



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A02029

Messerschmitt Bf109G

GB Development of better and faster fighters by the Allies prompted the Luftwaffe to look to improve the performance of the Bf109. This came about by the introduction of the Daimler Benz DB 605A engine, producing 1,475 hp and giving the aircraft a maximum speed of 387 mph (622 kph) at 22,967ft (7,000m). This model followed the Messerschmitt pattern of giving the variant a code letter of "G" and so the aircraft became known as the "Gustav".

F Dès au développement par les Alliés de chasseurs plus rapides et de qualité supérieure, la Luftwaffe s'efforça d'améliorer les performances du Bf109 en introduisant le moteur Daimler Benz DB 605A d'une puissance de 1.475 ch qui donnait à l'appareil une vitesse maximale de 622 km/h à 7.000 mètres. Suivant le système Messerschmitt qui appliquait aux variantes la lettre de code 'G', cet avion fut baptisé 'Gustav'.

D Die Entwicklung von besseren und schnelleren Jagdflugzeugen durch die Alliierten rief die Luftwaffe auf den Plan, die Leistungseigenschaften der Bf109 zu verbessern. Ermöglicht wurde dies vor allem mit der Einführung des DB 605A Motors von Daimler Benz. Mit einer Leistung von 1.475 PS stand hier ein Aggregat zur Verfügung, mit dem eine Höchstgeschwindigkeit von 622 km/h in 7000 m Höhe erreicht werden konnte. Alle Varianten dieser Version wurden von Messerschmitt mit dem Code „G“ versehen. Deshalb wurden alle Flugzeuge der Unterversionen unter dem Namen „Gustav“ bekannt.

E El desarrollo de mejores cazabombarderos más rápidos por parte de los aliados impulsó a la Luftwaffe a tratar de mejorar el rendimiento del Bf109. Esto fue posible mediante la introducción del motor Daimler Benz DB 605A, capaz de producir 1.475 hp, que permiten al aparato alcanzar una velocidad máxima de 622 km/h a 7.000m. Este modelo continuó la norma de los Messerschmitt y utilizó la letra "G" como código, por lo que el avión se conoció con el nombre de "Gustav".

S De allierades utveckling av bättre och snabbare jaktplan fick Luftwaffe att arbeta fram en förbättring av Bf109. Man åstadkom detta i och med introduktionen av Daimler Benz DB 605A-motorn med en dragkraft på 1 475 hk och en maxhastighet på cirka 622 km/h på 7 000 meters höjd. Denna modell följde Messerschmitt-beteckningen i och med att varianten gavs en kodbokstav, i detta fall "G" som gjorde att flygplanet blev känt som "Gustav".

The armament comprised of a one Mk.108 30mm cannon firing through the spinner, plus two MG 131 machine guns in the nose of the aircraft. Optional underwing cannon and rockets could also be fitted, which gave the "G" a very heavy punch in air-to-air combat. The aircraft could also carry a bomb on a centreline pylon.

Dimensions: Wingspan 32ft 6ins (9.90m); Length 29ft 7ins (9.02m).

Son armement comprenait un canon Mk.108 de 30 mm tirant par le cône d'hélice ainsi que deux mitrailleuses MG 131 montées dans le nez. Des canons et roquettes pouvaient être montés en option sous les ailes, ce qui donnait au 'G' une force redoutable dans les combats aériens. L'avion était également capable de porter une bombe sur un pylône central.

Dimensions : Envergure 9,90 m . Longueur 9,02 m.

Die Bewaffnung bestand aus einer durch die Propellerhabe feuern den Mk 108/30 mm Motorkanone und zwei in der Nase angeordneten Maschinengewehren vom Typ MG 131. Verschiedene Unterflügelrohrwaffen konnten ebenfalls mitgeführt werden, was der „G“ im direkten Luftkampf außergewöhnliche Schlagkraft verlieh. Außerdem konnte an einem in der Rumpfmittle montierten Bombenträger eine Bombe getragen werden.

Abmessungen: Spannweite 9,90 m; Länge 9,02 m.

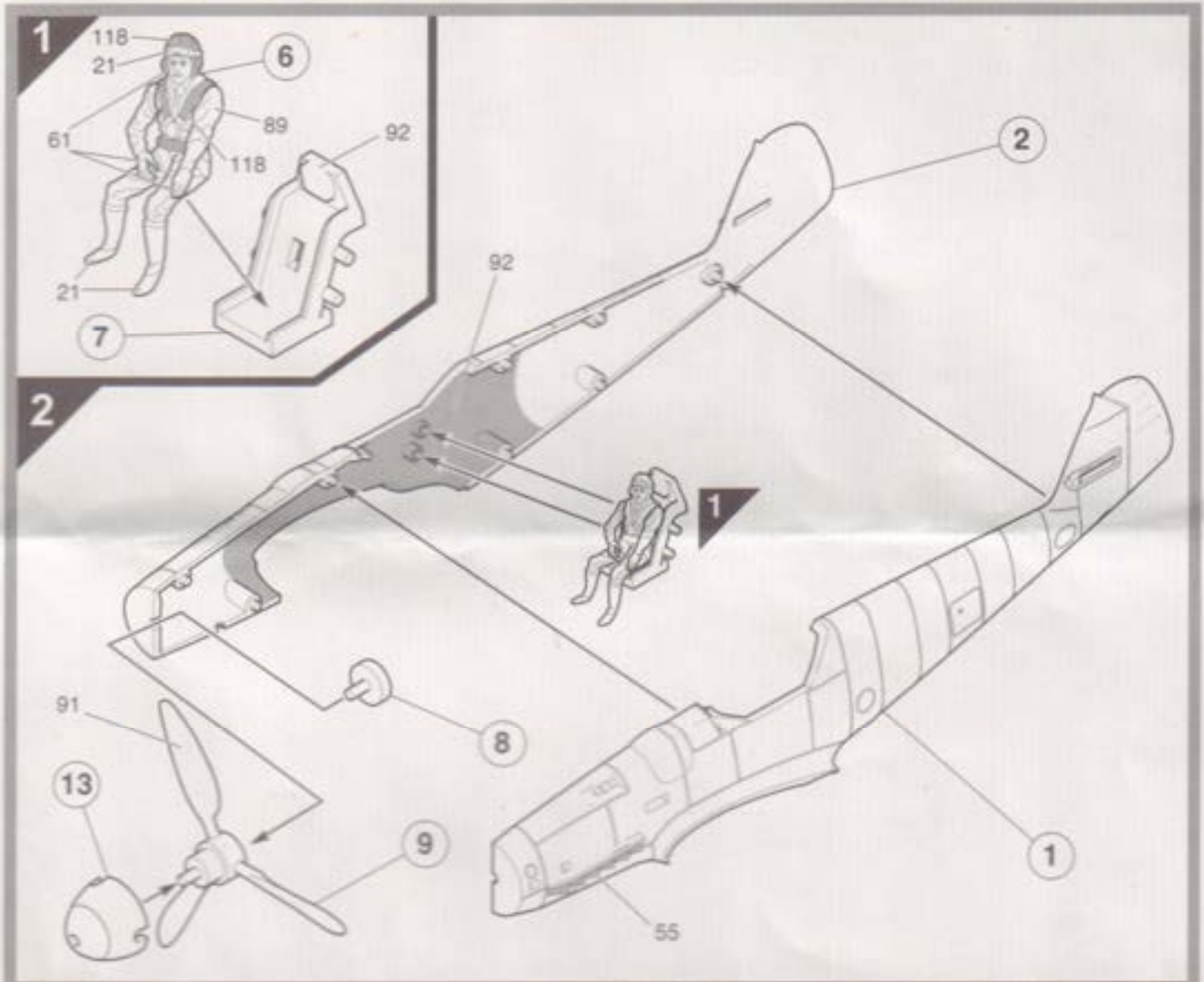
Su armamento constaba de un cañón Mk.108 de 30mm que disparaba desde el cono de la hélice, más dos ametralladoras MG 131 en el morro del aparato. También era posible equipar un cañón opcional y cohetes bajo las alas, lo que proporcionaba al "G" una importante ventaja en el combate aire-aire. El aparato podía transportar asimismo una bomba en una torreta central.

Dimensiones: Envergadura 9,90m; Longitud 9,02m.

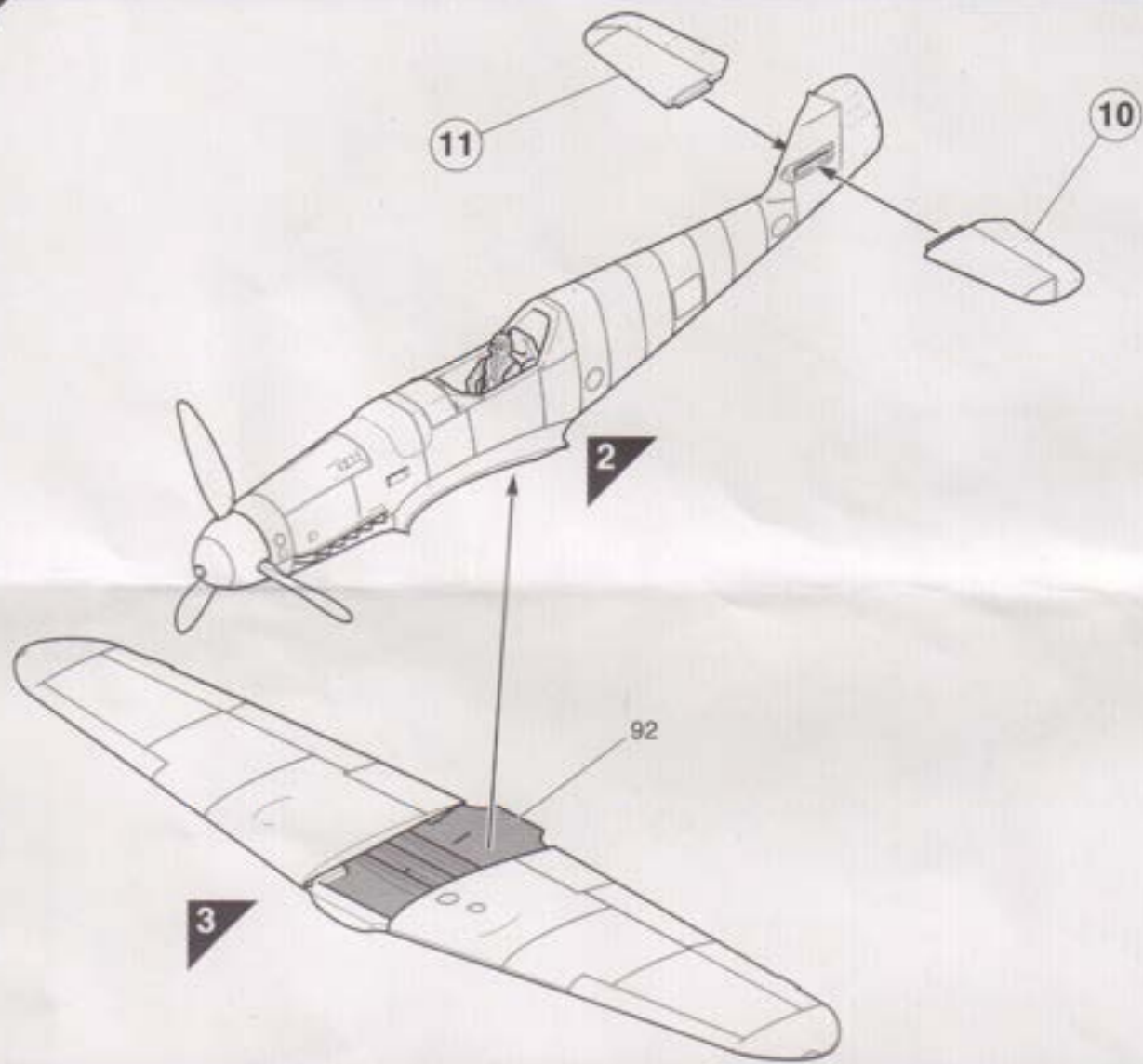
Bestyckningen bestod av en Mk.108 30 mm-kanon som avfyrades genom propelleraxelns nav samt två MG 131-kulsprutor i flygplanet nos. Flygplanet kunde även beväpnas med undervingskanoner och raketer, vilket gjorde "G" till en formidabel fiende i luftstrider. En bomb kunde dessutom bäras i mittenpylonen.

Mått: Spännvidd: 9,90 m; längd: 9,02 m.

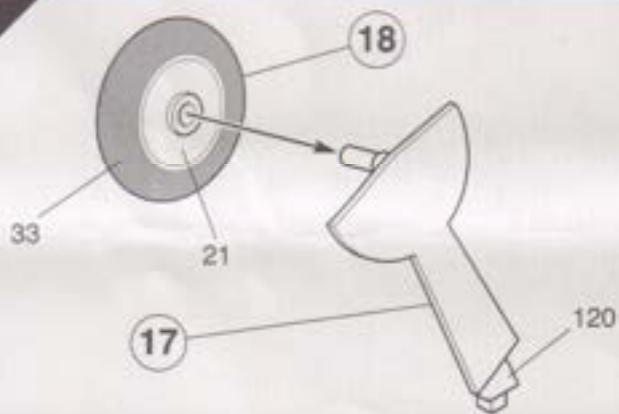
PLEASE NOTE : Some parts in the kit may not be required to build the model.



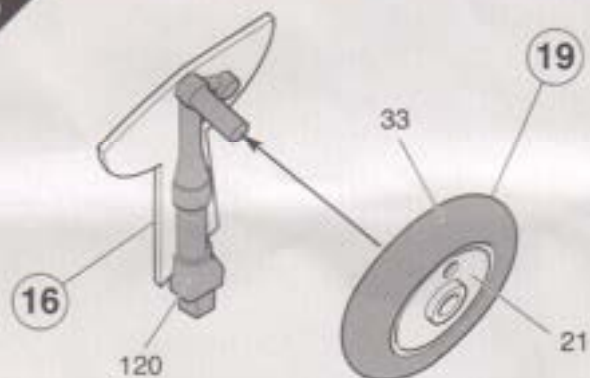
4



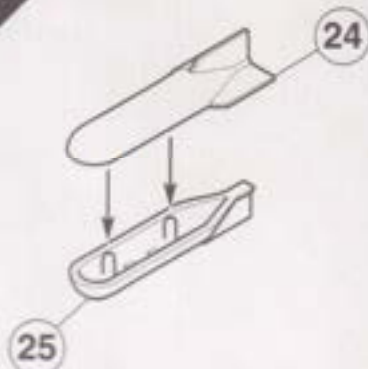
5



6



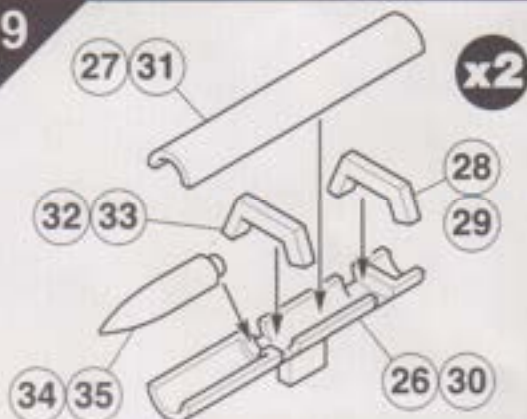
7



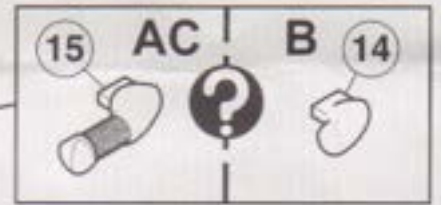
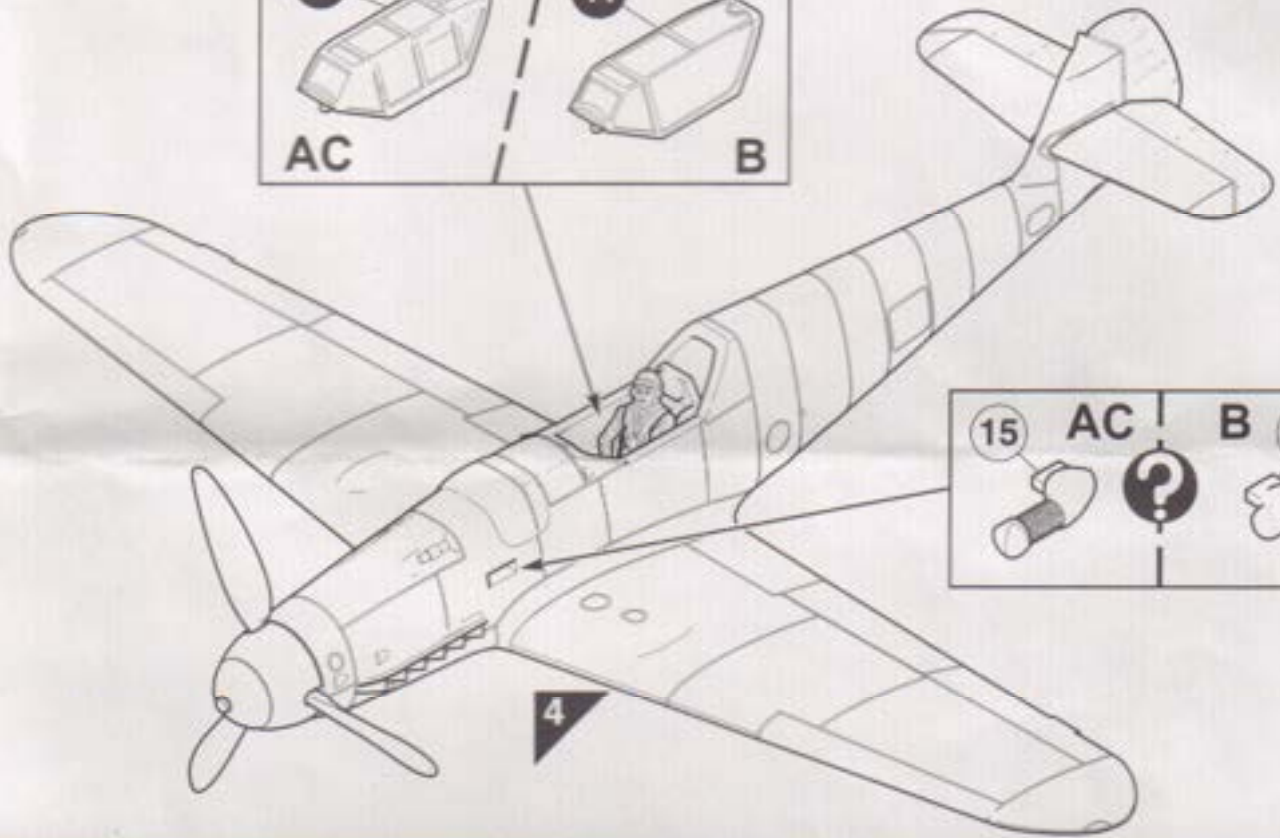
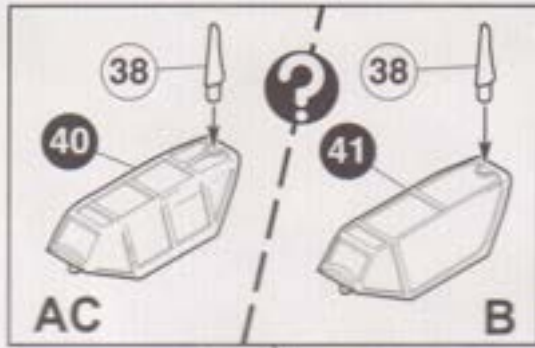
8



9



10

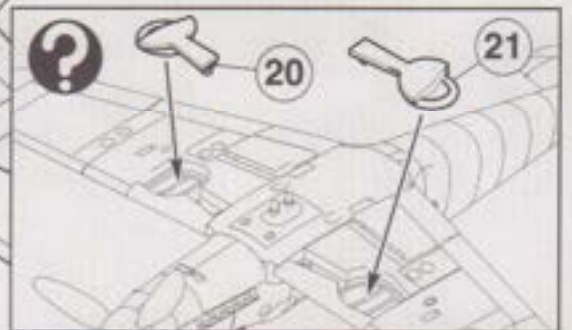
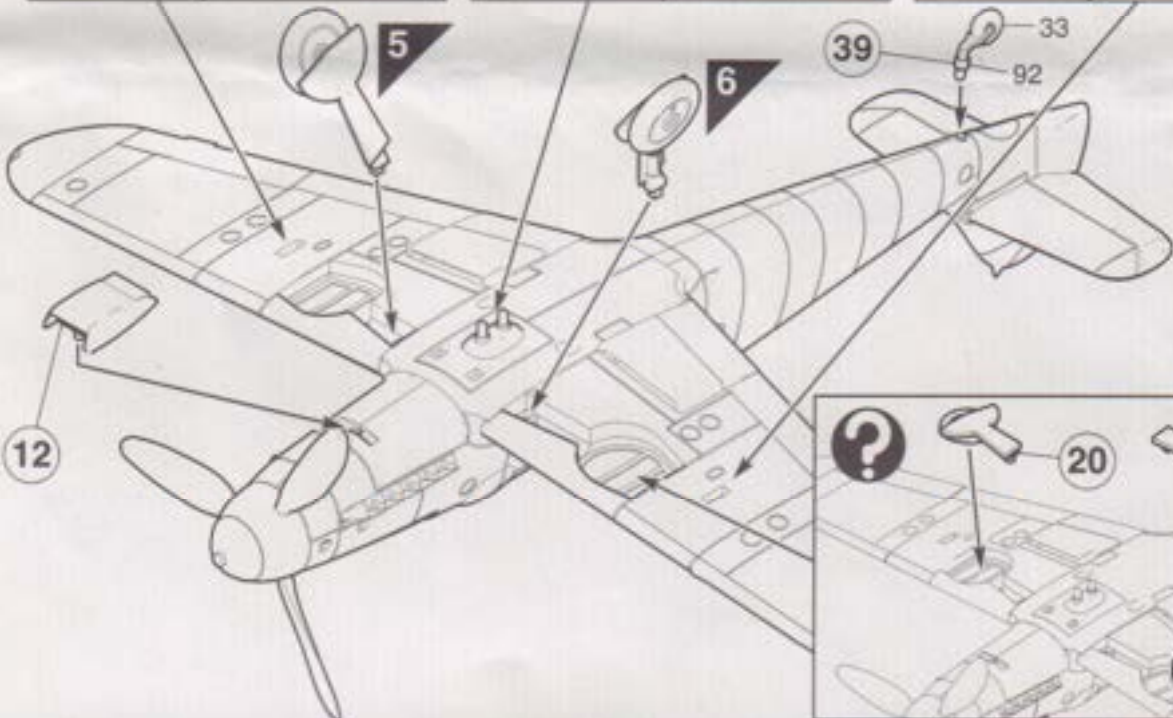


11

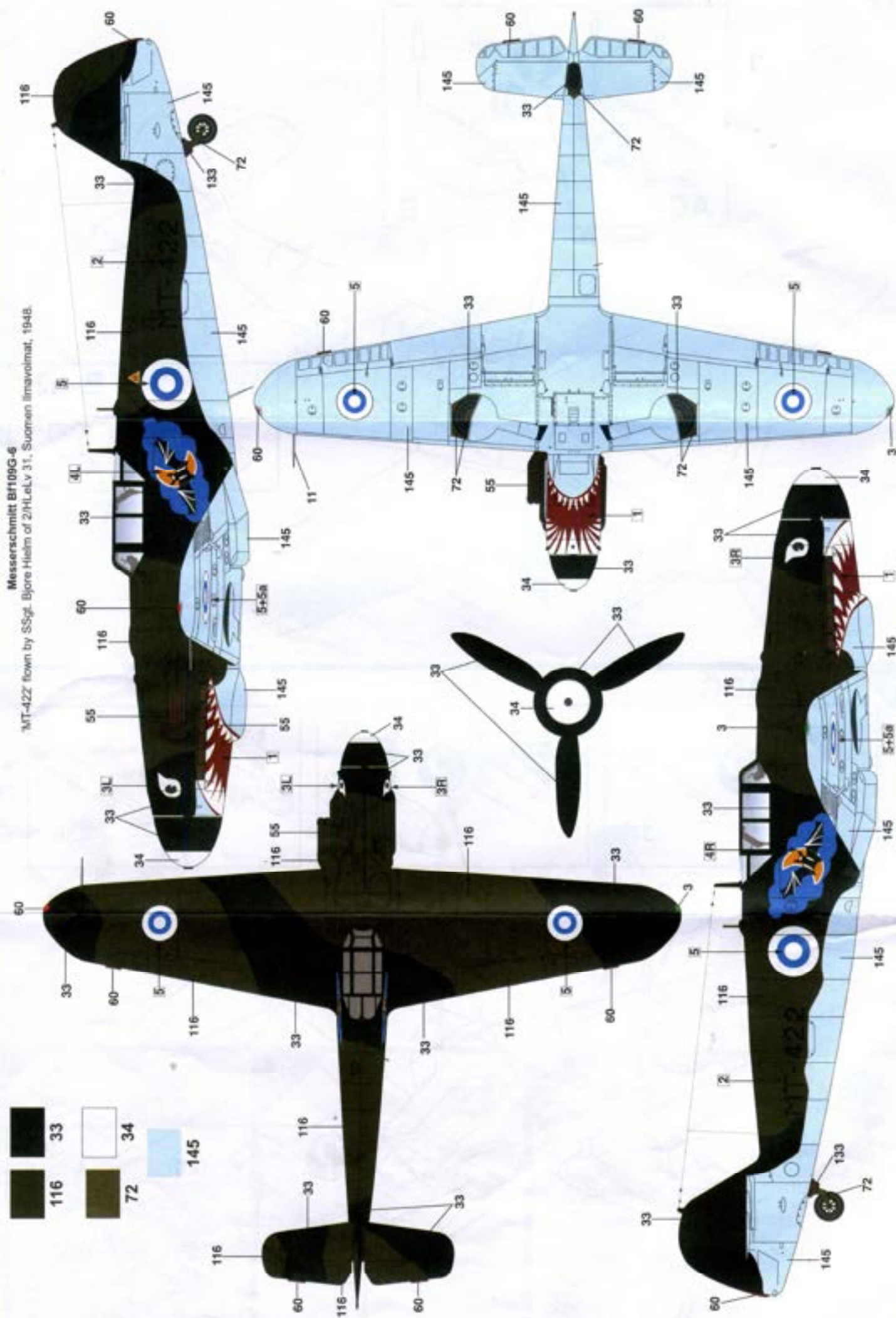
ABC

ABC











ABC

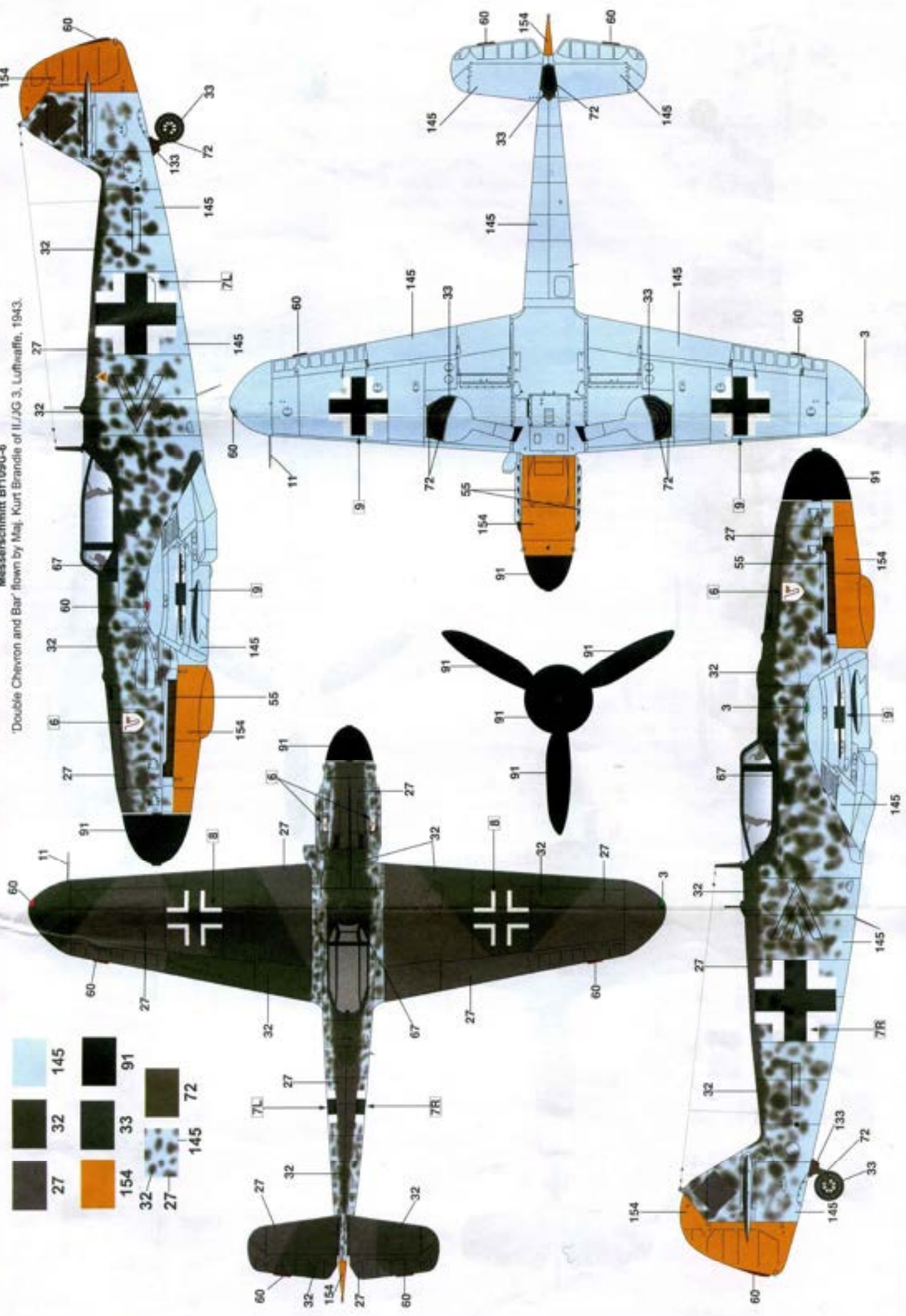


Messerschmitt Bf109G-6
 MT-422 flown by SSgt. Bjore Hielm of 2HLLeLv 31, Suomen ilmavoimat, 1948.



Messerschmitt Bf109G-6
 Double Chevron and Bar flown by Maj. Kurt Brande of II./JG 3, Luftwaffe, 1943.

- | | | | | | |
|---|-----|---|----|---|-----|
|  | 27 |  | 32 |  | 145 |
|  | 154 |  | 33 |  | 91 |
|  | 32 |  | 72 |  | 145 |
|  | 27 | | | | |



Messerschmitt Bf109G-6R6/Trop
'4-70' of 23 Gruppo, 3 Stormo, Regia Aeronautica, St. Cerveteri, August 1943.

