



LIMITED
EDITION

TA-4 SKYHAWK™ 'ISRAELI AIR FORCE'

Hasegawa
Hobby kits



Hasegawa
Hobby kits

TA-4 SKYHAWK™ ISRAELI AIR FORCE

07307 1:48 TA-4 スカイホーク “イスラエル空軍”

第2次大戦後、艦上戦闘機のジェット化は順調に進みましたが、小型艦上攻撃機のジェット化は立ち遅れ、朝鮮戦争終結後もレシプロ機のA-1スカイレイダーが主力でした。米海軍は朝鮮戦争での対地攻撃の重要性を充分認識しており、共産軍のMiG-15に優る戦闘機を開発するため艦上攻撃機の開発はさらに遅れることとなりました。しかし1950年代初めに米海軍は、次期艦上攻撃機の開発計画に着手。この計画に対してダグラス社の設計チームは、軽量戦闘機の研究から生まれた総重量6.8トン、全幅8.4m足らずの小型機を提案しました。この思い切った設計案が認められて契約が結ばれ、1954年6月22日初飛行したプロトタイプ1号機(XA-4A)は、徹底的な重量軽減がなされ、主翼は左右一体にしてそれに胴体を乗せる機体構造の簡略化や、整備性の容易さを考えて設計された機体でした。1979年2月に最終量産機の引き渡しを終了するまで、生産期間は26年、総量産機数2,960機となり、いかにA-4スカイホークの基本設計が優れていたかを証明しています。A-4EはA-4Cの改良型でエンジンをJ65からJ52-P-6に換えた機

Carrier-borne jet fighter development advanced at a brisk pace in the aftermath of WW2, but work on jet ground attack aircraft of similar capabilities did not, forcing the US Navy to rely on the propeller-driven A-1 Skyraider to carry out ground support/strike missions throughout the Korean War. While the Navy was fully aware of the necessity for new aircraft capable of performing these crucial missions, the appearance of the superlative MiG-15 in the Communist arsenal during the conflict required throwing virtually all military aviation design efforts into coming up with a fighter capable of besting the Soviet-built fighter, leaving very little left of the R+D pie for ground attack aircraft. However, once the urgency of the Korean situation diminished, the Navy was ready to move on with developments in this area, and in the early 1950s tasked the design team at Douglas Aircraft to come up with a next-generation carrier-borne ground attack plane. Douglas, utilizing the newest in light aircraft design technology, came up with a proposal for a small jet weighing a mere 6.8 tons and with a wingspan of only 8.4 meters. Douglas ended up with a Navy contract, and the prototype made its maiden flight on June 22, 1954, featuring a superlight airframe and a layout emphasizing efficient and simple manufacture. For example, the main wing encompassed both left and right wings in a single structure mated to the fuselage for optimum strength and ease of construction. The fact that a total of 2,960 A-4 Skyhawks were built over the next 26 years until the production line closed in February

体です。エンジンの換装にともなって空気取り入れ口の形状も変わり、主翼下面の兵装搭載量が最大8,200lb (3,720kg)に増強されました。TA-4EはエンジンをJ52-P-8Aに強化し、A-4Eの胴体を延長して後席を設けた複座型の戦闘練習機です。プロトタイプとなったTA-4Eの生産型がTA-4Fで、前席に装備されていたAN/APG-53レーダースコープを後席にも設置し、訓練生が前後いずれの席でも、レーダーを用いた航法、攻撃訓練が可能となりました。TA-4JはTA-4Fから戦闘練習用装備を外して軽量化し、推力の小さなエンジンJ52-P-6を装備した機体です。TA-4Jは1969年5月に初飛行し、6月には量産機が米海軍高等訓練航空団の高等訓練機として引き渡されました。

《TA-4データ》

乗員：2名、全幅：8.38m、全長：13.25m、全高：4.6m、エンジン：P&W J52-P-6/8、推力：3,855kg/4,220kg×1、自重：4,853kg、最大速度：M=0.87、航続距離：1,333km、固定武装：無しまたは20mm機関砲×2、初飛行：1969年5月

1979 attests to the excellence of the aircraft's design.

The A-4E was an upgrade of the A-4C model, with a powerplant switch from a J65 to a J52-P-6 engine. The engine change necessitated a redesign of the air intake shape. Underwing pylon loading capacity was increased to 8,200lb (3,720kg). The TA-4E tandem seat fighter trainer saw a further upgrade of the engine to a J52-P-8A, and had its fuselage elongated to make room for the rear flight instructor's seat. The TA-4F was the production model of the original TA-4E prototype, and it included AN/APG-53 radar scopes in both the forward and rear seats, allowing the trainee and instructor to use alternate seating arrangements for various missions such as radar navigation or attack training. The TA-4J was a lightened version of the TA-4F, with the latter type's combat training equipment removed from the airframe and the powerplant replaced with the lower thrust J52-P-6 engine. The TA-4J made its maiden flight in May 1969, with the first production models completed the following June deployed to US Navy advanced fighter training units.

(Data - TA-4)

Crew: Two; wingspan: 8.38m; length: 13.25m; height: 4.6m; engine: P&W J52-P-6/8 (thrust: 3,855kg/4,220kg x 1); airframe weight: 4,853kg; maximum speed: Mach 0.87; cruising range: 1,333km; fixed armament: none or 20mm cannon x 2; maiden flight: May 1969. maiden flight: May 1969.



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔



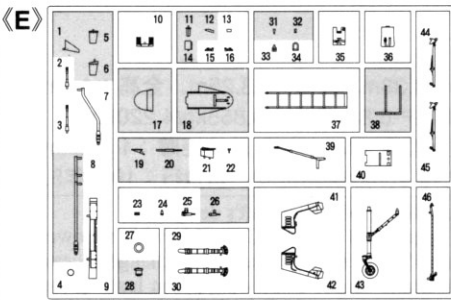
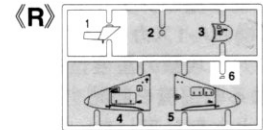
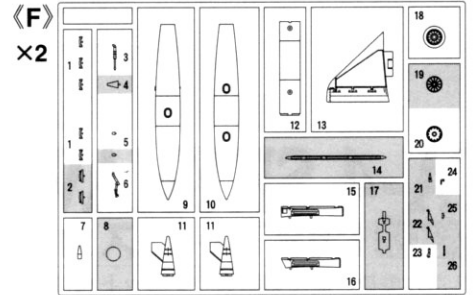
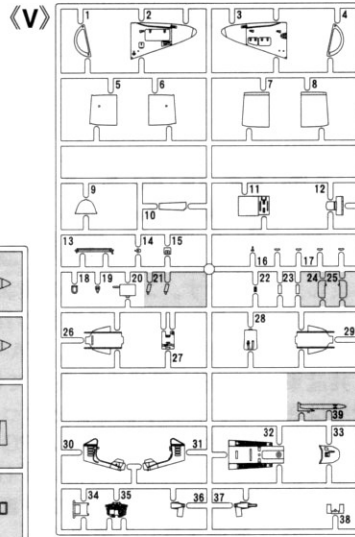
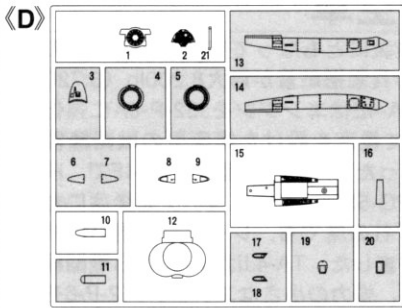
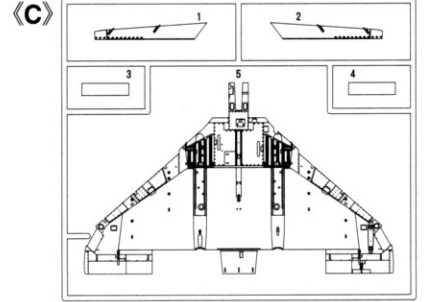
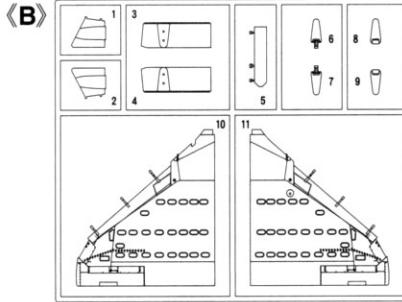
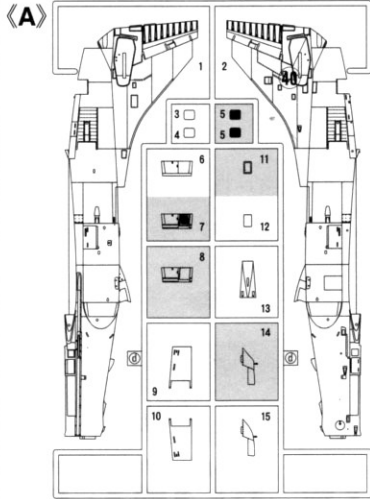
どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用



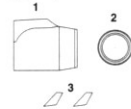
オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
LASTRAR
放入壓輪物



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



(UR)



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

07307 1:48 TA-4 スカイホーク "イスラエル空軍"

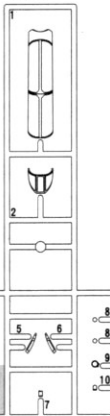
部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品.....800円	F 部品 (1枚分) ...700円
B 部品.....700円	R 部品.....700円
C 部品.....700円	V 部品.....1,000円
D 部品.....700円	W 部品.....600円
E 部品.....700円	UR 部品.....2,000円
	デカール.....1,200円

1205

ART No. 07307

(W)



8	H8	シルバー (銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
83	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
306		グレーFS36270	GRAY FS36270
310		ブラウンFS30219	BROWN FS30219
312		グリーンFS34227	GREEN FS34227
313		イエローFS33531	YELLOW FS33531
314		ブルーFS35622	BLUE FS35622
315		グレーFS16440	GRAY FS16440
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H1 は水性ホビーカラーの番号です。

H1 在 painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

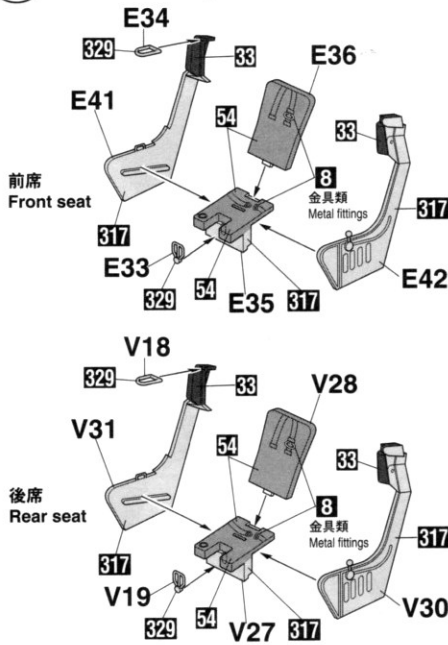
Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR. alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

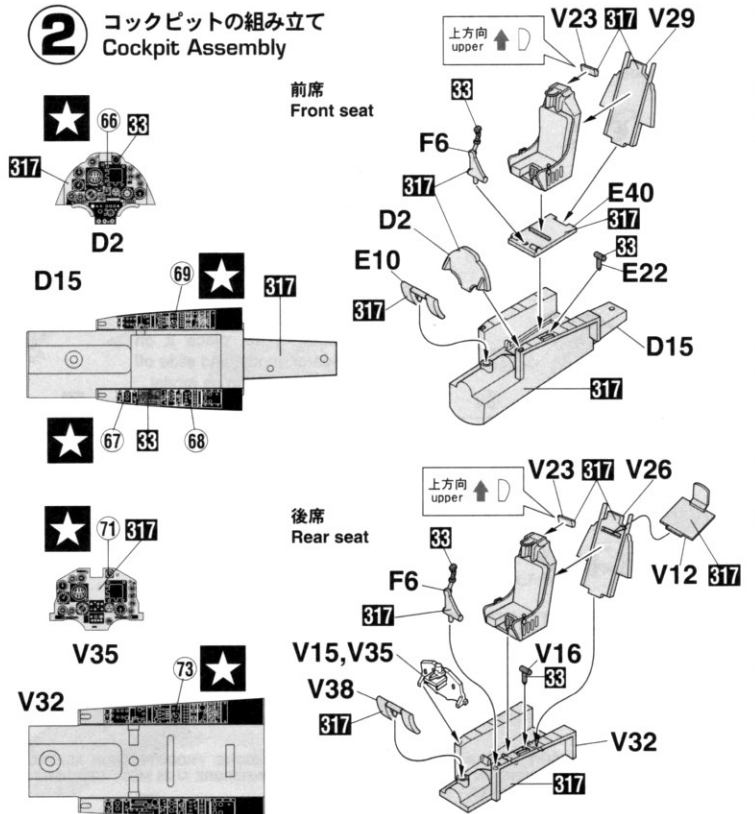
H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包含膠水。

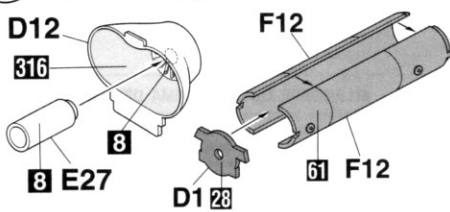
1 座席の組み立て Seat Assembly



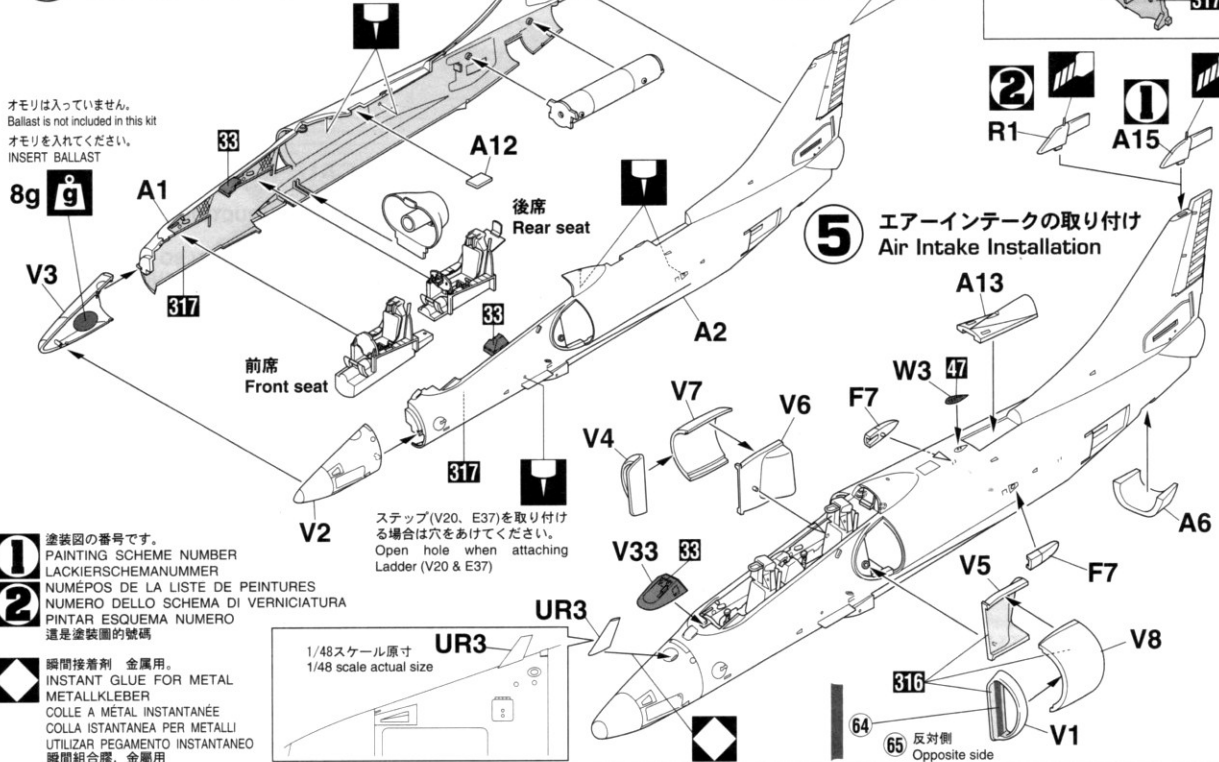
2 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



3 ダクトの組み立て Duct Assembly



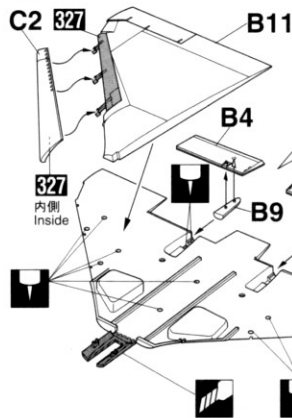
4 胴体の組み立て Fuselage Assembly



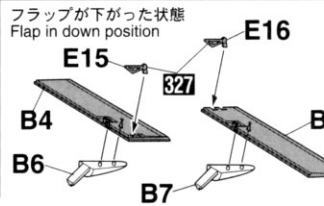
1 塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗装圖的號碼

2 瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA INSTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠, 金屬用

6 主翼の組み立て Main Wing Assembly



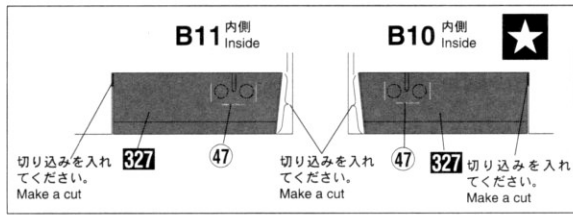
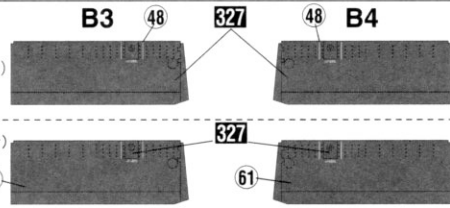
フラップが下がった状態
Flap in down position



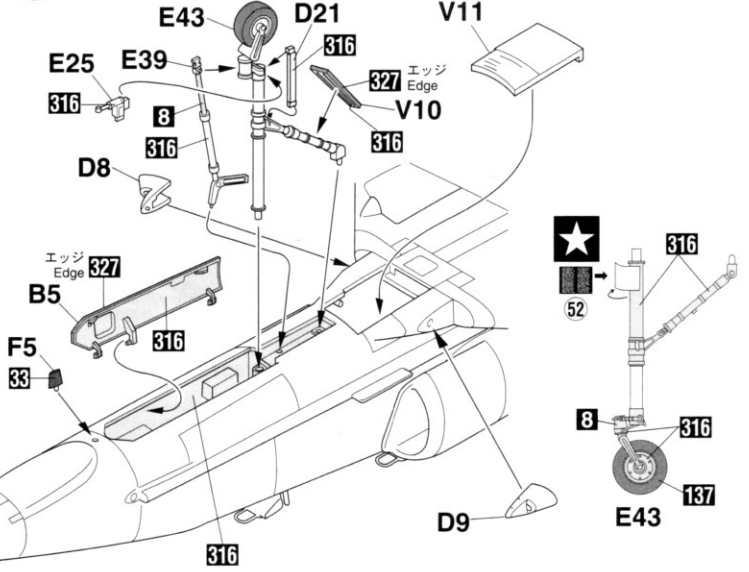
(塗装の場合)
(Painting finish)



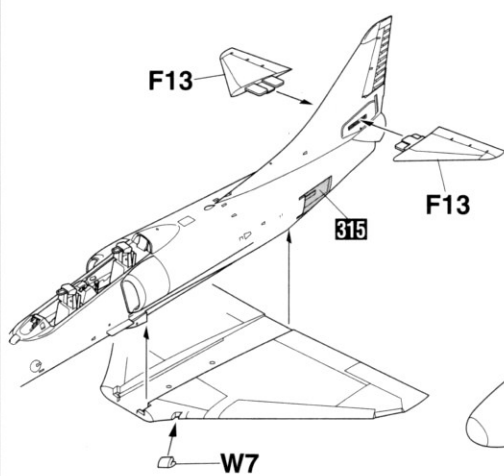
(デカールの場合)
(Decal finish)



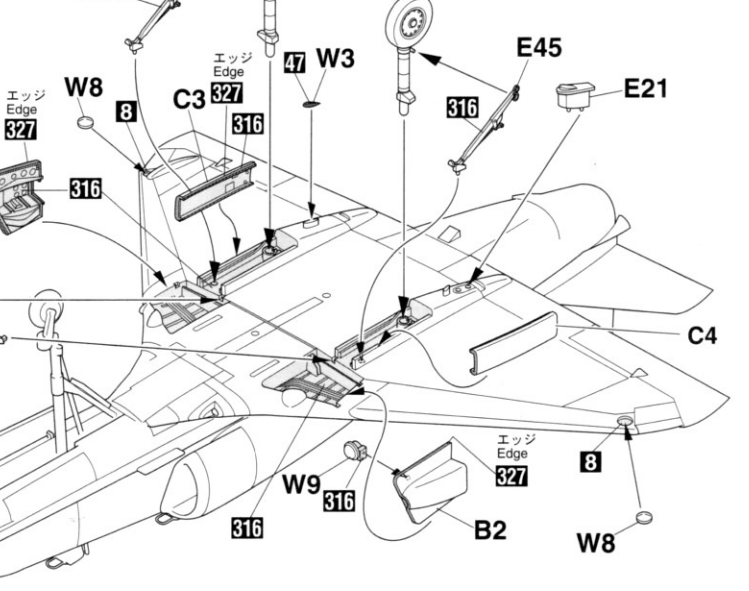
8 前脚の取り付け Nose Gear Installation



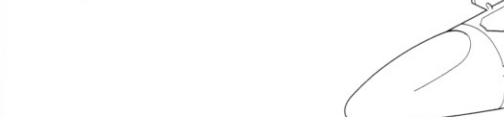
7 主翼の取り付け Main Wing Installation



9 主脚の組み立て Main Gear Assembly



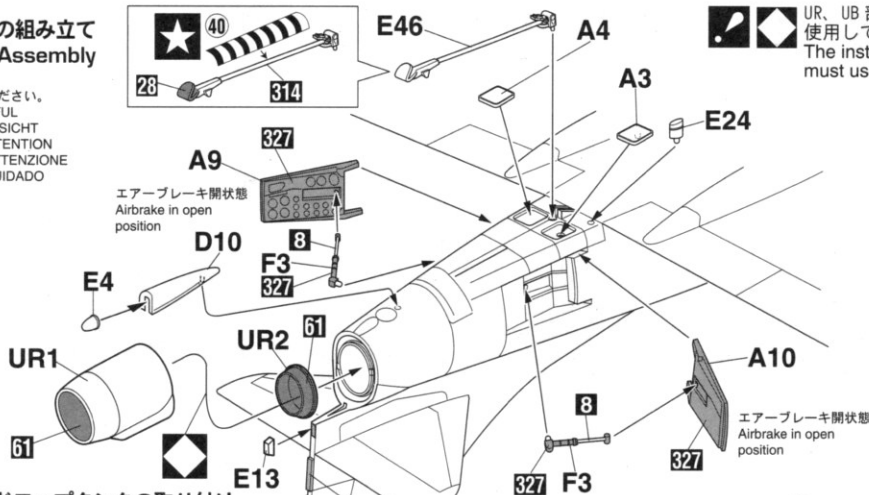
10 主脚の取り付け Main Gear Installation



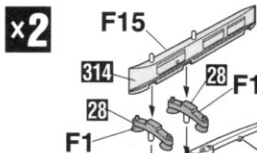
11 尾部の組み立て Tail Assembly

注意してください。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
TENER CUIDADO
小心留意

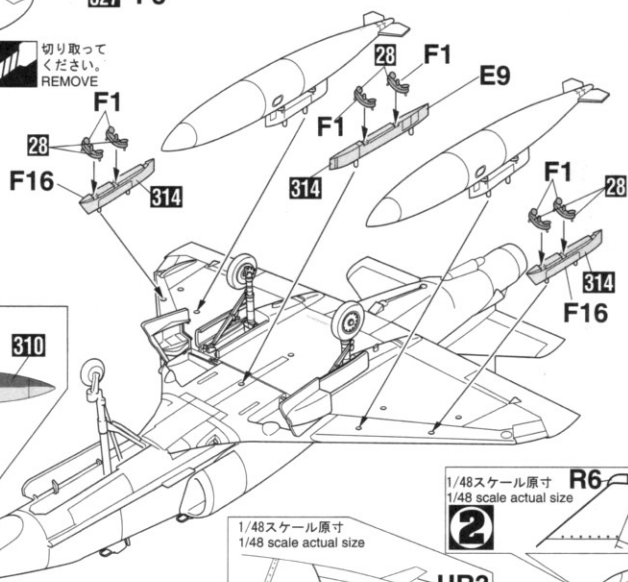
UR、UB 部品の取り付けは瞬間接着剤を使用してください。
The installation of UR and UB parts must use the instant glue.



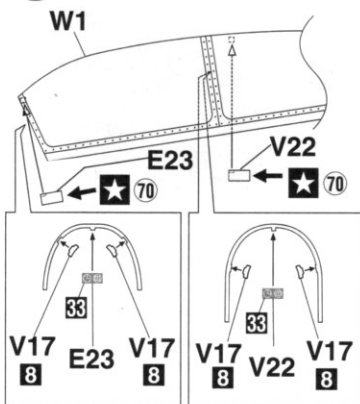
12 ドロップタンクの取り付け Drop tank Installation



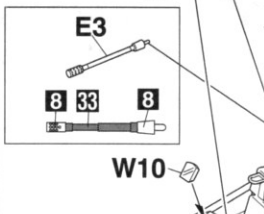
切り取ってください。
REMOVE



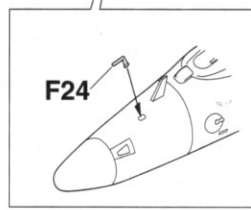
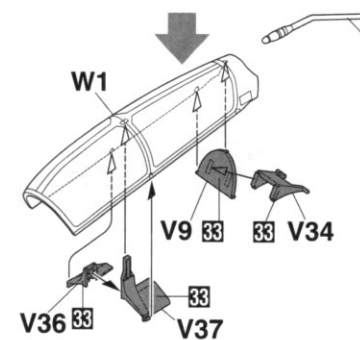
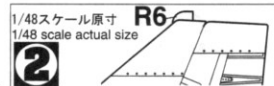
13 最終の組み立て Final Assembly



キャノピー開の場合。
Canopy open configuration.



1/48スケール原寸
1/48 scale actual size



穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPLEAR EL AGUJERO
把孔填平

瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANÉE
COLLA INSTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠、金属用



Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

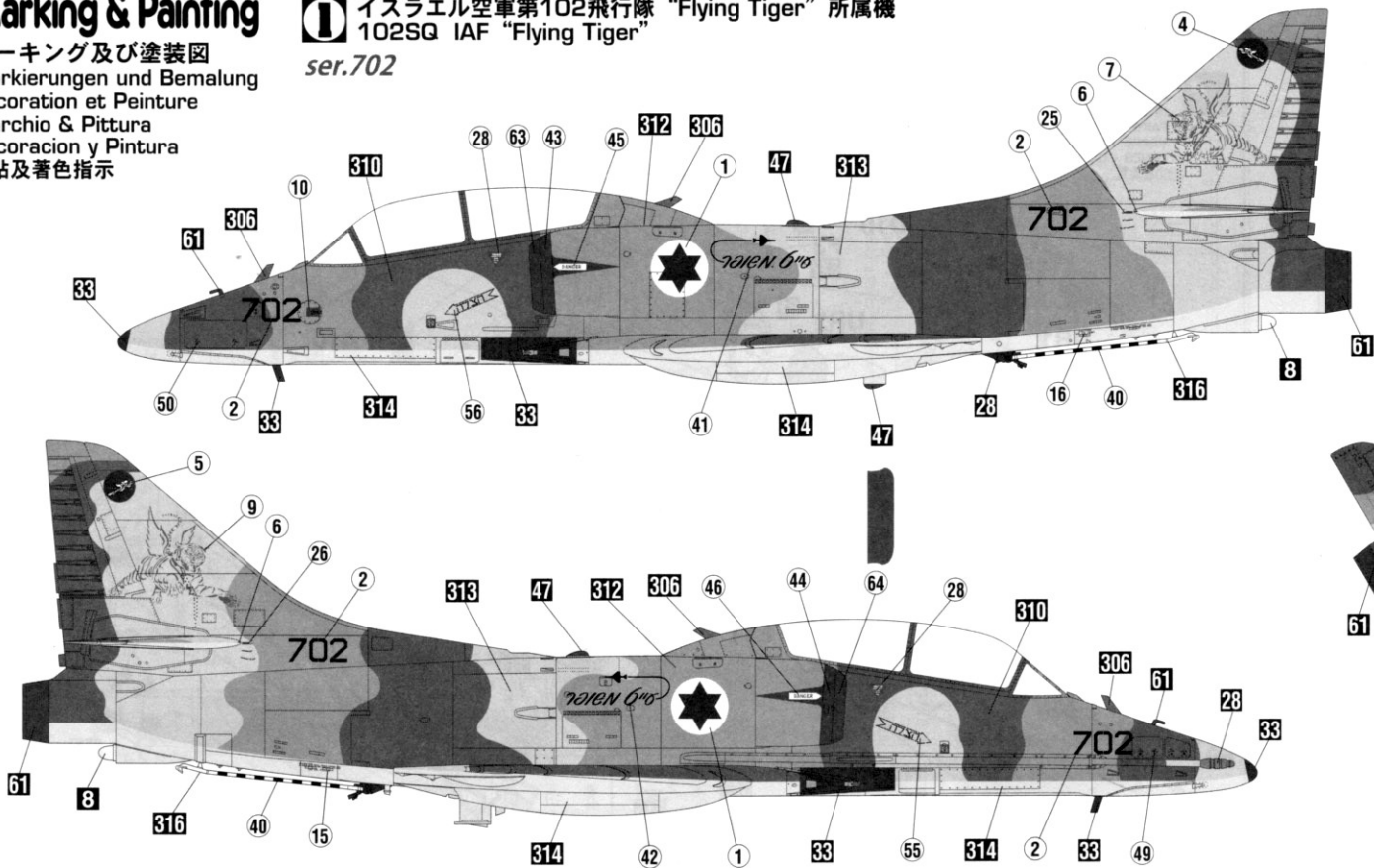
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及着色指示

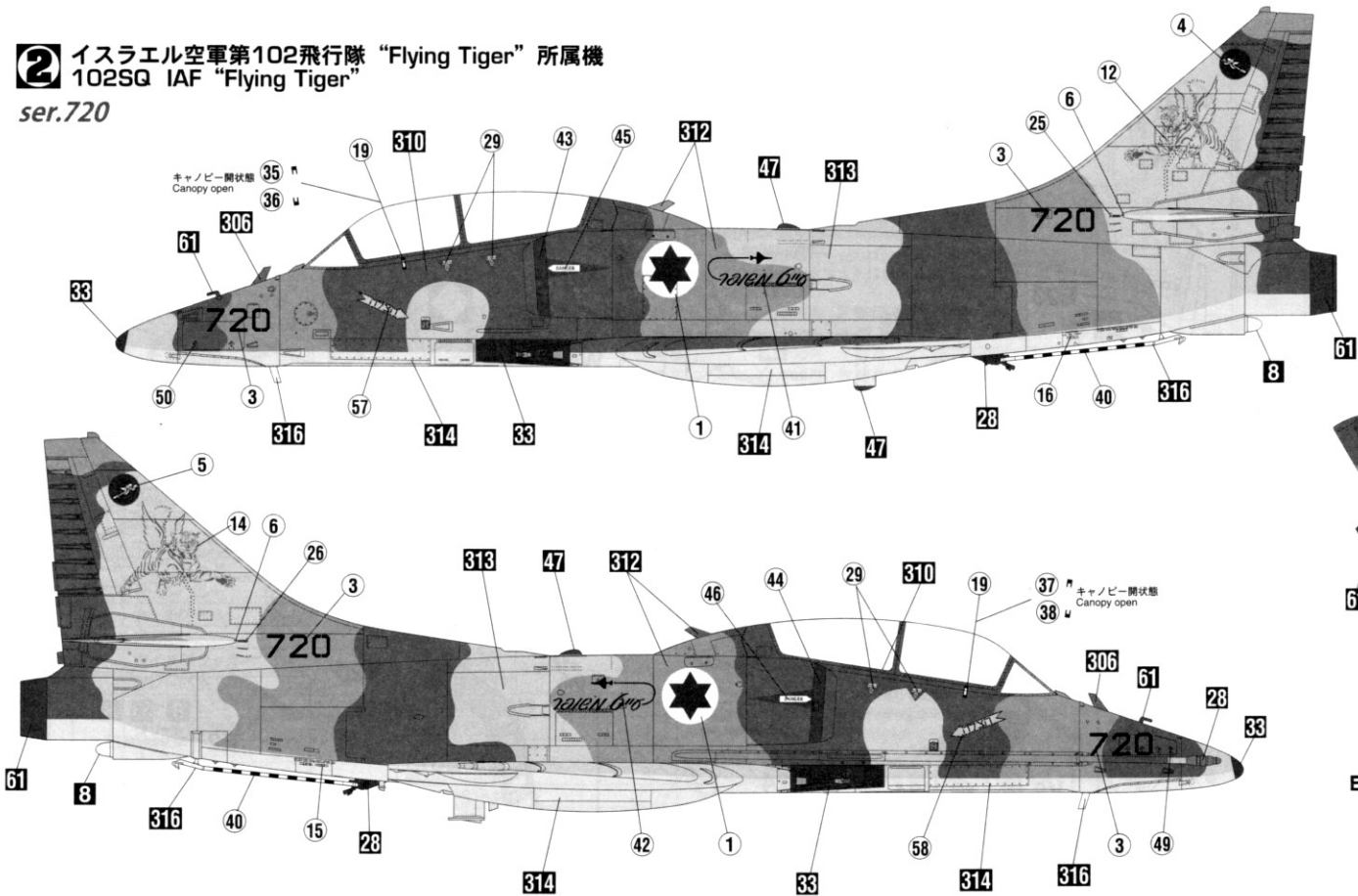
1 イスラエル空軍第102飛行隊 "Flying Tiger" 所属機
102SQ IAF "Flying Tiger"

ser.702

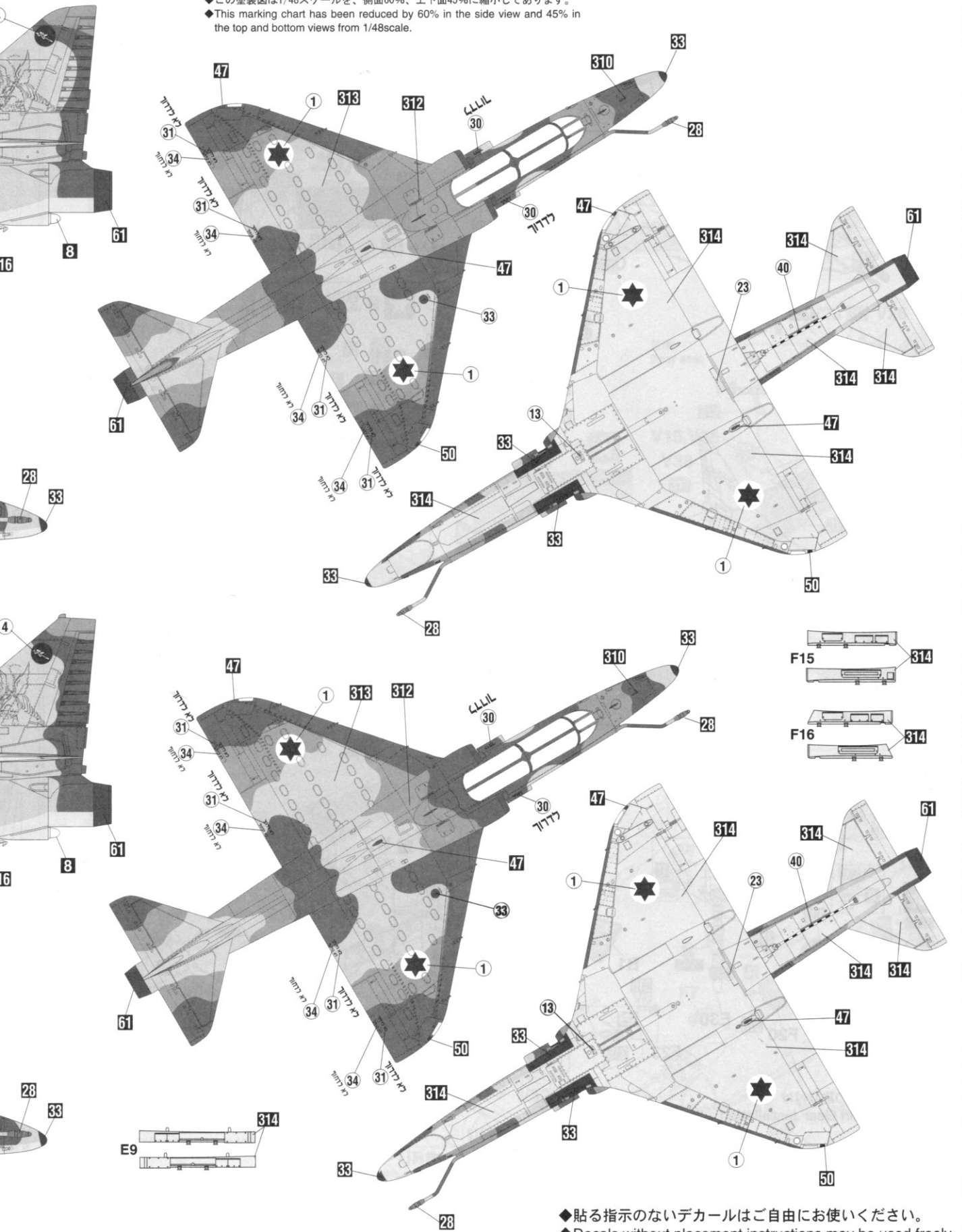


2 イスラエル空軍第102飛行隊 "Flying Tiger" 所属機
102SQ IAF "Flying Tiger"

ser.720



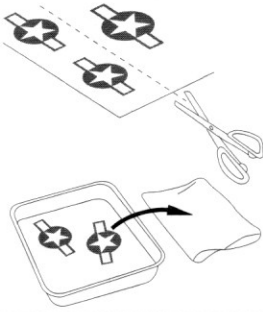
◆この塗装図は1/48スケールを、側面60%、上下面45%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/48scale.



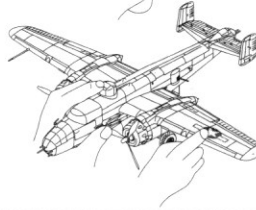
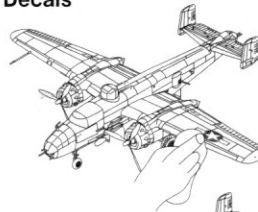
◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
 ◆Decals without placement instructions may be used freely.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらしします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

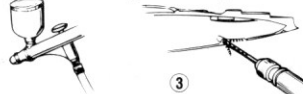


- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■レジン部品の洗浄及び接着について ■Cleaning and assembly resin parts for use



1. 台所用中性洗剤でパーツを洗浄します。細かい凹凸の部分は歯ブラシ等を使って丁寧に洗浄します。
2. 乾燥しましたら、市販の樹脂用プライマーを塗布します。
3. レジン部品の部品取り付け用の穴は、製法上浅くできています。ピンバイスで充分な深さにしておいてください。
4. 大きなレジン部品どうしの接着は、セロテープ等で仮組した状態で接着部に瞬間接着剤を流し込む様にします。



1. Use a dishwashing detergent to wash parts, using a tooth brush to get into crevices and indentations, to remove any mold release agent, grease or oil.
2. Parts should be primed within 30 minutes of degreasing with detergent, using any good resin primer.



3. Parts holes in the resin are too shallow and require deepening using the proper sized drill in a pinvise.
4. Large parts should be positioned and held together with cellophane tape, then glued with CA.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die gealterten Plastiküten sollten zerreißen und wegwerfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo y ventilare bene la habitación durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的，商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注 意

- *組み立てる前に必ずお読みください。
- *12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱おうと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
*締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
*火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

- *MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- *ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.