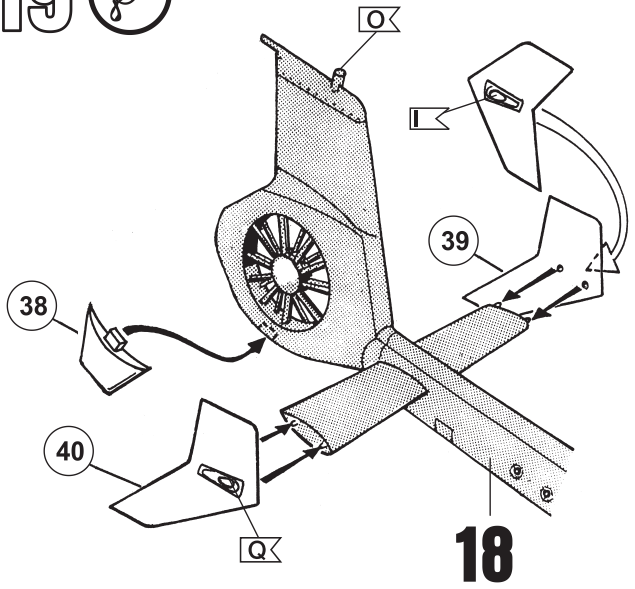




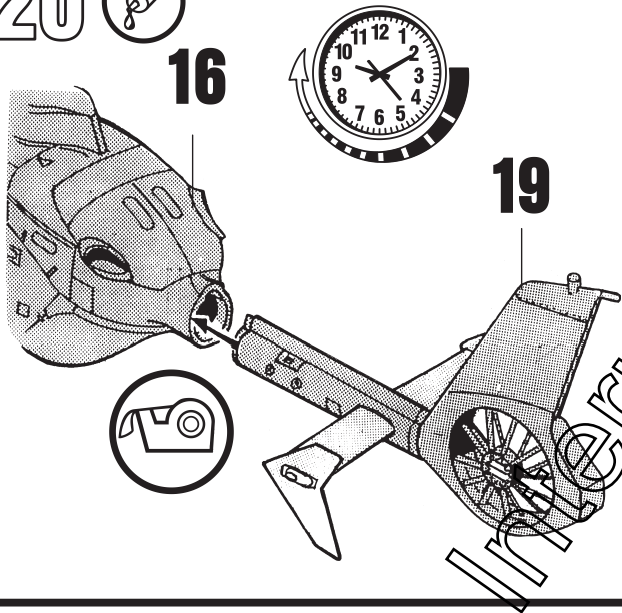
18 



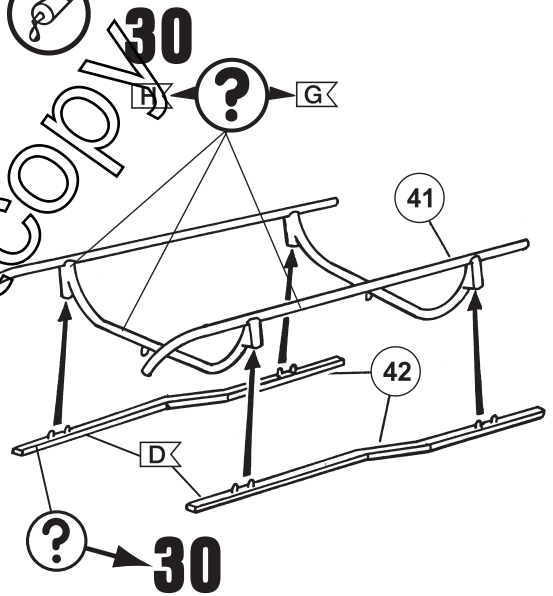
19 



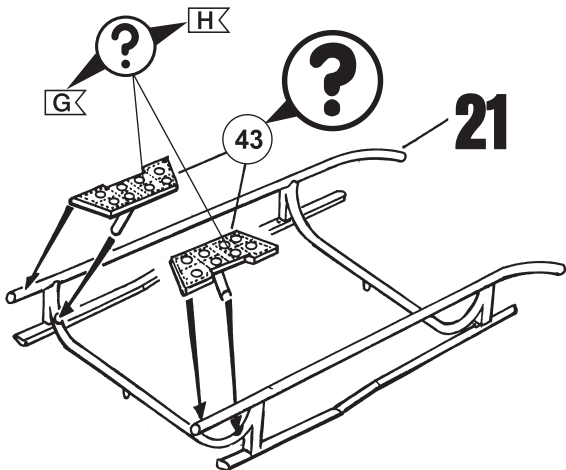
20 



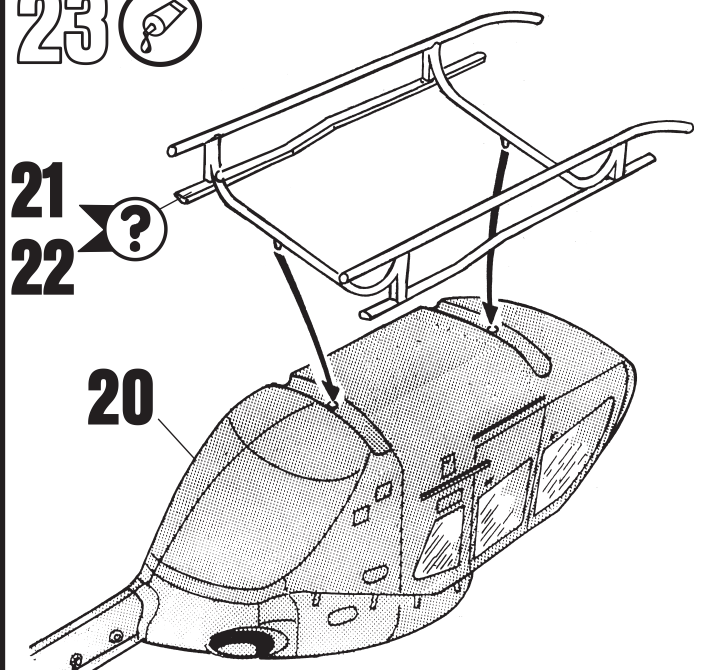
21 

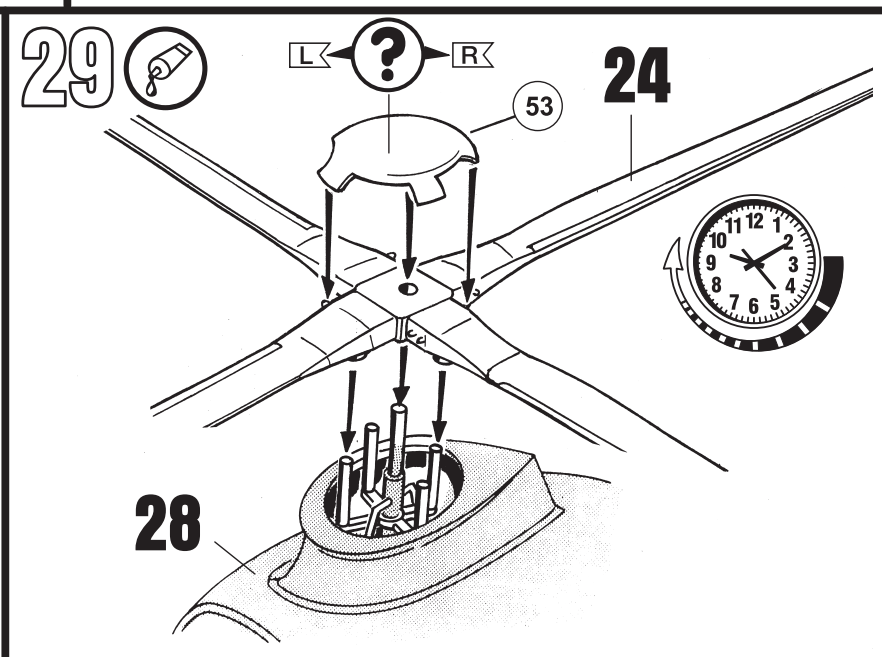
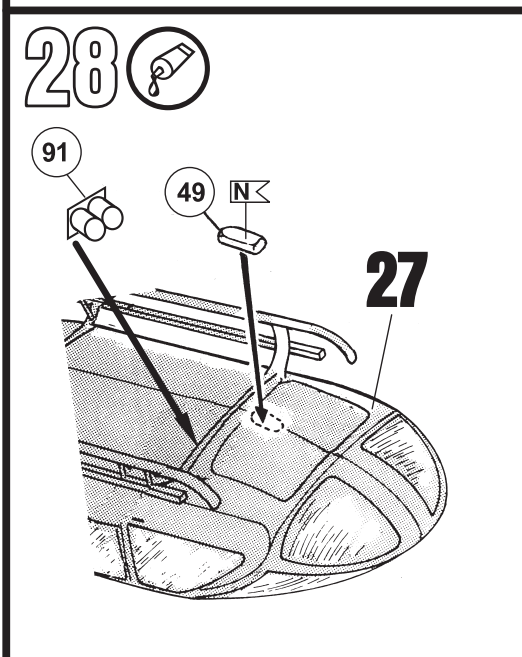
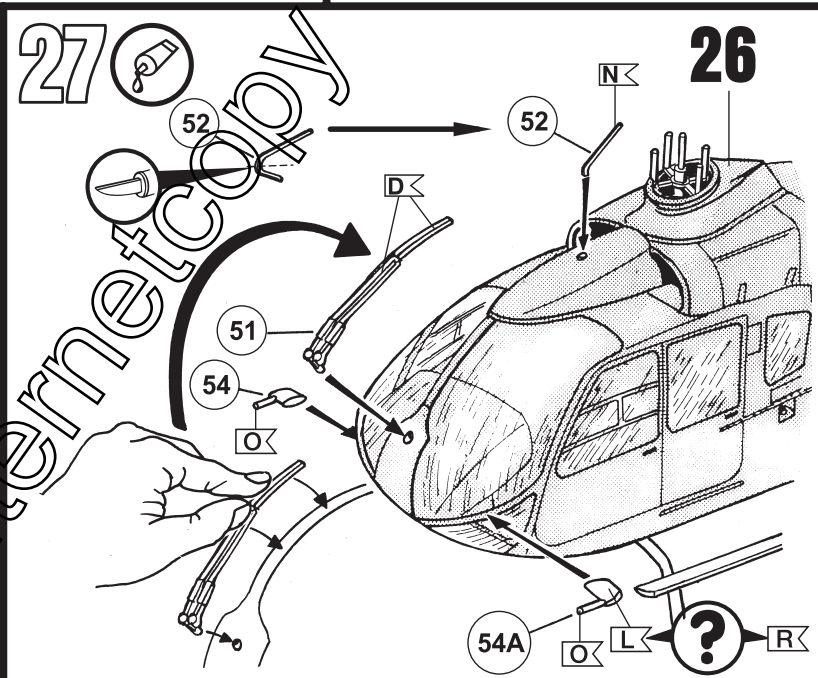
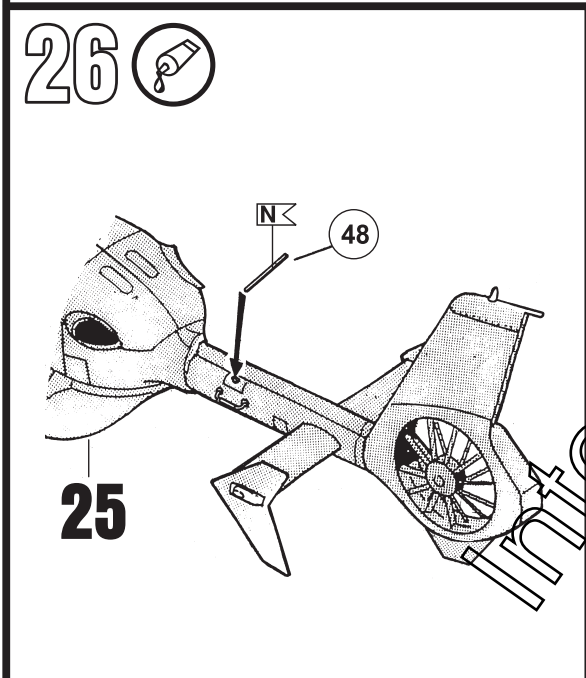
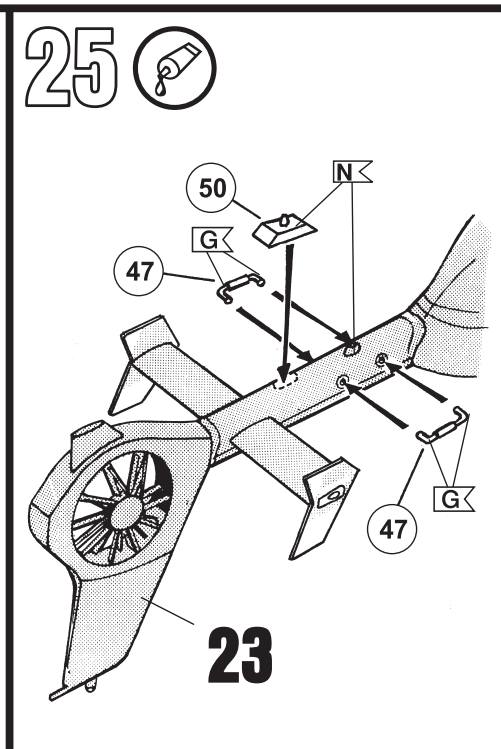
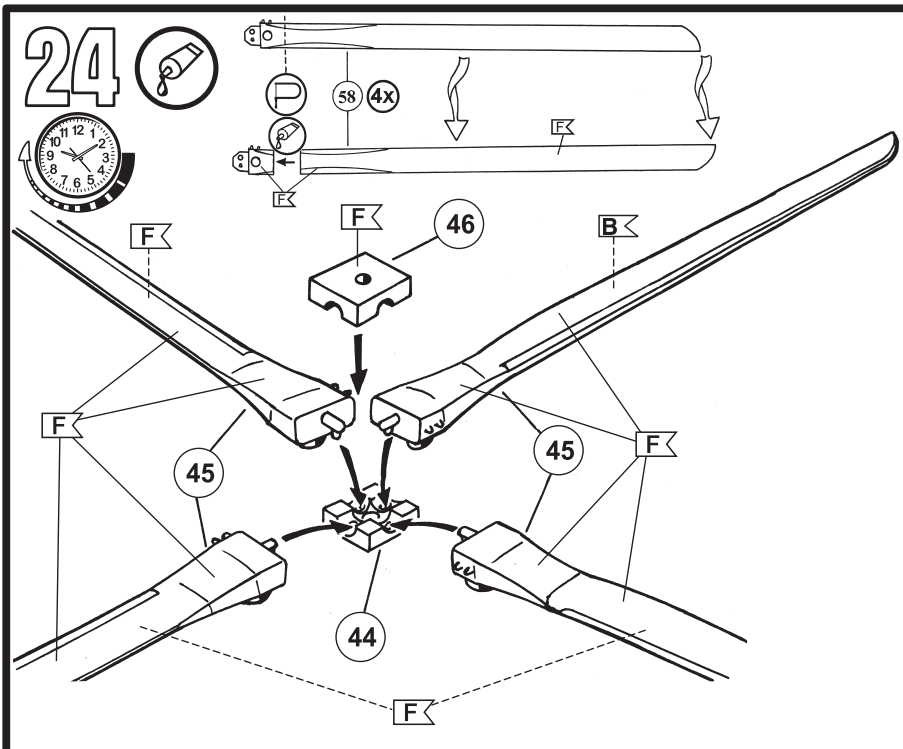


22 

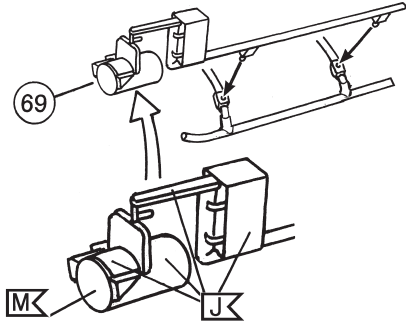


23 

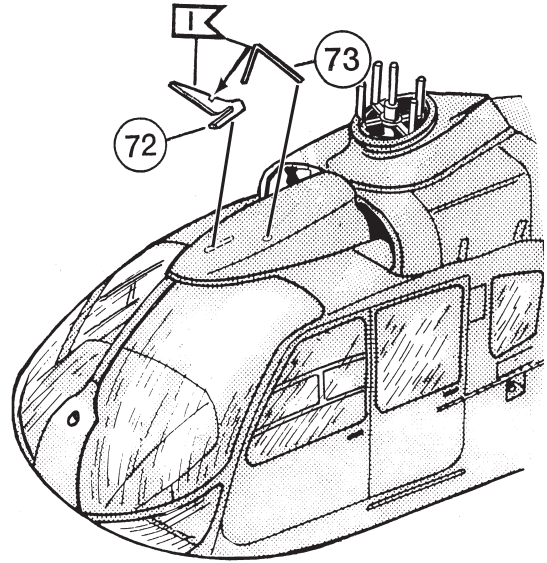




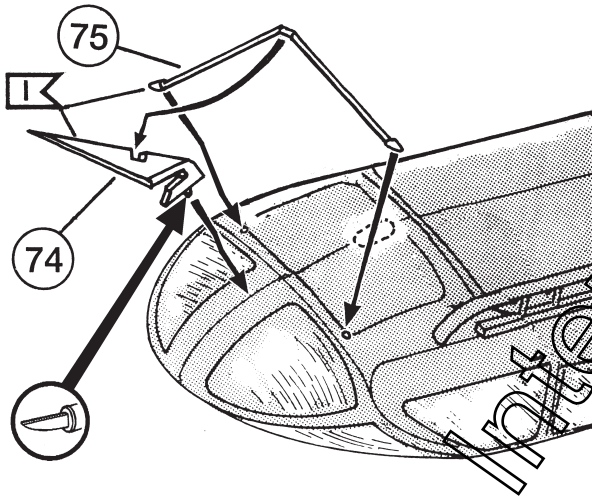
30



31



32

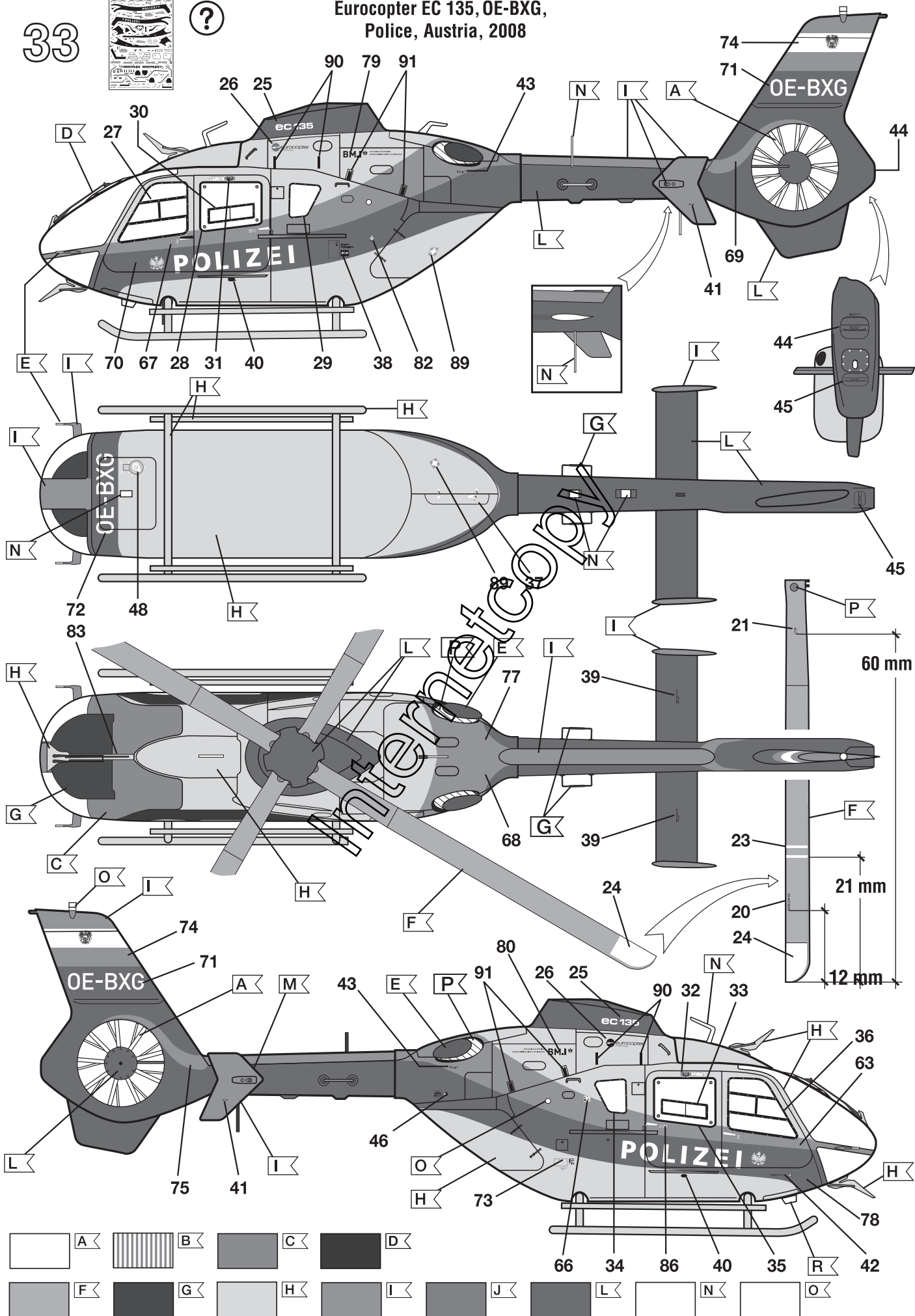


Internetcopy

33



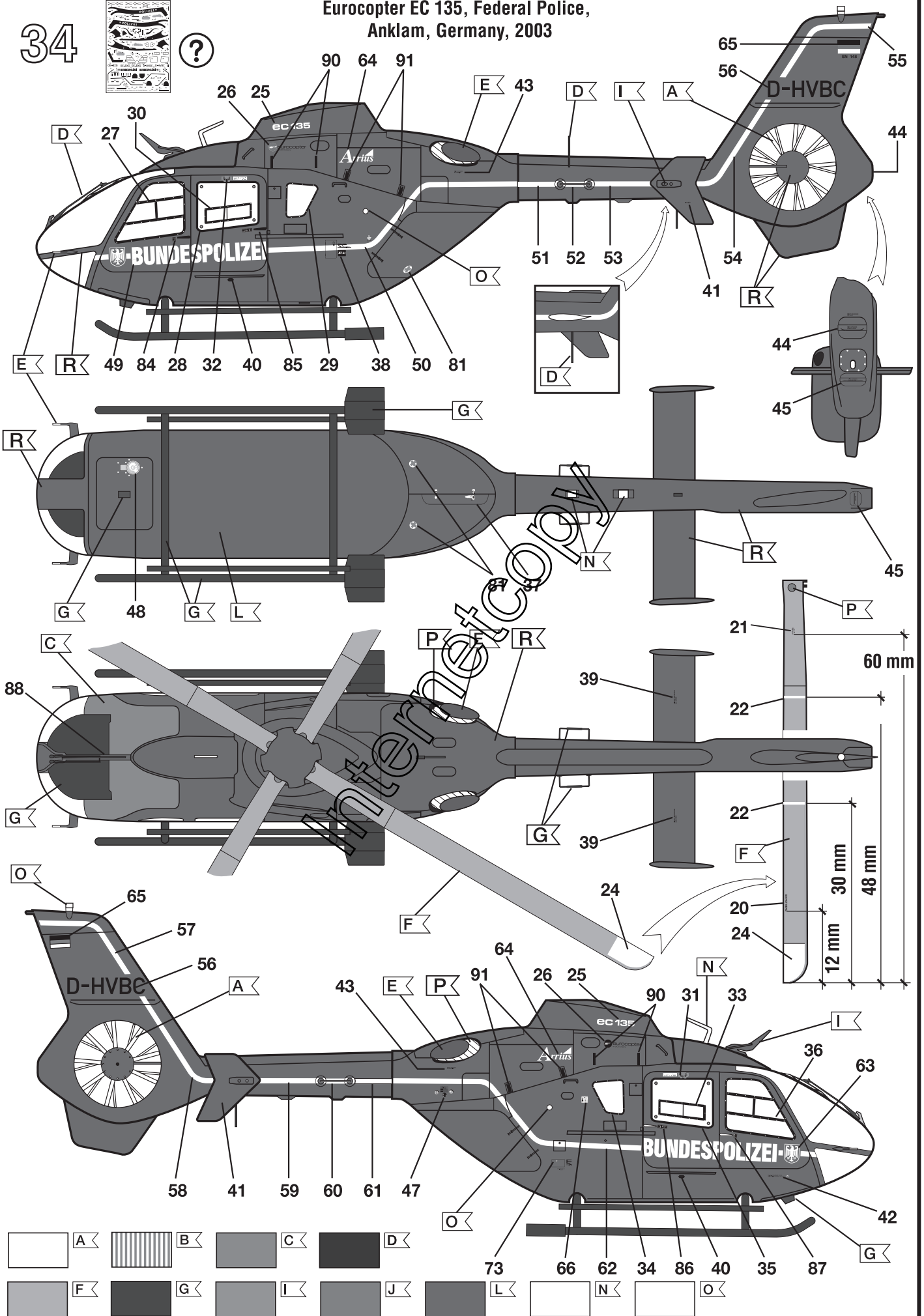
Eurocopter EC 135, OE-BXG, Police, Austria, 2008



34



Eurocopter EC 135, Federal Police, Anklam, Germany, 2003



	A		B		C		D
	F		G		I		J
	L		N		O		