

STUKA D-5/8

The JU-87 dive bomber is certainly one of the most famous airplanes of World War II. This characteristic "inverted gullwing" aircraft became famous at the early stages of the war, when Germany had virtual air superiority. Later on the planes's limits became obvious. The Stukas were then used as troop support aircraft on the Eastern front, where its robust fuselage proved to be quite adequate. During the final war period the plane was used as a night bomber where the flying qualities of its crews were important in a situation of technical and numeral inferiority.

Technical Data: Length 11,50 m - Wing span: 15,00 m - Height: 3,90 m - Max. speed: 314 km/h - Range: 320 km - Armament: 2 x 20 mm guns, 1800 kg bombs, 2 x 7,9 mm machine guns.

Der Sturzkampfbomber JU-87 ist sicher eines der bekanntesten Flugzeuge des 2. Weltkrieges. Dieses Flugzeug mit den charakteristischen "Möwenflügeln" errang einen guten Ruf zu Kriegsbeginn, als Deutschland noch die Luftüberlegenheit inne hatte. Mit Fortschreiten des Krieges zeigten sich seine Leistungsgrenzen und es wurde nur mehr zur Truppenunterstützung an der Ostfront eingesetzt, wo besonders seine robuste Bauweise von Vorteil war. Gegen Ende des Krieges wurde der Sturzkampfbomber auch als Nachtbomber eingesetzt. Die fliegerische Leistung der Piloten mußte die technische und zahlenmäßige Unterlegenheit ausgleichen.

Technische Daten: Länge: 11,50 m - Flügelspannweite: 15,00 m - Höhe: 3,90 m - Höchstgeschwindigkeit: 314 km/h - Aktionsradius: 320 km - Bewaffnung: 2 x 20 mm Kanonen; 1800 kg Bomben, 2 x 7,9 mm MG's.

Il bombardiere in picchiata JU-87 è sicuramente uno degli aerei del secondo conflitto mondiale più noti. Questo caratteristico velivolo dall'ala a "gabbiano" conquistò grande fama all'inizio della guerra in una situazione di generale superiorità dell'aviazione tedesca; con il progredire del conflitto mostrò tutti i suoi limiti e venne confinato al ruolo dell'appoggio alle truppe nel quale grazie alla notevole robustezza della cellula si dimostrò adeguato, particolarmente sul fronte orientale. Nell'ultima fase della guerra lo Stuka venne utilizzato anche come bombardiere notturno utilizzando al meglio le qualità dei suoi equipaggi in una situazione di inferiorità tecnica e numerica assoluta.

Dati Tecnici: Lunghezza: 11,50 m - Apertura alare: 15,00 m - Altezza: 3,90 m - Velocità massima: 314 km/h - Raggio d'azione: 320 km - Armamento: 2 cannoni da 20 mm; 1800 kg di bombe, 2 mitragliatrici da 7,9.

Le bombardier en piqué JU 87 est certainement l'un des appareils les plus connus de la Seconde Guerre Mondiale. Ses fameuses "ailes de mouettes inversées" devinrent célèbres dans les premiers mois de la guerre, lorsque les Allemands avaient acquis la totale suprématie de l'air. Très vite, les limites de l'appareil devinrent évidentes. Les stukas furent alors utilisés comme support de troupes sur le front de l'est où son robuste fuselage se montra parfaitement adapté. Durant la dernière période de la guerre, les stukas furent employés en bombardier de nuit où la qualité de ses équipages était primordial dans une situation d'infériorité numérique et technique.

Données Techniques: Longueur: 11,50 m - Envergure: 15 m - Hauteur: 3,09 m - Vitesse maximum: 314 km/h - Autonomie: 320 km - Armement: 2 mitrailleuses de 7,9 mm, 2 canons de 20 mm, 1800 kg de bombes.

Störbombaren JU-87 är verkligen ett av de mest berömda flygplanen som fanns under det andra Världskriget. Den karakteristika "måsvingen" gjorde planet känt och berömt i krigetsinledning. Denna tid hade Tyskland herraväldet i luften. Lite längre fram i kriget blev planets begränsningar uppenbara. Stuka-planen insattes därför i fortsättningen som understöd till markstridskrafterna på östfronten. I slutskedet av kriget insattes planet som nattbombare men här var det endast tack vare skickliga piloter som uppdragen kunde utföras.

Technische Daten: Längd: 11,5 m - Vingbredd: 15,0 m - Höjd: 3,9 m - Max. hastighet: 314 km/t - Räckvidd: 320 km - Bevåpning: 2st 20 m/m kanoner, 1800 kg bomber, 2st 7,9 m/m kulsprutor.

O bombardeiro JU-87 é certamente um dos mais famosos aviões de II Guerra Mundial. A sua característica - o "mergulho" - tornou-se famosa durante a primeira fase da guerra, quando a Alemanha detinha virtualmente a supremacia no ar. Mais tarde, os limites deste avião tornaram-se óbvios. Os Stukas foram então utilizados para suporte das tropas na frente oriental, já que a sua robusta fuselagem provou ser adequada. Durante o período final da guerra, o avião foi utilizado como bombardeiro noturno, sendo importante a qualidade da sua tripulação, numa situação de inferioridade técnica e numérica.

Detalhes Técnicos: Comprimento: 11,50 m - Extensão da asa: 15,00 m - Altura: 3,90 m - Veloc. máxima: 314 km/h - Alcance: 320 km - Armamento: armas 2 20 mm, bombas de 1800 kg, metralhadoras 2 x 7,9 mm.

De Ju-87 Stuka was zonder twijfel één van de beroemdste vliegtuigen van de 2e Wereldoorlog. Dit vliegtuig met zijn karakteristieke vleugels werd berucht tijdens het begin van de oorlog, toen Duitsland nog superieur was in de lucht. Later, toen de tekortkomingen van dit toestel aan het licht kwamen, werd het aan het Oostfront ingezet, waar het, mede dankzij zijn stevige romp, toch nog adequaat kon opereren. Tegen het einde van de oorlog werd het toestel als nachtbommenwerper gebruikt, waarbij de vliegkwaliteiten van de bemanning belangrijker waren dan de technische eigenschappen van het vliegtuig.

Technische Gegevens: Lengte: 11,50 m - Spanwijdte: 15,00 m - Hoogte: 3,90 m - Max. snelheid: 314 km/u - Actieradius: 320 km - Bewapening: 2 x 20 mm kanon, 2 x 7,9 mm machinegeweren, 1800 kg bommen.

Bombowicz nurkujacy jest z pewnością jednym z najsławniejszych samolotów II Wojny Światowej. Charakterystyczne "odwrócone mewie skrzydło" stało się sławne w pierwszym okresie wojny podczas dominacji niemieckiej w powietrzu. Później samoloty te były używane do bezpośredniego wsparcia wojsk na froncie w sohodnim, gdzie jego solidny płatowiec dowiódł swojej przydatności.

Dane Techniczne: Długość: 11,50 m - Rozpiętość skrzydeł: 15,00 m - Wysokość: 3,90 m - Max. predkosć: 314 km/h - Zasięg: 320 km - Uzbrojenie: 2 x 20 mm działka, 1800 kg bomb, 2 x 7,9 mm karabiny maszynowe.

JU-87 syökälypommittaja on epäilemättä. Tämä erikoinen näköinen taittosiipinen lentokone tuli tunnetuksi sodan alkuvuosina jolloin saksalaisilla oli käytännössä ehdoton ilmaherruus. Myöhemmin Stukan puutteet tulivat yhä ilmeisemmiksi. Stukia käytettiin myöhemmin lähinnä itärintamalla maavoimien tukitehtävissä. Sodan viimeisinä vuosina konetta käytettiin yöpommittajana ja silloinkin vain lentomiehistön taito korvasi osittain vakavat tekniset puutteet.

Tekniset Tiedot: Pituus: 11,50 m - Siipien kärkiväli: 15,00 m - Korkeus: 3,90 m - Huippunopeus: 314 km/h - Toimintasäde: 320 km - Aseistus: 2 20 mm:n tykkiä, 2 7,9 mm:n konekivääriä, 1800 kg pommeja.

El bombardero en picado JU-87 es ciertamente uno de los aviones más famosos de la II GM. Este característico aparato de "ala de gaviota invertida" se hizo famoso en las primeras etapas de la guerra, cuando los alemanes tenían virtual superioridad aérea. Más tarde las limitaciones del aparato se hicieron patentes. Entonces los Stukas se utilizaron como aviones de apoyo en el Frente del Este, donde su robusto fuselaje demostró ser muy adecuado. Durante el período final de la guerra fue usado como bombardero nocturno resultando muy importantes las capacidades de vuelo de sus tripulaciones dada la situación de inferioridad técnica y numérica.

Datos Técnicos: Longitud: 11,50 m - Envergadura: 15,00 m - Altura: 3,90 m - Velocidad máx: 314 km/h - Autonomía: 320 km - Armamento: 2 cañones de 20 mm, 1800 kgs. de bombas, 2 ametralladoras de 7,9 mm.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampa il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incolare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampa ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere von Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teilenummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

HUOMIO - Käyttönällisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjetta tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askarteluvetisellä tai sakellla ja poista ylimääräiset jätteet esiin. Niekkapaperilla. Älä koskaan irrota osia väktoimalla. Kokoaa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimää ja säästävääsiestä hyvin työajän aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C... Näms kirjaimet osoittavat millä levyllä osat ovat. Ristillä merkityillä osilla ei käytetä. Pianet osat kannattaa maallata ennen irrottamista. Musta poistaa maali tai kromaus liimaukshoidista.

組立前注意!

組立前請仔細說明書。用鋒利刀或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘留。請勿直接取件。按號碼順序組合。只須用塑膠專用膠以少量使用。黑色箭頭表示零件須黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C...這些記號表示零件可在那一塑膠膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位須先塗色。刷乾淨。

黏結使用方法:

由塑膠框中取出所需之部份，然後浸入清水杯中約半分鐘，將黏結液在模型上並把黏結液塗抹至適當位置。為使黏結良好，可用一小塊清潔布敷下。

くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてする所です。A-B-C...はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着剤は塗装をはがしておいてください。

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OBSSI Nägra goda råd

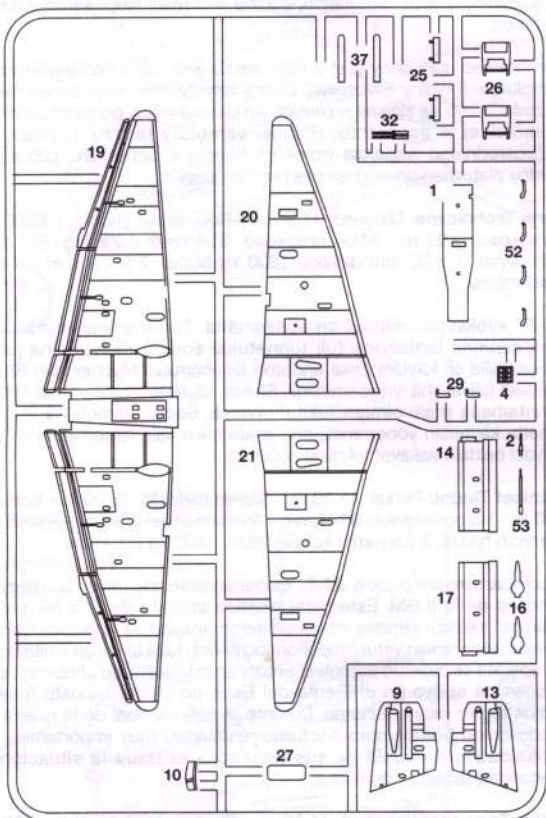
Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningn göli; nummeransvningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. A - B - C... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

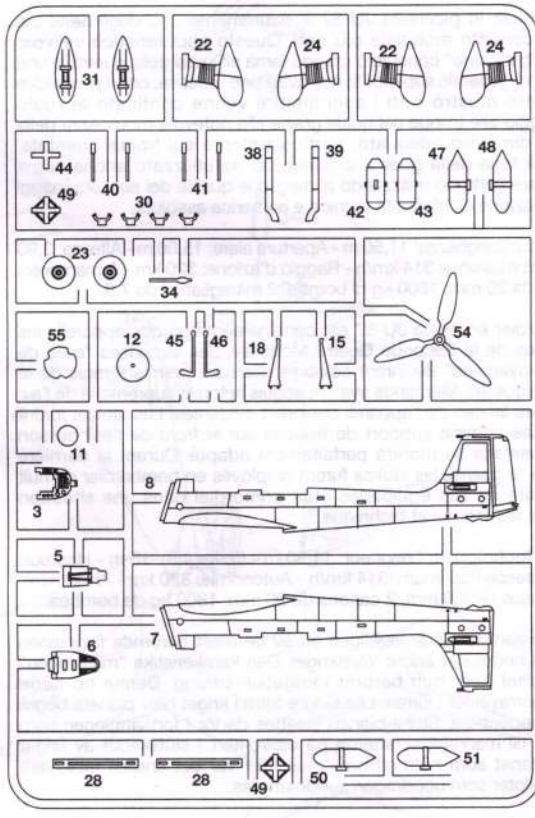
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ВНИМАНИЕ - Полезные советы.

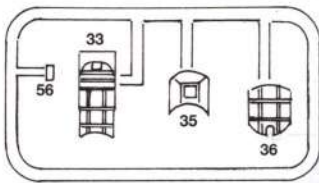
Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделите детали от общей отливки при помощи острого резака или кусачек, зачистите места соединения детали и отливки, удалите облой. Не отламывайте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки примените ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько сколько необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения деталей при помощи клея. Белые стрелки показывают что детали соединяются БЕЗ помощи клея. A - B - C... Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Мелкие детали окрашивайте на отливках. Перед приклеиванием окрашенных деталей зачищайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливок в инструкции, не применяются.



A



B



C



APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AQUJERO:
BOOR GAATJES

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER

Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number

Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER Modellbaufarben

Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

A

1716 MODEL MASTER
F.S. 34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)

B

1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

C

1736 MODEL MASTER
Leather
Leder (M)
Cuio (O)
Cuir (M)

D

1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)

E

1405 MODEL MASTER
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)

F

1764 MODEL MASTER
F.S. 34092
European Green
Tarngrün (M)
Verde Mimetico Eur. (O)
Vert Européen (M)

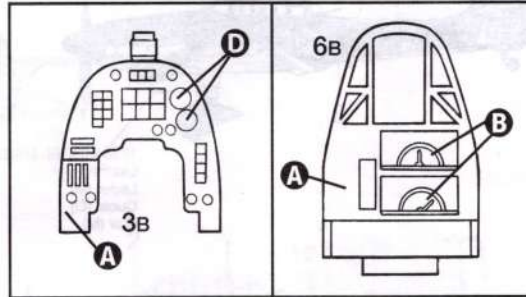
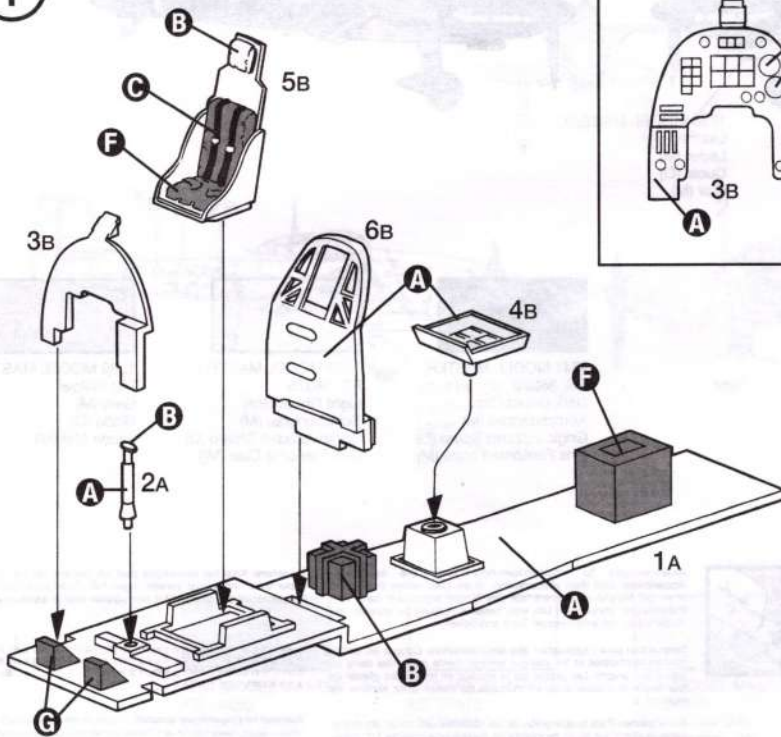
G

1546 MODEL MASTER
Silver
Silber
Argento
Argent

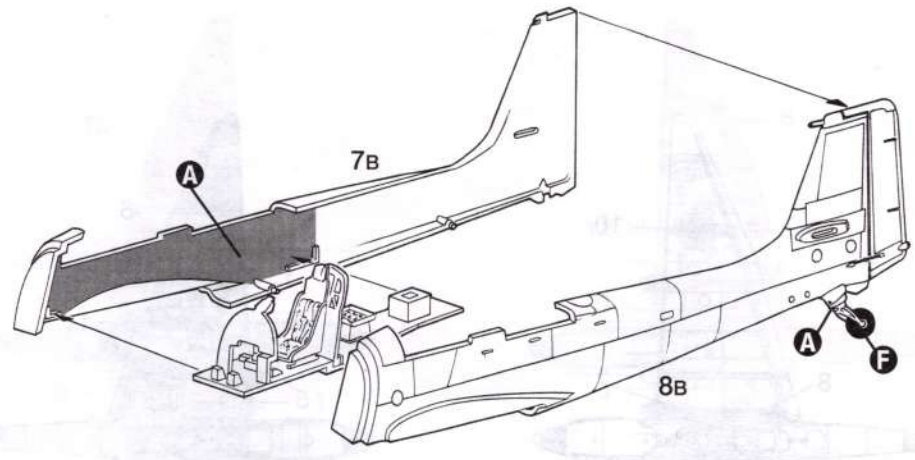
H

1785 MODEL MASTER
Rust
Rost
Ruggine
Rouille

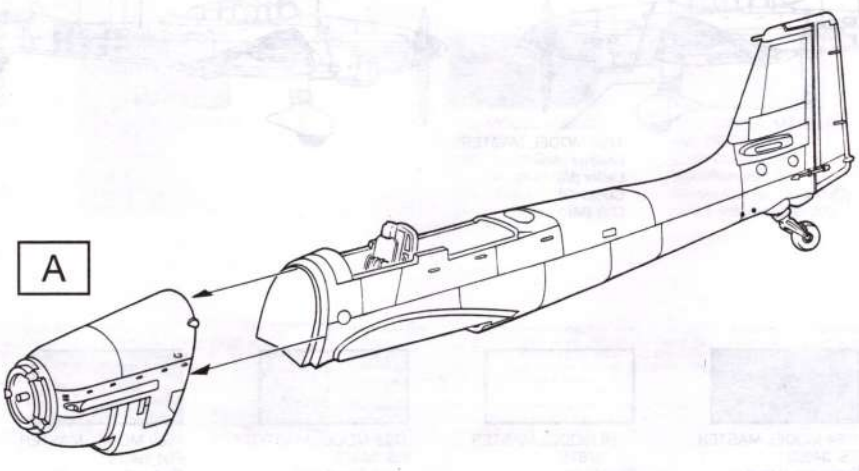
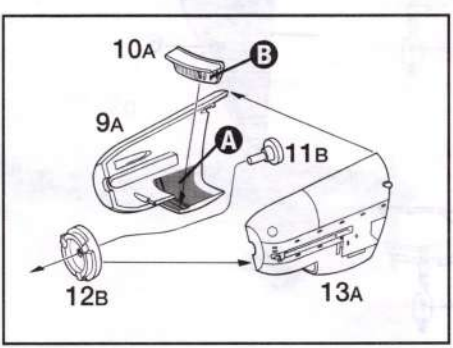
1



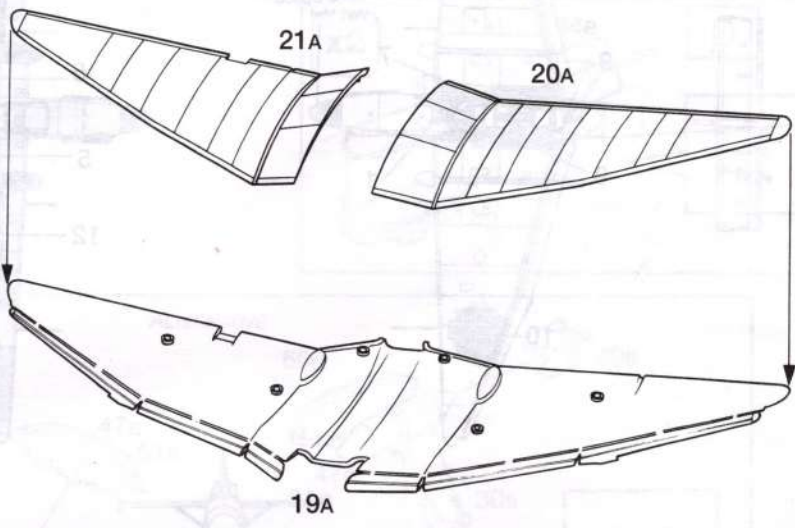
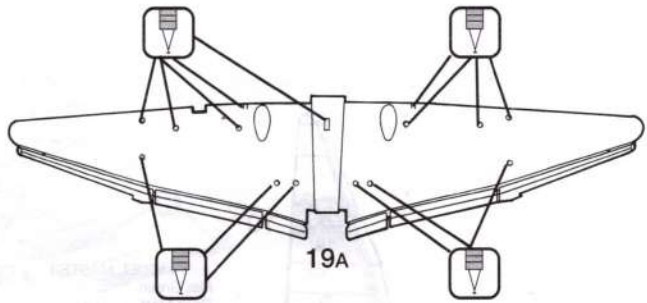
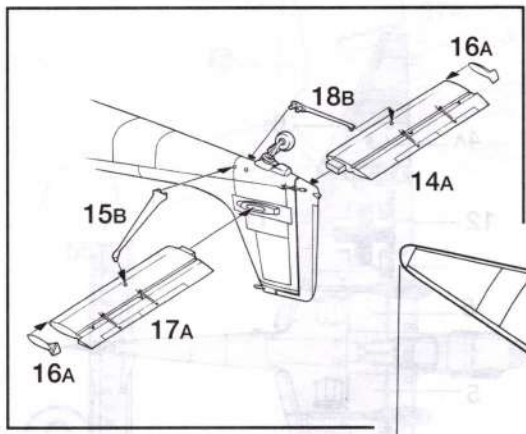
2



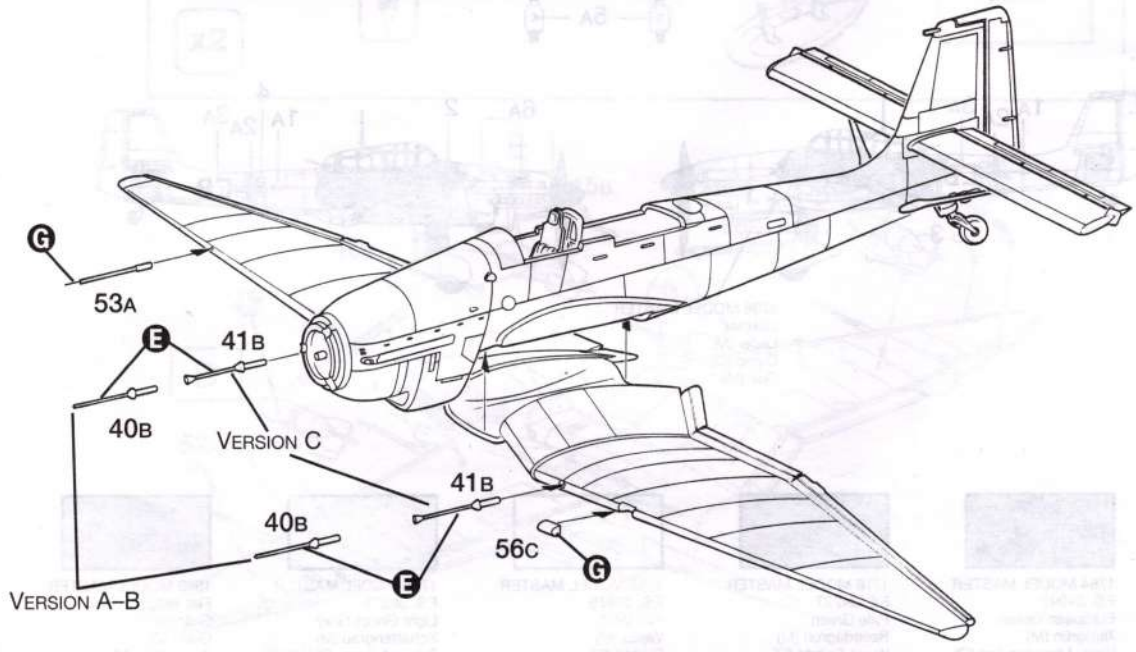
3



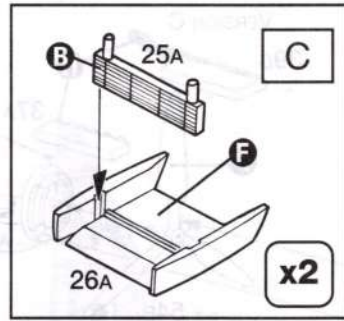
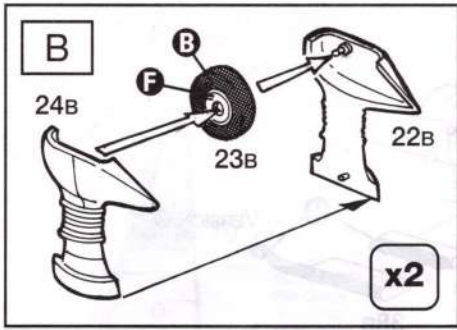
4



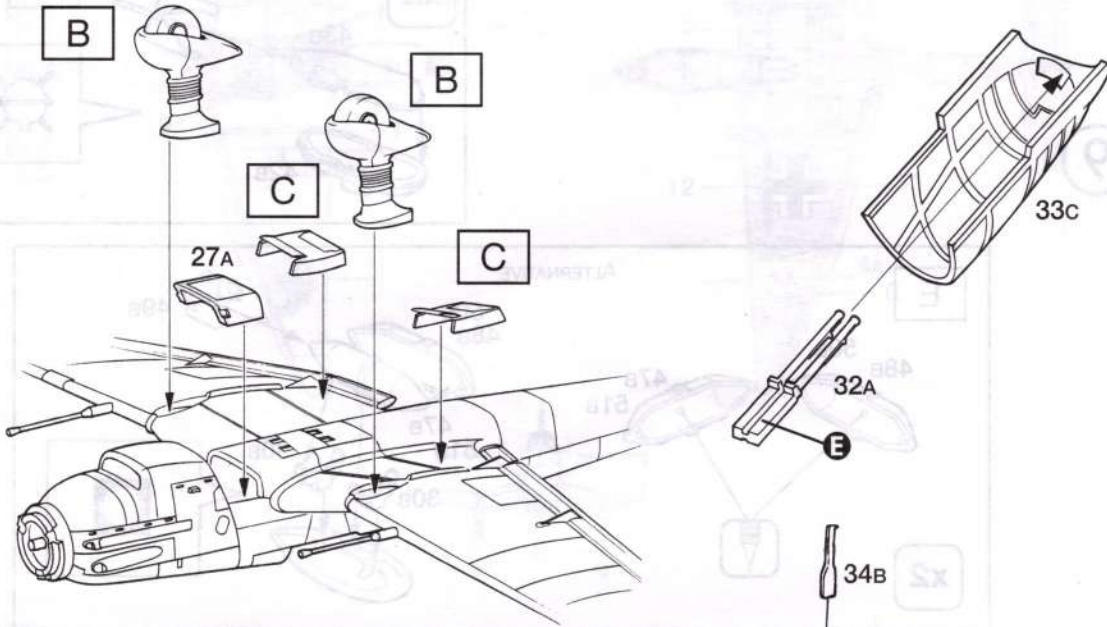
5



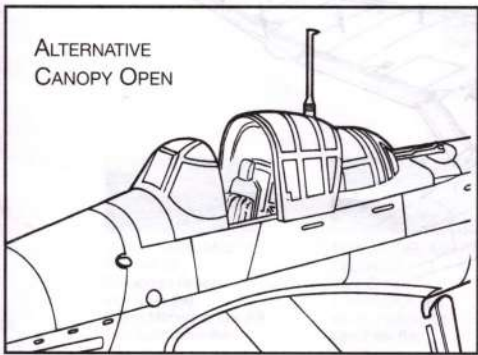
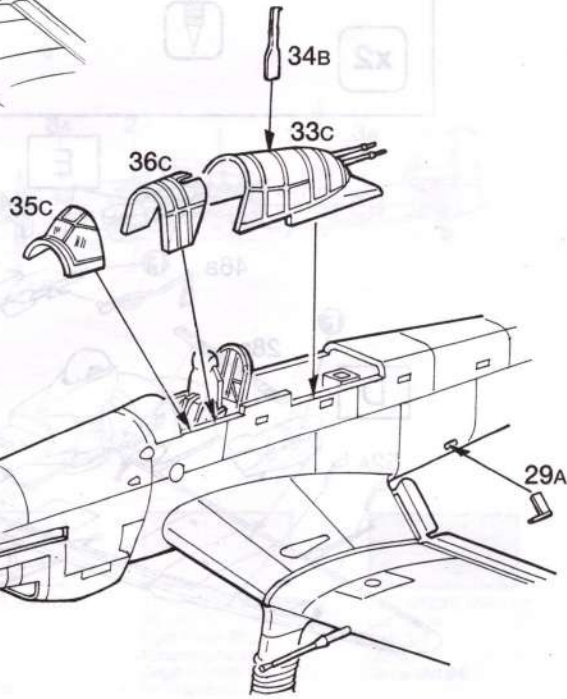
6



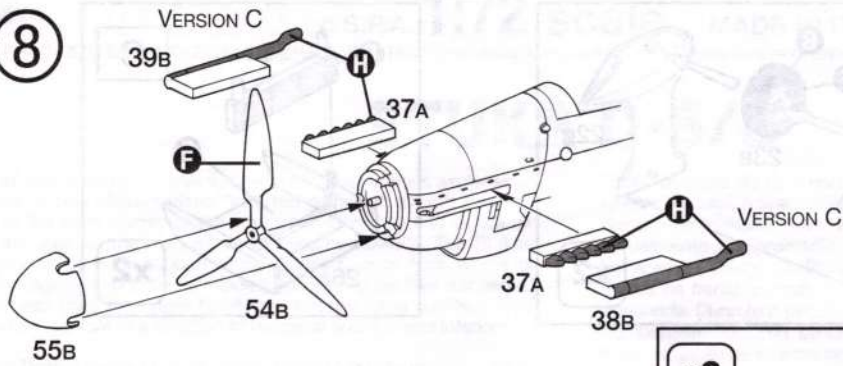
8



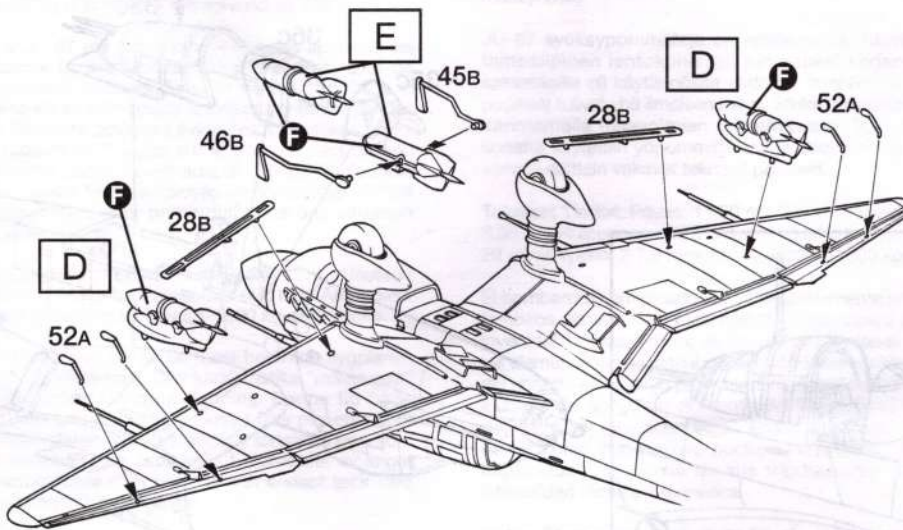
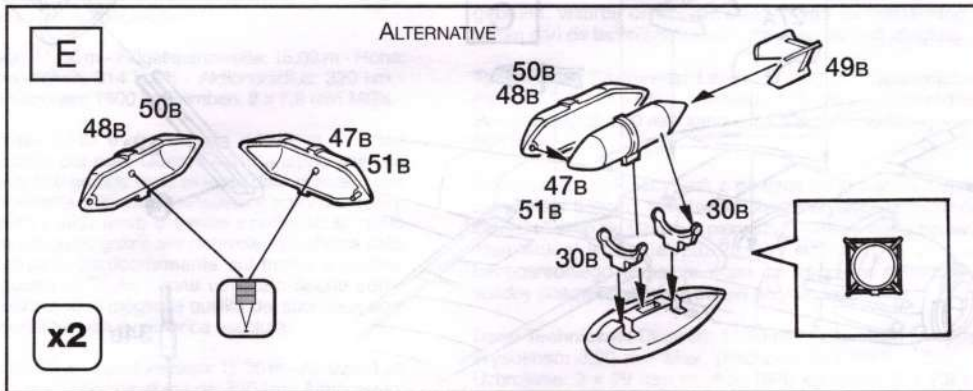
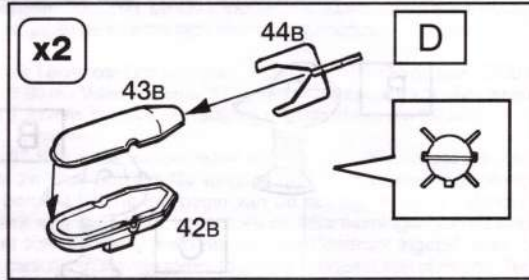
7



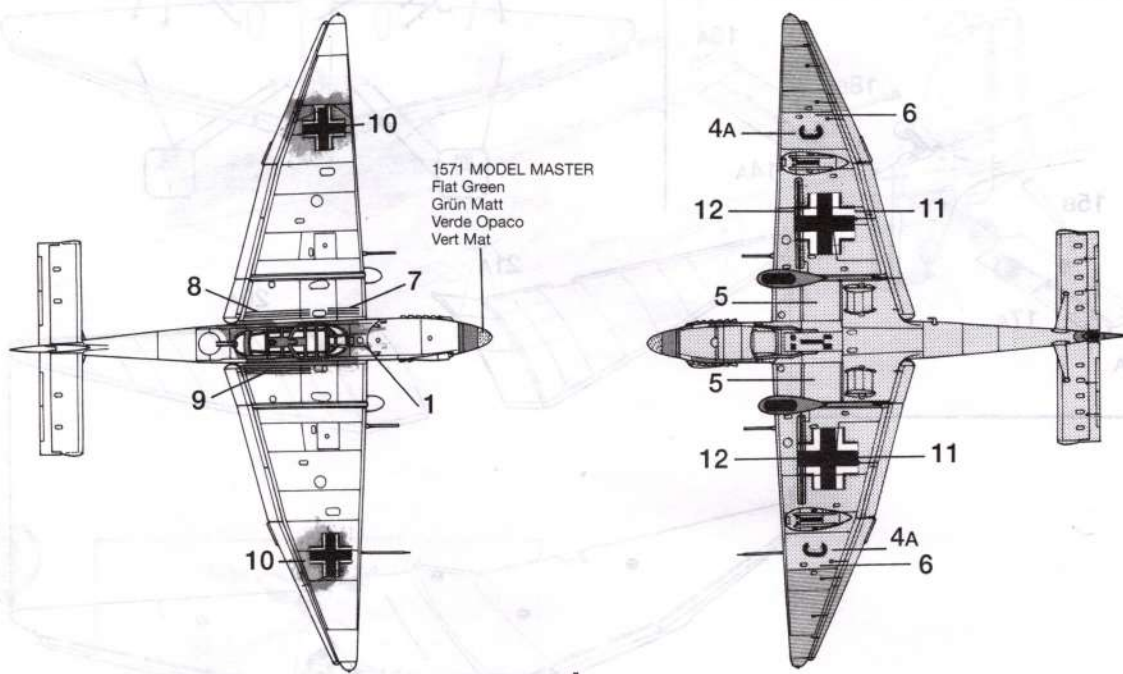
8



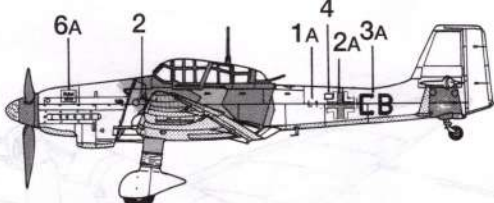
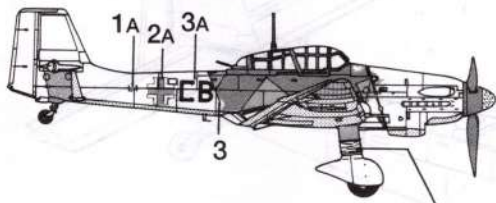
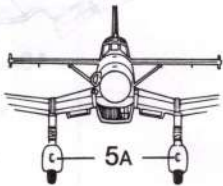
9



VERSION A - JU-87 D-5; STAB.I./SG5, RUSSIA 1944



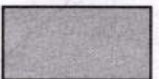
1571 MODEL MASTER
Flat Green
Grün Matt
Verde Opaco
Vert Mat



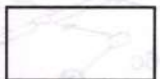
1736 MODEL MASTER
Leather
Leder (M)
Cuoio (O)
Cuir (M)



1764 MODEL MASTER
F.S. 34092
European Green
Tarngrün (M)
Verde Mimetic Eur. (O)
Vert Européen (M)



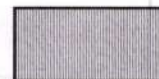
1716 MODEL MASTER
F.S. 34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)



1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)

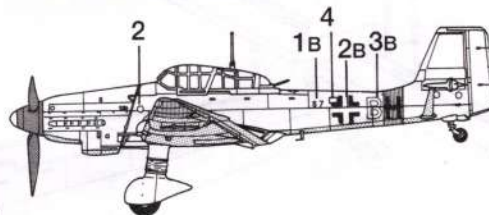
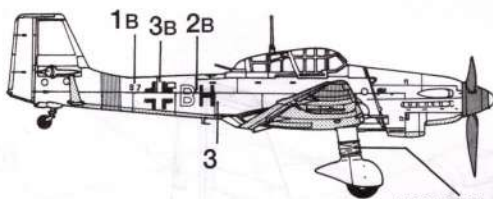
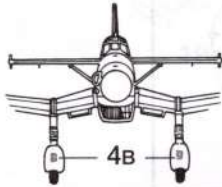
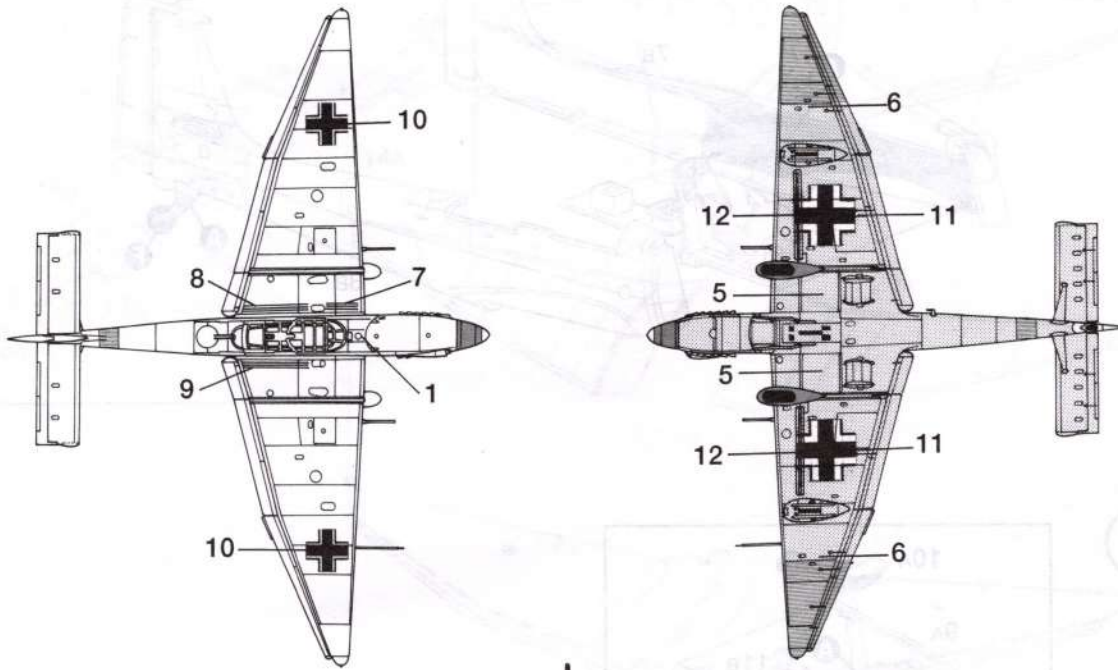


1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

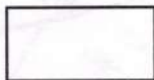
VERSION B - JU-87 D-5;I GRUPPE/SG3, RUSSIA 1944



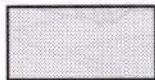
1736 MODEL MASTER
Leather
Leder (M)
Cuoio (O)
Cuir (M)



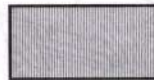
1764 MODEL MASTER
F.S. 34092
European Green
Tarngrün (M)
Verde Mimetico Eur. (O)
Vert Européen (M)



1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)

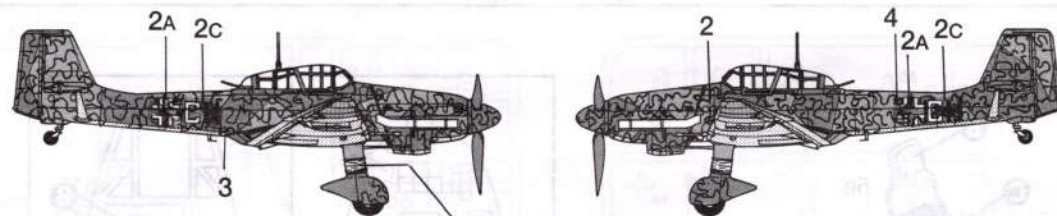
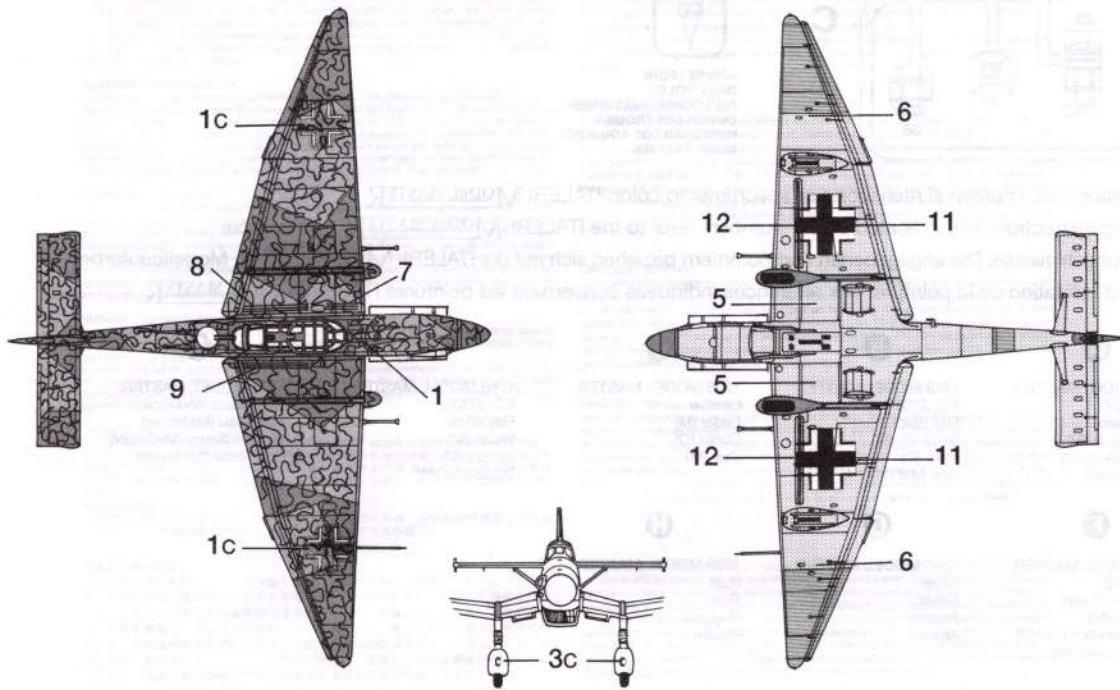


1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

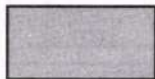
VERSION C - JU-87 D-8; I/NS GR.9, ITALY 1944



1736 MODEL MASTER
Leather
Leder (M)
Cuoio (O)
Cuir (M)



1764 MODEL MASTER
F.S. 34092
European Green
Tarngrün (M)
Verde Mimetic Eur. (O)
Vert Européen (M)



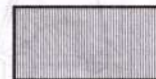
1716 MODEL MASTER
F.S. 34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)



1741 MODEL MASTER
F.S. 36320
Dark Ghost Gray
Kompassgrau (M)
Grigio Azzurro Scuro (O)
Gris Fantôme Foncé (M)



1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requiridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール貼付法: 必要のデカールを切り取ります。ぬるま湯に30秒くらいつけて、引寄せます。マークをすらすらと押しつけて、紙から離すと、指定の位置にはつくります。それから乾かすまでマークを押しつけておいてください。マークには、おれくまで手をつけしないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.