

Malowanie i oznakowanie czołgu 7TP



KONSTRUKCJA CZOŁGU LEKKIEGO 7TP

Wymiary

Długość 488 cm
Szerokość 243 cm
Wysokość 230 cm

Masa - 9,9 t

Nacisk na grunt: 0,6 kg/cm kwadratu

Zaloga - 3 ludzi (dowódca-celowniczy, ładowniczy, mechanik-kierowca)

Napęd

Silnik dieslowski, 4-suwowy, rzędowy Sauer-Diesel VBLDb (6 cylindrów, bezpośredni wtrysk paliwa), pojemność 8550 cm sześciennych, moc maksymalna 110 KM przy 1800 obr./min., chłodzony cieczą.

Paliwo

Ropa naftowa, olej gazowy, główny zbiornik o pojemności 110 litrów, zbiornik dodatkowy 20 litrów

Układ napędowy

Sprzęgło główne - suche, wielotarczowe, skrzynia przekładniowa mechaniczna (4 biegi do przodu i 1 do tyłu), mechanizmy skrzętu - sprzęgła boczne z hamulcami taśmowymi, przekładnie boczne jednostopniowe.

Podwozie

Trakcja gąsienicowa. Zawieszenie systemu Vickers - wzmocnione i poszerzone, z każdej strony 4 wózki z 2 kołami nośnymi (gumowe obrzeże), zawieszane na resorach płaskich, ćwierćeliptycznych ze wzmocnieniem, koła napędowe z przodu kadłuba, koła napinające z tyłu, 4 koła podtrzymujące.

Gąsienice

Metalowe, jednoszorstkowe, z grzebleniem centralnym, 110 ogniwowe, szerokość 26,7 cm, długość oporowa 290 cm, rozstaw 204 cm.

Osiągi

Prędkość maksymalna 32-37 km/h, zasięg 150 km po drodze, 130 km w terenie. Moc jednostkowa 11,1 KM/t

Pokonywane przeszkody

Brodry o głębokości 100 cm

Wzniesienia do 35 stopni

Rowy o szerokości 180 cm

Uzbrojenie

Działo przeciwpancerne 37 mm wz.37 z zapasem amunicji 80 pocisków oraz 1 ciężki karabin maszynowy 7,92 mm Browning wz.30 w wieży, zapas amunicji do działka: 120 pocisków, zapas amunicji do karabinu maszynowego: 3960 pocisków.

Przyrządy celownicze

Teleskopowy celownik optyczny wz.37, celownik peryskopowy wz.37, 2 szczeliny obserwacyjne, peryskop odwracalny Günlacha.

Pancerz

Z walcowanych płyt pancernych, mocowanych śrubami na szkielecie z kątowników.

Kadłub:

przód: 17mm, tył: 13mm, boki: 13mm, góra i dno: 13 mm,

Wieża:

przód: 15mm, tył: 15mm, boki: 15mm, góra: 10mm

Środki łączności

W czołgach późniejszej serii - czołgowa radiostacja krótkofalowa 2N/C, telefon wewnętrzny, sygnalizacja optyczna tarczami Słupskiego



70.890* 150ml (3)

Verde Reflectorio
Reflective Green
Olivgrün

70.983* 150ml (3)

Flam Earth
Flat Earth
Barrabanc Hell

70.847* 170ml (3)

Arena Clarea
Dark Sand
Dunkler Sand

70.940* 150ml (3)

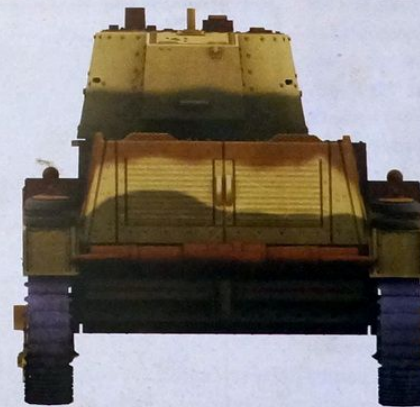
Martin Clarea
Saddle Brown
Lahnbraun

70.863* 150ml (3)

Grün Metallfarbe
General Grey
Metallgrün

70.950* 150ml (3)

Negro
Black
Süßholzwärz



Malowanie i oznakowanie

Pierwsze seryjne czołgi 7TP malowane były w tzw. „kamufaż japoński” – nieregularne plamy w kolorach: jasnopiaskowym, ciemnozielonym i ciemnobrązowym. Plamy były obwiedzione konturem w kolorze czarnym. Na przełomie 1935 i 1936 roku został opracowany nowy sposób malowania – podłużne, poziome plamy, bez konturów, zachodzące na siebie, w kolorach: szaro-piaskowym, oliwkowo-zielonym i ciemnobrązowym. Wystające części narazone na silne oświetlenie miały być malowane kolorami ciemnymi, a części pokryte cieniem kolorami jasnymi. Wnętrze czołgu malowane było w kolorze jasnoszarym.

Czołgi należące do 3 Batalionu Pancernego w Warszawie oznakowane były figurami geometrycznymi (pionowe i poziome paski na kadłubie) i sylwetkami zwierząt (np. skaczący ryś lub żubr na wieżach) w kolorze białym. Podczas mobilizacji wszelkie oznaczenia taktyczne zostały całkowicie zamalowane. Czołgi 7TP zdobyte i użytkowane przez Niemców początkowo miały tylko namalowane wielkie, białe krzyże w widocznych miejscach kadłuba i wieży, a następnie zostały przemalowane na jednolity kolor ciemnoszary (Panzergrau) i oznakowane krzyżami, zgodnie z systemem oznaczeń niemieckich.

KROK 1



1. Model został pokryty białym podkładem w spray-u, a następnie pomalowany podstawowym kolorem kamuflażu – Dark Sand (847).

KROK 2



2. Namalowano nieregularne pasy w kolorze brązowym, będącym w drugim kolorze kamuflażu – Flat Earth (983).

KROK 3



3. Czołg pokryto nieregularnymi pasami w kolorze zielonym, trzecim kolorze kamuflażu – Reflective Green (890). Pomalowano szczegóły: gąsienice – Gummetal (863), łopata i komu – Natural Steel (864), trzonki łopaty - Cook Brown (843), tłumik i rura wydechowa - Saddle Brown (940), gumowe bandażę na kołach – Black (950).

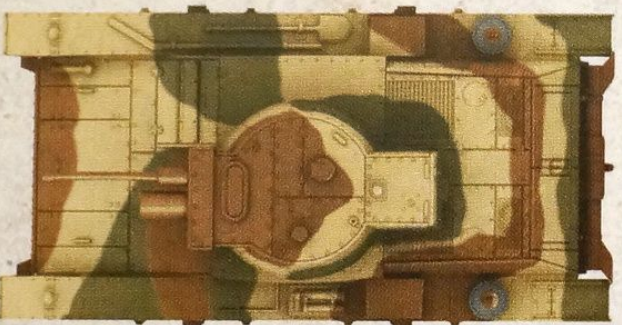
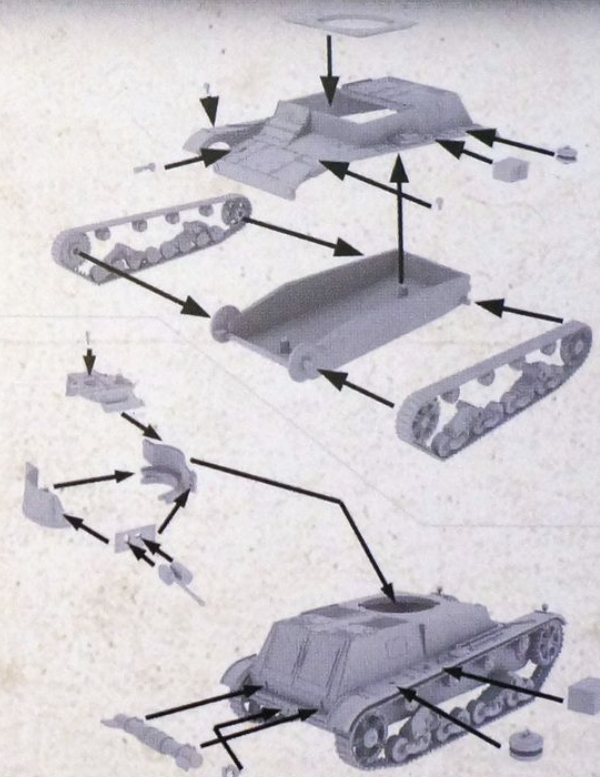
KROK 4



4. Model został przetarty "suchym pędzlem" (dry brush) koloru piaskowego. Następnie czołg został pokryty washem zrobionym ze zmieszanych kolorów: Black Glaze (855) i Brown Glaze (854), rozcieńczonych wodą w proporcji 1 część farby i 3 części wody. Gąsienice, podwozie i dolna część kadłuba zostały pobrudzone kolorem US Field Drab (873). Urwóz łąki pomalowano kolorem Black (950). Brzozy ogniw gąsienic zostały przetarte kolorem imitującym stary, wypolerowany metal – Silver (997).



- Natural Steel (864)
- Saddle Brown (940)
- Gunmetal (863)
- Dark Sand (847)
- Reflective Green (890)
- Flat Earth (983)



7TP był polskim czołgiem lekkim. Jego konstrukcja była oparta na brytyjskim czołgu lekkim Vickers 6-tonowy. 7TP był uzbrojony w działko przeciwpancerne wz.37 Bofors kal.37 mm oraz ciężki karabin maszynowy wz.30 kal.7,92 mm. Czołgi 7TP stanowiły wyposażenie polskich batalionów pancernych w 1939 roku. W późniejszym okresie wojny zdobyte czołgi 7TP były używane w armii niemieckiej.



7TP war ein polnischer leichter Panzer. Seine Konstruktion basierte an einem britischen Vickers 6-Tonnen leichten Panzer. Er wurde mit Panzerabwehrkanone kal.37 mm Bofors wz.37 und mit ein wz.30 Maschinengewehr kal.7,92 mm bewaffnet. Er war ausstattung polnischen Panzerbataillone in den Polen Feldzug 1939. In den späteren Phasen des Krieges gefangen genommen 7TP Panzer wurden in der deutschen Armee eingesetzt.



7TP was the Polish light tank. Its design was based on a light tank British Vickers 6-ton. Armed with antitank gun kal.37 mm Bofors wz.37 and wz.30 machine gun 7,92 mm. 7TP tanks were equipped Polish armored battalions in 1939. In the later stages of the war captured 7TP tanks were used in the German army.



14+



Made in Poland
FIRST TO FIGHT Sp. z o.o.
01-472 Warszawa, ul. Bułhaka 11

www.wrzesien1939.pl

firsttofight@wrzesien1939.pl