



## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

### игрушки пластмассовой сборной „Самолет-истребитель „МИГ-21“

#### 1. КОМПЛЕКТНОСТЬ ИГРУШКИ, НАИМЕНОВАНИЕ И КОЛИЧЕСТВО ДЕТАЛЕЙ

В комплект игрушки входят: коробка, инструкция по сборке, пакет полиэтиленовый, зажим, бутылочка с клеем, деколи «звезды», «номера» (на 1 листе), четыре полистирольных отливки со следующими деталями.

	шт.
1. Левая половина фюзеляжа	1
2. Правая половина фюзеляжа	1
3. Бак	2
4. Бомба 500 кг	2
5. Бомба 250 кг	2
6. Блок НУРС (неуправляемых реактивных снарядов)	2
7. Ракета „воздух-земля“	1
8. Стабилизатор	2
9. Пилон подкрыльный, наружный	2
10. Пилон подкрыльный, внутренний	2
11. Пилон подфюзеляжный	1
12. Створка	2
13. Антенна	2
14. Створка	2
15. Пушка	1
16. Щиток	2
17. Передняя стойка шасси с колесом	1
18. Обечайка воздухозаборника	1
19. Ракета „воздух-воздух“ с радиолокационной головкой самонаведения	2
20. Ракета „воздух-воздух“ с тепловой головкой самонаведения	2
21. Направляющие	4
22. Педали	1
23. Ручка управления	1
24. Приборная доска	1
25. Крыло правое	1
26. Крыло левое	1
27. Носовой конус	1
28. Диск турбины	1
29. Дефлектор	2
30. Антенна	2
31. Кресло катапультируемое	1
32. Трубка ПВД (приёмника воздушного давления) аварийная	1
33. Трубка ПВД основная	1
34. Стойка шасси основная	2
35. Поднос-подъёмник	2
36. Патрубок	2
37. Патрубок	2
38. Левая половина подвешенного топливного бака	2
39. Правая половина подвешенного топливного бака	2
40. Основание кабины пилота	1
41. Колесо	2
42. Фара	2
43. Бронеспинка	1
44. Остекление кабины пилота	1

## 2. ПОРЯДОК СБОРКИ МОДЕЛИ

- Прочтите внимательно всю инструкцию.
- Приготовьте для работы: небольшой острый нож, кисточку для клея, ножницы, надфиль плоский, пинцет, кусочек пластилина, блюдце с водой, тряпочку.
- Постелите на стол бумагу.
- Порядок склейки деталей указан на рисунках 1—6 на обороте инструкции.
- На рисунке 7 модель изображена в собранном виде в трёх проекциях: вид слева, вид спереди, вид сверху. Этот рисунок поможет вам более точно и правильно установить детали при склейке модели.
- Детали от литников отделяйте острым ножом. Во избежание утери мелких деталей отделяйте их непосредственно перед склейкой.
- Перед склеиванием подгоните детали друг к другу: зачистите ножом и надфилем облой и заусеницы так, чтобы детали плотно прилегали в местах склейки.
- Клей наносите кисточкой аккуратно, тонким слоем, не допуская подтёков. Мелкие детали берите пинцетом.
- Для удобства склеивания можно сделать клей более густым, растворив в нём мелкие кусочки полистирола от литниковой рамки.
- Склеенным деталям дайте время высохнуть в течение часа.
- На время сушки стяните фюзеляж резиновыми колечками или нитками. Мелкие детали на время сушки фиксируйте на модели кусочками пластилина.
- Чтобы готовая модель не опускалась на хвост, не забудьте перед склейкой фюзеляжа положить в носовую часть какой-нибудь груз (например, пластилин).
- На готовую модель переведите деколи: опознавательные знаки—звезды и тактические номера,—как показано на коробке. Для этого вырежьте отдельно каждую звезду и два одинаковых двузначных номера. По очереди опустите на 1—2 мин. в воду каждый знак или номер. Приложите знак или номер на нужное место на модели. Прижимая плёнку пальцем, осторожно вытяните бумагу. Промокните излишки влаги чистой тряпочкой.
- Вместо показанного на рисунках основного варианта вооружения — „истребитель-перехватчик“, — можно склеить модель с другими вариантами внешних подвесок:
  - вариант „истребитель-бомбардировщик“ — вместо ракет 19, 20 и направляющих 21 к наружным пилонам 9 приклеиваются бомбы 5, к внутренним пилонам — бомбы 4, остальное — так же, как в основном варианте;
  - вариант „истребитель-штурмовик“ — к наружным пилонам 9 без направляющих 21 приклеиваются блоки НУРС 6, к внутренним пилонам 10 с направляющими 21 приклеиваются ракеты „воздух-земля“ 7, остальное — так же, как в основном варианте;
  - вариант „истребитель-бомбардировщик с увеличенной дальностью полёта“ — к наружным пилонам 9 приклеиваются подвесные топливные баки 38, 39, к внутренним пилонам 10 — баки 3, к подфюзеляжному пилону 11 — одна бомба 4. Направляющие 21 — не клеить. Остальное — так же, как в основном варианте.
- Опытные моделисты могут окрасить модель нитрокраской с помощью мягкой кисти или аэрографом, как показано на коробке: снизу модель красится светло-голубой краской, сверху — в двухцветный зелёно-коричневый камуфляж. Окраска отдельных деталей следующая:
  - чёрный цвет — шины колёс, диск турбины и внутренняя часть сопла, бомбы, ракеты „воздух-земля“;
  - серый цвет — вся кабина пилота внутри, внутренние стороны щитков и створок, ниши, стойки и подкосы шасси, антенны, баки, хвостовая часть фюзеляжа, блоки НУРС;
  - тёмно-зелёный цвет — диски колёс, законцовка кия и передняя часть подфюзеляжного гребня, носовой конус;
  - белый цвет — все ракеты „воздух-воздух“.
 Рекомендуется мелкие детали красить не отделяя от литников. Модель красками не комплектуется.

## 3. КРАТКАЯ ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ САМОЛЁТА-ИСТРЕБИТЕЛЯ „МИГ-21“

Днём и ночью, в любую погоду бдительно несут службу по охране воздушных рубежей нашей Родины советские лётчики. В их руках — мощное оружие, сверхзвуковые истребители-перехватчики, созданные советскими авиаконструкторами. Туполев, Микоян, Сухой, Яковлев — вот фамилии генеральных конструкторов, под руководством которых были созданы всемирно известные боевые самолёты. Один из них — МИГ-21, созданный в опытно-конструкторском бюро (ОКБ) Артёма Ивановича Микояна.

Разработка этого истребителя началась ещё в 1953 году. К этому времени в ОКБ были созданы истребители МИГ-15, МИГ-17, МИГ-19. Все они имели стреловидное крыло, но только двухдвигательный МИГ-19 мог летать быстрее звука в 1,5 раза. А требовалось создать самолёт с одним двигателем, который мог бы превысить скорость звука в два раза. Поэтому конструкторы вначале разработали несколько вариантов нового истребителя под обозначениями Е-2, Е-4, Е-5, Е-6, которые были построены, а затем тщательно и всесторонне испытаны лётчиками-испытателями. Е-6 с треугольным крылом оказался самым удачным из них, он и стал прототипом серийного МИГ-21. В 1959 году МИГ-21 был запущен в производство на авиазаводах и принят на вооружение наших Военно-Воздушных Сил (ВВС).

Серийно истребитель МИГ-21 выпускался много лет, при этом он постоянно совершенствовался, модифицировался. На него ставились более мощные двигатели, улучшенное оборудование и вооружение. Это повышало его летные данные и расширяло боевые возможности.

Основные серийные модификации: МИГ-21Ф — фронтовой истребитель, МИГ-21П — перехватчик, МИГ-21Р — разведчик, МИГ-21М — многоцелевой истребитель-бомбардировщик, МИГ-21У — учебный двухместный. Различные типы МИГ-21 находились на вооружении ВВС Советской Армии, стран Варшавского Договора и многих дружественных государств.

Одна из последних серийных модификаций МИГ-21 имела следующие лётно-тактические данные:

- размах крыла — 7,15 м
- длина самолёта — 15,76 м
- высота самолёта — 4,5 м
- взлётный вес — 8527 кг
- скорость максимальная — 2228 км/час на высоте 11000 м
- дальность полёта — 1580 км
- вооружение: двухствольная пушка, управляемые и неуправляемые ракеты, бомбы в различных комбинациях.

На опытных модификациях МИГ-21, которые обозначались Е-33, Е-66, Е-76, советские лётчики установили 17 мировых рекордов скорости и высоты полёта. В 1959 и 1961 гг. лётчик-испытатель Г. К. Мосолов установил на Е-66 три рекорда: скорость на отрезке 25 км — 2388 км/час, на отрезке 100 км — 2148 км/час и высота подъёма — 34714 м.

Истребитель МИГ-21 более десяти лет оставался лучшим самолётом в своём классе в мире.

На смену ему пришли другие, более совершенные, более скоростные МИГи...



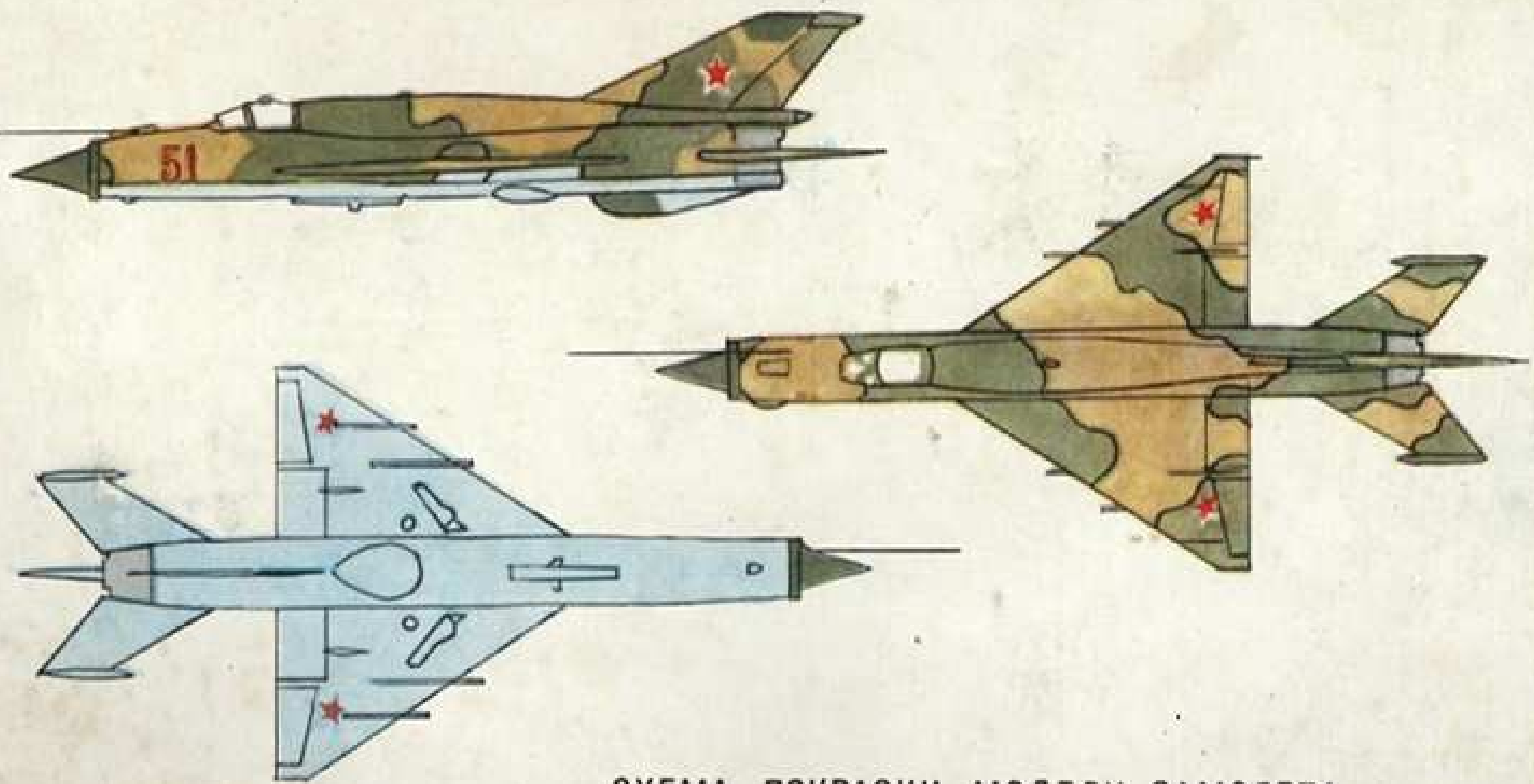


СХЕМА ПОКРАСКИ МОДЕЛИ САМОЛЕТА

# МИГ-21