

# Rüstsatz M3 STUART frühe / mittlere Produktion MRA-35167

1:35

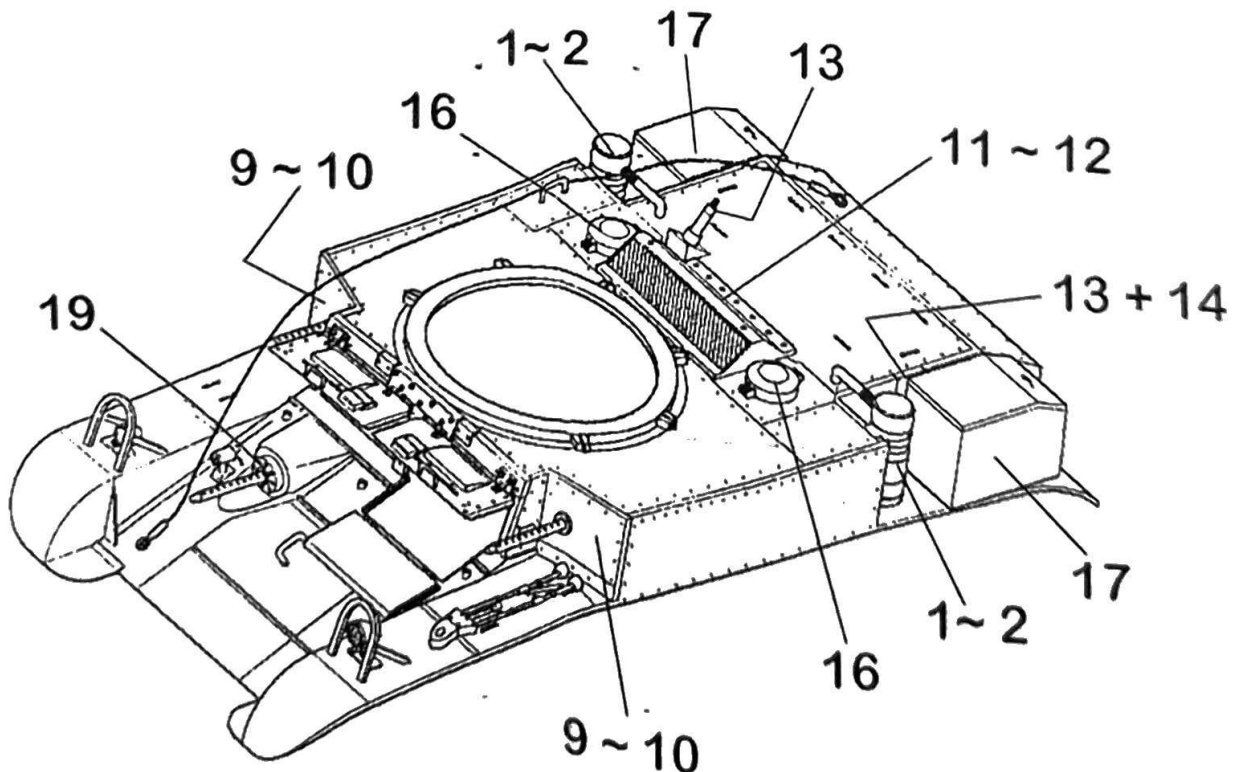
Für Academy No.1399

Der Rüstsatz MRA-35167 kann für die Nachrüstung eines M3 Stuart mit eckigem Turm verwendet werden, der runde „Horseshoe“ Turm für M3 Stuart der mittleren bis späten Produktion ist als separater Bausatz lieferbar (MRA-35186). Mit den Bauteilen kann wahlweise ein Fahrzeug mit Benzin- oder Dieselmotor gebaut werden, die Darstellung verschiedener Rüststände ist möglich.

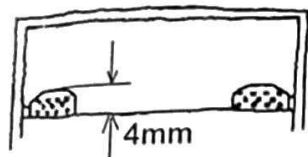
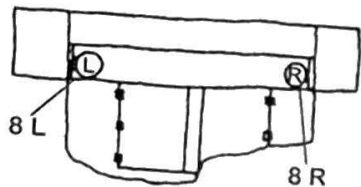
The detail set MRA-35167 can be used for M3 Stuart with octagonal turret, the rounded Horseshoe turret for M3 Stuart of mid to late production is as separate kit MRA-35186 available. With the parts a vehicle with either Gasoline or Diesel engine can be built, different production features of early / mid production vehicles can be shown.

## Bauteile / parts

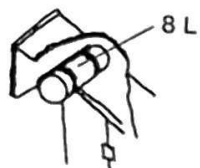
- 1 Luftfilter „G“, Benzinmotor, links u. rechts / air-cleaner „G“ Gasoline engine, left & right
- 2 Luftfilter „D“, Dieselmotor, links u. rechts / air-cleaner „D“ Diesel engine, left & right
- 3 Rohr für Luftfilter, unteres, Benzinmotor, links u. rechts / air-cleaner tube, lower, Gasoline engine, left & right
- 4 Rohr für Luftfilter, unteres, Dieselmotor, links u. rechts / air-cleaner tube, lower, Diesel engine, left & right
- 5 Befestigungsplatte für Luftfilter / mount bracket for air-cleaner [2]
- 6 Rohr für Luftfilter, oberes, Benzinmotor, links u. rechts / air-cleaner tube, upper, Gasoline engine, left & right
- 7 Rohr für Luftfilter, oberes, Dieselmotor, links u. rechts / air-cleaner tube, upper, Diesel engine, left & right
- 8 Auspufftopf / exhaust muffler [2]
- 9 Eckplatte, links und rechts, genietet, mit MG Blende / sponson plate, left & right, rivetted, with machine gun mount
- 10 Eckplatte, links und rechts, genietet, ohne MG Blende / sponson plate, left & right, rivetted, w/o machine gun mount
- 11 Lüftergehäuse, Motorabdeckung, Benzinmotor / air-inlet housing, engine deck, Gasoline engine
- 12 Lüftergehäuse, Motorabdeckung, Dieselmotor / air-inlet housing, engine deck, Diesel engine
- 13 Antennensockel, Heck / antenna bracket, rear
- 14 Antennenfuß / antenna base [3]
- 15 Turmfrontplatte / turret front plate
- 16 Tankdeckel, frühe Ausführung / fuel filler cap, early type
- 17 Heckstaukasten / grouser box [2]
- 18 nicht enthalten / not included
- 19 MG Blende, Bug / bow machine gun ball mount
- 20 Geschützblende / gun shield
- 21 37mm Geschützrohr / gun barrel



Heck / hull rear

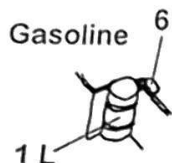
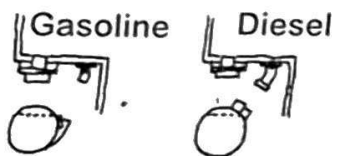


Gitter selbst anfertigen /  
make wire mesh cover

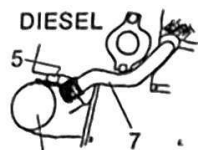


Luftfilter / air-cleaner

Darstellung links /  
left side shown



links / left

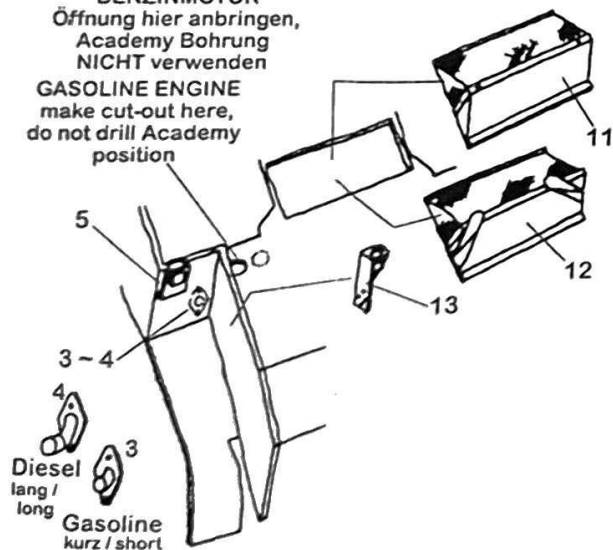


links / left

Motorabdeckung / engine deck

BENZINMOTOR  
Öffnung hier anbringen,  
Academy Bohrung  
NICHT verwenden

GASOLINE ENGINE  
make cut-out here,  
do not drill Academy  
position



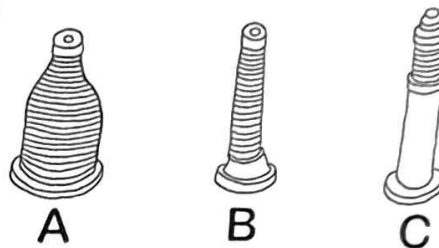
Diesel  
lang /  
long

Gasoline  
kurz /  
short

Zusammenbau des Modells

Für einen M3 Stuart aus früher Produktion entfallen die Bauteile J17 von Academy, die Halterungen dafür am Wannennunterteil vor dem Zusammenbau des Fahrwerks abschleifen. Die Academy Tankdeckel B11 werden für einen frühen M3 nicht benötigt, Teile 16 von MR Models anbringen. Frühe M3 Stuart waren nicht mit den Staukästen für die Kettengreifer auf den hinteren Kettenabdeckungen ausgerüstet. Vor dem Anbringen der Luftfilter die fehlenden Niete am Heck ergänzen, das Modell kann wahlweise als Fahrzeug mit Benzin- oder Dieselmotor gebaut werden. Unter dem Hecküberhang die Auspufftöpfe an den Wannenseitenwänden wie gezeigt anbringen. Frühe M3 verfügten über cal. 30 Maschinengewehre in den Fronterkern, ab mittlerer Produktion wurden diese Waffen jedoch nicht mehr eingebaut und die Öffnungen mit runden Platten abgedeckt. Die Turmfrontplatte und der Geschützschild von Academy entfallen und werden durch MR Models Teile 15 und 20 ersetzt.

Antennenfüße / antenna bases

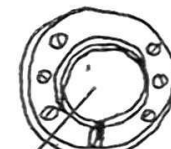


A = sehr frühe Produktion, Vorkriegsausführung / very early production pre-war type  
B = frühe / mittlere Produktionsausführung, oft an späten Fahrzeugen noch verwendet / early / mid production type, often used on late vehicles  
C = Standardausführung mittlere / späte Produktion, mit Stützrohr für die Feder / standard mid / late production type, with protective tube for the spring



16

Tankdeckel, frühe Ausführung /  
fuel filler cap, early type



19

Kugelblende für Bug-MG /  
ball mount for bow machine gun

Assembling of the kit

For an early production M3 Stuarts the Academy parts J17 are not for use, remove brackets for J17 from lower hull before assembling of suspension. Academy fuel filler caps B11 are mid / late style, for early vehicles use MR Models parts 16. Early M3 Stuart had no grouser boxes on rear track guards, add rivets to hull rear before fitting of air-cleaners. The model can be shown as vehicle with Diesel or Gasoline engine. Fit exhaust mufflers under rear hull part to the side walls as shown. Early production vehicles had cal. 30 machine guns in the front sponsons, from mid production the sponson machine guns were deleted and the mount holes covered with circular plates. The turret front plate of the octagonal turret and the gun shield from Academy are not for use, for MR Models parts 15 and 20.