



1:48 Folland Gnat T.1

A05123A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 230mm Fuselage Length: 153mm | Three Decal Schemes Included

EN Developed as a small, lightweight and manoeuvrable fighter, the Folland Gnat was never accepted into RAF service in that role. However, after being re-designed with two seats, it found its niche as a superb trainer and its small size and excellent aerobatic capability made it a natural choice for the RAF's aerobatic teams. The Yellow Jacks first used the Gnat to great effect, before the Red Arrows used it as their first aircraft. Designed by W.E.W. Petter, the Gnat entered RAF service in 1962 giving trainee pilots the perfect first experience of fast jets before they moved onto the Hunters and Lightnings they would fly on front line duties. Eventually the introduction of the Hawk jet trainer meant the end for the Gnat and they were phased out of RAF service in the late 1970s. A large number were however passed to private operators where they still continue to be displayed at air shows.

Specification:

Speed: 695 mph (Mach 0.95) (1,120 km/h) at 20,000 ft (6,100 m)

Range: 500 miles (800 km)

Wingspan: 22 ft 1 in (6.73 m)

Length: 28 ft 8 in (8.74 m)

FR Le Folland Gnat, développé comme petit chasseur léger et manœuvrable, ne fut jamais accepté dans ce rôle au sein de la RAF. Toutefois, remis à niveau avec deux sièges, il trouva sa place en tant qu'avion d'entraînement exceptionnel, et ses dimensions réduites et son excellente capacité en voltige en firent un choix naturel pour les patrouilles acrobatiques de la RAF. Les Yellow Jacks furent les premiers à utiliser le Gnat avec beaucoup de succès, suivis par les Flèches Rouges. Conçu par W.E.W. Petter, le Gnat entra en service au sein de la RAF en 1962. Il donna aux élèves-pilotes leur première expérience sans pareil d'un jet rapide avant de progresser vers les Hunter et les Lightning qu'ils allaient piloter pour des tâches de première ligne. Finalement, l'introduction du jet d'entraînement Hawk marqua la fin du Gnat qui fut éliminé progressivement de la RAF à la fin des années 1970. Un grand nombre fut cependant transmis à des opérateurs privés qui les exposent toujours aux fêtes aéronautiques.

Spécification:

Vitesse : 1.120 km/h (Mach 0.95) à une altitude de 6.100 m

Autonomie : 800 km

Envergure : 6,73 m

Longueur : 8,74 m

DE Als kleines, leichtgewichtiges und wendiges Jagdflugzeug entwickelt, wurde die Folland Gnat zwar von der RAF in Dienst gestellt, jedoch nie in dieser Rolle verwendet. Nachdem sie aber auf zweiseitigen Betrieb umgerüstet worden war, fand sie gute Einsatzmöglichkeiten als Ausbildungsflugzeug. Mit ihren hervorragenden Kunstflugeigenschaften war sie dann für den Einsatz mit den Kunstflugstaffeln der RAF geradezu prädestiniert. Zuerst wurde die Gnat von der als „Yellow Jacks“ bezeichneten Kunstflugstaffel erfolgreich verwendet, und deren weltbekannte Nachfolger, die „Red Arrows“, setzten sie als ihr erstes Flugzeug ein. Von W. E. W. Petter entworfen, wurde die Gnat 1962 von der RAF in den Dienst übernommen. Damit erhielten zahlreiche Flugschüler zum ersten Mal die Gelegenheit, ein schnelles Düsenflugzeug zu steuern, bevor sie auf die leistungsstarken Hunters und Lightnings für Frontlinieneinsätze umstiegen. Mit der Einführung des Hawk Jet-Trainer war dann aber das Ende für die Gnat herangenaht, und die verbliebenen Flugzeuge wurden in den späten 1970er Jahren nach und nach aus dem Dienst gezogen. Viele davon wurden aber von privaten Betreibern übernommen und sind auch heute noch bei Flugschauen zu sehen.

Spezifikation:

Geschwindigkeit: 1120 km/h (Mach 0,95) auf 6100 m;

Reichweite: 800 km

Spannweite: 6,73 m

Länge: 8,74 m

ES El Folland Gnat, desarrollado como caza ligero de gran maniobrabilidad, nunca llegó a ser aceptado en la RAF para esta función. Sin embargo, la nueva versión biplaza sí encontró su nicho como aparato de entrenamiento y su reducido tamaño y excepcionales capacidades acrobáticas lo convirtieron en la elección natural para los equipos de acrobacia de la RAF. Los Yellow Jacks utilizaron el Gnat con gran efecto y posteriormente fue el primer avión de los Red Arrows. El Gnat, diseñado por W.E.W. Petter, entró en servicio en la RAF en 1962. Fue el aparato ideal para proporcionar a los futuros pilotos su primera experiencia a los mandos de un reactor de alta velocidad antes de pasar a los Hunter y Lightning que utilizarían en tareas en primera línea de combate. La posterior introducción del Hawk como aparato de entrenamiento supuso el fin del Gnat, que se apartó del servicio en la RAF a finales de la década de 1970. Sin embargo, un elevado número de unidades pasaron a operadores privados y siguen presentándose en exhibiciones aéreas.

Especificación:

Velocidad: 1120 km/h (Mach 0,95) a 6100 m.

Autonomía: 800 km

Envergadura: 6,73 m

Longitud: 8,74 m

SV Folland Gnat, ett litet, lätt och manöverbart jaktplan, användes aldrig av RAF i den rollen. Efter att ha blivit omkonstruerad med två sätsar användes det som ett utmärkt skolplan där dess ringa storlek och utmärkta avancerade flygegenskaper också lämpade sig för RAF:s flygakrobatikteam. Yellow Jacks var de första som använde GNAT med stor framgång, och därefter använde Red Arrows planet för deras första uppvisning. Gnat ritades av W.E.W. Petter och inleddes sin tjänstgöring i RAF 1962 genom att ge blivande piloter sina första erfarenheter av snabba jetplan före övergången till Hunter- och Lightning-plan över fronten. Lanseringen av jetskolplanet Hawk resulterade så småningom i att Gnat blev överflödigt och avvecklades etappvis från RAF fram till slutet på 70-talet. Ett stort antal plan övergick dock i privat ägo och används fortfarande i flygshower.

Spezifikation:

Hastighet: 1 120 km/h (Mach 0,95) på 6 100 m höjd

Räckvidd: 800 km

Spännvidd: 6,73 m

Längd: 8,74 m

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. El suosittelaa alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dypp dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringsfasen
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Monteringsfase
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Colier
Kleben
Nicht kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmen
Collar
Klæbes
Limmaa
Kleić
Συγκολλήστε

Do not cement together
No pas colier
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmen
Não colar
Sikal ikka klæbes
Älä limmaa
Nis kleić
Μη συγκολλήστε

Indicates final location
Indique l'emplacement final
Zeigt Endposition
Indica la ubicación definitiva
Anger slutmonteringsplats
Sede di montaggio finale
Geeft uiteindelijke locatie aan
Indica localização final
Viser endelig placering
Osoittaa lopullisen sijainnin
Oznacza miejsce docelowe
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Alternatieve onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Vaihtoehdotet osat pakkauskassa
Dostępne części zamienne
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repitir la operación
Upprepa åtgärden
Ripetere l'operazione
De verrichting herhalen
Repitir a operação
Manavren gentages
Toista toimenpide
Powtórzyc operację
Επανάλαβε τη διαδικασία

Decals
Décalcomanies
Abziehbild
Calcomanias
Dekaler
Decalcomanie
Stickers
Decalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza de cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Peça de cristal
Krystalstykke
Kryształowa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

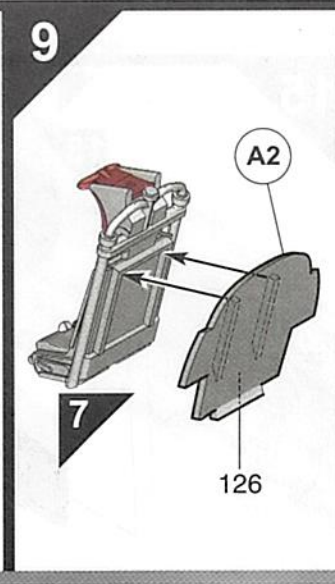
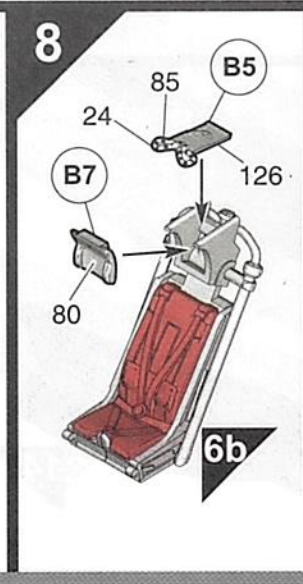
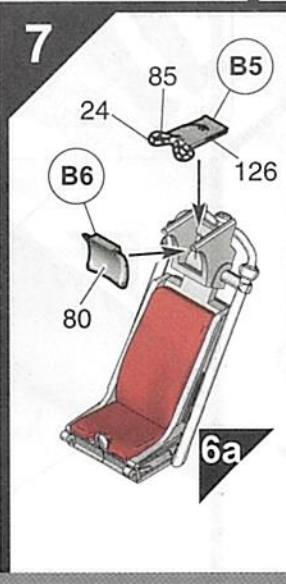
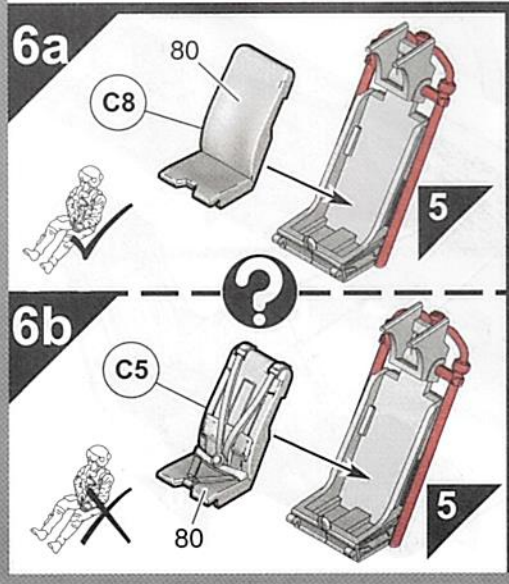
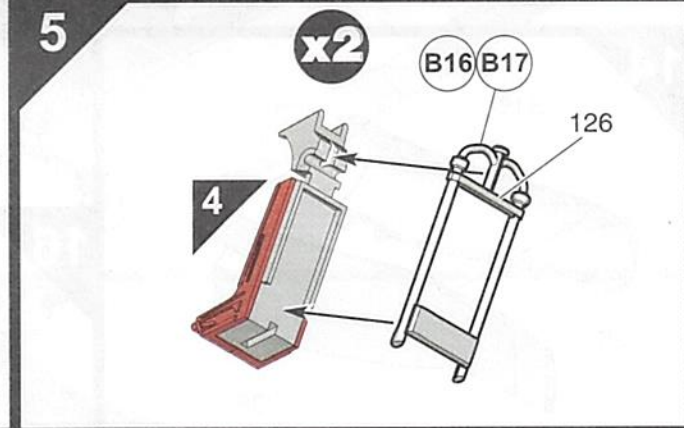
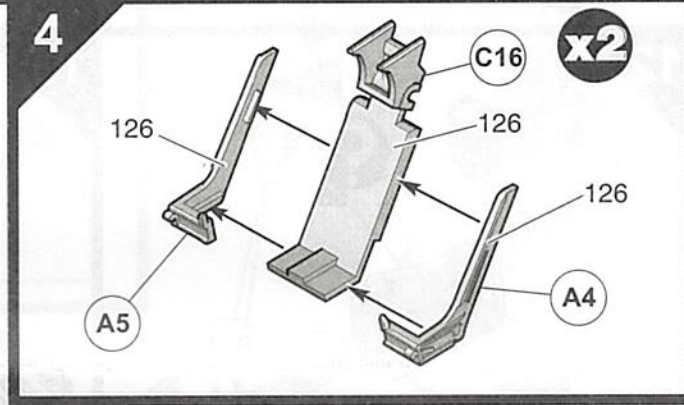
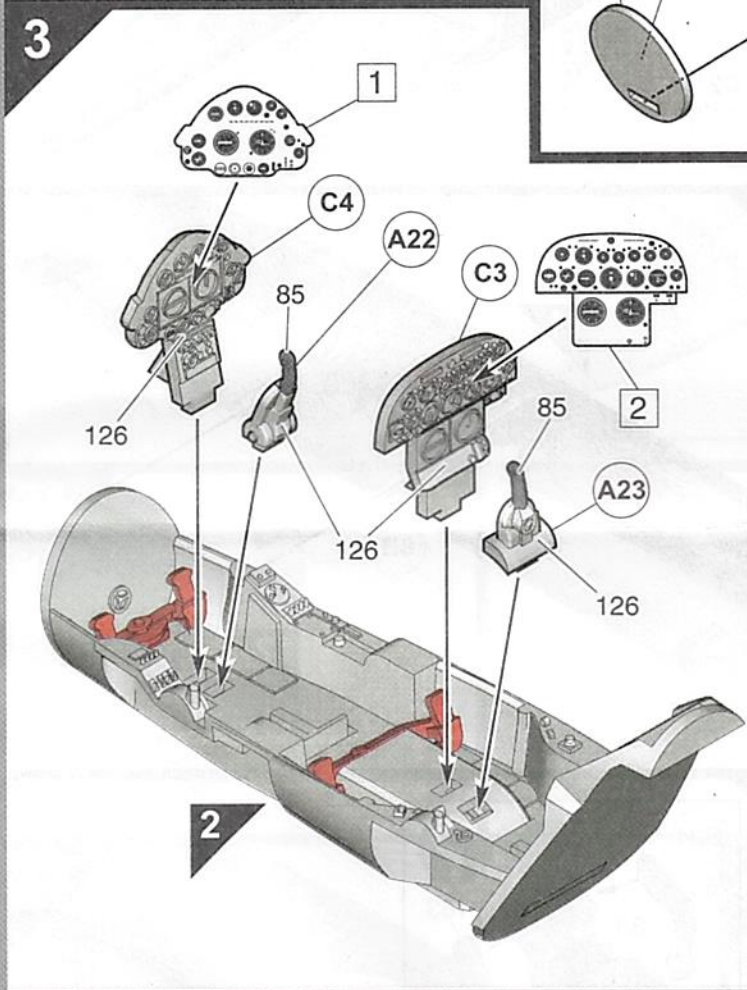
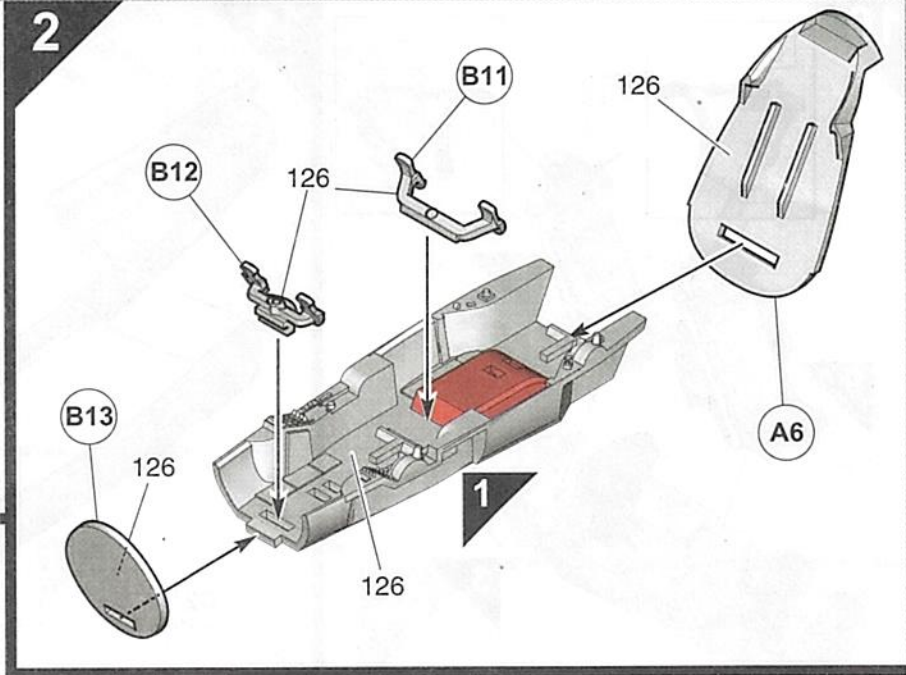
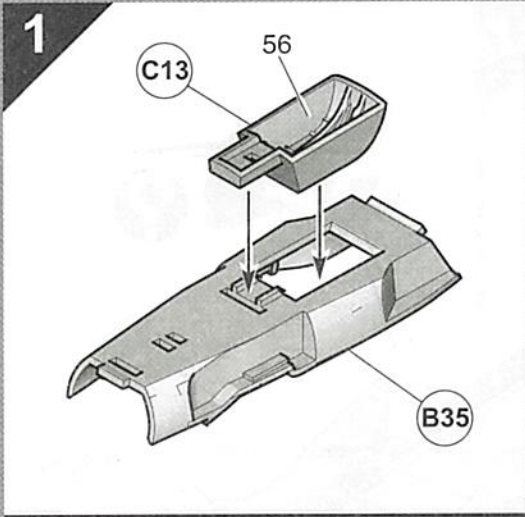
Weight
Lester
Beschweren
Lastrar
Belasta
Aplicare un peso
Verzwaren
Lastrar
Páfar vægt
Aseta vastapaino
Obciążać balastem
Embásate βάρος

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuovere con la lima
Verwijderen door afvijlen
Remove limando
Fjern ved at file væk
Poista villaamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρέστε λιμόντας με λίμα

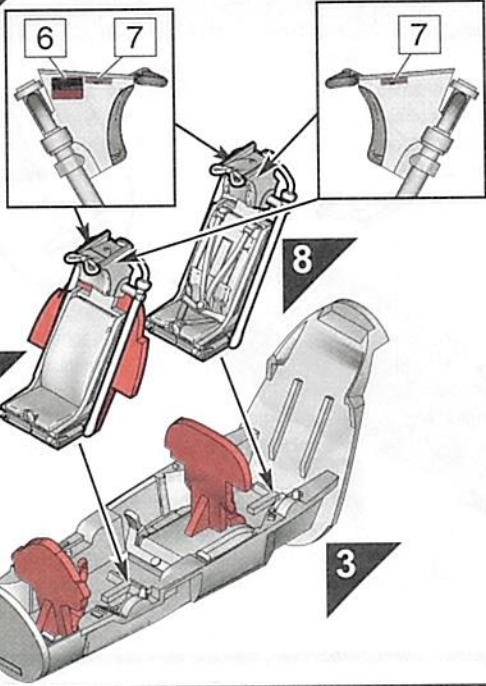
Drill or pierce
Perçer
Durchbohren
Perforar
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Gennembor
Porsaa tai puhkaise
Wywierć lub przedziurawić
Τρυπήστε

Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Snijden
Cortar
Skær
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

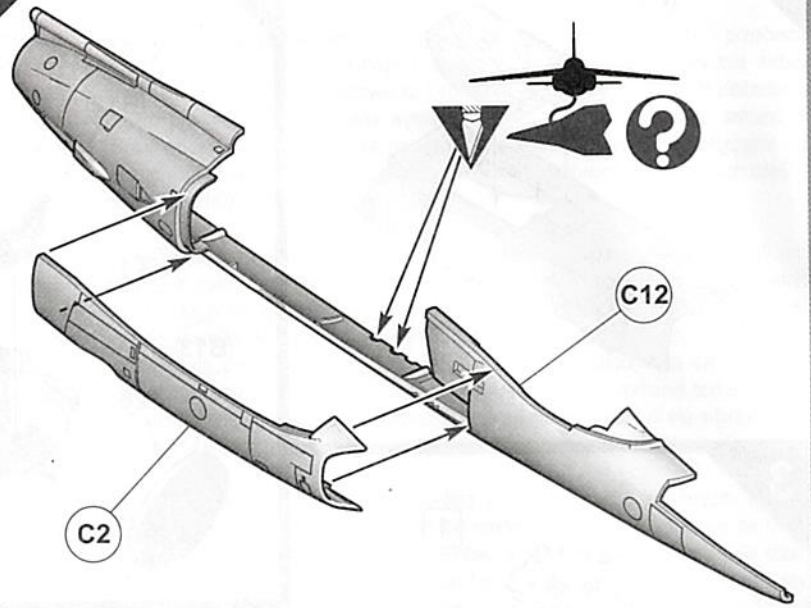
Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbrnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol färg nummer
No vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol malingnummer
Humbrol-maalin numero
Nr farby Humbrol
Noimero värimaali Humbrol



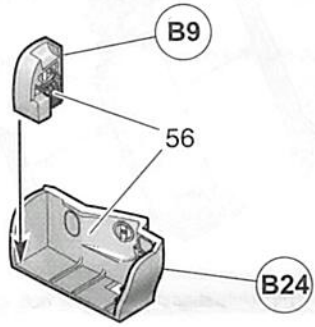
10



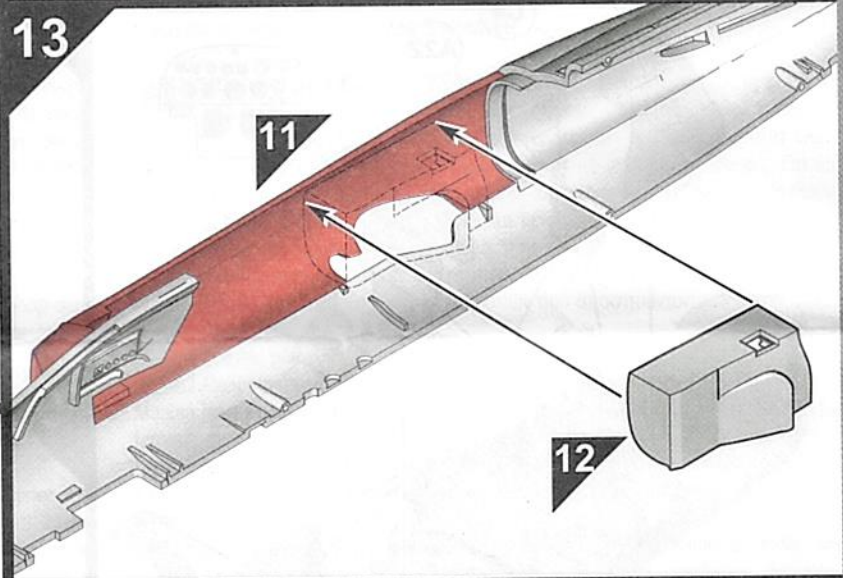
11



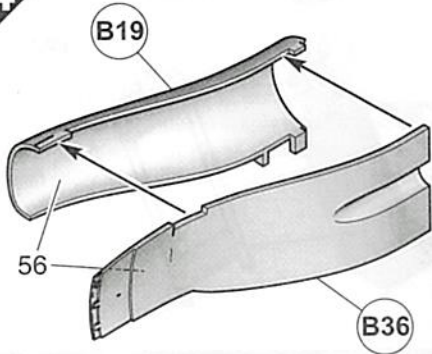
12



13



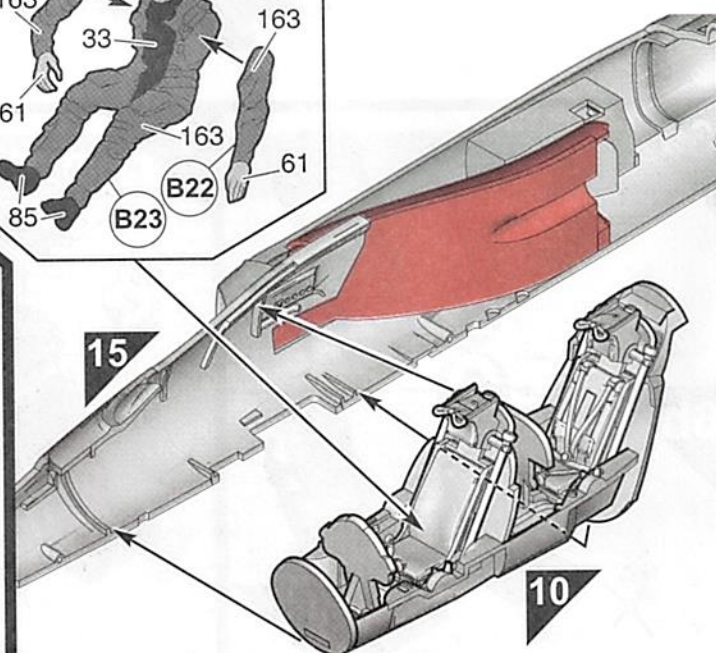
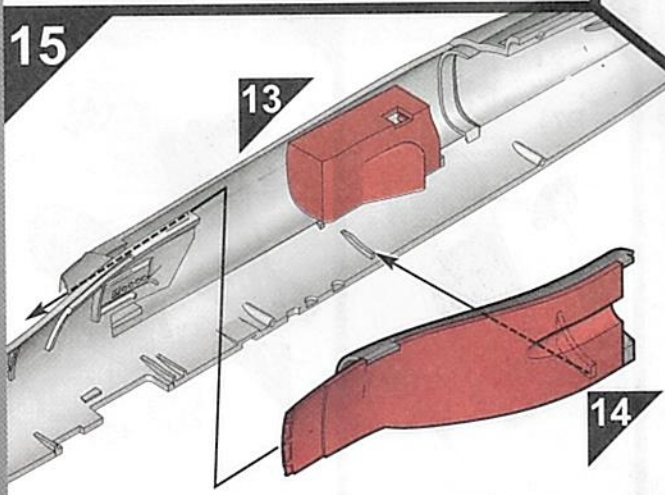
14



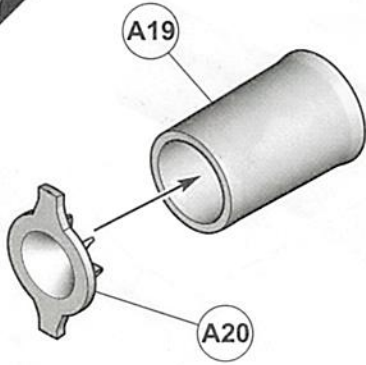
16



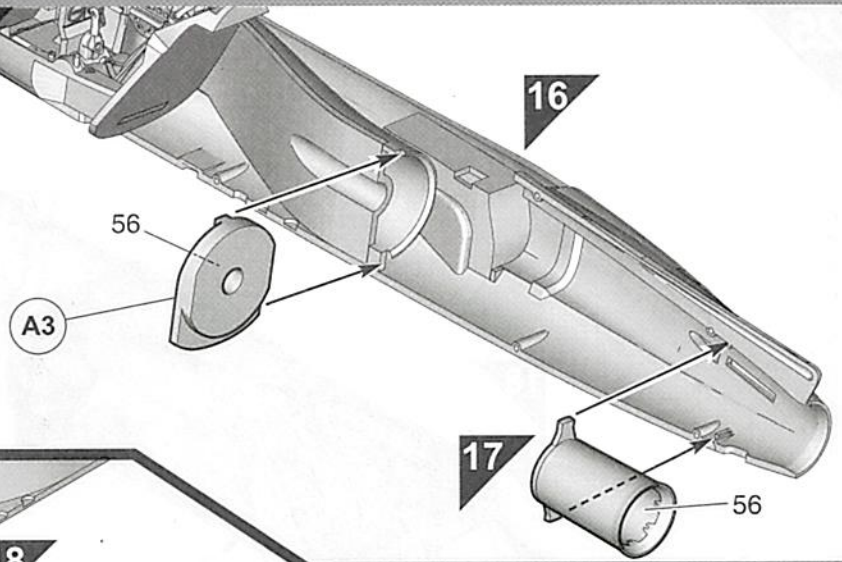
15



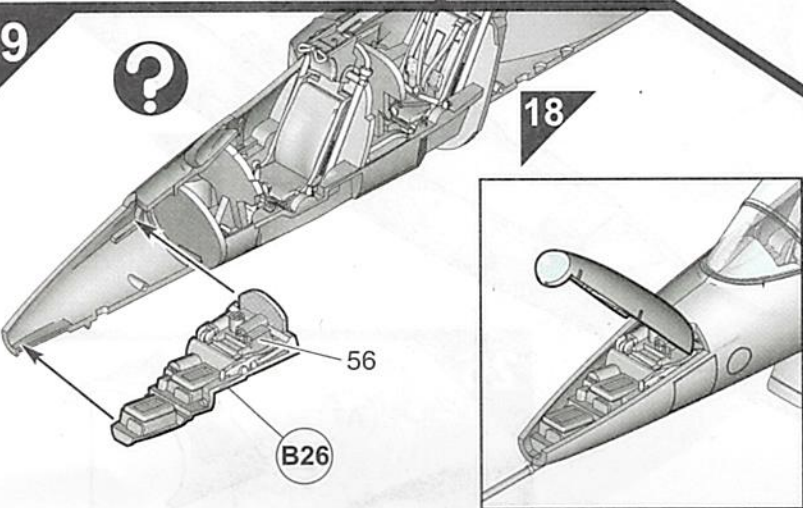
17



18

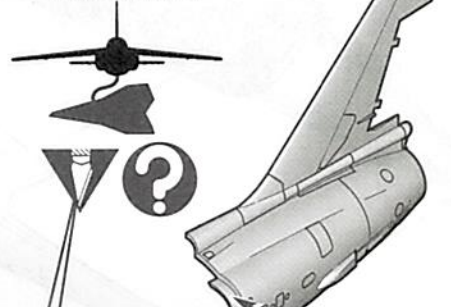


19

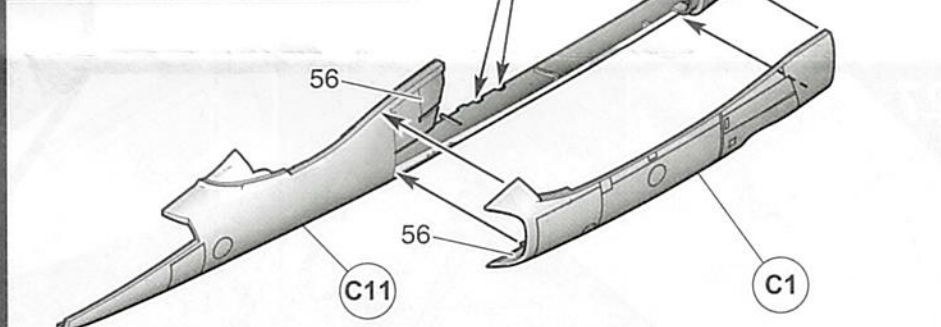
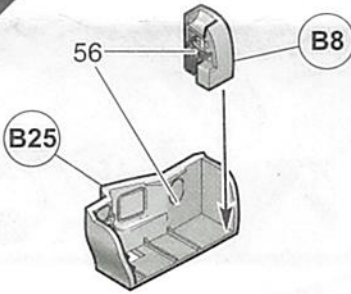


20

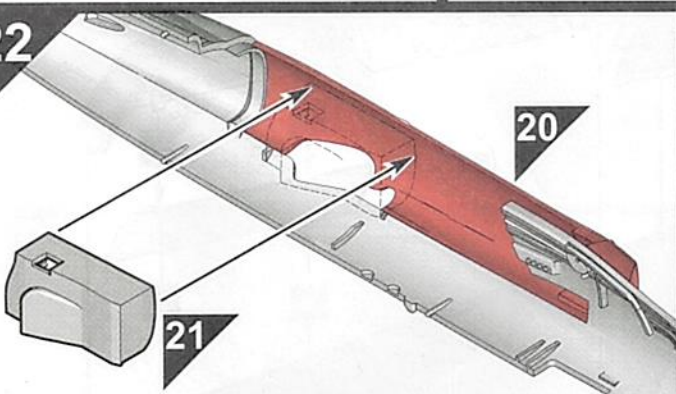
AF1006 AIRCRAFT STAND
SOLD SEPARATELY



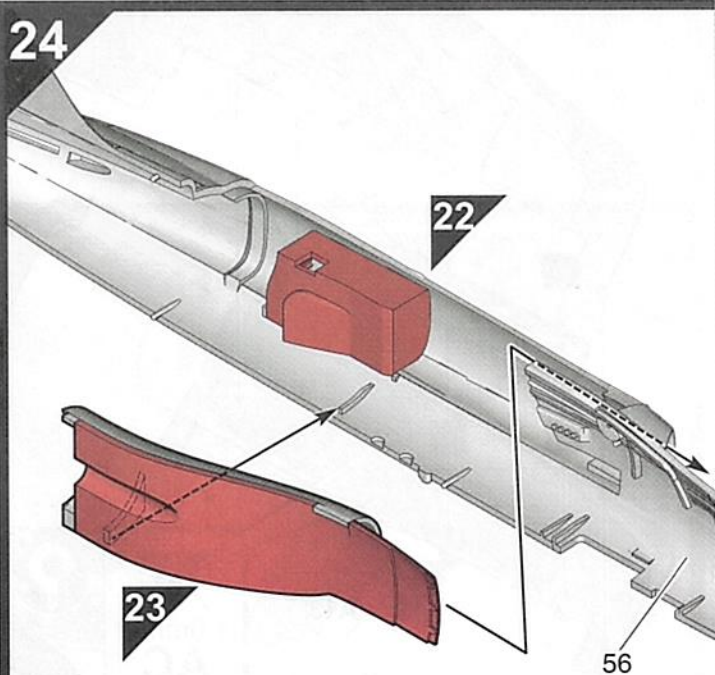
21



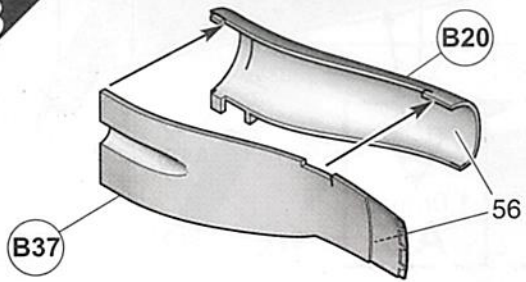
22



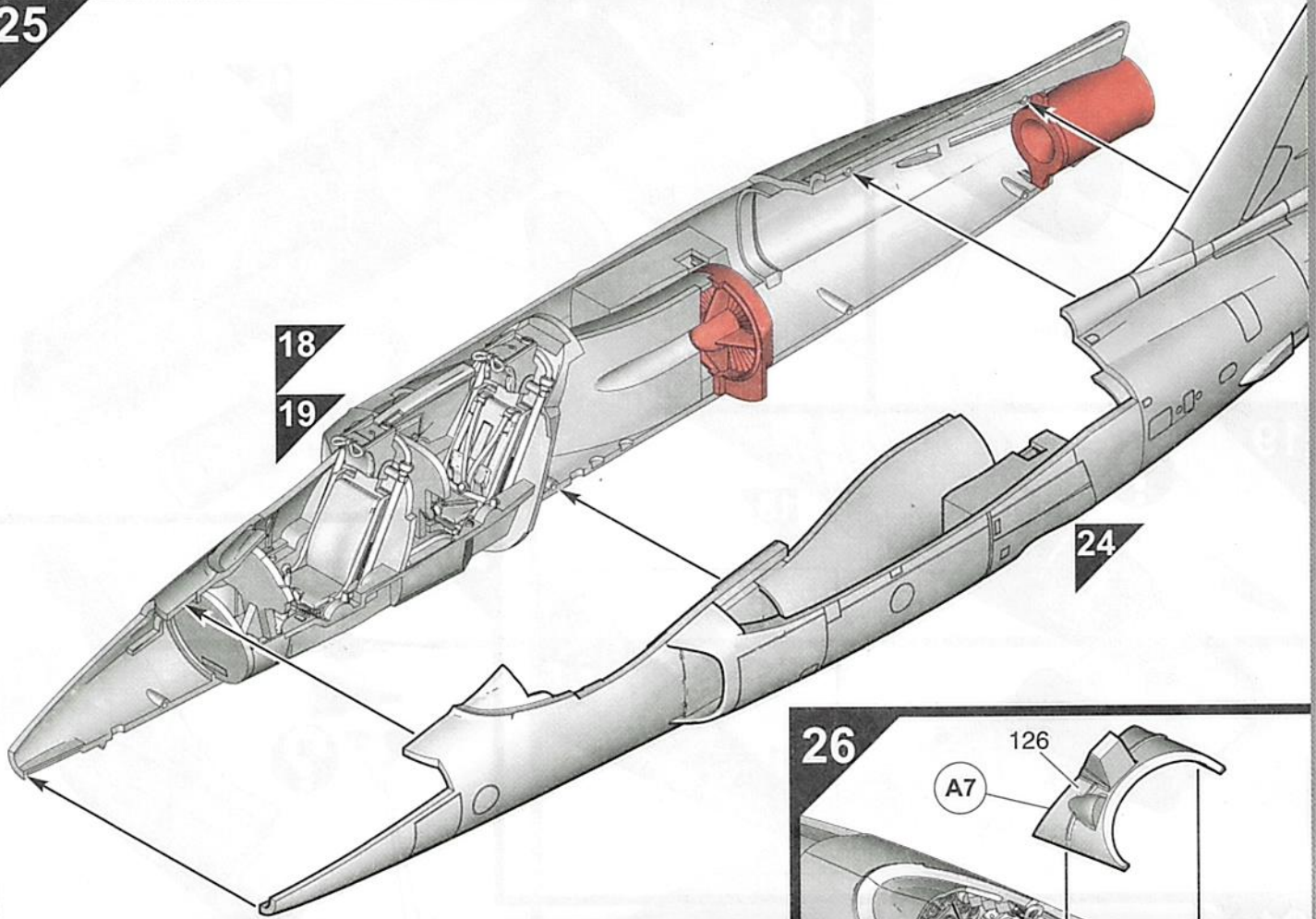
24



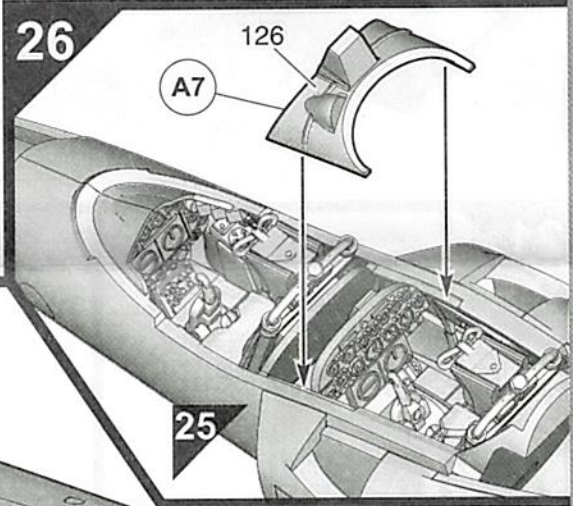
23



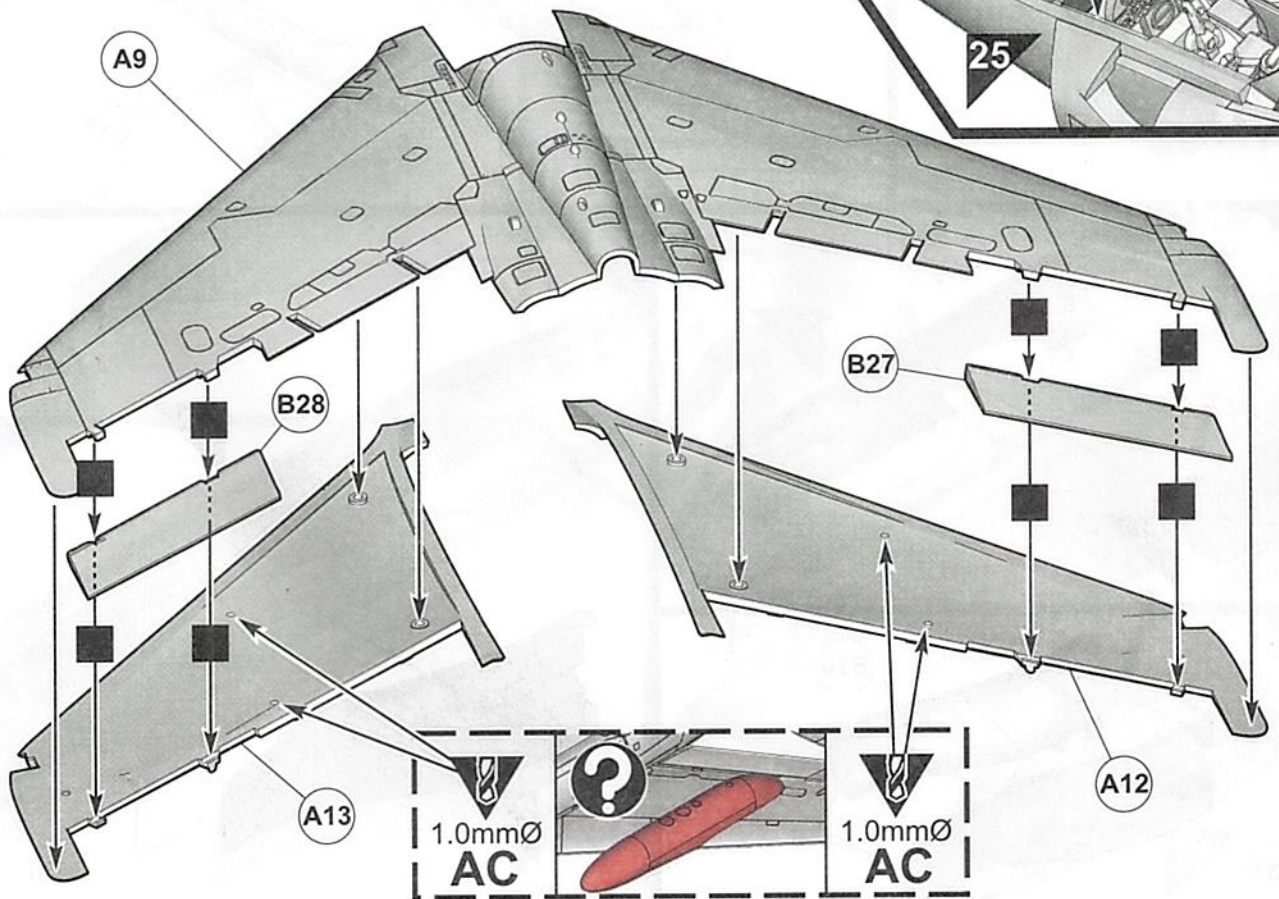
25



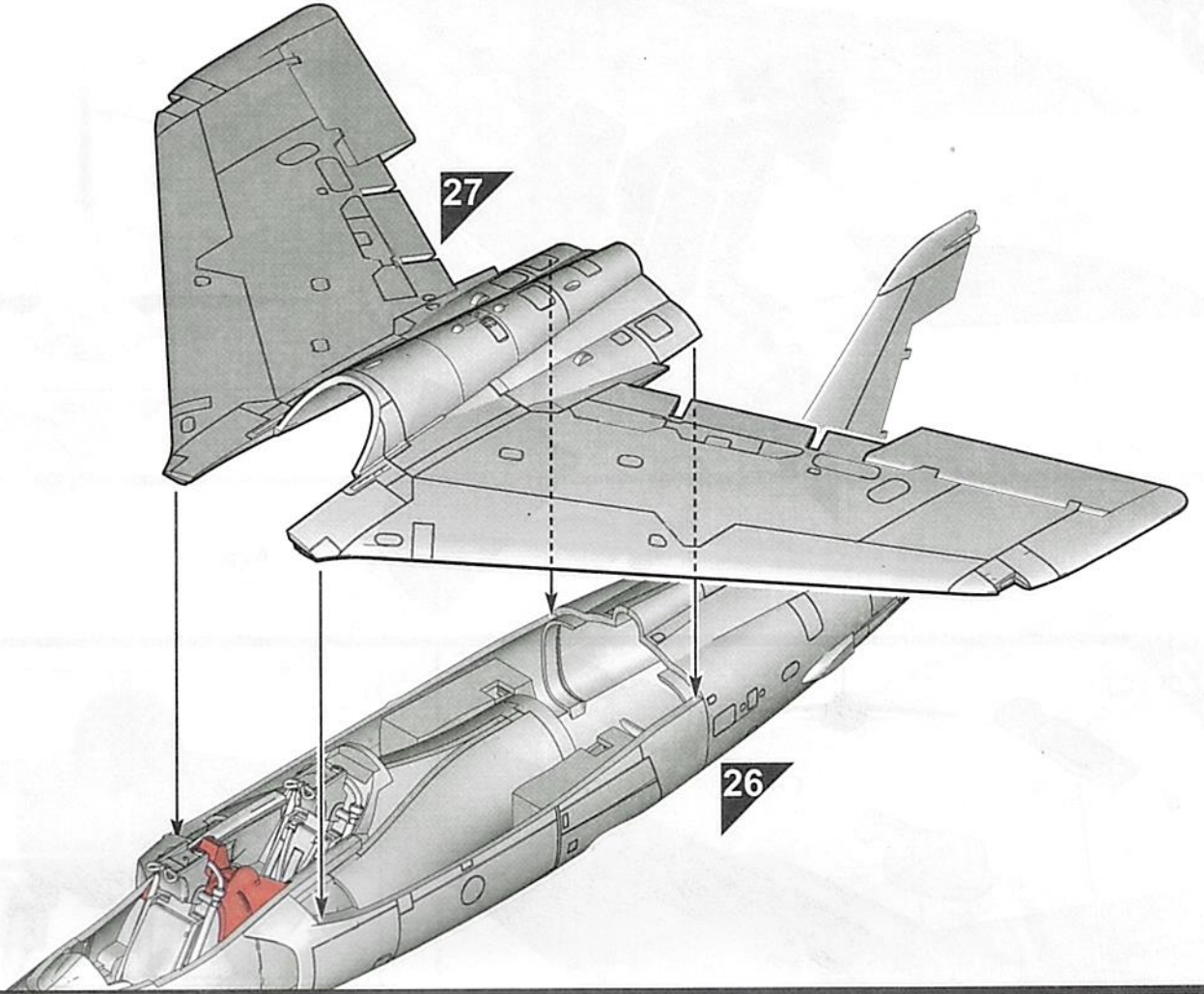
26



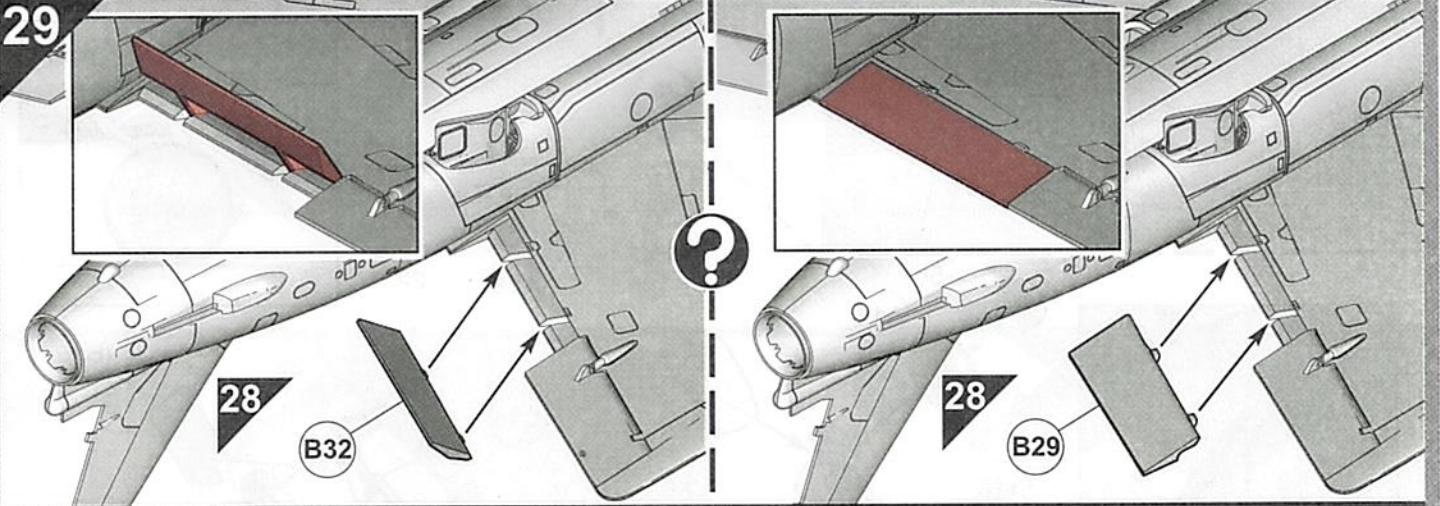
27



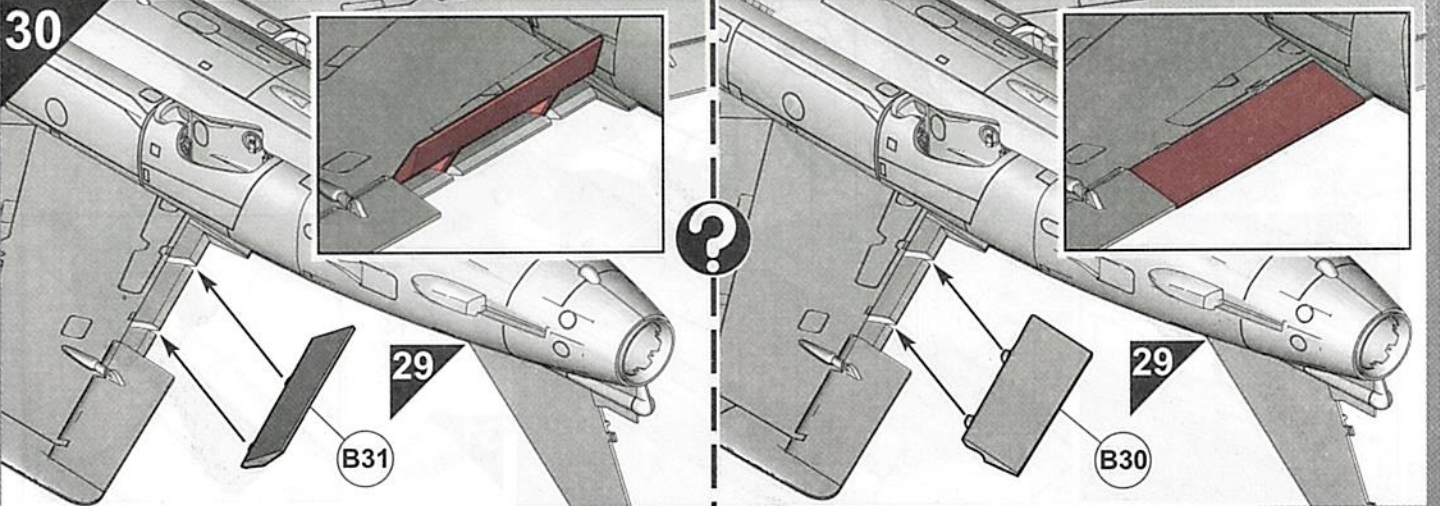
28



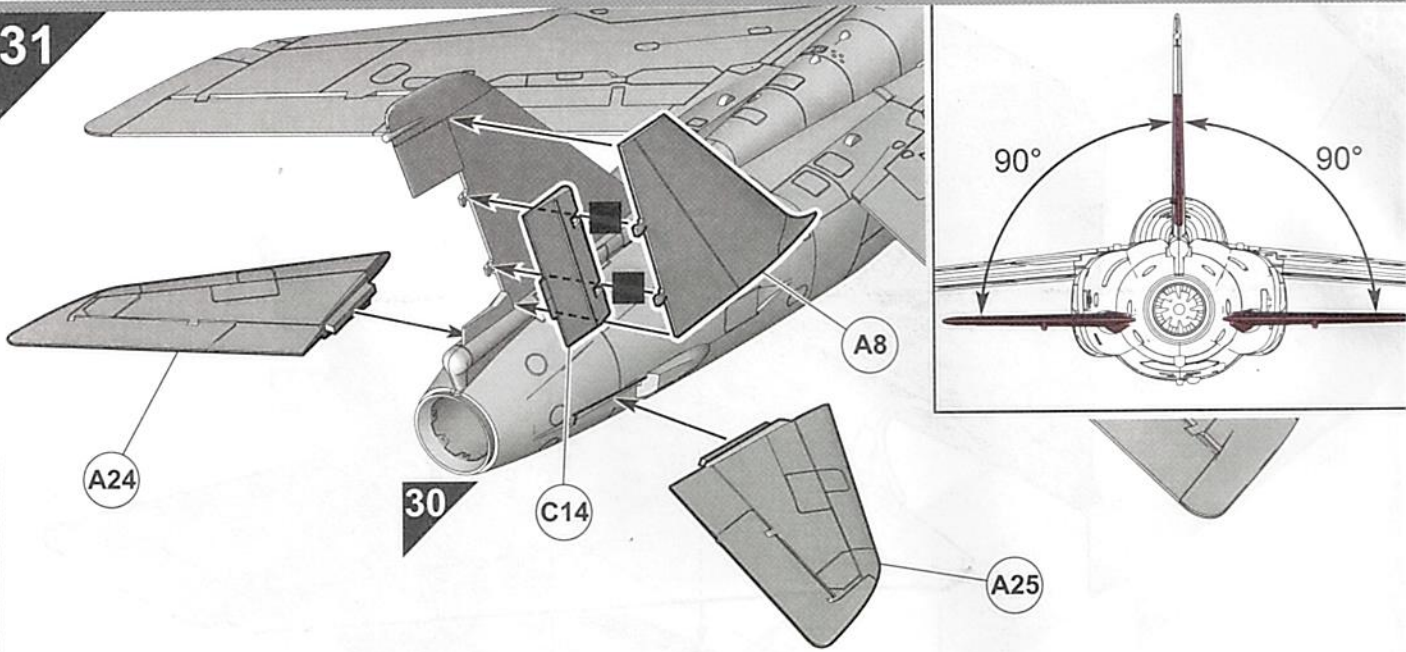
29



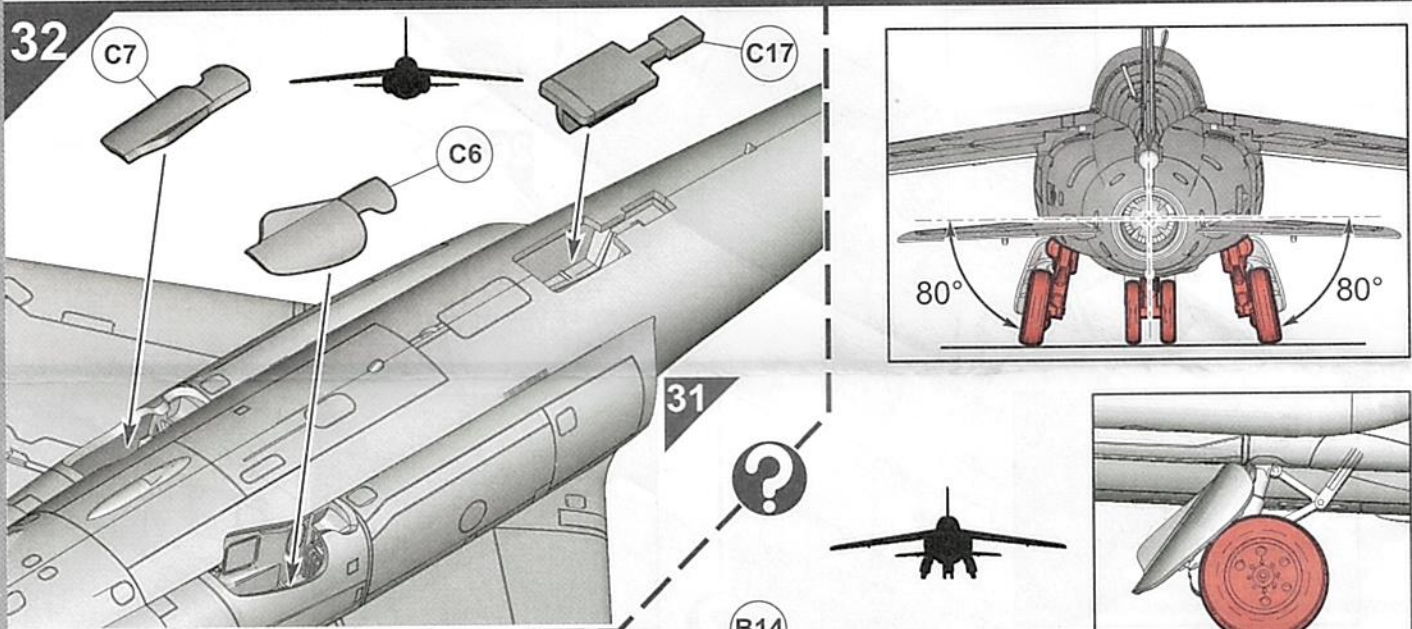
30



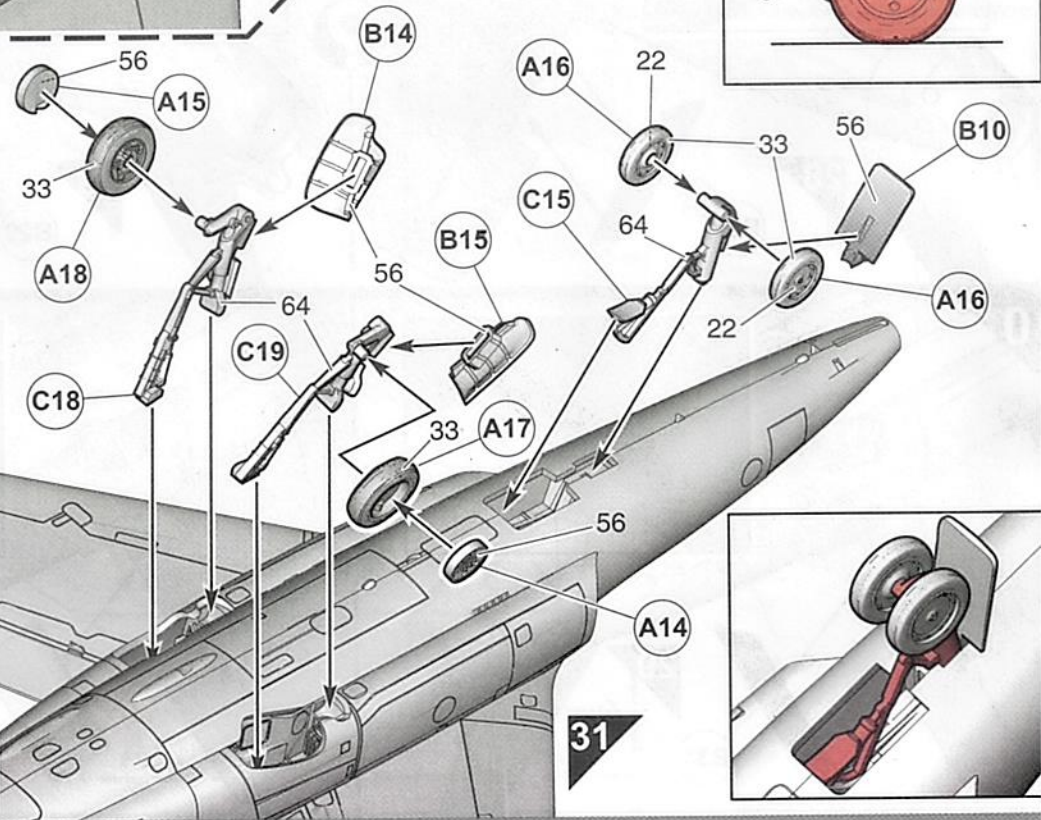
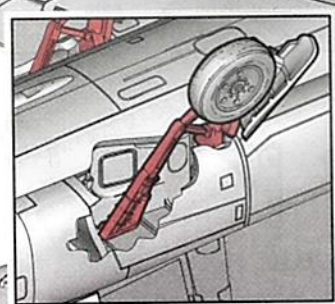
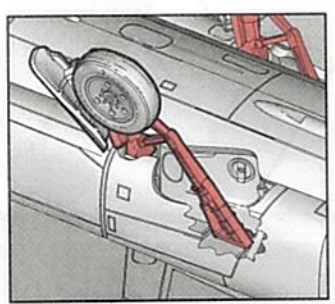
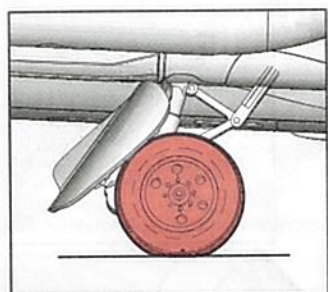
31



32



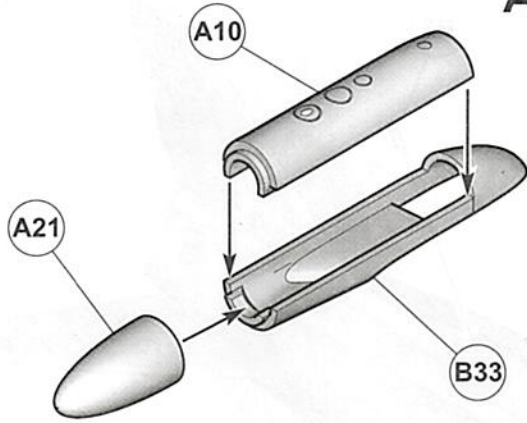
31



31

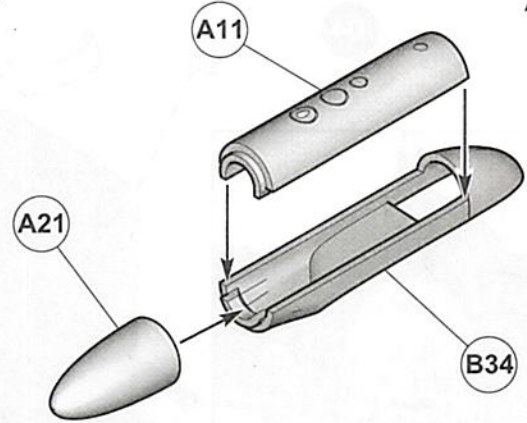
33

AC

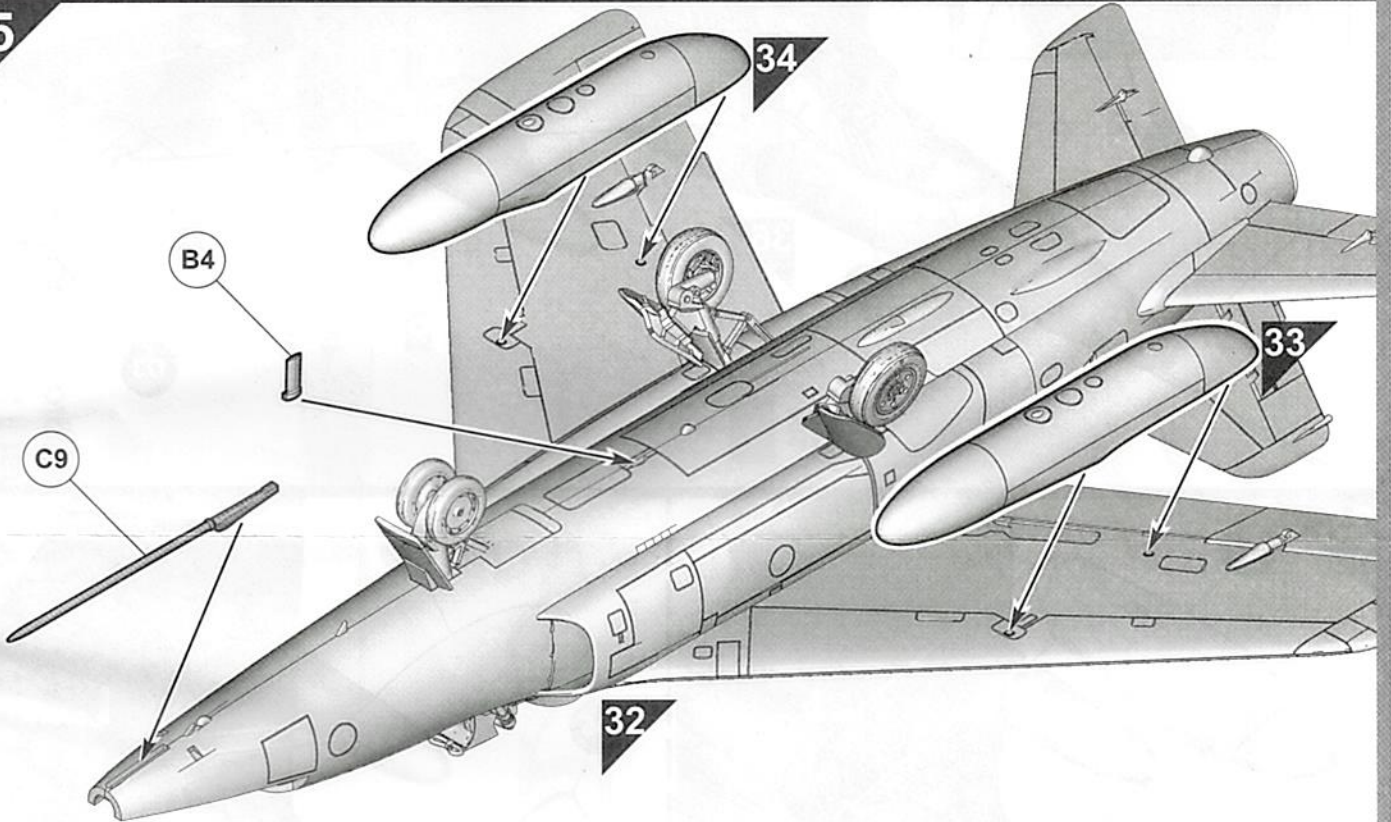


34

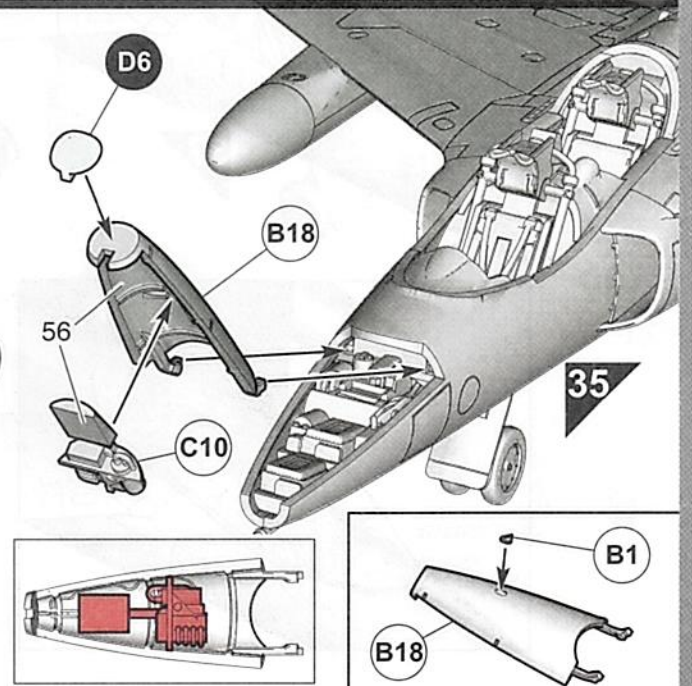
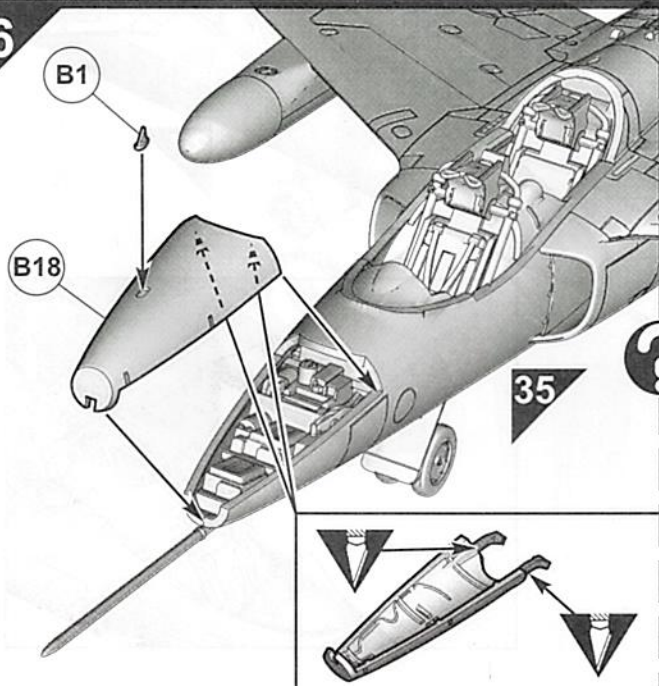
AC



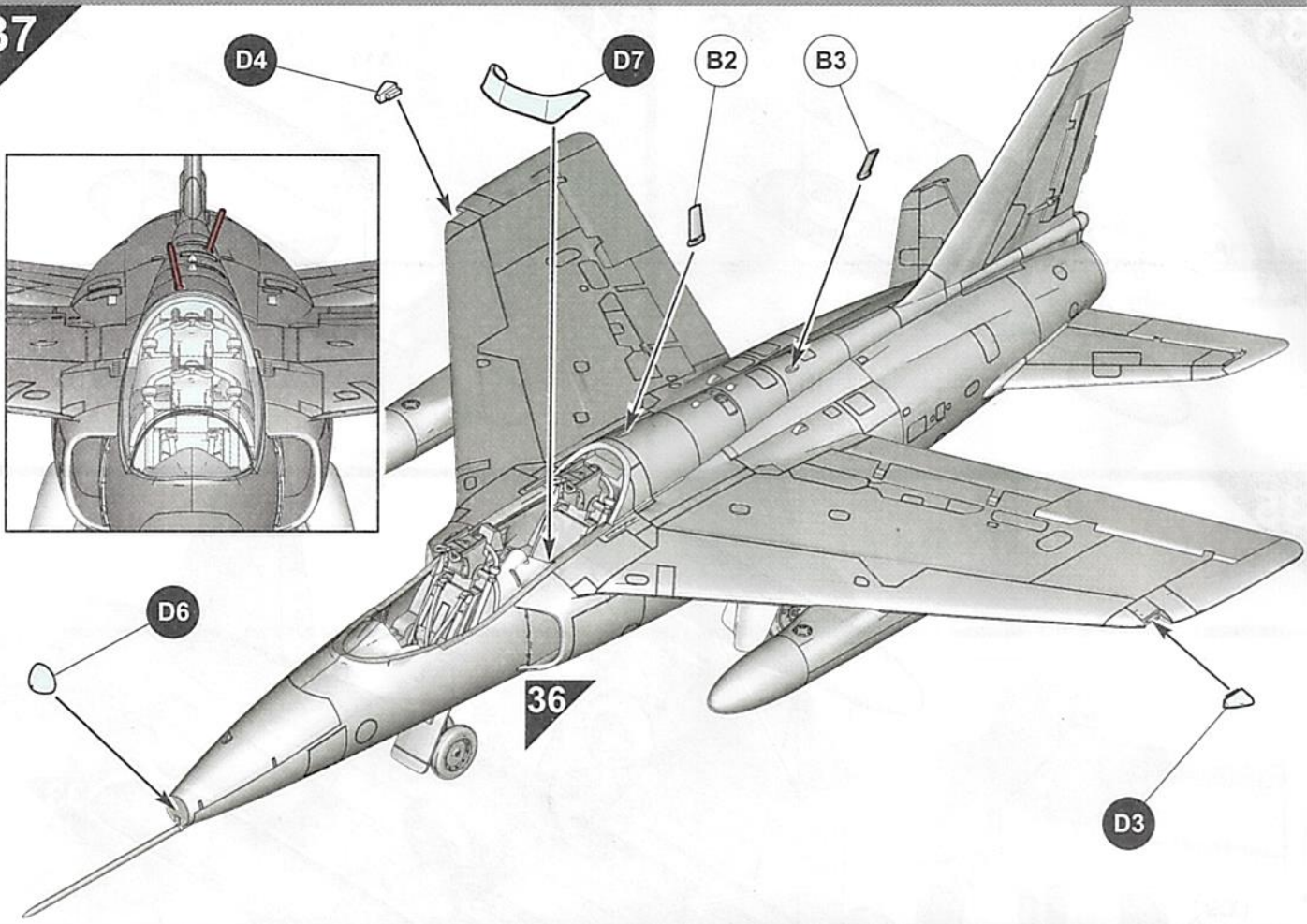
35



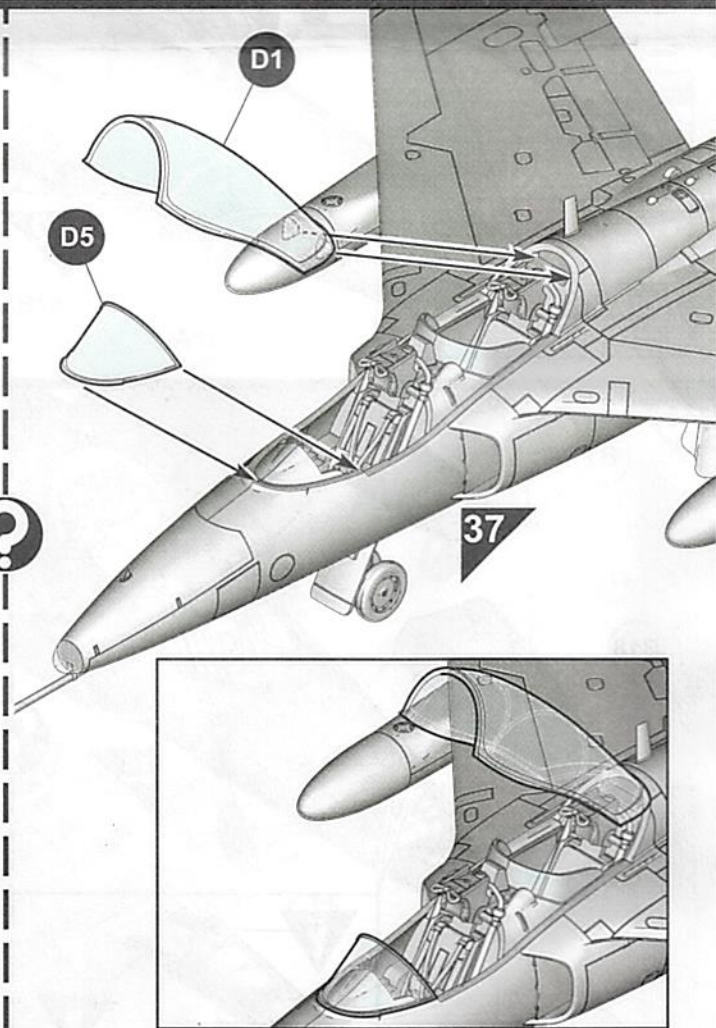
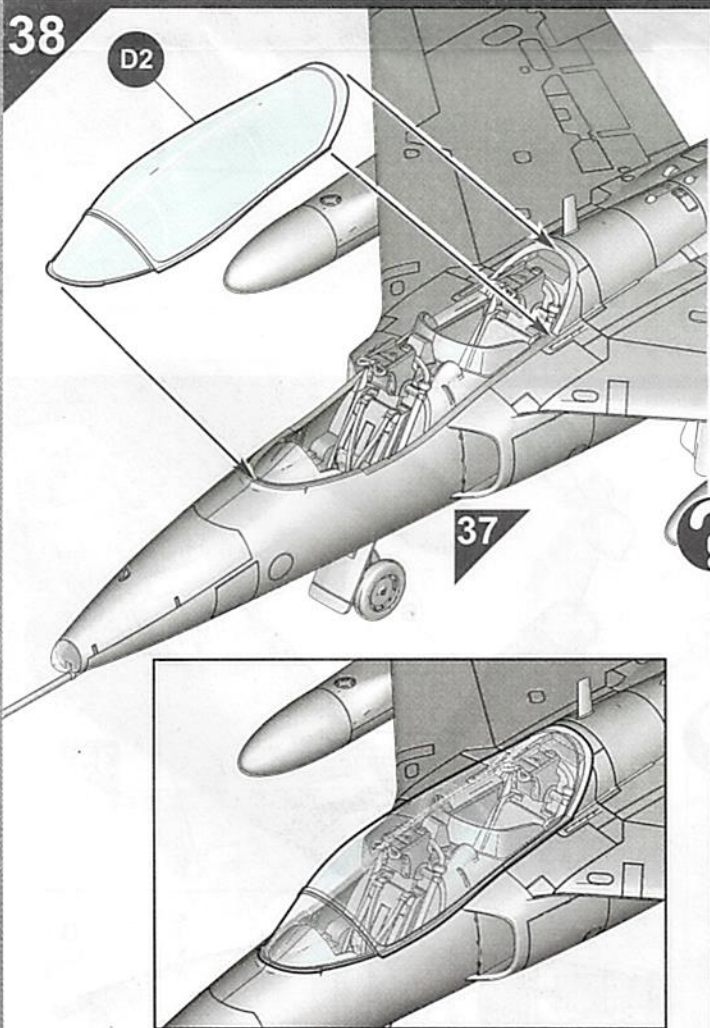
36



37

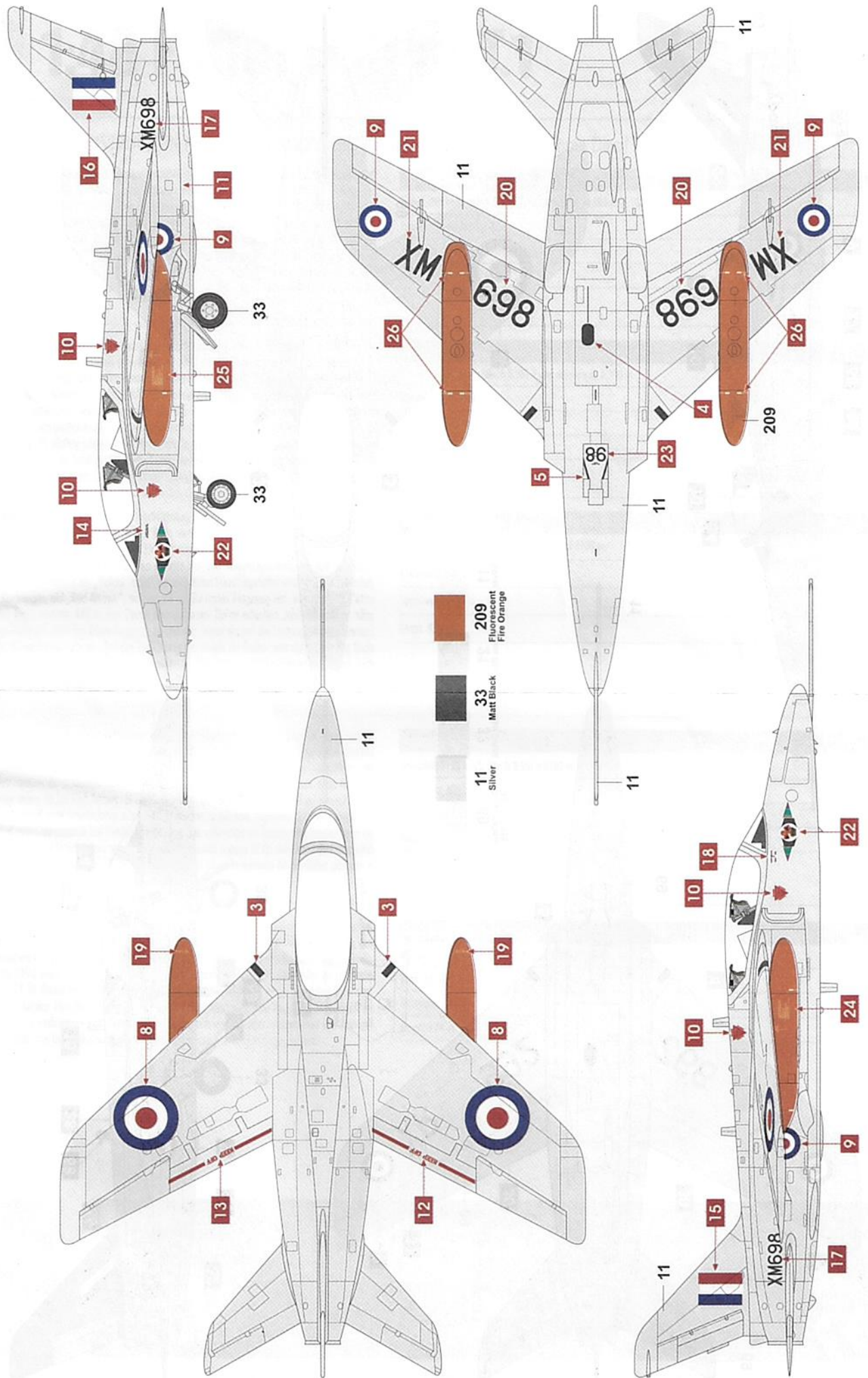


38

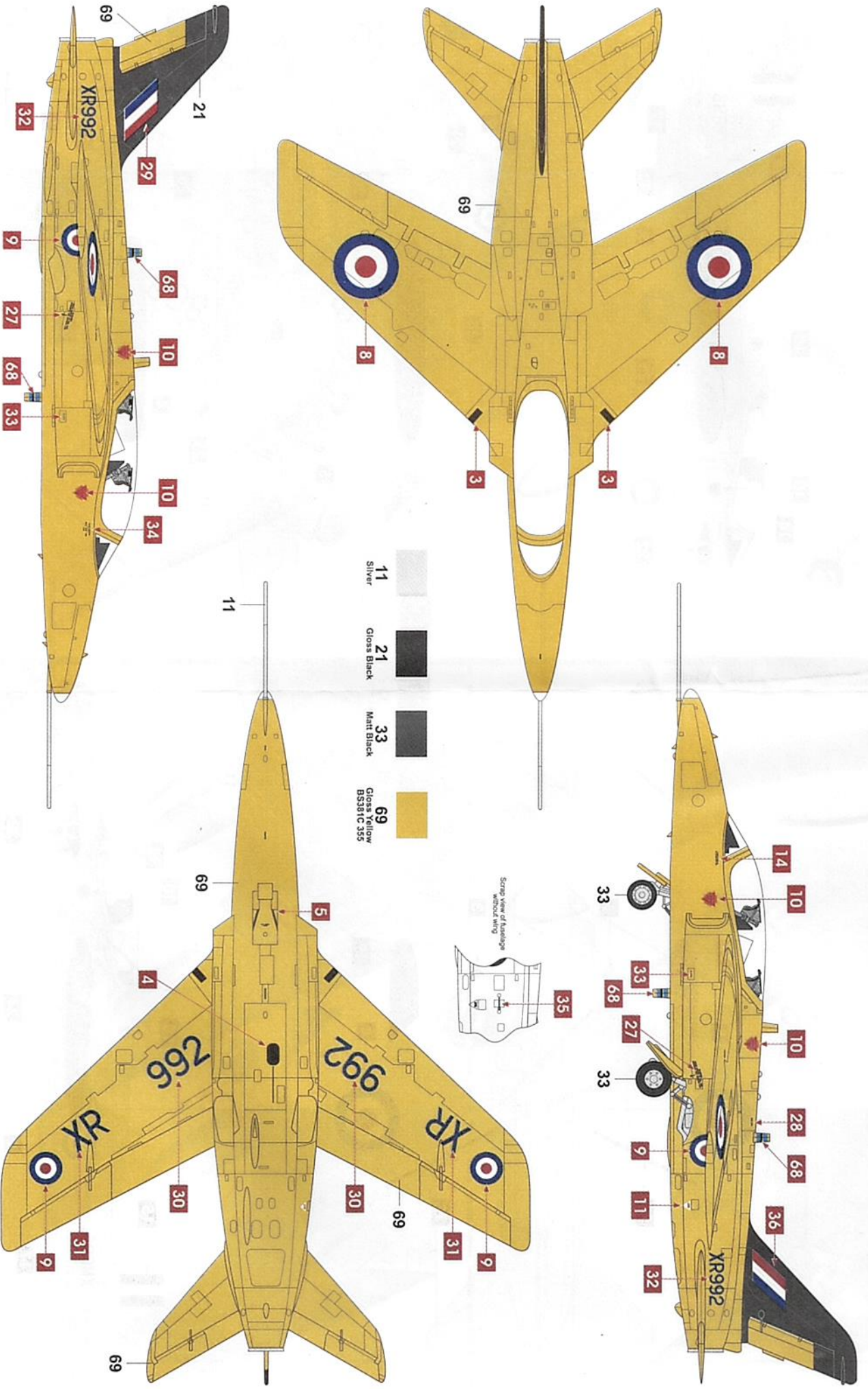


A Folland Gnat T.1

Central Flying School, Royal Air Force Little Rissington, Gloucestershire, England, 1961.



Ⓑ Folland Gnat T.1
 "Yellowjacks" aerobatic team, No.4 Flying Training School, Royal Air Force Valley, Anglesey, Wales, 1964.



© Folland Gnat T.1
 No.4 Flying Training School, Royal Air Force Valley, Anglesey, Wales, 1968.

