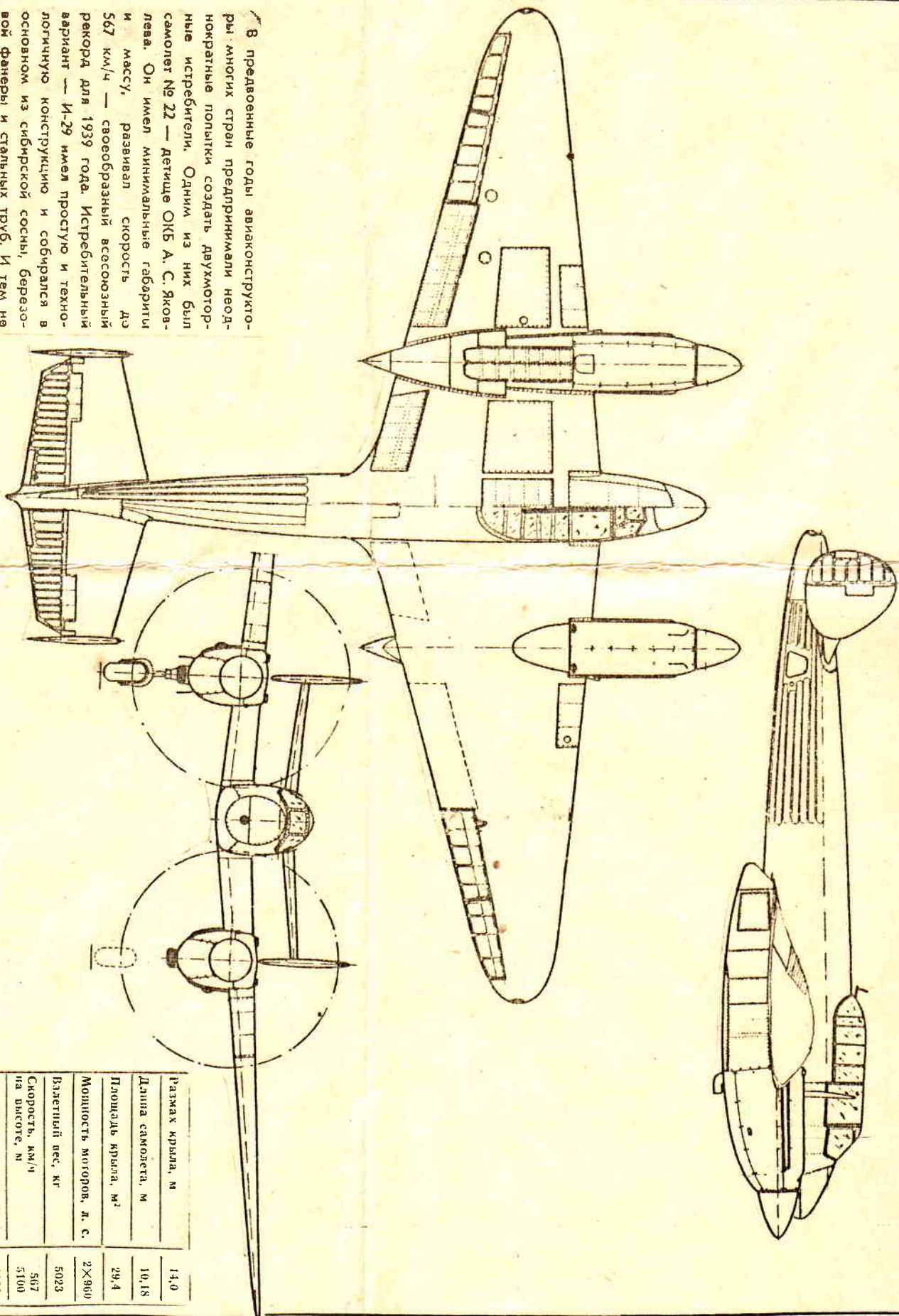


В предвоенные годы авиаконструкторы многих стран предпринимали неоднократные попытки создать двухмоторные истребители. Одним из них был самолет № 22 — детище ОКБ А. С. Яковлева. Он имел минимальные габариты и массу, развивал скорость до 567 км/ч — своеобразный всевозможный рекорд для 1939 года. Истребительный вариант — И-29 имел простую и технологичную конструкцию и собирался в основном из сибирской сосны, березовой фанеры и стальных труб. И тем не менее И-29 по своим характеристикам ничуть не уступал цельнометаллическому Пе-3.

К сожалению, И-29 в серию не пошел. Его попробовали превратить в бомбардировщик, но из типичного истребителя хорошего бомбардировщика не вышло.



Размах крыла, м	14,0
Длина самолета, м	10,18
Площадь крыла, м ²	29,4
Мощность моторов, л. с.	2×860
Взлетный вес, кг	5023
Скорость, км/ч на высоте, м	567 5100
Дальность полета, км	1050
Время набора высоты 5000 м, мин	6,2
Потолок, м	11 800
Вооружение: пушечное, кошки, Х калибр, мм пулеметное, кошки, Х калибр, мм бомбовое, кг	2×20 2×7,62